

# Научный подход к строительству дорог

Осенью прошлого года в центральном карьере рудоуправления был построен участок дороги по технологии, разработанной специалистами Уральского государственного горного университета. Ответственным исполнителем этой работы назначили аспиранта Уральского государственного горного университета Степана Арефьева.

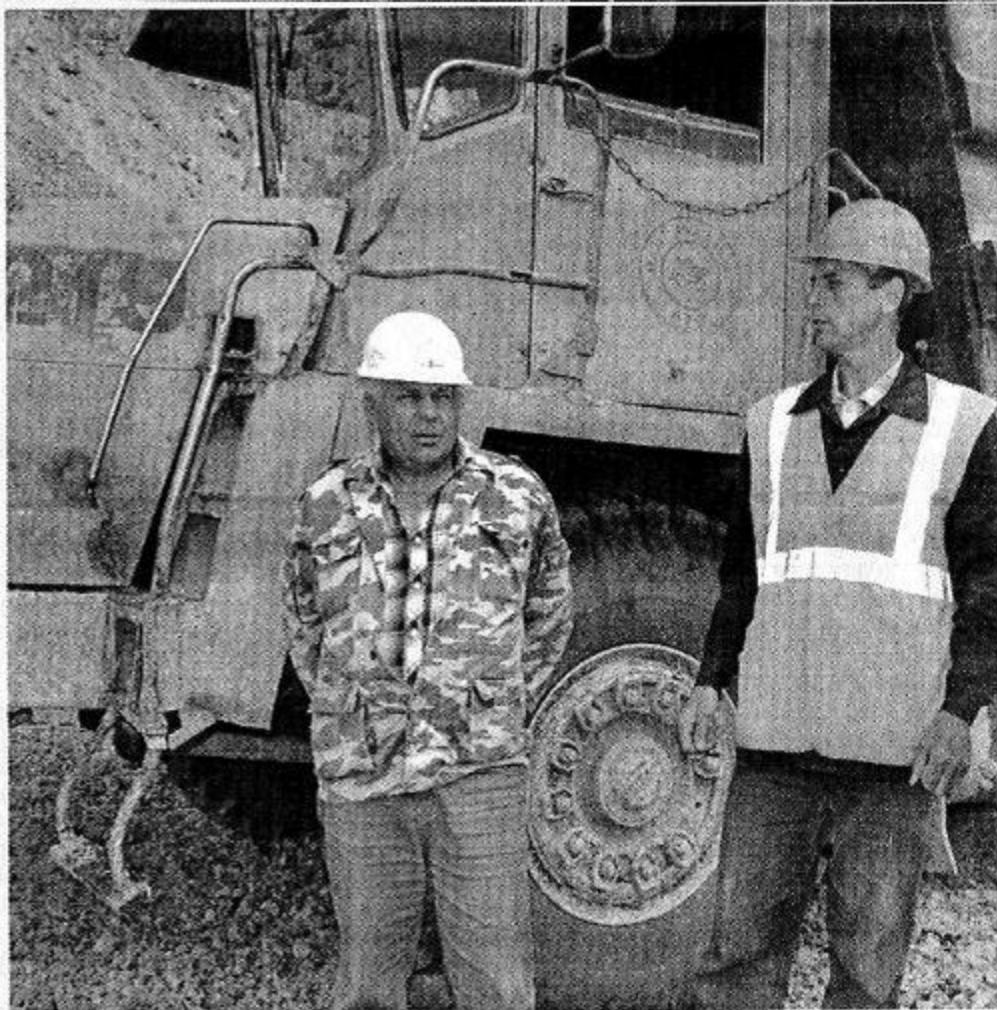
Качество автомобильных дорог в карьере влияет на работу всего горнорудного комплекса комбината. Чтобы поддерживать состояние дорог, по которым круглые сутки движутся тяжелейшие автосамосвалы грузоподъемностью 55-130 тонн, и был заключен договор между предприятием и высшим учебным заведением на строительство опытного участка дороги.

- Новшество заключается в том, что выполнено послойное уплотнение дорожного покрытия, - рассказывает главный инженер рудоуправления **Юрий Сергеевич ХИЖНЯКОВ**. - На строительстве была задействована дорожная техника комбината, использовался щебень с обогатительной фабрики. Обновленный автомобильный съезд выдержал испытание сезонными катаклизмами и находится в хорошем состоянии. Поэтому технология специалистов Уральского государственного горного университета будет применяться для дальнейшего строительства дорог в карьерах, ведь их протяженность составляет более 53 километров.

Содержанием, строительством и ремонтом карьерных дорог занимается служба, которой руководит человек с огромным жизненным и профессиональным опытом, в прошлом машинист передовой бригады экскаватора рудоуправления, орденоносец **Владимир Максимович Кротов**. Он трудится в дорожной службе с ее создания и успешно справляется с напряженной работой.

Каждый год составляется план мероприятий по приведению дорог в карьере в соответствие нормам. Например, весной и осенью меняется дорожное покрытие. Для содержания дорог в рабочем состоянии автотранспортным предприятием ежедневно выделяется автотракторная техника: два грейдера, два погрузчика, два БелАЗа, бульдозер и скрейпер. Ежемесячно на автомобильные дороги завозится от 80 до 120 тысяч тонн скальной породы и от 18 до 23 тысяч тонн щебня.

Летом в жаркую сухую погоду дороги поливаются специальными поливомоечными машинами, оборудованными на базе БелАЗа. В карьере для этих целей специально пробурены водозаборные скважины для заправки машин. А когда идут затяжные дожди, и дороги начинают попросту размываться, подключаются к приведению их в порядок все смены центрального горного цеха. Выделяется дополнительная техника и рабочие, все дороги очищаются от старого покрытия, завозится новый слой сухого щебня. Руководят всеми текущими работами опыт-



**Владимир КРОТОВ и Александр ЕРЕМИН** знают все о состоянии карьерных дорог.

ные дорожные мастера **Александр Климин**, **Александр Еремин**, **Алексей Воротников** и **Владимир Андронов**.

В тесном контакте со специалистами дорожной службы работает заместитель директора автотранспортного предприятия **Илья Викторович Кунщиков**. Он постоянно бывает в карьере и оперативно решает с дорожниками все возникающие производственные вопросы. Ведь чем лучше дороги, тем меньше изнашивается техника и экономнее расходуется топливо.

Лето - самое благоприятное время для обновления дорог и оно используется по максимуму. В один из июньских дней, когда наш фотокорреспондент побывал в карьере, дорожный мастер **Александр Еремин**

руководил работами по восстановлению автодороги на горизонте "минус 28 метров" по направлению к экскаваторам, задействованным на погрузке руды. В течение одной смены было отремонтировано 200 метров дорожного полотна. Участвовали в этих работах водитель БелАЗа **Олег Дулов**, машинист бульдозера **Иван Подкорытов** и машинист автогрейдера **Александр Суханов**.

Круглые сутки трудится карьер, и только по хорошим дорогам горная масса может бесперебойно доставляться на фабрику, где производится готовая продукция акционерного общества.

**Л. ДУБОВКИНА.**  
Фото А. ЧЕРЕМНЫХ.