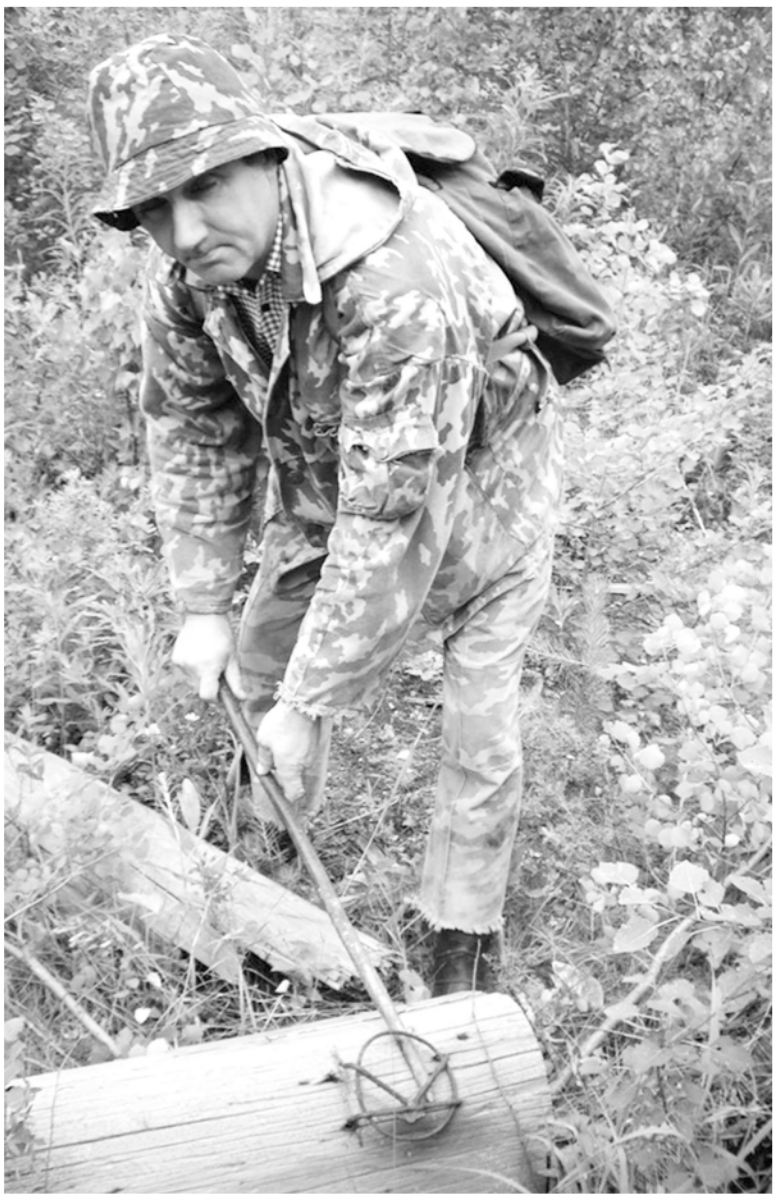
Егор-линия

Александр КОПЫРИН

Даже для тех, кто хорошо знает историю нашего района, его географическое положение и многие особенности, порой есть возможность увидеть нечто новое.



Детские вопросы

Часто бывая в лесных угодьях нашего района еще со школьного возраста, я с интересом смотрел по сторонам. И, конечно, если что-то меня интересовало, спрашивал у своих старших родственников, которые на тот период, как мне казалось, знали все.

Вот так, с далеких шестидесятых годов XX века, я увидел на лесных просеках большие и черные деревянные опоры линий высоковольтных передач.

То, что просеки для линий электропередач были прорублены специально, я и сам понял, а вот как вручную связать высокие, стоящие как тогда говорили "на расшарагу", высотой в три бревна опоры, представить мне было проблематично.

Со временем вновь попав на эту линию, я с удивлением увидел на опорах прибитые металлические знаки в виде русских букв. На подобных высоковольтных линиях в других углах нашего района подобного не было. Необычно и название, услышанное мной в далекие годы от родственников - "Егор-линия". Этот термин был известен в нашем городе с середины 30-х годов прошлого века.

В этот период комбинат "Ураласбест" принимал участие в строительстве электростанции и высоковольтной линии от поселка Егоршино до асбестовых рудников. Как известно, все поселения, которые существуют на сегодняшний день вокруг нашего города, намного старше Асбеста. Все имеют свою непростую, но интересную историю.

В связи с этим вызывает определенный интерес вопрос о возникновении и названии поселка Егоршино.

Поселок Егоршино

Поселок Егоршино получил свое название по имени основателя деревни Егорши Кожевина. Семья Кожевиных известна на Урале с 1626 года из переписных крестьянских книг Вехотурского уезда.

Родился Егорша около 1650 года. В семье Кожевиных, проживавшей в тот период в деревне Михалевой, было еще трое младших братьев.

Отец Егорши Тихон умер рано. Мать вторично вышла замуж и родилось еще четверо братьев Егорши, принявших его фамилию.

В крестьянском хозяйстве все основывалось на тяжелом физическом труде. И к тому времени, когда Егорша Кожевин обзавелся собственной семьей, его отчим Родион умер, и Егорша как старший сын стал главой большой семьи.

В 1695 году Егорша со всеми братьями переселился в Арамашевскую слободу и на берегу речки Бобровки основал деревню, получившую его имя. Здесь он и жил, оставив потомство - двоих сыновей, дочь и четверых внуков.

В 2012 году инициативной группой города Артемовского вынесено предложение об установке памятника Егорше Кожевину. Производится сбор средств и уже определено место установки памятника.

В начале 1913 года на левом берегу реки Бобровки напротив села Егоршино была открыта угольная шахта. В районе деревни Егоршино начало разрабатываться месторождение высококачественного каменного угля.

Шахта на тот период принадлежала наследникам Демидовых. В соответствии с установившимися традициями того времени или с "причудами" богатых людей шахта была названа по имени жены хозяина Софии Илларионовны - "София". В комплексе с шахтой предполагалось построить и электростанцию.

В конце 1913 года электростанция была спроектирована. В 1915 году было начато ее строительство. В этот период работающая шахта получала электрический ток от маломощной электроустановки.

К октябрю 1917 года на берегу речки Бобровки уже стояли корпуса новой электростанции, а на складе хранилось две турбины по 500 кВт фирмы "Томсон-Хаусон", предназначенные для установки и монтажа.

После революции угольная шахта "София", силовая электроустановка и строящаяся электростанция были национализированы и переименованы. Шахта стала называться сначала "Бобровская копь", затем "Филипп", а с 22 сентября 1921 года получила название "Копь имени Артема".

На большинстве деревянных опор было закреплено по одной металлической букве - М, К, Р, Ж, З.

В ходе гражданской войны в июле 1918 года электроустановка была остановлена. Электростанция и промышленные сооружения разграблены. Основное оборудование белые демонтировали и вывезли в город Омск. Туда же были вывезены со склада две закупленные турбины - сердце будущей электростанции. В Егоршино остались только пустые здания.

Белые не только вывезли все что смогли, они всё население поселка поголовно раздели донага. Отобранную одежду и обувь сложили в большую кучу в центре поселка, облили керосином, запасы которого были на складе, и сожгли. Когда пришли красные, на улицах поселка не было ни одного человека, - людям не в чем было выйти на улицу.

После окончания гражданской войны оборудование для электростанции привезли обратно, и восстановительные работы начались уже в декабре 1920 года.

Егоршинская электростанция

Планом ГОЭЛРО предусматривалось построить 30 мощных по тому времени районных электростанций, которые должны были стать опорными пунктами индустриализации. Из них 20 - тепловых, десять - гидравлических станций.

Егоршинская электростанция, как крупная электростанция Уральского региона, начала свою работу с двух генераторов, ее первоначальная мощность составляла тысячу кВт. Пуск электростанции состоялся 28 октября 1923 года. Станция получила название "Красный октябрь (позднее - имени Октябрьской революции).

Каменный уголь на электростанцию с шахты "Филипп" поступал по узкоколейной железной дороге вагонетками. Обратно к шахте вагонетки доставлялись лошадьми. От шахт "Ключи" и "Бурсунка" уголь подвозился конной тягой.

Электроэнергия, которую вырабатывала электростанция, в основном использовалась для работы угольных шахт. Но мощность Егоршинской станции в это время использовалась не полностью.

Угольные копи и железнодорожная станция Егоршино потребляли всего лишь 17 процентов произведенной электростанцией электроэнергии. В то же время острую нужду в электричестве испытывали два крупных промышленных узла - Баженовские асбестовые рудники и Алапаевский металлургический завод.

17 апреля 1925 года выходит постановление Президиума Уральского областного Совета народного хозяйства, которым предписано:

- расширение силовых станций "Ураласбеста" и Алапаевского завода не производить;
- начать работы по расширению и реконструкции электростанции на Егоршинских копях.

Кроме снабжения электроэнергией крупных по тем временам промышленных объектов была предусмотрена и электрификация жилого сектора.

В 1926 году в районе создано товарищество "Свет и сила". В этом же году была проведена электрификация сел и деревень. Для первой тысячи дворов села Егоршино и деревни Паршино, вступивших в члены товарищества, свет включили бесплатно.

А уже в феврале 1927 года в селе Покровское состоялся "Праздник сплошной электрификации Егоршинского района".

С 1925 по 1927 год строится вторая очередь ЕГРЭС. Здесь были установлены два генератора уже Ленинградского завода мощностью 1500 и 2500 кВт. Таким образом мощность станции доводится до 4500 кВт, а затем и до 9000 кВт.

Параллельно через вековую тайгу и труднопроходимые болота силами промышленных предприятий прокладываются ЛЭП на асбестовые рудники треста "Ураласбест" и на Алапаевский завод. Устанавливаются деревянные опоры в виде буквы П.

Строительство второй очереди станции осуществлялось за счет материалов, оборудования и средств этих предприятий. Они становятся основными потребителями вырабатываемой ЕГРЭС электроэнергии. Это позволило быстро нарастить свои мощности, особенно тресту "Ураласбест".

Но в связи со строительством новых фабрик и бурным развитием крупного промышленного производства по добыче асбеста трест "Ураласбест" снова начинает испытывать нехватку электричества.

Принимается решение о строительстве третьей очереди станции. При этом Алапаевский завод от участия в строительстве отказывается. Все пришлось взять на себя тресту "Ураласбест".

Кроме того, "Ураласбест" выделял средства на строительство клуба в Егоршино, а также на рудниках Останинском и Алапаевском. В 1930 году финансирует строительство школ в Красноуральске и Алапаевске.

Мощность станции была доведена в 1932 году до 12 тысяч кВт. При этом установлен турбогенератор фирмы "Юнгстрем" мощностью 11500 кВт. Эта машина шведского производства в тот период казалась чудом инженерной мысли, вызывала восхищение оригинальностью конструкции. Одновременно была произведена реконструкция плотины на реке Бобровке, что позволило поднять уровень воды в пруду и увеличить ее запас.

Всей этой информации я, конечно, не знал, но вот наличие металлических букв на деревянных опорах осталось в памяти. В тот период, рассматривая на боковинах деревянных опор буквы, интересовался этим вопросом, но вразумительного и исчерпывающего ответа не получил.

Металлические знаки

И уже в XXI веке, когда занимался сбором материала для книги о городе, и вопросы краеведения во всех аспектах вызывали интерес, я вновь попал на трассу Егор-линии. И проходя вдоль опор, которые уже были установлены на железобетонных пасынках, вновь увидел металлические знаки на деревянных опорах.

Тогда еще не было цифровых фотоаппаратов и пришлось фотографировать некоторые знаки на пленочный фотоаппарат. И вновь мои вопросы по назначению буквенных классификаций на опорах остались без ответа.

На большинстве деревянных опор было закреплено по одной металлической букве - М, К, Р, Ж, З. На некоторых опорах - по две и редко - по три буквы.

Было высказано несколько версий. Самая приемлемая и близкая к пониманию звучала так.

Металлические буквы на опорах - это клеймо бригады, которая изготавливала и устанавливала опоры. Времена тогда были суровые, и если бы опора упала или произошла другая авария, по этому клейму можно было быстро найти с кого спросить.

Время идет, деревянные опоры отслужили свой срок и их начали менять. Узнав об этом, в один из выходных мы небольшой компанией единомышленников выехали на место.

Часть опор, те, которые ближе к проезжей части, были не только заменены, но и вывезены. Наш хозяйственный уральский народ распилил деревянные опоры и вывез с территории высоковольтной.

Чтобы найти хотя бы остатки старых деревянных опор, пришлось потратить полдня и прошагать приличное расстояние по высоковольтной туда и обратно.

От большинства опор остались только неподъемные строенные связки, стянутые проволочными хомутами. Они валялись в кустах или вообще были сдвинуты бульдозером за кромку леса. Вот на некоторых из них и остались буквенные обозначения.

Оторвать прибитые на опоры знаки было хотя и не просто, но это уже дело упорства и грубой физической силы. В результате в наших рюкзаках оказалось с десяток старых металлических знаков с буквами русского алфавита.

Часть этих изделий с фрагментом старой опоры мы передали в Асбестовский городской краеведческий музей. Все желающие и любознательные могут посетить музей и посмотреть.

Проконсультировавшись со старожилами, с людьми, имеющими отношение к строительству ЛЭП, с энергетиками и эксплуатационниками, на сегодняшний день однозначного ответа о назначении металлических букв на старых деревянных опорах пока не найдено.

И если кто-то располагает сведениями и может рассказать о назначении этих металлических знаков, с удовольствием выслушаем как официальную информацию, так и версии.

Фото из архива автора.