

# Рулить умеет - будь здоров!

День у Михаила МИРОНОВА расписан буквально по минутам. Он успевает решать вопросы не только как директор автотранспортного предприятия ОАО «Ураласбест», но и как депутат по одномандатному избирательному округу №10.

- Несколько лет депутатом от этого района был Анатолий Васильевич Пичугин. Он неплохо справлялся со своими обязанностями, помогал людям. И я, можно сказать, принял у него эстафету, - говорит депутат Михаил Миронов. – Не могу судить, часто или нет ко мне обращаются за помощью, но вопросы задают. Они касаются самых разных ситуаций: строительства газопровода и энергоснабжения на Больничном городке, неработающих колонок, отсутствия освещения, обрезки тополей.

Однако только приемом по личным вопросам Михаил Геннадьевич не ограничивается. Ведь, как правило, если человек решил обратиться к депутату, то у него к тому моменту уже изрядно «накипело». Ему кажется, что его проблема - самая актуальная, самая важная, требующая незамедлительного решения.

Вообще Михаил Миронов - не сторонник вынесения вопросов избирателей на заседания Думы. Он предпочитает сначала самостоятельно разобраться в проблеме, выслушать несколько точек зрения, получить ответы в отделах администрации. И уж если самостоятельно не удалось решить вопрос, только после этого задает его в рамках заседания представительного органа.

Народный избранник признается, что депутатская деятельность отнимает у него немало времени. Но он привык планировать свой день так, чтобы ничего не осталось без внимания, ведь с 2001 года он возглавляет автотранспортное предприятие ОАО «Ураласбест».

- После школы даже и тени сомнений не было в том, куда идти работать. Вариант один – комбинат «Ураласбест». Здесь много лет трудился мой отец, - вспоминает Михаил Миронов. – Я начинал в рудоуправлении учеником слесаря. А после армии меня пригласили в цех горно-транспортных и путевых машин – нынешнее АТП, где и работаю по настоящее время.



## Михаил МИРОНОВ:

**«Не могу судить, часто или нет ко мне обращаются за помощью, но вопросы задают. Они касаются самых разных ситуаций: неработающих колонок, отсутствия освещения, обрезки тополей.»**

Так получилось, что вся жизнь Михаила Геннадьевича связана с транспортом. Он и сейчас очень любит управлять автомобилем. Правда, признается, что теперь стал водить гораздо более аккуратно, осторожно.

А что касается городских дорог, то их качество комментировать не любит. Об этом и так достаточно сказано. Многим из них уже давно нужен капитальный ремонт. Причем качественный. Несколько лет назад, например, комбинат «Ураласбест» силами АТП выполнил капитальный ремонт участков улиц Промышленная и Королева. Они до сих пор служат асбестовцам, на них практически нет ям.

Можно сказать, что по стопам Михаила Геннадьевича пошел и сын – Алексей Миронов. В Асбесте его многие знают как гонщика, который постоянно участвует в ралли. Например, в ралли «Эковер-2015», которое прошло в мае текущего года, Алексей Миронов стал вторым в абсолютном зачете 13-го Кубка России по ралли. За рулем Алексей Миронов – уже почти 15 лет. А ведь когда-то управлять автомобилем его учил именно отец, когда сын еще даже до педалей не доставал. На закрытых площадках Михаил Геннадьевич усаживал его на колени и давал немного порулить.

Михаил Миронов признается, что всегда следит за выступлениями сына на соревнованиях, переживает и болеет за него. По мере возможности помогает и во время подготовки к гонкам.

– В основном поддерживаю, конечно, морально, - скромничает Михаил Геннадьевич Миронов. – Алексей давно уже не хуже меня в машинах разбирается.

Е. ЛОБОВА.  
Фото автора.