

Чистой воды Георгий-победоносец

Думаю, многие помнят слова песни "За того парня", исполнение которой считали за честь именитые певцы. Довольно часто в юбилейный год Великой Победы она звучит в теле- и радиоэфирах.

Видимо, поэтому трогательные строчки: "И живу я на земле доброй за себя и за того парня", - стали лейтмотивом моего недавнего знакомства с фронтовиком Георгием Алексеевичем Ширяевым.

В 1943 году 17-летний юноша был мобилизован в Советскую армию. К той поре в числе без вести пропавших уже значились его отец, дядя, два двоюродных брата. До сих пор неизвестно, где их могилы. Братья с 1940 года служили под Житомиром, оттуда и пришло единственное письмо: "Домой не ждите". От отца и дяди вовсе не было никаких известий. Вот и живет Георгий Алексеевич все свои 90 лет по совести, честно - за себя и за погибших родных, которые не дожили, не долюбили, не дорадовались на этом свете.

Словно предопределяя непростую судьбу, Георгию с детства выпадали испытания. Как старшему ребенку в крестьянской семье рано доверили посильную работу и приглядывать за младшими - за них росли еще два брата и три сестренки. Но на учебу родители отдали мальчика вовремя. Правда, расстояние до школы увеличивалось по мере взросления ученика: в начальных классах - пешком три километра в пути, потом - пять, в седьмом классе - в соседнее село по семь километров туда и обратно. Зимой в любую погоду ученики добирались до школы на лыжах, научились неплохо ориентироваться на местности, знали все близлежащие окрестности Камышловского района - закалка оказалась, что надо.

... Даже в 2015 году вой сирены в полночь 22 июня берегут душу. А 74 года назад в этот день еще особо не понимали, какая беда обрушилась на страну. В ту ночь спокойно - без бомбежек и смертей. Но когда из деревни стали увозить на фронт обозами самых молодых и здоровых мужиков, поднялся женский вой... Вскоре появилась первая информация с фронта - не самая оптимистичная. Так в подростковом возрасте Георгий остался в семье за главного, изо всех сил стараясь помочь матери. Понимание того, как ей тяжело одновременно работать в колхозе, вести домашнее хозяйство, поднимать детей и ничего не знать о судьбе мужа, давило на сознательность. И в будущем, взрослея, Георгий чувствовал ответственность за судьбу самого родного человека.

Мать тоже переживала за первенца и настояла, чтобы он все-таки поехал на учебу в техникум в Свердловск. Но не успел парень по-настоящему окунуться в студенчество, как 23 февраля 1943 года пришла повестка из военкомата. Сборы были короткими - никто Георгия на первоне не провожал, не давал наказов. Группу из 20 человек направили в Троицкую школу механиков авиавооружения.

Обстановка на фронте была напряженной, но шел уже третий год войны, и по многим позициям перевес был на стороне Советской армии. Появилась возможность более основательно готовить специалистов для обслуживания самолетов. Курсант Г. Ширяев учился вдумчиво, с интересом, его всегда тянуло к технике, а тут - высший пилотаж, авиация.

На двухмесячную практику осенью 1943 года молодежь отправили в 71-й гвардейский штурмовой авиа полк под Старой Руссой. В 30 километрах проходила линия фронта, слышна была канонада. Болота, трясины и сплошные леса затрудняли подтягивание артиллерию к шоссе, ведущему к многострадальному городу. Чтобы сорвать массированные налеты и снизить эффективность атак вражеской авиации в этой горячей точке, с полевого аэродрома по два-три раза в день вылетали советские штурмовики Ил-2. Появление этих боевых машин на фронтах стало в свое время для противника полной неожиданностью. К 1943 году тактика использования бронированных штурмовиков была уже отработана, они наносили серьезные потери фашистам и действовали на них деморализующе. Враги прозвали Ил-2 "летающими танками" и "черной смертью".

Георгий Алексеевич вспоминает, насколько напряженной выдалась та пора:

авиамеханики круглосуточно готовили к действию оружие на самолетах, подвещивали бомбы. Вернутся, бывало, штурмовики с задания: во многих частях машин - пробоины. Тут же, в полевых мастерских, оперативно проводился ремонт: залатают дыры - и снова вперед. Механики перед боем выполняли всю "черновую работу", чтобы не было отказов техники в небе. Они действовали в тесном тандеме с летчиками, с полуслова понимали друг друга. Наши штурмовики использовали малейшую возможность для вылетов. Они смело прорывались через многослойный огонь "зениток" и набрасывались на фашистские войска, поэтому много было повреждений, ранений.

Георгий Алексеевич предложил поднять за тех, кто не вернулся с войны: кроме родных он потерял немало сослуживцев - не возвращались из боя летчики, не щадили бомбажки и на земле. Подобная правдивая история рассказана в знаменитом фильме "В бой идут одни "старики"".

Сам Георгий Алексеевич получил легкое ранение уже после Победы, ведь до 1950 года он служил на авиабазе на Дальнем Востоке: усмиряли японцев, помогали в Корее, Китае. Советские летчики вынуждены были воевать на сопредельной территории без опознавательных знаков. Почти восемь лет армейского стажа у Г.А. Ширяева - это трудное испытание, особенно когда знаешь, как на граждани-



Участник Великой Отечественной войны Георгий Алексеевич ШИРЯЕВ за рулем уже пять десятков лет.

Встать на крыло помогали авиамеханики - хоть и молодым был ремонтный персонал, но знающим свое дело и тонкости оборудования.

С августа 1944-го по апрель 1946 года Г.А. Ширяев служил в комендатуре 153-го авиагарнизона Северо-Кавказского военного округа, который обслуживал полеты советской авиации на фронт и постоянно менял дислокацию: Ростов-на-Дону, Адлер, Кобрин в Брестской области, Польша, Белоруссия.

- Комендатура небольшая - до ста человек и пять механиков по эксплуатации, которые со всем своим оборудованием высаживались на местности раньше самолетов, чтобы прилетевшую технику подготовить к переброске дальше на запад, на Берлин, а после Победы - назад, в Москву. Жили всегда в полевых условиях, готовые в любой момент к осмотру и ремонту всех видов самолетов - бомбардировщиков, истребителей, - рассказывает ветеран.

Как-то в Польше на их полевом аэродроме, где только сошел снег, совершил вынужденную посадку тяжелый самолет В-3 американских BBC: сбился с курса, когда летел на Берлин. Четырехмоторная машина приземлилась "на брюхо", но удачно. С интересом разглядывали летающую крепость: специальный бомбоубежище, все опутано оружием, колеса выше человеческого роста, экипаж из 11 человек. Чтобы убрать самолет с поля, пришлось звать на подмогу местных жителей. А по поводу ремонта шасси с американской базы летчикам телеграфировали - обратиться... в фирму. Выручило советское "ноу-хау" в виде нестандартного решения авиамехаников, чтобы самолет дальней бомбардировочной авиации смог улететь. С другими советами наших ребят к американским летчикам не допустили.

На эти воспоминания Георгия Алексеевича вдохновили его коллеги с предприятия "Промтехвзрыв", когда приходили поздравлять с 90-летием: директор А.П. Русских, главный инженер Б.В. Пахряев, от Совета ветеранов - В.П. Контеев. 2015 год для Г.А. Ширяева вдвое юбилейный: личная "круглая" дата и 70-летие Великой Победы. Фронтовые 100 граммов за праздничным столом Геор-

за того парня. Особый случай: выйдя в 1980 году на пенсию, как обидно пишут в официальных бумагах "по старости", Г.А. Ширяев устроился в родной цех раздатчиком взрывчатых материалов. Будучи до этого в руководящем звене, он не постыдился спуститься на рабочую должность. И планы у него были благородные: не понаслышке зная, как тяжело работалось коллегам в карьере, он создал станок по изготовлению промежуточных детонаторов, который значительно облегчил условия труда взрывников, и еще ряд приспособлений.

Разрабатывая идею, Г. А. Ширяев съездил в командировку в Кривой Рог, советовался со специалистами. В итоге новшество удивило даже научных работников и было внедрено на родственных предприятиях, например, в Качканаре. В комбинате "Ураласбест" станок этот действует до сих пор. И так, будучи на "заслуженном отдыхе", Г.А. Ширяев отработал во взрывном цехе почти два десятка лет: от современных стандартов не отошел, оставался всегда востребованным.

- Правда, компьютер так и не освоил, - уточняет Георгий Алексеевич.

Все расчеты он делал по-старинке, в шкафу сохранилась его логарифмическая линейка. И это, пожалуй, не единственный раритетный экспонат уникальной жизненной коллекции Г. А. Ширяева. В гараже на линейке готовности - три автомобиля. ГАЗ-21 он приобрел в 1965 году, купил с рук - в Асбесте такие машины были наперечет. Выпрашивали недавно коллекционеры, но внук отговорил продавать, да и самому Георгию Алексеевичу жаль расставаться с красавицей "Волгой", которая до сих пор на ходу. С той поры у Г. А. Ширяева и водительские права, причем без единой отметки о нарушениях.

Сам он ездит на "Жигулях" седьмой модели, которые получил в подарок от государства как участник войны: для хозяйства - удобная машина, летом - особенно, ведь семейный садовый участок в семи километрах от города. И сейчас своим ходом добирается туда Георгий Алексеевич в любое удобное время - участок, на котором хозяйствала супруга, не бросает в память о ней, да и урожай - хорошее подспорье. Есть еще в хозяйстве "узик", на котором ездил за грибами-ягодами, на рыбалку-охоту. Подборки цветных фотографий в подтверждение: года два назад мужской компанией были на рыбалке на озере Катайское болото в соседней области.

Совсем свежие снимки - этого года, с 3 по 12 мая. Когда ветеранам были предоставлены бесплатные авиабилеты, Георгий Алексеевич летал в Адлер и Москву. На юге много памятных мест еще с войны, но все уже неузнаваемые, особенно большие преобразования произошли к Олимпиаде. Встретился с друзьями, съездил на знаменитую Красную Поляну - и там перемены впечатляют.

В столице ветеран побывал на Поклонной горе, навестил родню в Жуковском. Это все положительные эмоции. Хуже, когда перелистывая альбом с черно-белыми фотографиями, Георгий Алексеевич констатирует: из этой группы он один в живых, а с сослуживцами из-за распада Советского Союза давно потеряна связь. Но есть и замечательные моменты: очень символично, что внук Станислав родился в памятный для ветерана день - 23 февраля 1966 года, а когда Стас проходил действительную службу в авиа полку под Полтавой, дед, отдыхавший поблизости на южном курорте, сумел добиться встречи с родным человеком.

И еще интересное фото - в Подмосковье: Георгий Алексеевич с племянником и его сыном, полковником авиации в отставке, который летал на ТУ-60 - сверхзвуковом стратегическом бомбардировщике-ракетоносце с изменяемой геометрией крыла. Вот так все самое важное в большой родне Ширяевых имеет свое оптимистическое продолжение. И здесь кавалер ордена Великой Отечественной войны II степени Г. А. Ширяев тоже преуспел, жизнью своей доказав: он чистой воды Георгий-победоносец.

Л.СИЯЛОВА,

ведущий специалист
по информационной работе
ОАО "Ураласбест".
Фото Д. БОРИСОВОЙ.

за все в жизни Георгий Алексеевич берется с интересом, старается успеть как можно больше - не только за себя, но и