

# "Икарусы" - в прошлом

Недавно в редакцию газеты обратился лауреат Государственной премии еще бывшего СССР Николай ТРОФИМОВ. Многие годы он возил на автобусах Асбестовского ПАТП пассажиров на городских маршрутах.



**Передовые водители Виктор КУЛИКОВ, Анатолий НИКОЛАЕВ, Александр ГОЛДОБИН и Сергей СТРИЖКИН.**

- Большое спасибо коллективу Асбестовской автоколонны и руководителям ГУП СО "СООПА", что не забывают о людях, которые много лет отдали родному предприятию. Нас поддерживают и морально, и материально, что важно в нынешнее трудное время, - поблагодарил ветеран.

Поддержка ветеранов стала одним из важных пунктов программы оздоровления на предприятии, которая сейчас реализуется в Асбесте. Чтобы поговорить о происходящих изменениях, мы встретились с **директором автоколонны ГУП СО "СООПА" Александром ОДЕРИЕМ**.

Сейчас руководитель вместе с работниками управления из двухэтажного здания перебралась на второй этаж диспетчерского пункта. Переезд тоже входит в программу сокращения ненецевых расходов.

- Административный аппарат после преобразования АПАТП в автоколонну, - говорит Александр Иванович, - существенно сократился. И занимать огромное здание стало нецелесообразно.

Зато первоочередные производственные задачи, по словам руководителя, с недавних пор начали решаться безотлагательно. В 2014 году в Асбестовскую автоколонну поступило восемь новых автобусов для осуществления междугородных перевозок. Из них часть оборудована специальными местами для граждан с ограниченными возможностями. В 2015 году на предприятие поступит еще пять новых автобусов ЛиАЗ - 52-51, собранных на базе автобусов марки "Скания". Все они оборудованы отдельными местами для маломобильных граждан. Партия новых автобусов полностью оплачена. Их прибытие ожидается со дня на день.

Одновременно были списаны

и ушли в прошлое устаревшие и полностью выработавшие свой ресурс "Икарусы", "ЛАЗы", другие модели.

В порядок приводится городской автовокзал. Его отремонтировали снаружи, сейчас восстанавливают внутри. Строители не просто выполняют целый комплекс отделочных работ, но и заменят старые окна на пластиковые в служебных помещениях, уложат тротуарную плитку у центрального входа.

А еще предусмотрены оригинальное освещение автовокзала, современные информационные табло для пассажиров, монтаж пожарной сигнализации. Так что он будет отвечать не только требованиям безопасности, но и приобретет все возможности современного центра по осуществлению различных видов пассажирских перевозок.

Но самое важное - социальный характер происходящих перемен, который коснулся не только ветеранов, но и членов трудового коллектива. Многие опытные водители признаются, что только в последнее время познали радость работы на новых автобусах. Их парк, как уже сказано, продолжит обновляться.

Отлично трудятся в Асбестовской автоколонне водители Михаил Бараков, Валерий Пономарев, Виктор Русев, Анатолий Горохов, кондукторы Татьяна Постой, Людмила Крутова, ремонтники Константин Ляников, Станислав Косарев, старший диспетчер Маргарита Грибанова, ведущий экономист Юлия Антонова и многие другие. Они обеспечивают стопроцентную регулярность выхода автобусов и соблюдение графиков движения - автоколонна продолжает оставаться ведущим перевозчиком в нашем городском округе.

**В. СИНЯВСКИЙ.**  
**Фото автора.**