

Спецвыпуск

Территория

Почему Махнево не идет по Симеоновой тропе?

Симеонова тропа, или Симеонова дорога – это путь, которым в свое время святой праведный Симеон Верхотурский хаживал из села Меркушино в Тагильскую слободу, близ Махнево.

Но не только. Сегодня «Симеонова тропа» это ещё и действующий паломнический маршрут Екатеринбург – Алапаевск – Махнево – Меркушино – Верхотурье.

И, наконец, «Симеонова тропа» – это ещё и неосуществленный проект, одно из звеньев большого культурно-просветительского проекта «Верхотурье – духовный центр Урала», который в свою очередь был узлом туристического проекта «Серебряное кольцо Урала». Предполагалось, что его реализация даст Махнево и Махневскому МО «точку роста», опираясь на которую территория получит неплохие перспективы в развитии туристического бизнеса.

Но... проект так и остался только проектом. А Махневское МО, как было, так и осталось депрессивной территорией, существующей на дотации из областного бюджета.

О том, почему так произошло, нам рассказал один из тех, кто стоял у истоков этого проекта – краевед Владимир Александрович Кислых.



В.А.Кислых

Вот здесь и начинается «Симеонова тропа»... Отсюда до Меркушино 36 километров, из них 31 километр – пешком, лесом, местами через болото.

Мы стоим рядом с двумя высокими вездными столбами, сквозь которые убегают среди деревьев к горизонту отсыпанная, проваливающаяся изредка в небольшие лужи, дорога. Неподдалеку скамейка и беседка, чуть дальше, на большой поляне – деревянные срубы, навесы, ротонды...

– Почему не получилось? В двух словах не ответишь... Тут не обойтись без, так сказать, рассматривания истории вопроса с самого начала.

– Давайте с самого начала.

– Все началось с энтузиазма голландца Анне Клаус де Грота, который в 1998 году, побывав на 400-летию Верхотурья, и был настолько воодушевлен посещением мо-

настыря и верхотурских храмов, что решил принять православную веру. Там он узнал о праведном Симеоне и о существовании тропы, по которой он в начале XVII века ходил из Меркушино в Тагильскую слободу. В Меркушино тогда храма не было, а в Тагильской слободе был, и в слободу было ближе, чем до Верхотурья.

Видимо, тогда и возникла у него идея создания паломнического маршрута по этой тропе – он много путешествовал, и видел такие маршруты в Европе, например, знаменитую паломническую дорогу «Путь святого Иакова» в Испании, по которой ежегодно проходят более 150 тысяч паломников. В Екатеринбурге он познакомился с нашими краеведами и историками, нашел в архивах старинную карту, на которой была обозначена наша Симеонова тропа, и решил её восстановить и обустроить.

В 2000 году он прошел по ней и составил

подробное её описание. Мы с ним встретились в 2002 году, он пришел ко мне в музей, мы обсудили его идею, дополнили её реконструкцией Тагильской слободы – воссозданием там острога и храма, и оформили уже как проект.

В 2002 году мы с ним съездили в Екатеринбург, создали благотворительный фонд «Симеонова тропа». В Голландии он даже начал издавать газету под названием «Симеонова искра», которую распространял среди православных верующих. Посреди Симеоновой тропы в 2005 году даже был установлен гостевой домик, и к нам стали приезжать туристические группы из Голландии – они регулярно ездили до 2007 года. А потом у нас началось разделение МО Алапаевский район на МО Алапаевское и Махневское МО, а в Европе начался кризис, и здесь всё заглохло.

Новый импульс проект получил в 2009 году, когда им заинтересовалось Уральское православное патриотическое общество имени святителя Николая Чудотворца. Его директор Олег Викторович Морозов взял на себя решение всех организационных вопросов и совместными усилиями его, главы Махневского МО Николая Андреевича Сарычева и общественности поселка Махнево в 2010 году наш проект попал в программу «Верхотурье – духовный центр Урала» – даже были отведены земли под воссоздание острога и храма Тагильской слободы, строительство гостиницы.

Этим же проектом предусматривалось строительство автодороги Восточный – Махнево, 32 километра асфальта, которая должна была связать напрямую Северный Урал с юго-востоком Свердловской области и Тюменью. А это вся сопутствующая инфраструктура, это рабочие места, это для Махнево был шанс перспективного развития.

В 2012 году удалось «пробить» постановление правительства Свердловской области о создании тут особо охраняемой природной зоны, государственного ландшафтного заказника «Добровольский тракт».

На обустройство Симеоновой тропы были выделены деньги из областного бюджета, отсыпали саму дорогу, загатили и замостили болото, расставили скамейки и беседки... Сейчас по этому маршруту ходят небольшие группы паломников, а 23-24 сентября, в день перенесения мощей Симеона Верхотурского, их проходит по тропе до 120-150 человек.

– Но рассчитывали ведь на совсем другой результат. Почему проект так и не был реализован?

– В 2011 году попал в автомобильную аварию губернатор Свердловской области Мишарин, который лично продвигал программу «Верхотурье – духовный центр Урала». Пришла новая власть, новая команда, туризм из министерства культуры передали в министерство экономики, а там все переключили – вместо росселевского «Серебряного кольца Урала» создали «Самоцветное кольцо Урала», в которое вошли уже осуществленные проекты. А в нашу «Симеонову тропу» надо было вкладывать деньги.

Кроме того, я считаю, новые руководители Махневского МО не проявили должной активности в его продвижении, а под лежащий камень вода не течет. В результате наша

«Симеонова тропа» и в «Самоцветное кольцо Урала» не попала, и из программы «Верхотурье – духовный центр Урала» исчезла. На сегодняшний день от проекта остался только эскиз – до сих пор висит у нас в администрации, можете зайти, посмотреть...

– Значит, на проекте можно поставить крест?

– Ну почему же... Просто туризмом нужно заниматься всерьез. Прилагать усилия, продвигать. А у нас с 2012 года, как сейчас принято говорить, никакой «движухи» нет.

Я вот всегда говорю – раз у нас экономика на боку, карьер – градообразующее предприятие фактически не работает, никаких других точек роста в промышленности и сельском хозяйстве нет и не предвидится, то как мы можем стать привлекательной территорией? Только за счет своей истории!

И у нас есть, что показать – у нас и Ермак по Тагилу завоевывал Сибирь шел, у нас и государева дорога – Верхотурский тракт, у нас и Симеонова тропа. Махнево – это перекресток трех дорог. **Через историю нашего края можно сформулировать одно из основных направлений в развитии нашего муниципалитета – развитие внутреннего туризма.**

Это золотая жила. Но её надо разрабатывать.

А вот этого пока нет.

P.S. От Симеоновой тропы мы проехали на песчанно-гравийный карьер, некогда бывший градообразующим предприятием Махнево.

Над горами песка высился замерший транспортер – по нему сюда доставляют песок от земснаряда.

Раз транспортер стоит – значит, земснаряд не работает.

Тут же стояли близ дороги и железнодорожных путей два экскаватора. Тоже неподвижные.

О том, как сегодня тут работает, нам рассказал машинист экскаватора Андрей Николаевич Стебнев.

Он на карьере с 2008 года.

– В поселке говорят, что у вас земснаряд запустили...

– Нет. Ещё с прошлой осени песок отгружаем...

– Большие объемы?

– До десяти вагонов в месяц...

– Это много?

– Раньше до 80 вагонов в день отгружали.

– А как зарплата, большая?

– 7 тысяч рублей, три месяца уже задерживают, обещали дать на днях...

– А где, кроме карьера, можно работать в поселке?

– На пилорамах...

А так весь поселок на вахту ездит.

Такие дела.

О. БЕЛОУСОВ,
снимки Ю. Дунаева