

Проверили качеством

Активное сотрудничество завязалось у Асбестовского ремонтно-машиностроительного завода, являющегося дочерним предприятием комбината "Ураласбест", с Магнитогорским металлургическим комбинатом.

Асбестовцы сумели стать для флагмана уральской промышленности одним из ведущих поставщиков запасных частей. Работники АРМЗ изготавливают для металлургов шестерни, колеса и другие необходимые комплектующие для ремонта экскаваторов ЭКГ-5. Специалисты Магнитогорского металлургического комбината неоднократно имели возможность убедиться в высоком качестве запасных частей, изготавливаемых в Асбесте. И сделали необходимые выводы.

Сейчас - не лучшие для развития долгосрочных связей времена: ухудшается экономическая ситуация не только в России, но и во всем мире, по всем прогнозам грядет очередной экономический кризис. В таких условиях промышленные предприятия с целью экономии стремятся ограничивать свои траты, по максимуму сокращая расходы, а сотрудничество продолжают только с самыми надежными партнерами.

Во взаимоотношениях с ООО "Асбестовский РМЗ" у Магнитогорского металлургического комбината особая ситуация. Так как надежные партнерские отношения между ними завязались сравнительно недавно, то металлургам пришлось проверять своих поставщиков не временем, а качеством. И такую проверку заводчане выдержали полностью. Как результат - поставки комплектующих запчастей для ЭКГ-5 ремонтно-машиностроительный завод продолжит в 2015 году.

- Для нашего дочернего предприятия, - рассказывает **начальник отдела маркетинга и сбыта АРМЗ, Павел БРАГИН**, - продолжение сотрудничества с магнитогорцами в 2015 году означает стабильность в деятельности завода и обеспеченность работников нескольких цехов постоянными заказами.

Важно дополнить, что на АРМЗ не останавливаются на достигнутом. Ведутся интенсивные переговоры, имеющие все основания уверяться успехом, с администрацией Магнитогорского металлургического комбината о выполнении в Асбесте (дополнительно к поставкам комплектующих) еще и ремонтов отдельных узлов самих экскаваторов, а также железнодорожных локомотивов, эксплуатируемых на металлургическом комбинате.

В.СИНЯВСКИЙ.