

# С транспортом неразлучен

## Юбилей Евгений Симанов отмечает в салоне автомобиля

**Во время общения с Евгением Симановым понимаешь, почему именно ему доверили должность главного технолога по автотранспорту ОАО "Ураласбест".**

С выбором будущей профессии Женя определился еще в детстве. Его отец, который в то время был главным инженером цеха горно-транспортных и путевых машин градообразующего предприятия, всегда брал с собой сына в гараж. Мальчишка сначала освоил мотоцикл, потом автомобиль. Когда пришло время получать профессию, Евгений Симанов поступил учиться в Тюменский индустриальный институт на специальность "автомобили".

После трех лет работы в поселке Малышева, куда Евгений был направлен по распределению, он устроился на комбинат "Ураласбест". Сначала был инженером в отделе главного механика, потом - главным инженером в цехе технологического автотранспорта. Вскоре молодому и перспективному сотруднику предложили должность в управлении "Ураласбеста". Последние два десятка лет Евгений Викторович Симанов - главный технолог по автотранспорту. Он курирует все вопросы, которые касаются автомобильного транспорта.

- Почти 28 лет работаю по специальности. И до сих пор получаю удовольствие от своей профессии, - признается Е.В. Симанов. - Еще отец меня приучил к технике и всегда повторял, что в этой отрасли все меняется с молниеносной скоростью. Поэтому скучать не приходится.

Чтобы быть в курсе всех последних изменений и новаций, Евгений Симанов постоянно ездит в командировки,

побывал на многих предприятиях. Знакомился с опытом коллег, перенимал передовые технологии. Например, в 1996 году, когда вернулся из командировки в город Навои в Узбекистане, предложил внедрить оборудование для ремонта проколов крупногабаритных шин. Предложение главного технолога сразу приняли. Это позволило экономить колоссальные средства. Раньше, если нашине БелАЗа, каждая из которых стоит 10 тысяч долларов, появлялся небольшой прокол, ее сразу выбрасывали, в то время как ее ремонт обходится предприятию гораздо дешевле, чем покупка новых.

Во время командировки в Карелию Евгений Симанов убедился, что использовать радиальные шины гораздо экономичнее. На комбинате же в то время отдавали предпочтение более простым и дешевым диагональным шинам. Оказалось, что видимая экономия себя не оправдывает. Радиальные шины более долговечны и в перерасчете на один километр пробега получаются гораздо выгоднее.

- После моей командировки в Белоруссию начали менять 30-тонные БелАЗы на 55-тонные - более современные и производительные, - продолжает вводить в курс дел главный технолог по автотранспорту Евгений Симанов. - Изучив опыт других предприятий, используем и 130-тонные БелАЗы. Уверен: в производстве должна применяться техника разной грузоподъемности. У каждой есть свои плюсы для определенной ситуации.



**Выбрать будущую профессию Евгению СИМАНОВУ помог отец. Он брал сына в гараж и привил ему интерес к технике.**

Не расстается с техникой Евгений Симанов и после трудовой смены. Уже более 35 лет он занимается автоспортом. Многие горожане знают наш боевой экипаж из двух Евгениев - Брынцева и Симанова, - который профессионально высту-

пает на авторалли на уровне Кубка России. Еще во времена Советского Союза второй пилот Евгений Симанов получил звание кандидата в мастера спорта. Два года назад его подтвердил и теперь является кандидатом в мастера спорта по авторалли Российской Федерации. А в 2011 году экипаж одержал победу в национальной гоночной серии - Кубке клубного ралли в классе "Стандарт". По сути спортсмены выиграли Кубок России по авторалли.

Некоторые любители авторалли полагают, что скорость - это гарант победы. Евгений Симанов утверждает, что это далеко не так. На самом деле победа складывается из нескольких составляющих: наименьшего времени при прохождении скоростной дистанции, точности прохождения маршрута, соблюдения определенных временных промежутков. Ну и, конечно, автомобиль автогонщиков должен быть в исправном состоянии. За этим коллектив экипажа следит самостоятельно.

- Хобби, прямо скажу, дорогое. Все делаем своими руками. Но и без авторалли я уже не представляю свою жизнь, - признается Евгений Симанов.

Подтверждением этого может служить интересный факт. Сегодня - в свой День рождения - он участвует в ралли "Эковер-2014". Торжественный старт участников состоится в 17 часов возле здания управления ОАО "Ураласбест". Приходите поддержать именинника и асбестовцев.