

Больше плановых ремонтов и сокращение аварийных

Совет машинистов ОАО "Ураласбест" является важным органом в структуре комбината. В его состав входят самые опытные и квалифицированные специалисты из четырех ведущих подразделений горно-обогатительного предприятия: машинисты тепловозов, электровозов, тяговых агрегатов, экскаваторов, буровых установок - всего 35 человек. Именно они могут в наиболее доходчивой форме донести до своих товарищей по работе те важные задачи, которые стоят перед комбинатом "Ураласбест".

21 мая в здании Центра автоматизированных систем управления состоялось очередное заседание Совета машинистов. В этот раз представители Совета первым делом ознакомились с работой центрального горного цеха за 2013 год и за четыре месяца 2014 года, а также с задачами цеха по выполнению производственной программы.

С сообщением выступил начальник центрального горного цеха рудоуправления Владимир Бузунов. По его словам, сорок экскаваторов самого крупного подразделения рудоуправления занимаются погрузкой горной массы, еще два - пустой породы, а два экскаватора "Volvo" - дроблением негабарита.

Далее руководитель провел сравнительный анализ работы цеха в первом квартале 2014 года с тем же периодом 2013 года. Приведенные цифры по первому кварталу-2014 оказались следующие: план по погрузке горной массы выполнен на 99,1 процента, план по горно-подготовительным работам - на 100,8 процента, план по руде - на 96,5 процента. Причиной снижения объемов по горной массе и руде относительно 2013 года, по мнению руководителя, явилось увеличение общерудничных остановов производства.

Общая производительность карьерных экскаваторов в первом квартале 2014 года относительно плановых заданий выросла на 1,4 процента. Вместе с тем квартальная производительность экскаваторов при отгрузке на железнодорожный транспорт снизилась по сравнению с достигнутой в первом квартале 2013 года на

18 процентов. Владимир Бузунов назвал сразу несколько причин такого явления. И в том числе квартальная производительность снизилась из-за увеличения объемов погрузки горной массы на "перевалках" фронтальными погрузчиками CAT-988G. В первом квартале текущего года погрузчики отгрузили горной массы на 15,7 процента больше планового задания и на 67 процентов больше, чем за первый квартал 2013 года.

Затронул руководитель в своем выступлении проблему кадров, остро стоящую не только в комбинате, но и по всей стране. Особый акцент он сделал на нехватку ремонтников. Многие из них уходят на строительство БАЭС, где более высокая зарплата. Вместе с тем комбинат после принятия генеральным директором ОАО "Ураласбест" Юрием Козловым решения укомплектовать бригады экскаваторов помощниками, сумел изыскать дополнительные резервы. И сейчас в рудоуправлении на 53 помощника больше, чем планировалось. В будущем многие из них пополнят ряды машинистов экскаваторов. Предоставленную информацию Совет машинистов принял к сведению.

По второму вопросу о внедрении в рудоуправлении программы ИСУП выступил начальник отдела планирования ремонтов Михаил Овсянов. Он отметил, что до недавнего времени учет фактически отгруженной горной массы не был увязан с обслуживанием экскаваторов, а техническое обслуживание и планово-предупредительные ремонты произошли не систематически.

Чтобы объединить имеющуюся достаточно разрозненную информацию, упорядочить ее и на основе полученных данных принимать решение по более эффективному расходованию средств и планированию дальнейших действий, принято решение о внедрении информационной системы управления предприятием (ИСУП) на платформе Oracle. Для этого создан отдел планирования ремонтов.

В самом же рудоуправлении для более плавного вхождения в новый режим работы в 2014 году создана контрольная группа из пяти экскаваторов. В этой группе проводятся все планируемые новой системой планово-предупредительные ремонты (ТО, Т1, Т2). На следующий год группа будет расширена на несколько экскаваторов. Совет машинистов, заслушав информацию, предложил машинистам контрольных экскаваторов своевременно передавать сведения о качестве и полноте ремонтных работ.

В "разном" машинист тягового агрегата Дмитрий Постовалов высказал свои замечания на низкое качество ремонтов тяговых агрегатов на Асбестовском РМЗ. В свою очередь главный инженер ОАО "Ураласбест" Рожап Салахиев предложил более требовательно относится к качеству выполняемых ремонтов на данном предприятии. В ответ начальник ОТК Асбестовского РМЗ Михаил Бобылев посчитал необходимым дополнительно обсудить все возникшие вопросы и предложил обязательно встретиться еще раз.

В. СИНЯВСКИЙ.