

«ГАЗ-два раз», «Захар» и «Шевроле»

Комсомолец Борис Злоказов был призван в ряды Красной армии в августе 1942-го. Сначала направили в Рязанское автобронетанковое подразделение, где он получил специальность механика-водителя. И на танке на Западный фронт.

А потом был Ленинград, в боях за который Борис Злоказов получил два ранения и оказался негодным к службе в танковых частях. Он стал бойцом 196-го автотранспортного батальона. И досталась ему в наследство от предыдущего шоффёра полуторка.

— Звали мы её «ГАЗ-два раз», — вспоминал много лет спустя Борис Васильевич Злоказов, — больше ремонтировали, чем ездили. А бросали наши «ГАЗ-два-разы» и «Захары»-ЗИСы на самые узкие и непроходимые для тяжелой техники участки. И как же мы тогда завидовали тем, кто на «Шевроле», «Виллисах» и других американских машинах заруливал!

Впрочем, позднее ему все же удалось познакомиться с техникой союзников — перевели на «Шевроле». И сразу ненужными стали тулупы, ушанки, валенки — в отличие от наших полуторок и «Захаров» в «Шевроле» было тепло.

А боевое задание тогда было и для наших «ГАЗов» и «ЗИСов», и для американских «красавцев» одно, общее — доставка продуктов для блокадного Ленинграда. И охотились фашисты одинаково за всеми машинами, каждый день приносил новые и новые смерти.

Войну Борис Злоказов закончил в Венгрии.

После демобилизации закончил Уральский политехнический институт, а в январе 1962-го инженер Борис Васильевич Злоказов был назначен директором Алапаевского станкостроительного завода.



Б.В. Злоказов

И тот станкозавод, каким мы знали его до 1991 года — его детице, как и выросший вокруг завода новый микрорайон города. И памятник погибшим в Великой Отечественной войне станкостроителям перед проходной завода тоже установлен по его инициативе — к 25-летию Великой Победы.

Как тогда совсем близко было до мая 1945г.! Рукой подать...

О.БЕЛОУСОВ