

Дорога простоев не терпит



Уважаемые автомобилисты - профессионалы и любители, коллектив автотранспортного предприятия ОАО "Ураласбест", ветераны отрасли - всех поздравляю с Днем работников автомобильного транспорта!

Праздник этот давно стал всеобщим. Сегодня весь мир на колесах: автомобиль превратился из роскоши не только в средство передвижения, но и в олицетворение современной жизни. Хотя профессия водителя, которая является одной из самых распространенных, по историческим меркам, довольно молодая - ей всего-то лет сто, и связана она с появлением первого автомобиля.

В таежной Кудельке при разработке асбестовых копей долгое время главными производственными единицами оставались человек и лошадь. На гужевом транспорте в одну лошадиную силу вывозили руду из разрезов на эстакады колымажками, существовала конная откатка вагонеток. И после революции, и во время Великой Отечественной войны в тресте "Союзасбест" содержались конные дворы. После 12-часовой смены на производстве оставшиеся в тылу женщины и подростки нередко отправлялись на заготовку сена для лошадей. В ту пору конная тяга была в дефиците, но зато большим подспорьем.

Первые "полуторки" появились в городе после Победы - работали на них демобилизованные фронтовики, которые во время войны перевозили боеприпасы и раненых, выполняли много ответственных заданий. Спасибо, что коллектив Асбестовской автошколы ДОСААФ восстановил для истории четырехколесную реликвию, водрузив грузовик на постамент.

В наш стремительный век автомобиль незаменим. В 1980 году, в бытность СССР, Президиум Верховного Совета учредил День автомобильного транспорта, ведь число профессий, обслуживающих транспортные средства, значительно расширилось.

Комбинат "Ураласбест" - многоотраслевое предприятие, поэтому его потребности во внутрихозяйственных, междугородных перевозках с годами только возрастали. Причем для выполнения операций по технологии добычи асбестовой руды приходилось приспособлять разные виды транспортной техники. В середине 60-х годов в карьере появился первый автосамосвал МАЗ - 525 грузоподъемностью 25 тонн - "малютка", как его прозвали в народе. С той поры началась перевозка горной массы собственными большегрузными автомашинами.

В 70-80-х годах уже как самостоятельное подразделение на комбинате действовал Цех горно-транспортных и путевых машин, состоявший из нескольких участков. Для специализации и рационального использования площадей, техники автомобильное хозяйство несколько раз реформировалось. Для более полного обеспечения подразделений комбината "Ураласбест" в автоуслугах были созданы два автотранспортных предприятия: 1 объединило спецтехнику, грузовой и пассажирский транспорт; АТП- 2 занималось технологическими перевозками горной массы.

Последняя реорганизация произошла десять лет назад: для эффективности работы создано единое автотранспортное предприятие с новой структурой из пяти подразделений. Произведены перегруппировка и концентрация транспортных средств на имевшихся площадях. Но совершенствование производственного процесса идет постоянно - третий год АТП работает в условиях хозяйственного расчета и неоднократно становилось лидером в трудовом соперничестве ОАО "Ураласбест".

Сегодня коллектив автотранспортного предприятия объединяет 1323 человека. На линейке готовности - 444 единицы различной техники. Грузоподъемность БелАЗов - от 30 до 130 тонн, есть специальная карьерная техника, разнообразен парк автобусов и легковых автомашин. В автоколоннах работают мас-



тера - профессионалы, причем высокий уровень подготовки не только у водителей, но и у ремонтного, обслуживающего персонала. Несмотря на режим строжайшей экономии, в 2014 году были изысканы средства на приобретение новой техники - двух 130-тонных БелАЗов, мощного фронтального погрузчика, трех автобусов, что подтверждает важность транспортного вопроса для всего акционерного общества.

В разных подразделениях комбината - свой, порой "скользящий" график работы, но водители на служебных автобусах выходят в рейс намного раньше самой ранней смены, доставляя трудящихся на отдаленные участки вовремя, чтобы не нарушить производственный ритм. Даже непогода в виде обильных октябрьских снегопадов не способна сломать расписание. В пиковые дни водители большегрузных самосвалов сработали в карьере без происшествий, перевыполнив производственное задание. Во многом им помогли коллеги на дорожной технике, подготовив подъездные пути.

Слаженная команда управленцев АТП, которую последние десять лет возглавляет кадровый автомобилист М.Г. Мионов, Почетный работник комбината "Ураласбест", лауреат премии Черепановых, комплексно решает производственные и социальные проблемы коллектива, учитывая человеческий фактор профессии. Развитие современной автотранспортной инфраструктуры предъявляет повышенные требования к автомобилистам, особенно к безопасности на дорогах. Наши водители колесят по всему Уралу, их командироват в Москву и Санкт-Петербург, в Сибирь и Казахстан. Они обеспечивают функционирование всех сфер деятельности ОАО "Ураласбест". Повышенное внимание каждую смену требуется от водителей участка спецмашин цеха взрывных работ предприятия "Промтехвзрыв". И дисциплина, ответственность специалистов здесь на высоте. Даже в свой профессиональный праздник многие водители комбината находятся за рулем - дорога простоев не терпит.

Уважаемые автомобилисты, желаю вам крепкого здоровья, счастья и благополучия, безопасной езды и надежной техники, чтобы в пути было как можно меньше стрессов. Особую благодарность за преданность профессии, за активное участие в создании автомобильной службы адресую ветеранам АТП, которые стояли у истоков предприятия, - молодежь на вас равняется и чтит традиции. И всем, без исключения - удачи на дорогах!

Юрий КОЗЛОВ,
генеральный директор
ОАО "Ураласбест", Почетный
гражданин города Асбеста.