

А вместо сердца - пламенный мотор...

Служить в армии, а именно в Военно-воздушных силах, Михаил ГРУЗДЕВ мечтал с детства. Его вдохновляли не только советские фильмы о летчиках, но и пример известного летчика-испытателя, Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.



Михаил ГРУЗДЕВ с ностальгией вспоминает четыре тысячи часов, проведенных в небе. Сегодня он обеспечивает порядок на воде.

- В наше время служить в армии было престижно, - вспоминает Михаил Иванович Груздев. - Конкурс в Челябинское высшее авиационное военное училище штурманов был большой. Математику сдал на "отлично", физику - на "четыре". Отдельно оценивали уровень физической подготовки, здоровье будущих курсантов.

Но, несмотря на жесткий отбор, Михаилу удалось поступить в училище на профиль "Дальняя авиация". Сразу после обучения в 1974 году его отправили на Дальний Восток в Амурскую область.

В BBC Михаил Иванович служил 25 лет и уволился в запас в звании майора. Сначала летал на танкере-заправщике. Каждый вылет танкер поднимал в небо целую цистерну с топливом, которая в воздухе заправляла самолеты. Спустя семь лет М.И. Груздева перевели на самолет ТУ-95.

- В небе проводили по 12-15 часов, - рассказывает Михаил Иванович. - Но мы этого не замечали: когда занят любимым делом, время летит незаметно.

Так для Михаила Груздева незаметно пролетели 4200 часов

полета. При том, что годовая норма была 80 часов, летчики проводили в небе гораздо больше.

Немало перед экипажем Михаила Груздева стояло и боевых задач. Больше всего ему запомнилась одна, за выполнение которой он награжден медалью "За боевые заслуги".

- Нам необходимо было вычислить местонахождение американского авианосца, на котором базировалось по 100-120 самолетов, - вспоминает летчик.

- Мы только знали, что находится он где-то в Тихом океане. Самолеты, которые с него взлетали, постоянно нам препятствовали, максимально близко подлетали к нам. Нам удалось сфотографировать авианосец и определить его координаты, когда топливо уже практически кончилось.

После Дальнего Востока Михаил Груздев служил на Северном Кавказе на аэродроме Моздок. Последние годы - в Энгельссе, недалеко от Самары. Уволившись в запас, в 1995 году вернулся в родной Асбест. Сначала был охранником, преподавателем гражданской обороны. А потом нашел себя в МЧС: сегодня



Михаил ГРУЗДЕВ после окончания авиационного училища.

Михаил Груздев - государственный инспектор Центра государственной инспекции по маломерным судам Свердловской области. Его задача - не только регистрация маломерных судов, но и патрулирование водоемов, предотвращение гибели людей на воде.

- В выходные в ходе рейда остановили мужчину, который усадил в моторную лодку семерых детей. И все - без жилетов, хотя ни один не умеет плавать, - рассказывает госинспектор. - Случись беда, и даже страшно представить, чем бы все могло закончиться.

К слову, в этом году погода играет на руку инспекторам по маломерным судам. На улице такая прохлада, что не каждый рискнет залезть в воду. С другой стороны, еще в апреле за месяц утонули семь человек. Вот и делает Михаил Груздев все возможное, чтобы таких несчастий было меньше. И, по сути, до сих пор продолжает свою службу. Пусть не в воздухе, а на суше и на воде.

Е. ЛОБОВА.
Фото автора и из архива
М. ГРУЗДЕВА.