

## ■ Конкурсы профессионального мастерства

# Состязания в карьере

Одним из самых зрелищных турниров мастерства, проводимых в ОАО «Ураласбест» накануне Дня строителя, можно смело назвать конкурс машинистов экскаватора. В этом году в нем соревновались 16 человек, по четыре из каждой смены центрального горного цеха рудоуправления.

- Участников турнира отбираем из желающих. Наравне со стажистами подключаем молодежь, парни перенимают опыт, узнают что-то новое, - говорит начальник цеха Владимир БУЗУНОВ.

В коллективе цеха идет смена поколений. Сегодня половина машинистов - не старше 30 лет. Видно это и по составу конкурсантов - самому старшему немногим более сорока.

- В раскомандировке, где проходит первый этап конкурса - теоретический, собрались члены комиссии и участники. После приветственных слов машинисты получают билеты с заданиями, цель которых - проверить их знания по электрической, механической части экскаватора и охране труда.

- Несмотря на то, что все вопросы давались для подготовки заранее, видно, что конкурсанты обдумывают ответы. Из



Начальник Центрального горного цеха Владимир БУЗУНОВ поздравляет победителей конкурса Алексея КОУРОВА и Ивана НИТИПИНА.



нескольких предложенных вариантов нужно выбрать верный. Через минуту начинается сдача выполненных заданий. Члены комиссии сразу проверяют их и ставят оценки.

Но теория без практики не интересна. Видно, как не терпится конкурсантам показать свое мастерство. Практическая часть проходит на двух участках карьера. Половина машинистов грузит горную массу в автотранспорт, остальные - в железнодорожный. Комиссия оценивает их профессионализм по нескольким критериям: полноте загрузки, времени, качеству, приемам в работе, соблюдению правил охраны труда.

Учитывая выполнение участников, члены комиссии дают возможность каждому немного привыкнуть к машине.

Как же быстро и четко ведут погрузку машинисты! Две с небольшим минуты - и груженый 55-тонный БелАЗ отправляется по заданному маршруту, а к экскаватору подъезжает следующий. Железнодорожный вагон машинисты грусят за пять-шесть

минут. Тем не менее, члены конкурсной комиссии видят и малейшие оплошности. Ударил машинист дном ковша по машине или вагону - баллы сразу вычитывают.

- Думали, что лучшие результаты покажут более опытные машинисты, но некоторые из них, возможно, из-за уверенности в себе допустили незначительные ошибки. Удивили результаты молодых ребят, на которых не делали ставок, - комментирует председатель цехового комитета профсоюза Леонид РЕМЕЗОВ. - Один из них, 24-летний Олег Андронов, показал лучшее время по погрузке, и качество у него - на хорошем уровне.

При подведении итогов турнира этот машинист действительно вошел в число призеров. В тот же день состоялось награждение победителей. Первое место заняли Иван Нитипин (погрузка в автотранспорт) и Алексей Коуров (погрузка в железнодорожный транспорт). Второе - Евгений Мальгин и Олег Андронов. Третье - Дмитрий Григорьев и Дмитрий Батрашов. Шестой год подряд

лучшие результаты показали машинисты смены «Б», которую возглавляет Александр Соловьев. Были отмечены самый старший участник турнира - Алексей Багин и самый молодой - Сергей Ковтун, ему 21 год. Победителям вручены Почетные грамоты и денежные премии, остальным - дипломы участников.

- Как готовились к конкурсу? - поинтересовалась у лидеров.

- Тренировка у нас каждую смену по 12 часов за рычагами экскаватора, - ответили Иван Нитипин и Алексей Коуров.

Иван участвовал в конкурсе впервые - и сразу успех, Алексей соревнуется уже пятый год подряд и призером стал третий раз. Профессиональный уровень машинистов довольно высокий, об этом говорит минимальная разница в баллах между победителями. Тем азартней проходят конкурсы.

Л. ДУБОВКИНА.  
Фото А. ЧЕРЕМНЫХ.