

Итальянская GSR и Стройдормаш выпускают совместный продукт

Делегация завода Стройдормаш вернулась из Италии, где прошла встреча члена совета директоров Владислава Бутина с президентом компании GSR Винченцо Джентили - первые лица обсудили дальнейшее сотрудничество и производство совместного продукта.

Речь идет о машине для энергетической отрасли, где шасси отечественного производства, а гидроподъемник - знаменитого итальянского производителя GSR.

Разработка совместного продукта инициирована руководством алапаевского завода летом прошлого года, а уже в январе итальянцы начали монтаж оборудования на шасси ГАЗ и КамАЗ, которые специально были отправлены в Италию. Большая предварительная работа проведена по исследованию потребностей российского рынка. Кроме того, итальянских конструкторов предупредили о неблагоприятных климатических условиях в России, которые должна выдерживать техника.

- Более трети энергетического рынка России работает на машинах ОАО "Стройдормаш", - комментирует член совета директоров Владислав Бутин. - Часто от наших покупателей поступал запрос на автогидроподъемники, и, чтобы удовлетворить этот спрос, мы стали искать надежного производителя. GSR считается одним из лидеров машиностроительной отрасли в Европе, но ранее не сотрудничал ни с одной российской компанией.

GSR является корпоративным поставщиком крупнейших европейских компаний энергетической сферы. ОАО "Стройдормаш" также имеет опыт работы в качестве корпоративного поставщика для МРСК. Опыт и производственные мощности ОАО "Стройдормаш" стали для



Встреча на высшем уровне.

Член совета директоров В.Бутин (справа) и президент GSR В.Джентили



Российско-итальянская новинка

итальянцев решающим аргументом в пользу сотрудничества.

Конструкторы Стройдормаша, приехавшие в составе делегации, приняли участие в испытаниях прототипов.

- Задачей команды конс-

трукторов было изучить на GSR особенности процессов проектирования и производства, чтобы организовать аналогичное сборочное производство на площадке Стройдормаша, - рассказал главный конструктор Сергей

Ячменев. - В перспективе отдельные части итальянской установки (аутригеры, стабилизаторы, корзины и другие элементы) мы тоже станем производить сами. Это значительно удашевит стоимость машины и сделает ее более доступной для российских потребителей.

В планах - выпуск линейки техники, в которой будет около десяти гидроподъемников, различающихся по высоте подъема и вылету стрелы. По словам Владислава Бутина, до конца года ОАО "Стройдормаш" выйдет с новым продуктом на рынок России и СНГ.

Ю.ФИЛИППОВА

Снимки предоставлены автором

P.S. ОАО "Стройдормаш" - одно из ведущих машиностроительных предприятий России. Более 70 лет завод специализируется на производстве краново-бурильной техники. Благодаря собственному конструкторскому подразделению и маркетинговым исследованиям, завод Стройдормаш ежегодно разрабатывает улучшенные модификации популярных моделей и выпускает две новые машины. Поставки продукции ОАО "Стройдормаш" осуществляются по всей России, странам СНГ и Восточной Европы. Завод входит в состав группы компаний ЮНАКО.