

Доводят компьютерные программы до совершенства

Уже 15 лет программист Елена Титова участвует в разработке комплексной компьютерной программы "Горно-транспортная задача" для рудоуправления ОАО "Ураласбест". В ее бытность внедряется третий вариант компьютерной программы.

Первый разрабатывался отдельно для Южного и Центрального рудоуправлений еще в конце прошлого века. В тот момент Елена Владимировна занималась именно Южным участком. После объединения обоих подразделений в единое целое появилась базовая компьютерная программа для персональных компьютеров рудоуправления. Рассчитана она на три автоматизированных рабочих места: горного диспетчера и двух транспортных.

Именно в совершенствовании единой для карьера компьютерной программы особо преуспела Елена Титова. Ее разработки, в частности, по компьютеризации данных по начислению заработной платы машинистам локомотивов и ряд других предложений позволили не только улучшить саму комплексную программу "Горно-транспортная задача", но и на отдельных участках, например, среди нормировщиков, сократить ручной труд. И все же самое главное достоинство комплексной компьютерной программы заключается в ее мгновенной доступности. Сразу после окончания смены результаты работы расходятся по серверам, их видят и знают все заинтересованные специалисты и руководители.

Активное внедрение средств спутниковой навигации, которые в карьере монтируются на весь подвижной транспортный парк, привели к новому этапу развития программы. По заявке ОАО "Ураласбест" специалисты Московской фирмы "Адвантуум", имеющие необходимую лицензию, разработали новую базовую модель комплексной компьютерной программы, предусматривающую в процессе эксплуатации прием и обработку данных, полученных со спутника. Елена Титова занималась постановкой зада-



Елена ТИТОВА, инженер-программист Центра АСУ.

ний, разработкой алгоритмов, проверкой множества вариантов, учитывала все пожелания диспетчеров. Иными словами, на нее легла наиболее трудоемкая и неблагодарная часть работы по привязке базовой модели к условиям асбестового карьера. Сейчас базовая модель запущена в опытную эксплуатацию.

Примерно тот же объем работ, только по автотранспорту общего и технологического назначения, выполняет выпускник факультета физмата Уральского госуниверситета им. Горького программист Сергей Чикин. В структуре комби-

ната "Ураласбест" он работает с 1987 года. Сергей Александрович в настоящее время участвует в доведении до совершенства базовой модели, разработанной "Адвантуумом" для автотранспорта. Внедряется она в два этапа. В прошлом году в ее рамках был переведен в промышленную эксплуатацию автотранспорт общего назначения. А в 2014 году пришла очередь реализации второй части комплексной компьютерной программы "Карьера", где учет показателей БелАЗов увязывается с работой экскаваторов. На основе полученных данных ведется учет стоимости услуг, которую в АТП предъявляют заказчикам, планируется потребность в ремонтном фонде запчастей и агрегатов и так далее.

Вместе с опытными программистами отлично проявляет себя в комбинате перспективная молодежь. За два года, что выпускник Уральского федерального университета Степан Плаксин трудится в Центре АСУ, он участвовал в реализации нескольких важных проектов. Но самым значимым его достижением стала разработка компьютерной программы по отгрузке строительных материалов для юридических лиц на станции "Радуга".

- Мы задаем план работы в отдел сбыта, - рассказывает Степан, - согласно которому на "Радуге" осуществляется отгрузка. Ведется она в режиме реального времени, предусмотренные программой контроль и учет позволяют всегда точно знать - сколько отгружено и сколько готовой продукции осталось на складе.

Каждый из программистов Центра АСУ, отмечающего в эти дни свой юбилей, успешно решает конкретные задачи на своем участке работ. Но все вместе способствуют техническому прогрессу комбината «Ураласбест».