

# Аварий больше, но пострадавших меньше

## Количество погибших на дорогах снижается

В ГИБДД Асбеста состоялась пресс-конференция, на вопросы журналистов отвечал начальник отделения ГИБДД Межмуниципального отдела МВД России «Асбестовский» подполковник полиции Евгений КУТАРЕВ.

- В 2014 году в Асбесте и прилегающих поселках зарегистрирован рост количества ДТП на 4,7 процента. На фоне этого увеличения незначительно - на 6,4 процента - сократилось количество ДТП с пострадавшими: 88 происшествий в 2014 году, и 94 - за 12 месяцев 2013 года. С начала года в результате происшествий ранения получили 113 человек и трое погибло, - во вступительном слове сообщил Евгений Валерьевич Кутарев. - Отрадно, что уровень детского дорожно-транспортного травматизма пошел на спад. С участием несовершеннолетних зафиксировано восемь ДТП, в которых пострадали восемь детей.

**- По статистике, каждое третье ДТП происходит в темное время суток. Было ли это связано с тем, что в некоторых районах города отсутствовало уличное освещение?**

- За прошлый год зарегистрировано 26 происшествий, в результате которых погиб один и пострадали 26 человек. При этомочные аварии значительно превосходят дневные по степени тяжести. И отсутствие освещения, конечно, оказывается. В этом случае по итогам расследований должностным и физическим лицам были выданы предписания об устранении нарушений. Все недостатки устраниены.

В темное время суток особенно важен фактор заметности. Это может спасти жизнь пешехода. Самый простой способ - обозначить себя на дороге: использовать на одежде световозвращающие элементы. Тем более, что с 1 июля 2015 года устанавливается требование об обязательном применении пешеходами световозвращающих элементов при движении по проезжей части вне населенных пунктов в темное время суток.

**- Но в наших магазинах не так-то просто найти одежду со световозвращателями. Будут ли наказывать пешеходов, которые их не приобретут?**

- Ответственность за отсутствие световозвращателей пока не предусмотрена. Но здесь важно не наказание, а важность обезопасить себя. А спрос, как говорится, рождает предложение. Пока в магазинах можно купить световозвращающие полоски, значки. Думаю, со временем появится и одежда.

**- В прошлом году по вине пешеходов произошло 16 ДТП. Не избаловали ли мы их «зебрами», которых в городе очень много? Пешеходы ступают на них, ничего не боясь, даже по сторонам не смотрят. А другие так и вовсе перебегают дорогу в ста метрах от светофора или «зебры».**

- Действительно, основная причина ДТП по вине пешеходов - переход проезжей части в неустановленном месте. Причем наиболее недисциплинированно вели себя пешеходы в июне 2014 года.

Но согласиться с тем, что в городе очень много пешеходных переходов, не могу. Более того, мы рекомендуем администрации города оборудовать еще несколько переходов на оживленных улицах. Да и с пешеходами работа проводится. Ежедневно в ходе патрулирования наряды



**Евгений КУТАРЕВ: Почти 16 процентов ДТП произошло по вине водителей со стажем до двух лет. Наибольшее количество происшествий зафиксировано по вине водителей со стажем более десяти лет.**

составляют административные материалы, привлекая к ответственности горожан, пересекающих проезжую часть в неустановленном месте.

**- Одна из самых злободневных тем последних лет - состояние городских дорог. Особенно их содержание зимой, вывоз снега. Как оцениваете уборку улиц этой зимой?**

- У нас как у контролирующего органа есть вопросы к администрации города по уборке и вывозу снега с улиц. В 2014 году произошло 34 ДТП, сопутствующим фактором в которых стали недостатки уличной дорожной сети. За январь 2015 года составлено 14 протоколов об административных правонарушениях на общую сумму более полутора миллионов рублей.

В обязательном порядке мы осуществляем контроль за исполнением предписаний. Глава администрации ссылался на проблемы с финансированием, но заверил, что в ближайшее время все предписания будут выполнены.

**- У ГИБДД есть возможность запретить или ограничить движение по дорогам, которые небезопасны. В Асбесте есть такие?**

- В соответствии с требованиями, если дорога небезопасна, должны быть введены временные ограничения. И такие примеры были: мы ограничивали движение по автодороге Асбест-поселок 101-го квартала. Как только недостатки были устраниены, ездить по ней общественному транспорту разрешили. На данный момент ограничения в движении может быть введено из-за колейности. Глубокие колеи на улицах Ленинградская, Садовая, Челюскинцев, Пархоменко, Уральская, Советская.