

Рекорд за рекордом

Второй год соревнования по автомногоборью, посвященные Дню рождения газеты "Асбестовский рабочий", проходят в самом центре города - на площади у Центрального универмага. Посмотреть на старты 1 мая собралось рекордное количество зрителей. Рекордным оказалось и количество участников. Всего на площади соревновались 39 водителей из Асбеста, Екатеринбурга и даже Курганской области.

Собрался круг друзей

За годы проведения наших соревнований у них появился постоянный круг участников. Всегда приятно видеть на трассе старых друзей газеты: Евгения Брынцева, Дмитрия Сиповича, Виктора Александрова и многих других спортсменов. На старты традиционно приезжают представители областного центра, такие, к примеру, как супружеская чета Марины и Никиты Осиповых. И только особые и радостные обстоятельства не позволили Марине впервые за долгие годы выйти на старт - у Осиповых прибавление семейства - родился ребенок.

На наших трассах рождаются и семейные автомобильные династии. Сегодня все случаи, когда вслед за отцом "за баранку" садился маленький сын, который рос в спортивном мастерстве во время автомногоборья, невозможно перечесть.

Поменялись правила игры

Очень существенно в нынешнем году были доработаны условия соревнований в автомногоборье. Чтобы оно стало более зрелищным и скоростным, проезд по отдельным фигурам упростился, зато появилось повторное движение по ним в разных вариантах, добавились новые элементы. В целом, такое обновление себя оправдало, хотя отдельные нарекания у участников все-таки возникали.

Еще до начала заезда спортсмены очень тщательно готовятся к соревнованиям, многие по несколько раз успели пройти всю дистанцию пешком, чтобы почувствовать как быстро и правильно проехать ее на автомобиле. В последний раз участники прошли по маршруту вместе с главным судьей автомногоборья Борисом Тюриным. Без такой тренировки прочувствовать трассу невозможно.

Участники приглашаются на торжественное построение. С приветствием и пожеланием успеха к ним обращается глава администрации Асбестовского городского округа Владимир Суслопаров, главный редактор газеты "Асбестовский рабочий" Наталья Цаценко. К слову сказать, после окончания праздничного митинга, появился на наших соревнованиях и с большим интересом следил за ними глава городского округа Андрей Холзаков.

"Лучше "классики" автотехники нет"

Открывают соревнования водители, выступающие в классе автомобилей "Волга". Впрочем, отечественных машин в этом классе оказалось мало, больше было приравненных к ним "иностранных". Демонстрируя возможности современной импортной автотехники, с визгом покрышек промчался по дистанции на "Мерседес" Евгений Подъезжих, за ним бесшумно проехал на "Фольксвагене" младший Сипович - Станислав. Что заставило невольно припомнить - с каких скромных автомобилей отечественного производства начинались наши соревнования.

Впрочем, привычные "тройки", "пятерки" и "семерки" из семейства "Жигулей" никуда не делись. Они представляли класс заднеприводных автомобилей. Причем в соревнованиях участвовали настоящие патриоты этих автомобилей, которые убеждены, что на заднем приводе можно проехать так, как это невозможно на переднем. Один из них - студент из областного центра Михаил Ткачук быстро и безшибочно на скромных "Жигулях" промчался всю дистанцию. За-

бегая вперед, скажем, что Михаил с малолетнего возраста участвует в наших соревнованиях. Как это говорится, он - водитель от Бога. Но до сих пор какие-то непорядки и помарки мешали парню добиться по настоящему высокого места. В этом году все сложилось как следует, и он стал безоговорочным победителем соревнований заднеприводных автомобилей. Второе место - у Виктора Александрова, третье - у Евгения Подъезжих.

Самый массовый заезд

Тем не менее, больше всего участников - 29 водителей - заявились в классе переднеприводных автомобилей. Любодорого смотреть, как вышедший одним из первых на дистанцию Евгений Брынцев "облизывает" стойки на "змейке", мастерски проходя между ними, красиво крутит "ромашку". Все элементы он выполняет с удивительной легкостью, и только случайные нарушения порядка прохождения отдельных фигур не позволяют неоднократному победителю наших соревнований добиться высокого места на этот раз.



Команда победителей из автошколы на улице Войкова.

Словно на контрасте, выехавший вслед за ним дебютант, впервые принимающий участие в стартах, постоянно ошибается при прохождении тех или иных фигур на дистанции, не может преодолеть их с одного раза. Становится очевидным, что показная легкость, с которой Евгений Брынцев и другие бывалые водители преодолевают дистанцию, является результатом большого мастерства и достигается только с опытом.

С хорошим результатом проехал дистанцию известный в городе мастер авторалли Алексей Миронов. Примечательно, что до наших соревнований он побывал на чемпионате России по авторалли в Карелии, успешно выступил в совместном чемпионате России и в кубке страны по авторалли во время зимней гонки в Асбесте.

Благодаря многим настоящим мастерам вождения конкуренция в автомногоборье среди водителей переднеприводных автомобилей на этот раз оказалась очень сильной. Добавили в нее остроты и наши гости из города Катайска Курганской области. Сразу пять человек, узнавших о соревнованиях из Интернета и приехавших из соседней области, поспорили за победу как среди школьников и женщин, так и в абсолютном зачете в переднем приводе.



Яркими выступлениями запомнилась зрителям команда гостей из города Катайска.



На глазах многочисленных зрителей прошли соревнования по автомногоборью.