

История улицы

Берег Пруда

Ах, как хочется вернуться!

Идешь летним зноным днем из центра в сторону площади Революции по высокому берегу Нейвы - и открывается взору полноводный пруд. Слева внизу раскинулась лодочная станция - добротное здание на крепком фундаменте. Встанешь, приложишь козырьком ладонь ко лбу, сосчитаешь невольно сколько лодок качается на воде, кто готовится к прыжку с "Девичьего камня", да и дальше пойдешь по рельсам по шпалам знаменитой узкоколейки. Но реку из вида не упускаешь. Хоть она и прячется уже за многочисленными водными гаражами. Любопытствуешь, глядя на деловитых хозяев моторных лодок. Дышится легко, настроение самое подходящее для выходного дня.

Быстрая ходьба незаметно сменяется прогулочным шагом. В голове незаметно сами собой строятся планы на проведение остатка дня на берегу пруда.

Тем более, что пройдя еще метров тридцать, видно насколько усеян отывающимися весь левый берег Нейвы. Тут и там из транзисторов несется голос диктора, перемешиваемый в воздухе с детскими радостными визгами и нарочно строжащими материнскими окриками.

Мужчины в газетных пилотках обсуждают последние местные новости. Мальчишки бесстрашно бросаются с плотиков и с вышки в прохладу летней воды. Эх, окунуться бы... Но путь не закончен. Мы идем в гости в недавно построенный дом №3 по улице Берег Пруда. Да-да, именно так называлась улица Береговая в 1936 году.

Но вот на самом высоком месте стоит двухэтажка. Как только ее в народе не называли! И "черный" дом, и дом лесников, и барак. А дом самый что ни на есть светлый! Гостеприимный!

Тогда, в 1936 году, его разобраным привезли по алапаевской узкоколейной железной дороге со станцией Ельничной. Собрали своими же,

признаться, эта улица была популярной в городе, известной своим промышленным наполнением. Одна узкоколейная железная дорога чего стоит. Ежедневные грузоперевозки в направлении АМЗ - Шайтанка. Здание управления АУЖД, из окон которого руководители видели и слышали бесперебойную налаженную работу. Вокзал АУЖД - сначала одноэтажное деревянное здание с некрашенными, но отраенными до желтизны полами, потом каменное, солидное, с высоченными потолками и здоровенными окнами. Узел связи АУЖД: коммутатор, АТС.

Вниз к реке - проходная на завод Стройормаш. Повернув за крайний дом частного сектора, можно увидеть заводское автохозяйство. Чуть дальше - цех горного оборудования (ЦГО), где производили уникальные нестандартные станки для металлообработки и для горной промышленности, цепи, вагонетки, формовочные штампы и товары народного потребления.

Но вернемся в настоящее время. Пруд есть, берег есть. Вместо ЦГО - развивающийся завод "Штамп", процветающий Стройормаш, вместо автохозяйства - частные боксы, вместо управления АУЖД - арендованные офисы, здание вокзала вызывает многочисленные вопросы. Всего остального нет. Ни станции лодочной (остался лишь фундамент), ни дороги, ни гаражей, ни "моторок", ни людей, ни настроения... Городской пляж развернулся на противоположном берегу, но совсем не такой многогодный и радостно-шумный.

А дом, в который мы виртуально держались путь, стоит. Сменил, правда, адрес. Был дом №3 на Берегу Пруда, а стал №5 на Береговой. И чтобы к нему пройти, крадемся через густо разросшуюся аллею. Раньше ее называли Комсомольской (наверное, из-за того, что именно комсомольцы озеленяли город к 40-летию комсомола), а теперь названия нет - так, пристанище для выпивох и людей без определенного места жительства. Порой даже жутко в одиночку (страшно за себя) или с ребенком (страшно, что ребенок испугается) идти через затененный парк в центре города.

Но вот на самом высоком месте стоит двухэтажка. Как только ее в народе не называли! И "черный" дом, и дом лесников, и барак. А дом самый что ни на есть светлый! Гостеприимный!

Тогда, в 1936 году, его разобраным привезли по алапаевской узкоколейной железной дороге со станцией Ельничной. Собрали своими же,



ул. Берег Пруда, 3 - ул. Береговая, 5



Жильцы дома, 1960-й - 2014-й годы



участников. Друзья и семья помогли пережить случившееся.

В 1960 году жителей коммуналок расселили, и Фотеевы заняли всю квартиру. Удобства на улице. Вода в колонке по улице Тюрикова. Кроме дровяника - конюшня. В конюшне коровка, а то и две. Благо, железнодорожная дорога под окнами, пользовались ее услугами. Сена возили по 8-10 тонн.

Дочь Фотеевых Татьяна Викторовна Ряпосова по сей день живет

в этой квартире со своим мужем Александром Михайловичем. Вырастили двоих сыновей, сейчас помогают воспитывать внуков. В 2007 году дом начали потихоньку благоустраивать. Когда в кране зафыркала вода, слез было не сдержать. А потом всем домом меняли окна, перекрывали крышу, подводили канализацию. Все печи в квартире, кроме голландки, убрали. Архитектурные перемены закончились. Зато сам дом сохранил свой дух. Узкое деревянное крыльцо, манящее темнотой подъезда, деревянная лестница и все те же четыре квартиры.

Только теперь в них, как и положено, живут четыре семьи: Ряпосовы, Татариновы, Малыгини и Сафроновы. Дружно живут. Ходят друг к другу в гости, на праздники, на именины. Знают всех детей и родственников соседей, благоустраивают свой дворик. Все примерно так же, как и 20-30 лет назад.

Правда, уже давно жители просыпаются не в 6.55 от паровозного гудка пассажирского поезда. Не сверяют часы с гудком цеха горного оборудования, возвещавшим о начале и конце рабочего дня. Мебель в квартирах не дрожит от ударов пятитонного парового молота в том же цехе, который почему-то все называли "михалгой". Да и старики не стало. Бабу Паню давно похоронили. Имен-

но она строжила всех детей вокруг (их аж девять человек было!). Боялись и любили Евпраксию Павловну одновременно. Уважали и гордились соседями из дома №9. Ведь там жили настоящие фронтовики Фаина Ивановна и Андрей Степанович. Сколько было тепла и радости в простых совместных посиделках возле ворот Слуцких!

А те девочки, дочки Соколовых и Калгановых Катя и Юля, давно выросли и уже не дают сольные дворовые концерты. Сыновья Ряпосовых, наверное, забыли, что гоняли мяч во дворе с друзьями и отцами. Да и соседям сверху уже не подашь сигнал ударом кочерги в потолок...

Но не одними воспоминаниями живут дом и улица. За долгие 60 лет выросла настоящая липовая аллея, посаженная первыми жильцами дома. Правда, и спилить аллею тоже успели. Вымахали тополя, которые никто не садил, а просто свалили в овраг кучу веток, а те, проявив дарвиновскую борьбу за выживание, пустили корни. Вдоль тротуара выстроилась ровная яблоневая аллея, прекрасная во все времена года. И все это на том самом Берегу Пруда.

Смена поколений, смена настроений, смена власти. А жители дома №5 надеются, что когда-то их дом признают ветхим и переселят четырех семейств в добрые новые квартиры. Но скорее дом признают памятником старины и деревянного зодчества, чем дадут ему статус ветхого жилья. Ну да ладно. Главное - в центре. Как раньше, в гуще всех событий, так и сейчас. Тем более что улица заселяется молодыми инициативными собственниками. Перемены будут, и обязательно к лучшему!

Т.ХАБИУЛОВА
Снимки из домашнего альбома Ряпосовых и Ю.Дунаева

В мире...



Год освобождения Кубы



Третье испытание атомной бомбы на полигоне в Неваде стало первым ядерным взрывом, показанным по телевидению

В стране...



С конвейера сошел первый "Запорожец", получивший в народе прозвище "горбатый"



Денежная реформа в СССР. Обмен вновь выпущенных денежных знаков на старые осуществлялся в соотношении 1:10

В Алапаевске...



Создан трест лесозаготовительных предприятий "Алапаевсклес". АУЖД вошла в состав треста и занималась непосредственно заготовкой древесины.



Вдоль улицы Береговой была проложена линия, соединяющая АМЗ и лопатный цех в поселке Нейво-Шайтанском. С завода в цех везли металл для изготовления 9 наименований лопат, а обратно на завод везли готовую продукцию.

Открыт пионерский лагерь "Березка" (АУЖД)