

Мал "Стилобит", да дорог

Наряду с запуском второй очереди завода по производству теплоизоляционных материалов в ОАО "Ураласбест" в 2014 году появилось еще одно новое и очень перспективное предприятие -

ООО "Производственная компания "Стилобит", выпускающее одноименную стабилизирующую добавку в асфальтобетон.

Если говорить о его размерах, то по сравнению с заводом ТИМ, это мини-завод с полностью автоматизированным производством, на котором работают всего 25 человек. Однако мал золотник, да дорог.

Стабилизирующая добавка стилобит придает мастиочно-щебеночному асфальтобетону, который все чаще применяется дорожниками, особенно при прокладке качественных автотрасс, ряд удивительных свойств - повышает его эластичность, препятствует рас текаемости битума и вообще без нее трудно, скорее даже невозможно гарантировать долговечность и качество асфальтобетона.

В мастиочно-щебеночном асфальте применяется кубовидный щебень, что приводит к удорожанию готовой продукции. Зато он более прочный и стойкий, имеет целый ряд других преимуществ. И это гарантирует спрос на него, а значит - и на стабилизирующую добавку.

Не случайно, сразу после запуска нового производства в конце прошлой весны, стилобит ни дня не залеживался на складах - потребители разбирали его в лет. Пермь, Москва, Уфа, Казахстан, Тюмень - это лишь малый перечень адресов, куда сразу же стали отправлять стабилизирующую добавку в асфальтобетон. Например тюменцы очень активно начали использовать мастиочно-щебеночный асфальтобетон на своих городских автомагистралях. Совместно с ними и с другими дорожными организациями изготавливают стилобита, особенно на первых порах, производили совместные испытания по изготовлению асфальтобетона со стабилизирующей добавкой, произведенной на дочернем предприятии комбината. И дело быстро пошло на лад.

- В течение всего сезона дорожных работ, - рассказывает заместитель директора дочернего предприятия комбината "Стилобит" Иван ЛИЗАНЕЦ, - мы работали на пределе наших возможностей, выпускав по 500 тонн стабилизирующей добавки в месяц. Причем были потребители, готовые приобретать сразу по тысяче тонн стилобита в месяц. Приходилось им отказывать, так как на складах не было заранее произведенных запасов. Сейчас, когда выпал снег и дорожные работы полностью остановлены, появилась возможность сделать достаточные запасы стабилизирующей добавки на складах, а хранится она без потери качества длительное время, и в будущем полностью удовлетворит запросы дорожников.

А в том, что спрос на стилобит будет только расти, у специалистов Управления стратегического развития комбината "Ураласбест", которому в оперативном порядке подчинено новое производство, нет никаких сомнений. До недавнего времени при прокладке и ремонте дорог в России часто использовалась стабилизирующая европейская добавка виатоп, произведенная на основе целлюлозы. В основе стилобита лежит хризотил. И как показала практика, по качеству он лучше европейского аналога, а по цене - существенно ниже, чем он.

Не случайно весь летний сезон наблюдалась устойчивая тенденция на отказ крупных дорожных фирм от европейского продукта в пользу отечественной стабилизирующей добавки. Тем более, что и в Асбесте наряду с производством стилобита велись постоянные доработки, усовершенствования выпуска стабилизирующей добавки с учетом требований заказчиков. В течение летнего сезона удалось внести максимальное количество необходимых изменений.

Как итог прошедшего летнего сезона - новое дочернее предприятие ОАО "Ураласбест" смогло добиться хороших экономических показателей, подтвердило свою эффективность и конкурентоспособность.

На будущий год в ООО "Производственная компания "Стилобит" намерены выйти на уровень запланированной производительности первой очереди - шесть тысяч тонн стабилизирующей добавки в год. Но это, конечно же, не удовлетворит спрос, который есть в Российской Федерации и за ее пределами. Поэтому известно, что рядом с первой линией по изготовлению стилобита обязательно появится вторая. Новое направление развития горно-обогатительного комбината, заключающееся в выпуске стабилизирующей добавки в асфальтобетон, уже сейчас играет свою важную роль в диверсификации производства ОАО "Ураласбест". В будущем его значение должно только возрастать.

В.СИНЯВСКИЙ.