

Юрий Пименов: Есть у железнодорожников особая романтика

Говорят, что каждый мужчина должен успеть в жизни сделать три вещи: посадить дерево, построить дом и вырастить сына. Этот план-минимум полностью выполнил Юрий Михайлович ПИМЕНОВ.



Весь свой трудовой путь Юрий ПИМЕНОВ прошел на комбинате "Ураласбест".

Юра родился в семье сотрудника МВД. Поэтому к переездам мальчик привык, можно сказать, с рождения. В Асбест его отца Михаила Евгеньевича Пименова перевели, когда Юре было десять лет. Он сразу поступил учиться в четвертый класс в то время школы №4, после седьмого класса перешел в школу №1. Там и встретил свою будущую супругу Алевтину.

Школьная любовь оказалась настоящей: вместе они прожили уже более 50 лет.

В школе Юра определился и с выбором будущей профессии. Буквально за несколько месяцев до окончания школы к выпускникам пришел преподаватель ремесленного училища №12 Николай Иванович Анащенко.

- Он агитировал нас пойти учиться на машинистов электровозов, провел экскурсию по ремесленному училищу, показал специальный класс, - вспоминает Юрий Михайлович. - Мы тогда очень загорелись этой идеей. Знаете, я ни разу не пожалел, что пошел тогда учиться на машиниста. Есть в нашей профессии особая романтика, она очень интересная. Особенно, если относиться к своему делу с душой.

Сразу после окончания училища в 1959 году Юрий Пименов устроился в транспортный цех Южного рудоуправления ОАО "Ураласбест". Его первым наставником стал Владимир Александрович Мартюшов, который всего на несколько лет раньше окончил училище.

В 1961 году Юрия Пименова призвали на срочную службу в армию. Служить ему довелось в группе Советских войск в Германии. Демобилизовавшись, в декабре 1964 года он вернулся на уже ставшее родным предприятие.

Спустя три года Юрий Михайлович стал самостоятельно работать машинистом электровоза транспортного цеха Южного рудоуправления. А поскольку молодой специалист обладал высоким профессионализмом, знаниями о локомотивах и навыками организационной работы, в 1971 году его перевели на должность машиниста-инструктора цеха горного электрифицированного транспорта. Проще говоря, он был практически заместителем начальника смены, ему доверяли обучение молодых машинистов. В качестве наставника воспитал несколько поколений машинистов тяговых агрегатов, повышал их профессиональное мастерство. В числе его подопечных, кстати, и нынешний директор Управления железнодорожного транспорта Дмитрий Александрин.

Все время работы на комбинате "Ураласбест" Юрий Пименов занимал активную жизненную позицию. Практически сразу он вступил в профсоюз, был культурным смене, председателем цехового профсоюзного комитета. Поэтому в 1976 году коллектив доверил Юрию Михайловичу пост председателя профкома Южного рудоуправления. На выборной должности он успешно трудился в течение пяти лет. После занимал должность заместителя директора рудоуправления, возглавляя службу подвижного состава цеха горного электрифицированного железнодорожного транспорта. В этой должности и вышел на заслуженный отдых в 2009 году.

Под руководством Юрия Пименова был создан отличный интерактивный класс для обучения и повышения квалификации машинистов, тренажер по ведению поезда. На базе этого технологического класса до сих пор проходят обучение и повышение квалификации люди всех специальностей, связанных с железнодорожным транспортом, и по программе "Информационные системы управления предприятием". Неоднократно он вместе с коллегами участвовал в разработке рабочих предложений.

Неудивительно, что такого специалиста на комбинате оценили по достоинству. В 2005 году Юрию Михайловичу Пименову присвоено звание "Почетный работник ОАО "Ураласбест".

- Как сейчас помню этот день. В День строителя на сцене Центра культуры и досуга имени Горького награду мне вручал Юрий Алексеевич Козлов. Это был очень волнительный и приятный момент, - говорит Ю.М. Пименов. - А после мне предстояло вручить молодому выпускнику переходящий приз как символ продолжения трудового пути.

- После образования Управления горного железнодорожного транспорта в 2010 году Юрий Михайлович Пименов возглавил Совет пенсионеров железнодорожного транспорта ОАО "Ураласбест". С тех пор и до настоящего времени успешно ведет работу на этом поприще, - рассказывает **директор УЖДТ Дмитрий АЛЕКСАНДРИН**.

- Юрий Михайлович пользуется огромным уважением всего коллектива железнодорожников комбината "Ураласбест". Он всегда сдержан, умен, умеет решить любую проблему. Он крайне договороспособен, учитывая и воспитан, всегда может выйти с честью из любой конфликтной ситуации, корректно и уважительно относится к людям.

Юрий Михайлович зарекомендовал себя как блестящий оратор. Он честен, поэтому люди ему доверяют, со всеми вопросами и проблемами ветераны-железнодорожники обращаются именно к Ю.М. Пименову. Вместе с активистами Совета он регулярно навещает пенсионеров, организует их оздоровление, поздравляет с памятными датами, профессиональными праздниками, накануне которых организует выдачу финансовой помощи членам Совета от градообразующего предприятия.

При этом несмотря на занятость все прошедшие годы Юрий Пименов всегда оставался отличным семьянином. Дети и внуки постоянно собираются у него на даче, где он сам построил дом и посадил не одно дерево. Не станет исключением и его юбилей, который Юрий Михайлович отметит 9 августа.

- От всего коллектива поздравляем Юрия Михайловича с 75-летним юбилеем! Желаем ему здоровья, бодрости, удачи и выражаем огромную благодарность за его работу и общественную деятельность, неравнодушное отношение к людям, - от лица коллектива УЖДТ поздравил юбиляра Дмитрий Александрин.

**Е. ТАРАСОВА.
Фото из архива
Ю. ПИМЕНОВА.**