

# От Ленинграда до Берлина

Михаил Никонович Мантуров родился на стыке двух эпох в истории России - в мае 1917 года в уральской деревне Кулига Алапаевского района в семье крестьянина. Все испытания 1920-30-х годов прошлого века, выпавшие на долю российского крестьянства, прошли на глазах Миши Мантурова.

В 1930-е весь крестьянский уклад переживал колossalную перестройку - новая техника накрепко входила в ежедневный труд колхозника. Первая борозда, сделанная железным конем, стала одним из самых ярких впечатлений Мишиного отрочества, а тракторист в очках и фасонной фуфайке выглядел очень внушительно - хотелось быть похожим на него. Естественно, после деревенской семилетки Миша окончил школу фабрично-заводского ученичества и курсы трактористов. Начал работать...

В армию Михаила призвали в 1939 году. Служил он на Дальнем Востоке механиком-водителем танка. Детское увлечение деревенского мальчишки техникой стало для него профессией - и мирной, и военной.

А потом был июнь 41-го. Полк, в котором находился Мантуров, был срочно погружен в вагоны и направлен на



Михаил Никонович Мантуров



запад, на Ленинградский фронт. Там под Тихвином Михаил Мантуров принял первый бой, за который получил первую награду - медаль "За отвагу". Потом были бои на Брянском, Южном и 1-м Белорусском фронтах. Ранения, контузии... и снова бой.

Много случалось пережить на войне танкисту. Много боёв хранит память солдата, но тот бой под блокадным Ленинградом навсегда останется первым - рубежом, от которого начался геройский боевой путь танкиста Мантурова.

В июле 1944 года недалеко от города Ковеля, у Алексеевки, стоявшей на левом берегу реки Туры, во время атаки машина Мантурова получила две пробоины в левом боку, были разбиты правобортовый бак с горючим, аккумулятор, оборваны все тяги управления, вышла из строя рация. Командир экипажа дал уральцу задание поджечь дымовые шашки, чтобы создать видимость горящего танка. В такой дымовой завесе

се сидели до вечера. Ночью наступило затишье. Только потрескивали не-подалёку догоравшие танки. Экипаж осторожно вылез из машины и начал снимать с подбитых танков нужные части, собирать боеприпасы. Потихоньку стали восстанавливать свой Т-34...

На другой день, перед рассветом, послышался рокот моторов: шла колонна фашистских танков. Немцы подтягивали к Алексеевке технику, живую силу.

Когда танки миновали, наши танкисты незаметно пристроились в хвост колонны и вместе с фашистами вошли в Алексеевку. Пользуясь предрассветной темнотой, на полной скорости рванулись вперед, ударили всей мощью огня по вражеским танкам, сметая орудия противника. Всё произошло очень быстро, гитлеровцы не успели опомниться. А когда опомнились, Т-34 Мантурова был уже далеко.

З а этот бой весь экипаж был награжден орденами. Михаил Никонович получил орден Отечественной войны II степени и за спасение танка орден Славы II степени.

В январе 1945 года 11-й танковый корпус, прорвав сильно укрепленную оборону немцев, создал на западном берегу Вислы небольшой плацдарм. Для дальнейшего продвижения вперед надо было уничтожить Радомский аэродром, имевший стратегическое значение.

- ...Необходимо захватить Радомский аэродром, это глубокий вражеский тыл, нужны добровольцы... - прозвучала просьба командования.

Михаил вместе с экипажем шагнул вперед...

В ночь с 12 на 13 января головной танк колонны из двух десятков машин с десантом на борту вел старшина Михаил Мантуров. Танкисты ворвались на аэродром и, уничтожив охранение, захватили его. На летном поле находились готовые к вылету десятки фашистских самолетов.

**В** ходе боя были тяжело ранены командир группы Лукьянов и командир танкового батальона майор Павлов. Полковник приказал старшине Мантурову принять командование на себя.

- Когда начало темнеть, - вспоминает танкист, - мы увидели колонну танков. Это конец, решил я, ведь у нас осталось по одному-два снаряда, не больше. Но в этот момент мы увидели, что нам на помощь спешит батальон из первой танковой армии генерала Рыбалко. Аэродром отстояли, а на нем остались целыми 45 фашистских самолетов.

Утром следующего дня маршал Г.К.Жуков приказал собрать всех на летнем поле, горячо поздравил с победой, вручил старшине Мантурову Золотую Звезду Героя. За этот бой 24 марта 1945 года механику-водителю Михаилу Никоновичу Мантурову было присвоено звание Героя Советского Союза. За все годы войны Мантуров получил десять благодарностей Верховного Главнокомандующего, в том числе и за взятие Берлина, где он расписался на развалинах рейхстага. К его боевым наградам добавились два ордена Отечественной войны II степени и восемь медалей...

