

За увлекательной гонкой наблюдали сотни асбестовцев

31 января и 1 февраля в Асбесте прошло авторалли "Ураласбест". Это были пятый этап Кубка России и третий этап Открытого чемпионата Уральского и Приволжского федеральных округов. Гонка положила начало увлекательным и зрелищным состязаниям, за которыми смогут наблюдать асбестовцы. В этом году в Асбесте пройдет четыре этапа Кубка России. 14 и 15 марта состоится ралли "Горный лен" - этап чемпионата России.

День первый - все на старт!

В течение последней недели января организаторы гонок - ООО "Альянс-авто" и ОАО "Ураласбест" - активно вели подготовку трассы и зрительской зоны.

Открытие и старт соревнований состоялись вечером 31 января возле здания управления ОАО "Ураласбест". Гостей и участников соревнований приветствовал глава Асбестовского городского округа Андрей Холзаков.

Зрителей собралось немало. Все ждали обещанных красочного файер-шоу и салюта. Но, к сожалению, они не состоялись по техническим причинам. Зато горожане могли вдоволь пообщаться, посмотреть на гоночные автомобили и сфотографироваться с ними.

Всего в этот день на старт вышли 34 экипажа. На гонку заявили обладатели Кубка России по ралли разных годов Григорий Трегубов и Андрей Трухин. Правда, Григорий Трегубов заявился только в зачет чемпионата УрФО и ПФО. Конкуренцию этим пилотам составили еще семь пилотов класса "абсолют", среди которых - лидеры Кубка России Андрей Осипов и Александр Рогозин.

Теплее всего асбестовцы приветствовали земляков - Алексея Миронова и Рината Назмеева

(экипаж под номером пять) и Сергея Ременника и Владимира Иванова (экипаж под номером шесть).

День второй - напряженная борьба

Непосредственно старт соревнований был назначен на воскресенье, 1 февраля. Всего экипажам предстояло преодолеть четыре спецучастка общей протяженностью 80,6 километра.

К 11 часам на пыльном отвале, где можно было наблюдать за гонщиками на первом спецучастке, собрались сотни зрителей. Своими глазами они могли наблюдать напряженную борьбу, которая завершилась победой Андрея Трухина. Пришедший вторым Игорь Смирнов отстал от лидера на 11,9 секунды. Экипаж Сергея Ременника и Владимира Иванова из Асбеста показал третий результат.

К сожалению, уже через 800 метров первого спецучастка Григорий Трегубов вылетел в сугроб и выбыл из борьбы. Это стало неожиданностью для многих. И напряженной борьбой между Трегубовым и Трухиным, которую все ожидали, зрители не увидели.

Прохождение второго спецучастка определило лидера - екатеринбуржца Андрея Трухина, который уверенно лидировал в гонке. От второго места асбестовца Сергея Ременника отделило всего 0,4 секунды. И всего на 3,4 секунды от него отстал Андрей Мансуров, который шел на четвертом месте.

На третьем и четвертом этапах гонки Андрей Трухин еще больше увеличил свой отрыв. И напряженная борьба развернулась только за второе, третье и четвертые места. К радости местных болельщиков, асбестовский экипаж Сергея Ременника и Владимира Иванова смог одержать победу в этой борьбе и занял второе место.

Итоги

- Из 34 стартовавших экипажей до финиша добрались 23, - подводит итог **главный судья соревнований Павел ТОРОПОВ**. - Основная причина - вылет с трассы. Дело в том, что специфические погодные условия внесли свои коррективы в трассу. После оттепели было очень скользко, поэтому многие не справились с управлением. В остальном результаты гонки были предсказуемыми. Мы предполагали, что напряженная борьба будет за третье место. Но гонщики показывали очень "плотные" результаты, поэтому



Экипаж №5: Алексей МИРОНОВ и Ринат НАЗМЕЕВ.



Экипаж №6: Сергей РЕМЕННИК и Владимир ИВАНОВ.

борьба развернулась за второе, третье и четвертое места.

- Борьба получилась очень интересной и напряженной, - признался **асбестовский гонщик Сергей РЕМЕННИК**. - После первой секции первые пять экипажей разделяли секунды. Ре-

зультаты борьбы за второе, третье и четвертое места решались на последнем спецучастке.

Е. ЛОБОВА.
Фото автора и А. ГОЛОВИНА.