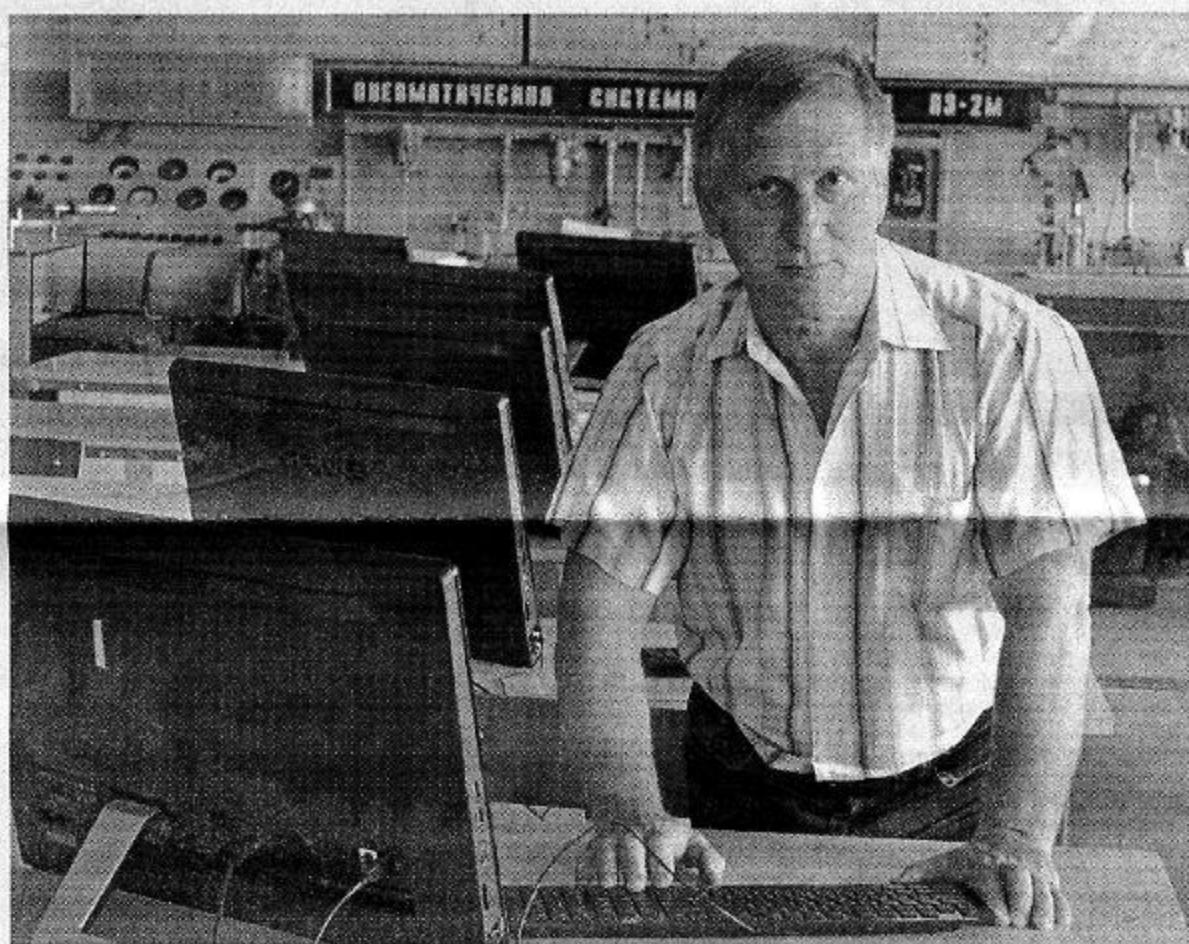


На Ивановых Русь держится

Помните замечательный фильм о войне - экранизацию романа Константина Симонова "Живые и мертвые"? Герой народного артиста СССР Олега Ефремова, который в момент отступления наших войск командует танковым батальоном, произносит яркую крылатую фразу: "На моей фамилии - Иванов - вся страна держится". А припомнилась она во время знакомства с машинистом-инструктором смены "Б" службы подвижного состава УГДТ комбината "Ураласбест" Юрием Ивановым.

Юрий Александрович проявил важную и интересную инициативу: он предложил переоборудовать на современный лад технический класс службы подвижного состава. Не ограничившись словами, машинист-инструктор вместе с составителем поездов Валерием Павловым вместо устаревшей экзаменационной установки "Комра" смонтировали полноценный компьютерный класс.



Юрий ИВАНОВ в компьютеризированном техническом классе.

Совсем скоро, накануне Дня строителя, в новом классе пройдет теоретическая часть конкурса профессионального мастерства среди машинистов тяговых агрегатов. Ответив на четыре теоретических вопроса, участники конкурса отправятся на Южный участок для прохождения практической части. В конце года технический класс переживает еще один наплыв посетителей - состоится ежегодная проверка знаний у тех, кто связан с электрическими установками. А это - все машинисты тяговых агрегатов.

-Юрий Александрович- настоящий профессионал, - уверяет начальник службы подвижного состава Вячеслав ДЕМИН, - знает свою работу в совершенстве. Он сам много лет отработал машинистом тягового агрегата, поэтому для него нет секретов в устройстве горного железнодорожного транспорта. А что касается восстановления работы по нормальной схеме техкласса и его компьютеризации, то машинист-инструктор использовал в момент реконструкции свой большой производственный опыт, помноженный на богатые теоретические знания. Ведь в свое время Юрий Александрович закончил Асбестовский горный техникум, а в армии отслужил в войсках правительенной связи.

К словам руководителя можно добавить, что ко всему новому Юрий Иванов привык стремиться с юных лет. Закончив Асбестовский горный техникум по специальности "горный техник" во времена, когда практиковалась система распределения выпускников по различным производствам, он, не задумываясь, дал свое согласие поехать на край земли - к берегам Тихого океана. И с большим интересом работал на одном из горно-добывающих предприятий Дальнего Востока.

Но уже через несколько месяцев его призвали в ряды Советской армии. Отслужив в Чите и в Алма-Ате в войсках правительенной связи (а ар-

мейская школа очень пригодилась ему в дальнешем), молодой человек возвратился домой и теперь уже навсегда связал жизнь с комбинатом "Ураласбест". Свой выбор Юрий останавливает на профессии машиниста тягового агрегата. Чтобы добиться желаемой цели, пришлось пройти долгий путь. Он обучился на курсах, работал помощником машиниста тягового агрегата, стажировался. Если вначале учили его, то с годами он сам стал одним из лучших в своей службе наставником молодежи. Особенно когда его перевели машинистом-инструктором. Среди его бывших подопечных - многие опытные специалисты, в том числе нынешний начальник смены "Б" Андрей Смирнов.

- Я до сих пор с теплотой вспоминаю, - говорит Андрей Михайлович, который четыре года руководит сменой "Б", - какую замечательную школу профессионального мастерства прошел у Юрия Александровича. Именно с нее и начался мой путь постижения секретов профессии.

Сегодня наставник и его бывший ученик успешно работают друг с другом, находят полное взаимопонимание.

Кроме обучения молодежи машинисты-инструкторы контролируют работу локомотивных бригад, занимаются устранением поломок тяговых агрегатов, ликвидируют возможные нештатные ситуации. Успешно справляясь со своими основными обязанностями, Юрий Иванов находит возможности для реализации таких полезных дел, как компьютеризация техкласса. Все-таки верно, что на его знаменитой фамилии многое держится в службе подвижного состава.

**В.СИНЯВСКИЙ.
Фото А.ЧЕРЕМНЫХ.**