

# Профессия - семейная



**С железной дорогой Рамазан Байрамов связан с 1969 года. Он закончил с отличием профессиональное училище в Дербенте и трудился на железнодорожных предприятиях Министерства путей сообщения.**

С энтузиазмом соглашалась в то время молодежь участвовать во Всесоюзных стройках, вот и Рамазан Курбанович с гордостью вспоминает о своем участии в строительстве Байкало-Амурской магистрали. Десять лет он работал на БАМе составителем поездов. В 1982 году был поощрен за вклад в возведение крупнейшей магистрали именными часами министра путей сообщения. Затем судьба привела его в наш город, много лет Р.К. Байрамов трудился на станции Асбест помощником машиниста на пригородных электропоездах.

Мы познакомились с Рамазаном Курбановичем в вагоноремонтном депо Управления горного железнодорожного транспорта ОАО "Ураласбест", где он трудится машинистом тепловоза. Начальник депо Т.А. Соломатина отметила его как очень дисциплинированного и ответственного человека.

Дважды в этом году Р.К. Байрамов поощрялся за предотвращение сходов подвижного состава с путей.

На этом же предприятии, в службе эксплуатации работают его супруга Галина Борисовна и дочь Татьяна. Рамазан Курбанович говорит, что еще его бабушка начинала трудовую династию, а потому профессию железнодорожника в их семье чтут особо.

**Л. ДУБОВКИНА.  
Фото А. ЧЕРЕМНЫХ.**