

За мужество и отвагу

Наш земляк удостоен медали Суворова

Накануне государственного праздника посчитала важным написать о ком-то из горожан, удостоенных государственных наград России. В кадровой службе ОАО "Ураласбест" предоставили целый список. Меня заинтересовал рабочий, награжденный медалью легендарного русского полководца Суворова - водитель первой колонны автотранспортного предприятия **Василий ТОЛСТЫХ**.

В кабинет вошел мужчина богатырского телосложения - высокий, крепкий, широкоплечий. Человеком он оказался немногословным и сдержаным в эмоциях.

- Медалью Суворова награжден за участие в чеченских событиях. Награда пришла в Асбест через несколько лет после моего возвращения со службы. Вручал ее тогда глава Асбеста Владимир Александрович Власов, - говорит Василий Толстых.

В отличие от некоторых сверстников, он хотел служить в армии и всерьез готовился к этому ответственному событию. Парень посещал военно-патриотический клуб, занятия в котором вели бывшие воины-афганцы. Там научился и парашют складывать, как будто знал, что служить доведется в Воздушно-десантных войсках.

В 1994 году Василия Толстых призвали на службу несмотря на то, что он учился в профессиональном училище, и до окончания ему оставались считанные месяцы.

- С местом службы мне повезло - попал в Ульяновск, в показательную часть гвардейской воздушно-десантной дивизии, - вспоминает мужчина. - Нас, новобранцев, направили в роту молодых солдат, а "старослужащих" - в командировку в Чечню.

Пройдя курс боевой подготовки, Василий подал заявление об отправке его в "горячую" точку. Парню отказали, потому что воспитывала его одна мать.

Но через год он все-таки уехал в командировку в Чеченскую Республику, где с мая по октябрь 1996 года оказался в пекле боевых событий. В этот период федеральными войсками был нанесен ряд мощных ударов в горной части Чечни, велись крупномасштабные операции на юге республики.

- Базировались мы в Ханкале, но за полгода всего дней пять провели на базе. Со своим экипажем на боевой машине с зенитной установкой проехали всю Чечню до Дагестана. Сопровождали колонны на-



«Экипаж машины боевой». **Василий ТОЛСТЫХ** (крайний справа).

ших войск, раненых по дороге в госпитали, охраняли аэродром, брали в "кольцо" города и селения, - скрупульно перечисляет мой собеседник.

■ Портрет поколения

Вижу, как тяжело вспоминать те события, которые до сих пор тревожат душу солдата, стрелка-пулеметчика боевой машины. Ему посчастливилось вернуться домой целым и невредимым, а сколько парней сложили головы на той войне, стали инвалидами...

По окончании командировки членам экипажа вручили знаки отличия - "Участник боевых действий" - и зачитали приказ о награждении государственными наградами, которые нашли солдат уже после их службы.

Армейская закалка помогает В.П. Толстых успешно справляться с напряженной работой водителя машины-топливозаправщика. Начальник первой колонны автотранспортного предприятия Андрей Самойлов отзывается о нем, как об одном из лучших работников:

- Василий Толстых почти всю смену - в карьере, где обеспечивает топливом горнную технику: БелАЗы, бульдозеры, погрузчики... Он отлично ориентируется в ситуации и не оставит ни одну машину без топлива. Четко отследит расход и грамотно заполнит документацию.

В экипаж, где трудится Василий Петрович, направляют молодых ребят, они становятся у опытного коллеги, возможно, и не знают о его героической юности.

Л. ДУБОВКИНА.

Фото из семейного архива.