

Для него нет невыполнимых задач

В хорошо организованное предприятие, имеющее в целом ряде своих подразделений самое современное оборудование, успел превратиться ООО "Уральский завод по ремонту электрических машин", коллектив которого 29 ноября 2014 года отметит десятилетний юбилей.

За этот период дочернее предприятие ОАО "Ураласбест" в своей области стало незаменимым для единственного учредителя. Успехи заводчан во многом связаны с именем директора ООО "УЗРЭМ" - Владимира Жукова. Так совпало, что в третьей декаде ноября руководитель тоже отмечает юбилей.

Именно на Уральском заводе по ремонту электрических машин Владимиру Михайловичу удалось воплотить в жизнь свой богатый опыт производственно-технической деятельности. Совершенствоваться как специалист он начал еще в семидесятые годы прошлого века, окончив Белоярский энергетический техникум. Отслужив в городе Уссырьске, молодой человек решил осесть на Дальнем Востоке, который сразу пришелся ему по душе. Он проработал там несколько лет, здесь же Владимир нашел свою судьбу, обрел семейное счастье.

Но родной Урал властно позвал его к себе, и вскоре молодая семья Жуковых перебралась в наш город. Владимира пригласили работать в Малышевское рудоуправление, где он из рядовых специалистов поднялся до должности начальника участка промышленных котельных седьмого цеха. Но уже с 1998 года Владимир Михайлович тесно связал свою судьбу с ОАО "Ураласбест".

Даже став заместителем главного энергетика комбината, он продолжает активно стремиться к профессиональному совершенствованию. Без отрыва от производства Владимир Жуков в 2004 году окончил Уральский государственный федеральный университет и защитил диплом по специальности "менеджер организации". В это время в стадии становления находилось новое для комбината дочернее предприятие - Уральский завод по ремонту электрических машин, который размещается в блоке №3 Асбестовского ремонтно-машиностроительного завода. До момента его создания в комбинате такой ремонт осуществлялся либо в собственных небольших мастерских, либо сторонними организациями. Теперь же заводчане берут на себя восстановление всего электрического оборудования, начиная от небольших катушек и заканчивая огромными электрическими машинами мощностью до мегаватта.

Вскоре Владимира Михайловича назначили вначале заместителем, а чуть позже - директором ООО "УЗРЭМ". Именно под его руководством коллектив предприятия доказал, что для него нет невыполнимых задач.

По поручению руководства комбината "Ураласбест" одной из первых важных задач на посту руководителя предприятия для Владимира Жукова стала организация работы участка, находящегося на территории рудоуправления. В 2009 году заводчане укрепили его профессиональными кадрами, обеспечили необходимым оборудованием и организовали на базе ремонтно-механического цеха рудоуправления ремонт экскаваторных электродвигателей. И теперь можно было не прилагать дополнительных усилий для доставки их на основное производство, разместившееся на АРМЗ, и обратно.

Примечательно, что и в других случаях Владимиру Жукову успешно удается приблизить услуги ремонтников к действующему производству. В 2010 году в ООО "УЗРЭМ" организовали энергосервисную службу, осуществляющую текущее обслуживание электрооборудования экскаваторов непосредственно в карьере комбината "Ураласбест". У мобильной бригады, состоящей из четырех-пяти ремонтников, на вооружении - современный тепловизор, позволяющий получить не приблизительную картинку, иллюстрирующую состояние электродвигателя, а его полноценную термограмму.

В 2012 году специалисты из Москвы осуществили ремонт оборудования одного из экскаваторов именно в карьере. Чужой опыт оказался полезным, и в комбинате



приняли решение освоить ремонты экскаваторов в горных условиях. Сделать это предстояло специалистам Уральского завода по ремонту электрических машин. Со своей стороны учредители разрешили заводчанам приобрести два современных наплавочно-расточных станка.

Для этого понадобилось взять кредиты. Оба станка, что прибыли на завод, - американского производства, лучшие, что есть сейчас в мировой промышленности. Их использование дает огромный экономический эффект и экономию времени. Вот и в настоящий момент вместо того, чтобы полностью разобрать один из шагающих экскаваторов и доставить оборудование, которому требуется ремонт на АРМЗ, специалисты завода по ремонту электрических машин сами прибыли на отвал вместе с новыми станками. Прямо на месте они восстанавливают стаканы для подшипников редукторов поворотов. Проведение подобных работ в условиях карьера станет нормой для комбината "Ураласбест".

А еще в 2013 году дочернему предприятию были переданы на сервисное обслуживание два буровых станка, произведенных в Швеции -ROCL-6 и ROCL-8. Но прежде требовалось довести их до рабочего состояния. Что и было сделано. Оба станка восстановлены и запущены в эксплуатацию. Их обслуживанием занимаются работники специально созданного участка. К слову, в ООО "УЗРЭМ", включая работников всех участков, трудятся 82 человека.

Как и все дочерние предприятия, заводской коллектив активно ищет сторонние заказы. Недавно заводчане капитально отремонтировали произведенный в Англии генератор большой мощности для нефтяников из Нового Уренгоя. Среди других иностранных заказчиков - представители не только Свердловской области, но и Оренбурга, Казахстана. Сегодня соотношение выполненных работ составляет 80 процентов для ОАО "Ураласбест" и 20 процентов - для сторонних организаций. Но уже в ближайшей перспективе на дочернем предприятии планируют довести число иностранных заказов до 25 процентов. И можно не сомневаться, что с такой задачей заводской коллектив, возглавляемый Владимиром Жуковым, справится, как делает это на протяжении 10 лет.

А что касается самого Владимира Михайловича, то он как всегда полон оптимизма, творческих идей и находится в отличной физической форме. Поддерживать ее помогает многолетняя привычка к активному образу жизни - ежедневно руководитель совершает трехкилометровые пробежки, постоянно занимается с гантелями. На юбилей, который он отметит 25 ноября, обязательно соберутся коллеги, родные и близкие - его надежда и опора.

В. СИНЯВСКИЙ.

Фото автора.