

# О радостях жизни

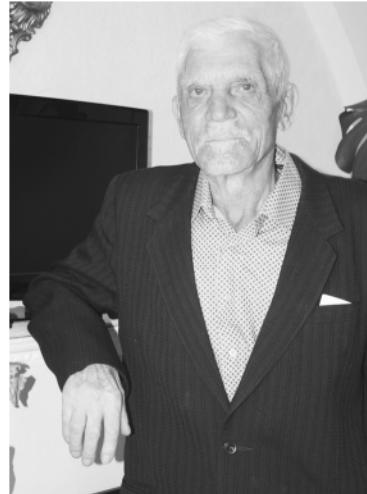
**Виталий Федорович НОСОВ - ветеран пограничных войск, служил на границе с Китаем. Статный, голубоглазый, энергичный 78-летний мужчина рассказал о службе, работе и других, по его словам, радостях жизни.**

Виталий Федорович всегда относился ответственно и позитивно к жизни, какие бы события она не предлагала.

На службу в армию Виталия Федоровича призвали в 1956 году из Талицы, откуда он родом. Сначала прошел трехмесячные курсы. До службы в армии Виталий уже успел в Талице освоить профессию киномеханика, на те же самые курсы его определили и тут. На учебу повезли в Благовещенск. Образования тогда у него было - три класса, но среди сослуживцев, которые закончили десять и восемь классов, Виталий не выделялся. Решал задачки по математике лучше всех, знал технику и спецоборудование. После большую часть армейской службы провел в разъездах по городам в качестве киномеханика.

Запомнилась со временем служба ему река Амур: на том берегу - китайцы, на этом - русские. Разговаривать с "тем берегом" запрещено, но взаимодействовать приходилось. Как-то надо было перевезти двадцать китайцев до заставы. Они с матрасами, вещами набились в кузов машины. А дело - зимой. Машина забуксовала. Как сказать пассажирам, чтобы подтолкнули, если разговаривать нельзя? Русские солдаты пошли на заставу за подмогой. Возвратились, а машина на горе - вытолкали китайцы, сами догадались.

Три с лишним года отслужил на границе с Китаем. Уволился в запас в декабре 1959 года. Пшел трудиться на железную дорогу. Там, по предложению начальника, Виталий стал шофером, даже не имея



на то образования. Как-то вечером поехал забирать с участка рабочих. В машине стояла фляга с маслом. Неосторожный поворот - и одним махом водитель опрокинул флягу на одну из пассажирок. Та - в слезы. Виталий - извиняться, отряхивать пострадавшую.

- Успокойся, сейчас все устрою, - заверил женщину и повез ее на завод, расположенный недалеко от станции, там были душевые. - Отмывайся, дорогая.

Так и познакомились. Антонида стала его супругой, с которой они всю жизнь вместе. У девушки было две дочери и младший сын, они стали и его детьми.

- Жили хорошо, дружно, детей воспитывали, сейчас уже - внуки и правнуки, души в них не чаем, - с улыбкой говорит он.

Позже семья переехала из Талицы в Асбест. Виталий Федорович

## Люди и судьбы

пошел на вторую фабрику ремонтировать железную дорогу, вагоны. Однажды его вызвали во Дворец культуры.

- Мы узнали, что вы - киномеханик, вы нам нужны! - заявила директор с порога.

И до 1973 года он работал в сфере культуры. Но желание трудиться шофером не покидало его. Пришел во вторую колонну в АПОГАТ. Решил начать с должностей слесаря, электрика, а уж потом "шоферить". Когда в цехе началась учеба, пошел на курсы. Как-то начальник попросил свозить в пос. Малышева. Виталий сел за руль, а начальник ахнул.

- Чего ты учишься-то, если вон как ездить умеешь?

А Носов водить начал, когда начальник еще и не родился. Талицкое военное и послевоенное детство научило. Потому и удивлял Виталий Федорович экзаменаторов, когда видел в билетах недочеты и учил комиссию, как надо правильно написать. Самоучку задирой не считали, наоборот - прислушивались и доверяли. Он быстро сдал на третий, потом на второй и на первый водительские классы. Ездил в командировки в Москву и другие города.

На пенсии Виталию Федоровичу не отдохжалось. Пшел мастером по ремонту и хозяйственной части обслуживать учреждения социальной сферы.

На День пограничника Виталий Федорович наденет зеленую фуражку, форму, медаль воина-пограничника и пойдет на митинг к погранзаку на алею Победы. Все такой же статный, голубоглазый и энергичный.

**М. БАТЛУК.  
Фото автора.**