

Семейное дело

Далеко не все городские автолюбители, которые летом мучались на ямах и кочках, образовавшихся на объездной дороге, в районе участка, пролегающего от железнодорожного переезда ОАО "УралАТИ" до выезда на улицу Промышленную, сумели разобраться, когда его успели отремонтировать.



Алексей МАЛЫШЕВ (справа) с машинистами дорожно-строительной техники: Иваном СОЛОМАХИНЫМ, Владимиром ЛЫЖИНЫМ, Юрием ДЕРЯБИНЫМ, Юрием ГОРДОВЫМ, Юрием ТУПИЦЫНЫМ.

Все случилось молниеносно - 10 октября с индивидуальным предпринимателем Алексеем Малышевым, ставшим победителем конкурса на выполнение ремонта автодороги, был заключен муниципальный контракт, а в середине следующей недели дорожники восстановили тысячу квадратных метров полотна с помощью ямочного ремонта.

Оперативность и качество ремонта высоко оценил глава администрации Асбестовского городского округа Владимир Сулупаров.

- Я бы с огромным удовольствием передавал выполнение ремонтных дорожных работ нашим городским подрядчикам, - признался он, комментируя результаты оперативного восстановления объездной дороги. - Им можно доверять. Но, к сожалению, приходится выставлять муниципальные работы на конкурс, где победитель непредсказуем. Вот и этим летом обожглись: победитель конкурса - иногородняя фирма, провалил ремонт дорог центральной части города. Пришлось объявлять дополнительные конкурсы.

Победителем еще одного из таких дополнительных конкурсов - на ямочный ремонт улицы Луговой, также стал ИП Малышев. На ней ямочный ремонт был произведен на шести-стах квадратных метрах. И тоже выполнен оперативно.

- До момента заключения муниципального контракта, - делится секретами Алексей Малышев, - приходится выполнять большой объем подготовительных работ. Зато в процессе самого ремонта действует слаженно, как часовий механизм - полностью в таких случаях подготовлена вся необходимая техника, во время завозится асфальт, и люди трудятся без сбоев. Это и позволяет добиваться хороших результатов.

Волнует Алексея Малышева тот факт, что ему часто приходится оказываться в роли без вины виноватого. Например, он как специалист хорошо понимает - на улице Луговой нужен не ямочный, а капитальный ремонт. Получается, ее в очередной раз подлатали. Но кто гарантирует, что рядом с "латкой" не появится новая выбоина - асфальт здесь старый и не выдерживает большой нагрузки. Бывают и иные ситуации, когда,

чтобы не нарушить сроки контракта, приходится работать в сырую погоду, выслушивая недовольство окружающих. А что делать - не зря в среде дорожников бытует присказка "лучше работать в дождь, чем в мороз". Но самое плохое - годовая контрактная система на обслуживание дорог. Закончился контракт - и ты не знаешь, будут заключать его с тобой на следующий год или нет? А значит, не можешь нормально развиваться, планировать свою работу больше чем на несколько месяцев.

Словом, нелегок хлеб у дорожников. Но зато профессия очень интересная, и если ты ею увлекся, то на всю жизнь. Эту истину понял еще старший Малышев - Ринад Сабирьянович, который, что называется, на ровном месте создал индивидуальное предприятие по ремонту и обслуживанию дорог. Сам же Алексей прежде успел закончить Уральский лесотехнический университет по специальности "дорожное хозяйство и строительство", попрактиковался в подразделениях "Автодора", после чего отец привлек его к семейному бизнесу. И стало предприятие семейным делом, в котором основная производственная нагрузка со временем легла на плечи младшего компаньона - Алексея.

Сейчас, помимо ремонтов автотрасс он занимается обслуживанием дорог на улицах Садовой, Королева, Павлова и других. Ему удалось создать хороший коллектив единомышленников, способных при работе в зимних условиях, когда по несколько дней идет снег, забыть о сне, отдыхе и выходных днях. Не зря Алексей Малышев уверен, что работа машинистов дорожно-строительной техники его предприятия Юрия Тупицына, Владимира Лыжина, Ивана Соломахина, Юрия Гордова и других членов коллектива сродни деятельности спасателей или пожарных. Они так же приходят на помощь людям, оказавшимся в сложной дорожной ситуации.

К наступающему зимнему сезону ИП Малышев готов: полностью отремонтирована техника, завезены все необходимые противогололедные материалы.