

# Энтузиазма - хоть отбавляй



16 октября Юрию Ляпустину,  
Почетному работнику ОАО "Ураласбест",  
посвятившему предприятию  
около половины века, исполняется 80 лет.

- Вот уж не думал, что до такого возраста доживу, -  
посмеиваясь, говорит он.



**Вечерами Юрий ЛЯПУСТИН играет с соседом в шахматы, до которых он большой любитель.**

- Отец моего отца ездил в город на заработки - асбест на лошади возил, папа трудился в ремесленном училище и техникуме, я после армии тоже устроился в комбинат, - рассказывает Юрий Николаевич.

Окончив десять классов, получил специальность геолога в горном техникуме. Практику проходил в Невьянске и Нижнем Тагиле.

- Работа геолога мне нравилась: искали и проверяли месторождения камня. Приходит заказ - мы собираемся в путь. Идем, записываем - сколько километров прошли, что нашли, откалывали кусочки камня для отчета. Многие найденные месторождения после стали разрабатывать.

Однако с практики Юрия забрали в армию, диплом он получил уже после нее. За три года службы объездил всю страну. Сначала учился в Забайкалье, в авиационном училище, где получил специальность авиационного механика. Потом его в числе отличников послали на юг, в Закавказье, после - в Оренбуржье и на границу с Монгoliей и Китаем.

- В Забайкалье в учебке впервые попробовал виноград "дамские пальчики". Он копейки стоил. Покупали, складывали в панаму, под фонтаном мыли и ели. А в Закавказье гранаты ел - они там целями рощами росли, - вспоминает Ю.Н.Ляпустин. - Видел и страшное: аварии, переломившиеся при посадке самолеты... К счастью, наш экипаж службу прошел благополучно.

С женой Антониной познакомился в 60-х. Она работала в отделе рабочего снабжения. У пары родились двое сыновей, и комбинат дал молодой семье сначала двух-, а потом и четырехкомнатную квартиру.

Стать авиационным механиком и геологом не смог - родители не отпустили, и он нашел ремесло в Асбесте. Опыт пригодился в транспортном цехе ОАО "Ураласбест", куда устроился электрослесарем. Права авиационного механика позволили ему сразу получить высокий пятый разряд.

- Тут гайки и там гайки - работа одна. Ответственность разная. В авиации меня научили, что из-за плохо выполненной работы механика может погибнуть человек, поэтому и выполнял все качественно, - отмечает Ю.Н.Ляпустин. - При мне пришли новые вагоны, мы их оборудовали для нашего производства. Например, вместе с Научно-исследовательским институтом асбестовой промышленности разработали "герконовую свалку": раньше для того, чтобы вагоны перевернуть и разгрузить, нужен был работник, теперь процесс стал автоматизированным.

Слышали, когда электровоз назад едет - производят звуковой сигнал, чтобы избежать несчастных случаев? Этим сигналом его тоже оснастили мы. Еще разработали автоматизированный тормоз локомотива: если один вагон сходит с путей - останавливается весь состав. Без этой системы сошедший вагон "тащился" и ломал рельсы.

В армии у Юрия Ляпустина наград не было - в боевых действиях он не участвовал, зато на трудовом фронте заработал их немало. В коробочке хранит несколько орденов. Самый главный - орден Трудового Красного Знамени, гордится и нагрудным знаком "Изобретатель СССР".

- У меня были очень хорошие учителя - начальники транспортного цеха, в состав которого входит депо: Сергей Федоров и Константин Онуфриев. С теплотой думаю о них, очень помогли, когда я только начинал работать под их руководством, - объясняет Юрий Николаевич.

Вспоминает он и своих учеников: электромеханика Владимира Филимонова, мастера-электромеханика Анатолия Костромина, своего бывшего заместителя, а ныне начальника депо Татьяну Соломатину, Владимира Власова, который был его заместителем, а теперь - первый заместитель председателя правительства Свердловской области.

- Своими руками мы создавали новое огромное предприятие, и это вызывало захватывающие чувства. Мы осознавали ответственность за это строительство, потому и трудового энтузиазма у нас было хоть отбавляй, - признает Ю.Н. Ляпустин.

В 1969 году Юрий Ляпустин стал начальником вагоноремонтного депо и трудился в этой должности до 75 лет!

- Решил, что пора отдохнуть, да только зря. Когда работаешь, жить интереснее, - замечает Юрий Николаевич.

**Е.ТЫРЫШКИНА**  
**Фото автора.**