

От ям и ухабов ни следа

14 октября, в канун закрытия сезона дорожного строительства и в преддверии празднования Дня дорожного хозяйства прошла приемка отремонтированного участка трассы Екатеринбург – Тюмень (250-261 км).

Еще два года назад дорога от Тугулымы до Юшалы выглядела совсем по-другому: из-за ям и ухабов машины здесь постоянно стояли в многокилометровой пробке. Сейчас путь свободен, тот же участок можно проехать всего за 10 минут. Дорога стала ровной и широкой – по две полосы в каждую сторону.

25 сентября 2012 года начались работы на этом, пожалуй, самом проблемном отрезке дороги Тюмень – Екатеринбург.

– Это был самый разбитый участок, – рассказывает главный инженер Федерального управления автомобильных дорог Урала Андрей Соляров. – У нас в управлении существует стратегия перевода этой дороги из третьей категории во вторую или первую. Прежде всего, речь идет об увеличении полос. С этого объекта мы начинаем перевод данной дороги в категорию с повышенной полосностью. Это нужно для того, чтобы путь стал более безопасным и удобным. Разделительная полоса оборудована барьерным ограждением и позволяет исключить возможность выезда на встречную полосу, что снижает аварийность. На наших дорогах возросло число большегрузного транспорта, из-за чего на двухполосной дороге возникают опасные ситуации.

11 км 588 м 34 см обошлись казне в 1 млрд 696 млн 769 тыс. 881 рубль. Немалые деньги ушли в высокотехнологичные материалы – ведь безопасность прежде всего. Главная гордость новой дороги – сверхцепкое покрытие, щебеночный асфальтобетон. Специалист по строительству и ремонту дорог Антон Дисанов отмечает, что такое покрытие превосходит обычный асфальт по своим качествам, особенно в качестве сцепки и прочностных свойств.

Новшеством является и асфальтированный съезд к местной достопримечательности – пограничному столбу «Россия – Сибирь». Это поможет местным краеведам популяризировать исторический памятник позапрошлого века, особенно в условиях нарастающего внимания к развитию сельского туризма.

Дольше обычного будет служить и разметка, ее делают не краской, а термопластиком. Это реальный шанс, что аварий на трассе Екатеринбург–Тюмень станет меньше.

– Здесь повышенная аварийность, в том числе было непредоставление преимущества в движении, нарушение правил обгона и скоростного режима. Сейчас, с учетом того же разделения потока, мы уже один факт можем исключить – это выезд на встречку, – отметил на приемке государственный инспектор дорожного надзора Управления ГИБДД по Свердловской области Алексей Суслов.

Подрядная организация ЗАО «Аэродромстрой» качественно и в срок выполнила большой объем работ, несмотря на все возникающие препятствия. Начальник участка Александр Тугаев рассказал, что самой большой сложностью при строительстве дороги стали болотистые места и дождливые лето и осень. Только в июле из 30 дней – 24 были с осадками. А это – трудности проходимости в карьерах в частности и поставки материалов в целом. Хотя, стоит признать, что данный объект не был технологически сложным: ввиду отсутствия путепровода или магистральных трубопроводов. Но этот проект – очень важный и для заказчика в лице Федерального управления автомобильных дорог, и для подрядчика: ведь он первый на трассе Екатеринбург – Тюмень. Следующий этап реконструкции пройдет за Камыш-ловом – 148-168 км трассы. Новый проект технологически будет гораздо сложнее предыдущего, существенно вырастет и цена работ. Здесь планируют отремонтировать сразу 20 километров дорожного полотна. Трасса тоже станет четырехполосной. Работы начнутся в ноябре этого года и закончатся через 5 лет.

Что касается направления на Тюмень (что немаловажно для жителей приграничного с Тюменской областью Тугулымского городского округа), то здесь пока больших подвижек не ожидается. ФГУ Урал-управтодор разрабатывает документацию на участок 289-295 км трассы Екатеринбург – Тюмень (с момента окончания четырехполосной дороги в сторону Свердловской области). На другие участки федеральной трассы на территории нашего муниципалитета пока проектов нет. Хотя в «Росавтодор» направлены предложения по связке двух участков четырехполосных дорог (читай – строительства дороги от границы с Тюменской областью до начала новой дороги под Тугулымом). Но, как пояснил главный инженер ФКУ «Уралуправтодор» Андрей Соляров, пока всё зависит от объема выделяемых средств из федерального бюджета.