



Линия по производству шпал

Алапаевские шпалы для Урала, Сибири и Дальнего Востока

Алапаевский завод по производству железобетонных шпал входит в группу предприятий ОАО "РЖДстрой". Это единственный специализированный завод на территории Свердловской области, а ближайший лишь в челябинском регионе.

В настоящее время здесь производят железобетонные шпалы Ш-1, Ш-3 и АРС, последние для скоростных железнодорожных магистралей. Поставки готовой продукции идут в регионы Перми, Челябинска, Сургута, Тюмени, на Дальний Восток, на Октябрьскую железнодорожную дорогу и, конечно же, для Свердловской железной дороги, хотя объемы поставок на Средний Урал оставляют желать много большего. В перспективе возможна поставка шпал из Алапаевска на строительство второй ветки Байкало-Амурской магистрали.

В целом, по словам исполняющего обязанности директора завода Сергея Равильевича Зиганшина, идет устойчивый сбыт продукции. Работа - по предоплате. Проблем с хранением готовой продукции нет - на заводе имеется склад на 30 тысяч штук шпал. Конечно, сезонность в заказах имеется. В настоящее время, например, появилась возможность увеличить объемы производства на 50 процентов. Сегодня завод пока



Директор ЗЖБШ С.Р. Зиганшин работает в одну смену, но при необходимости его коллектив переходит на 2-сменный режим. За последние 3 года простое у заводчан не было.

В год объем выпускаемой продукции достигает 120 тысяч шпал, а максимальная мощность может достигать 480 тысяч шпал. Но для этого уже необходима реконструкция. Без реконструкции, по мнению специалистов, реально оперативное увеличение объемов производства в 2 раза. Это к слову о росте числа заказов, например, со стороны Свердловской железной дороги.

Действительно, завод не новый, но технические, точнее, качественные параметры выпускаемых шпал выдерживаются в полном объеме, что подтверждается официальными сертификатами. Имеется также вся необходимая техническая документация.

При этом на заводе постоянно ведется плановая реконструкция (в том числе меняются бетоносмесители, лабораторное оборудование), внедрение автоматизации производства. Для изготовления шпал здесь используются высококачественные компоненты - песок, щебень, цемент.

Одновременно на заводе серьезно изучаются возможности выпуска продукции, альтернативной основной. Это, по мнению руководства и специалистов, позволит уйти от сезонности производства, обеспечить стабильное круглогодичное развитие. Производственные площади завода позволяют открыть новые линии.

На предприятии трудятся 100 человек. Основа - подготовленные, высококвалифицированные рабочие и специалисты. Текущести кадров практически нет. Идет отбор кадров, их обучение профессиям. Средний возраст работников 30-35 лет. Заключается ежегодный контракт, в который по согласованию с профсоюзом включаются пункты социальных гарантий. Регулярно выплачивается зарплата, выдаются путевки для отдыха и лечения на юге страны. Работает столовая, работники доставляются на завод служебным автотранспортом. Большое внимание уделяется безопасности и культуре производства, а также благоустройству.

4 июля на предприятии побывали депутаты Думы муниципального образования города Алапаевск Н.С.Перевозчикова и А.А.Иванов. Состоялся их заинтересованный разговор с руководителем завода

С.Р.Зиганшиным. Речь шла о взаимодействии местных органов власти и руководства предприятия в вопросах расширения портфеля заказов и развития территории муниципального образования. Толчком к этому стал июньский День Свердловской железной дороги в Законодательном собрании Свердловской области.

Именно там, на встрече с руководством Свердловской железной дороги, был поднят вопрос об увеличении пакета заказов уральского филиала РЖД для алапаевского завода по выпуску железобетонных шпал. Дума МО город Алапаевск подхватила эту идею, создав рабочую группу из депутатов для детального изучения перспективы с последующими встречами с руководством филиала РЖД. Тем более, что предварительно уже получена поддержка со стороны ведущих специалистов - руководителей Свердловской железной дороги.

На встрече с С.Р.Зиганшиным заслала речь и о необходимости продления городского автобусного маршрута до завода, что реально и необходимо для заводчан. И главное - вполне в компетенции местных органов власти.

Определен круг вопросов и предложений, с которыми депутаты и представители Алапаевского ЗЖБШ договорились выйти к руководству Свердловской железной дороги.

В.ЕГОРОВ
Снимки Ю.Дунаева



Производство шпал для высокоскоростных магистралей



Склад готовой продукции