

В их руках - пульс предприятия

С каждым годом ритм работы Управления внешнего железнодорожного транспорта ОАО "Ураласбест" становится сложнее, несмотря на снижение объемов отгрузки. После реорганизации ОАО "РЖД" и перехода парка вагонов в собственность перевозчиков, объем производства маневровых работ на станции возрос. В настоящее время ОАО "Ураласбест" заключил ряд договоров с собственниками вагонов для отгрузки хризотил-асбеста и строительных грузов. В настоящее время УВЖДТ обеспечивает исходными материалами вновь открывшиеся два асфальтовых завода и завод по производству теплоизоляционных материалов, осуществляет поставку строительных материалов на станцию Радуга.



Слесарь пункта технического осмотра локомотивов Владимир ОРЛОВ - Почетный работник ОАО "Ураласбест".

В электровозах дока

Владимир Никонорович ОРЛОВ посвятил предприятию всю жизнь, удостоен звания "Почетный работник комбината".

- Мои родители работали на мебельной фабрике: выпускали деревянные сундуки, стулья и табуретки... Сам я не знал, кем хотел быть, но сразу после школы отец взял меня за руку и привел в Нижнетагильский горно-металлургический техникум имени Черепановых, - рассказывает Владимир Никонорович.

Образование Владимир получил, отслужил в армии, а когда вернулся - нашел работу на комбинате "Ураласбест". В 1970 году он был регулировщиком в цехе обогащения фабрики № 5, но призвание свое нашел позднее, когда перешел в УВЖДТ. Был составителем поездов, помощником и машинистом тепловоза, водил электровоз. А с недавнего времени - слесарь в пункте технического осмотра локомотивов.

- Если где неполадка - сразу отправляем за Владимиром Никоноровичем, он отлично знает электровоз, настоящий дока, - замечает начальник службы подвижного состава Владимир Александрович СИПАТОВ. - Может дать совет и слесарю, и машинисту.



Дежурная по станции Любовь СИЗОВА.

Профессии не изменила

Любовь Михайловна родом из Удмуртии, уже там трудилась дежурной по станции. А когда она вышла замуж за асбестовца Владимира Сизова, поменяла место жительства, но не работу: в комбинате она также стала дежурной по станции.

- Мне сразу понравилась эта работа, - говорит она, - энергичная и не скучная. Когда в Асбесте смогла вернуться к любимой профессии, была очень рада.

Недюжинный опыт Любови Михайловны в организации движения поездов, приеме, отправлении и формировании составов на предприятии ценят. Добросовестно выполняя свои обязанности, она требует соблюдения действующих правил и инструкций и от окружающих, так она

обучила уже четырех специалистов.

- Во многом, именно на дежурных по станции лежит ответственность за безаварийное движение поездов, ведь безопасность зависит от правильно подготовленного маршрута. У Любови Михайловны это отлично получается, она уже столько лет за пультом, - говорит начальник службы эксплуатации Андрей Витальевич ШЕВЧЕНКО.

С учениками - в одной смене

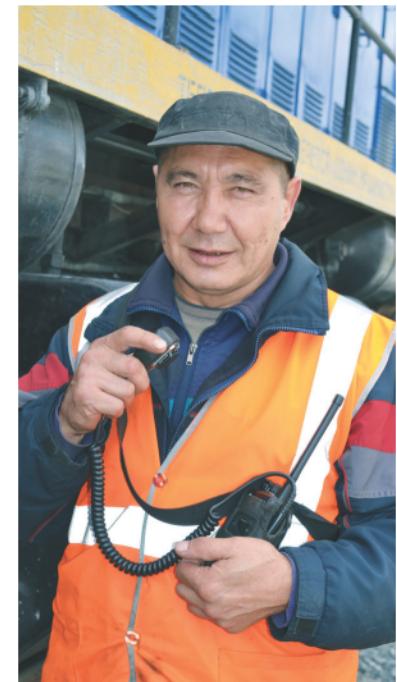
Радик Расулович ТАРАСОВ, составитель поездов трудится в УВЖДТ с июня 2001 года, но пришел он уже с почти десятилетним стажем работы на железных дорогах. Только самые опытные специалисты, пройдя обучение и экзамен, получают, как Радик Расулович, право выезда со станции на пути общего пользования "Российских железных дорог". Свои знания он активно передает молодежи - ежегодно обучает до пяти составителей поездов.

- Мне нравится учить ребят, которые не смогли получить специальное образование, но хотят работать. Старшие товарищи личным примером и подробными объяснениями тонкостей профессии могут подготовить для своего предприятия достойных работников, - считает он.

Со многими из бывших учеников он теперь - в одной смене, другие продолжили обучение и стали помощниками машиниста. Вдохновленный опытом отца,

сын Илья Радикович пошел по его стопам. Он уже заместитель начальника службы эксплуатации, ревизор по безопасности движения.

- Интересная работа, - вспоминает он о времени, когда, как и отец, трудился составителем поездов, - на логику. Играли в "пятнашки"? Здесь такой же принцип: нужно как можно скорее найти максимально удобный порядок составления вагонов.



Радик ТАРАСОВ - составитель поездов.