

# Престижно стать лучшим

В десятый раз в центральном горном цехе рудоуправления накануне Дня строителя прошел конкурс профессионального мастерства машинистов экскаваторов.

- Условия конкурса не меняются. От каждой из смен на него заявляются самые лучшие машинисты. Сегодня покажут свое мастерство и теоретические знания 15 горняков, - рассказывает исполняющий обязанности начальника цеха Юрий СОКОЛОВ.

В десять часов утра в административно-бытовом комбинате рудоуправления собираются участники и организаторы конкурса. В помещении праздничная обстановка - плакат с приветствием участникам турнира, на столе комиссии - букет ярких золотистых цветов, а сами конкурсантцы оделись в одинаковые белые футболки с логотипом своего предприятия.

Юрий Соколов и председатель цехового комитета профсоюза Дмитрий Григорьев поздравляют машинистов с открытием турнира и желают успешного участия в нем.

Как на экзамене, конкурсанты вытягивают билеты с вопросами по теории.

- Надо же, мне достался тринадцатый, - воскликнул Евгений Рамазян. - Буду считать, что он счастливый.

Кстати, Евгений не впервые пришел на конкурс и побеждал в них не однажды. И в этот раз пожелаем ему удачи.

В каждом билете - вопросы на знание техники безопасности, механической и электрической частей экскаватора. Все участники уложились в отведенные пять минут. Члены комиссии тут же проверяют ответы и приглашают подойти тех машинистов, которые допустили ошибки. Последние можно оспорить, если не согласны с решением проверяющих, но таковых участников не оказалось.

Самые высокие баллы за знание теории - по 6,5 - получили Александр Богданов, Иван Павлов, Павел Сazonov, Алексей Коуров и Олег Андronov. Многообещающее начало!

Более захватывающее и зрелищное состязание прошло в карьере. Машинисты разделились на группы и отправились на два участка - на погрузку горной массы в автомобили БелАЗ и железнодорожный транспорт.

- Горно-геологические условия в карьере меняются каждый час, и машинисты должны уметь работать в любых условиях, знать качество руды, - объясняют специалисты. - Сегодня машинистов ждут не легкие забои с негабаритами, здесь грунт скальные породы.

По очереди горняки садятся за рычаги экскаваторов. Даже небольшие отклонения в погрузке замечают члены комиссии. Лучший результат по времени погрузки в автотранспорт - 2,31 минуты - у Евгения Рамазана, на железнодорожный транспорт - 5,24 минуты - у Степана Волкова.

Когда члены комиссии начали подводить итоги конкурса, суммируя баллы участников, обратили внимание, что отрыв у них совсем незначительный, это еще раз подтверждает высокое мастерство машинистов.

А как сами конкурсанты оценивают турнир, интересно ли им было соревноваться?

- Рад, что участвую в конкурсе, ведь машинистом работаю второй год и всего две



Призеры из смены «Б» - машинисты экскаватора Центрального горного цеха.



Алексей КОУРОВ - неоднократный призер конкурса.

секунды перебрал до установленного самого короткого времени погрузки, - говорит Виталий Новиков.

- Эти соревнования позволяют проверить себя на мастерство и обменяться опытом, сдружить машинистов всех смен, - считает Иван Павлов.

Наступил торжественный момент оглашения итогов. Среди машинистов экскаваторов, грузивших на автотранспорт, в тройку лидеров вошли Иван Павлов, Евгений Рамазян, Максим Желудков, на железнодорожный транспорт - Алексей Коуров, Степан Волков, Сергей Муравьев.

Были подведены итоги и среди смен. Лучшей, в шестой раз подряд, стала смена «Б», руководит которой Александр Соловьев. Машинисты из этой смены завоевали больше всех

призовых мест. Они очень рады очередной победе, но вместо того, чтобы отпраздновать ее, поехали на свои экскаваторы - у них сегодня рабочий день. Почетную грамоту смены передали машинисту экскаватора Дмитрию Григорьеву - он несколько лет был призером этого турнира, а нынче впервые, став профсоюзным лидером, организовал его.

Победители получили Почетные грамоты и денежные премии, отмечены самый молодой и самый старший машинисты, вручены дипломы и остальным участникам, а вместе с зарплатой они получат материальное поощрение. Хороший стимул для дальнейшего совершенствования мастерства!

Л. ДУБОВКИНА.  
Фото автора.