

С ТОЧНОСТЬЮ ДО МИЛЛИМЕТРА

Наряду с крупными производственными цехами на Асbestовском Ремонтно-Машиностроительном заводе есть небольшие участки, но их роль в общем деле по ремонту оборудования и созданию новых машин не менее важна, без них предприятие просто не сможет эффективно работать.

Вместе с главным инженером завода **Владимиром БОРОДУЛИНЫМ** побывали на инструментальном участке, который включает в себя и модельное отделение.

- Здесь изготавливают нестандартную оснастку, инструменты, - говорит Владимир Владимирович. - Чтобы изготовить новую машину, нужны устройства для более точной сборки. В настоящий момент специалисты участка трудятся над созданием приспособления для сварки и сборки рамы новой продукции завода - ножничного подъемника "Жираф".

- Наши изделия нужны для облегчения труда на основном производстве, - подключается к разговору **начальник участка Георгий УСОЛЬЦЕВ**. - Работают у нас люди, имеющие по несколько смеж-



Георгий УСОЛЬЦЕВ, Владислав ГЕРАСИМОВ.

ных профессий, у половины - техническое образование, у некоторых и высшее.

В числе наиболее опытных - слесарь-инструментальщик высшего шестого разряда Евгений Анатольевич Лапин. Он сочетает функции технолога и контролера ОТК - получает чертежи изделия, дает задание токарям, как лучше выточить ту или иную деталь. Затем начинается процесс сборки и подгонки. Сложность

заключается в том, что каждое изделие должно быть сделано с точностью до миллиметра. Чтобы выполнять такую кропотливую работу, нужно любить свою профессию. В коллективе этого участка нет текучести кадров, люди трудятся годами, заменяя друг друга в любое время. Например, токарь Владислав Александрович Герасимов может заменить фрезеровщика и слесаря-инструментальщика.

Модельных дел мастера

В модельном отделении - особая аура, здесь трудятся люди, создающие самые разнообразные изделия из дерева. Это модели, из которых потом отливаются литьевые изделия.

Перед нами - большая деревянная форма, напоминающая серьгу.

- Это и есть серьга для экскаватора, - поясняет **мастер модельного отделения Анна ЮРКОВА**. - А вот эти деревянные колеса тоже сделаны для экскаваторов. Самое большое - полтора метра в диаметре. Чтобы его изготовить, не только выпиливают и строгают, но и вытачивают на токарном станке.

Обращаю внимание, что колесо собрано из нескольких десятков мелких деталей, каждую нужно подогнать так, чтобы изделие идеально соответствовало чертежу, да еще и выдержало многочисленные отливки. Модельщики работают со специальными усадочными линейками, ведь дерево - пластичный материал.



Коллектив модельного отделения .

- Заводские модельщики дадут фору краснодеревщикам, - уверен-но говорит **начальник участка Георгий УСОЛЬЦЕВ**. - Каждый заказ - уникальный, требует творческого подхода и профессионального чутья.

Этими качествами в полной мере обладают стажисты отделения,

в их числе бригадир Павел Ерофеев, рабочие Борис Голоушкин, Евгений Бирючев, Юрий Тушков, Дмитрий Лопатин. Они сами и станки настраивают. Есть в отделении раритет - немецкий ленточно-пильный станок, дата выпуска которого - 1883 год, и он до сих пор в рабочем состоянии.

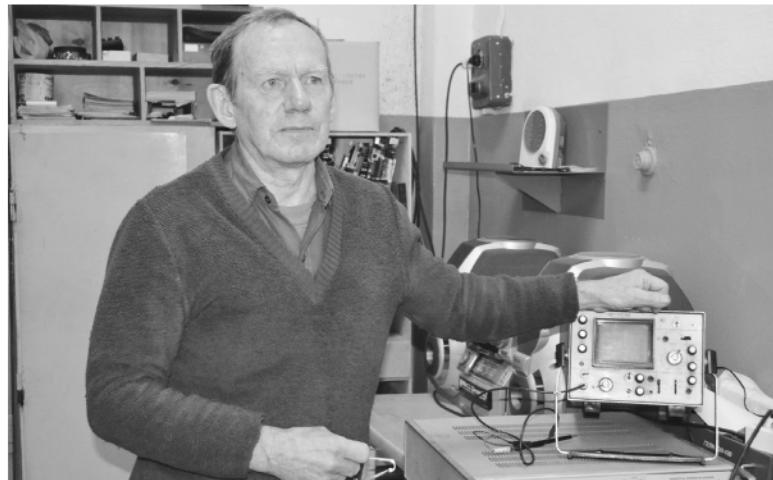
Профессия и хобби

Нередко выполнение ответственных заказов завода зависит от своевременной наладки вышедшего из строя станка.

В блоке №1 завода более 80 единиц сложного оборудования с электронными блоками управления. В случае поломок этих блоков на помощь приходит **наладчик контрольно-измерительных приборов и автоматики ремонтно-электромеханического цеха Анатолий ИСАКОВ**.

У этого специалиста непререкаемый авторитет. Анатолий Кузьмич как чуткий доктор быстро находит причину "болезни" оборудования и устраниет ее. Он "лечит" и старое оборудование, на которое нет схем, а заводы-изготовители не могут ничем помочь, так как давно не производят эти станки.

- Меня всегда тянуло к электрике, хотя в молодости получил профессию токаря. С 1965 года работаю в службах КИП и А, сначала на



Анатолий ИСАКОВ.

заводе "УралАТИ", а в последние двадцать лет - на "АРМЗ", - уточняет Анатолий Исааков.

Аппаратура с каждым годом становится все сложнее, чтобы разбি-

раться в ней, Анатолий Кузьмич постоянно занимается самообразованием. Он чинит и бытовую технику. Его увлечение электроникой давно стало профессией и хобби.