

БУБЧИКОВО



Территория

Судьба и судьбина

От Алапаевска до Бубчиково – дорога недалека, всего 36 километров асфальта трассы, убегающей из-под колес в сторону Махнево. В отличие от многих других сел и деревень Алапаевского района, Бубчиково лежит не в отдалении от этой дороги, а вокруг неё, прислонилось к ней домами слева и справа. А потому эта дорога – одновременно и главная улица поселка.

И за главную улицу она не только в Бубчиково, но и в Рычково, селе, что в 3 километрах севернее. В общем, повезло и Бубчиково, и Рычково, что эта трасса прошла не мимо них, а напролёт через – проблем с ремонтом дорог меньше.

Бубчиково и Рычково, кроме этой дороги, объединяют ещё два момента: первый – что и там, и там на въезде установлены кресты, которыми они словно осеняют всех, кого встречают или провожают; и второй – они оба входят в состав Бубчиковской сельской администрации МО Алапаевское. Есть юшко поселок Мысы, точнее, был в прошлом, а в настоящем от него остался один единственный дом, а точнее – дача.

Сегодня в Бубчиково и Рычково проживают, точнее было зарегистрировано на 1 января 2015 года 1185 человек. Подавляющее большинство – 1100 – в Бубчиково, в Рычково – оставшиеся 85. С точки зрения демографии – трудоспособных, то есть в самом рассвете сил, готовых работать и жить полной жизнью – 662, детей и подростков – около двухсот, примерно столько же тех, кто уже заработал себе право на заслуженный отдых.

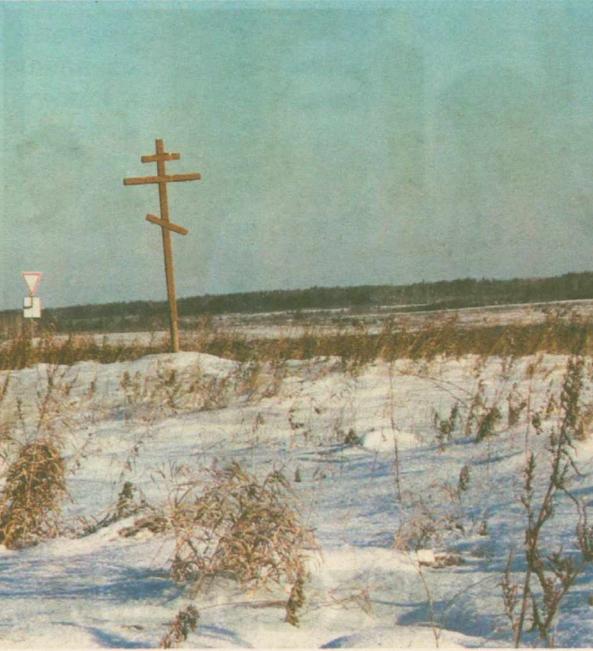
В Бубчиково сегодня имеется в наличии весь социальный набор: есть детский сад на 45 мест, очереди в него не наблюдаются; есть общеобразовательная средняя школа, одна из лучших в муниципальном образовании, такая, в которую хочется прийти, что и сделали в день нашего приезда 85 учащихся с первого по одиннадцатый класс – у них накануне закончились короткие каникулы и началась вторая учебная чет-



Специалист Бубчиковской сельской администрации Лариса Петровна Каркачевич



В Бубчиковской школе на уроке Ирины Анатольевны Поляковой



Здравствуй, Бубчиково!



У Бубчиково проводят электромагнитную авиаразведку
ООО "Авиакомпания SKOL"

Бубчиково



Руины завода силикатного кирпича



А карьер, несмотря на тяжелые условия, продолжает работать.
Отгрузка песка 2 сентября 2015 года (снимок предоставлен Д.Н. Вальковым)

А вот когда речь заходит о будущем поселка, то его в лучшем случае называют туманным, а в худшем – просто безнадежно опускают руки.

Бубчиково, как поселок, вырос на экономическом фундаменте двух предприятий – завода по производству силикатного кирпича и карьера Мысы, где добывали высококачественный природный песок.

От завода силикатного кирпича сегодня остались одни руины – его разрушенные корпуса уже начинают зарастать лесом, и скоро уже ничто не будет напоминать о том, что не так уж давно тут кипела работа, и что с заводом связывали свою будущую судьбу сотни жителей поселка.

Но в 1990-х судьба неожиданно обернулась судьбиной.

Силикатный кирпич в Бубчиково больше не производят и уже никогда не будут производить...

А вот карьер устоял. Устоял и в кризис в 2008-м, устоял и сейчас.

О том, как работает единственное сохранившееся в Бубчиково промышленное

предприятие, рассказал его директор Дмитрий Николаевич Вальков.

- Несмотря на тяжелые условия, карьер адаптируется к новым требованиям строительного рынка и планомерно в последние годы наращивает объемы производства и сбыта продукции.

Для примера, в тяжелый 2011 год было реализовано всего 9500 кубических метров песка, в 2012-м – уже 28000, в 2013-м – 47600, в 2014-м – 56800, планы на 2015 год – реализовать 67000 кубических метров строительного песка.

Пески карьера являются трудноизвлекаемым продуктом, потому что для того, чтобы добыть указанные объемы необходимо переместить в 2 раза больше грунта, под которым находится песок, то есть сотни тысяч кубометров глины.

Несмотря на сложные условия работы за этот период были проведены жизненно важные мероприятия, без которых работа карьера, как технологического объекта невозможна – заменен парк самосвальной техники, приобретены дополнительные единицы экскаваторной техники, проведена

большая работа по обновлению документации, восстановлению инфраструктуры карьера.

В планах предприятия на 2016 год – возобновление добычи обводненных песков. Это большая работа по модернизации 100 тонного корабля – земснаряда для добычи песка, залегающего под водой. Это позволит оптимизировать работу предприятия по сезонам года и увеличить предложение песка с увеличенным модулем крупности для бетонных рецептур.

Карьер, как живой организм не может прекратить работу, а затем вдруг резво сообщить о высоких достижениях в области поставки строительного песка потребителю. Для этого ведется каждодневная сложная работа всех специалистов. Незаменимым является каждый сотрудник предприятия, его наработки и умение работать с техникой в любых условиях от 30 градусов мороза до 30 градусов жары.

Сегодня в ООО «Карьер «Мысы» работает всего 24 человека. Это малое предприятие по классификации бизнеса, но требования к деятельности традиционно высокие, как это

положено в горнодобывающей промышленности.

Условия ведения бизнеса в текущий период ухудшаются... Карьер и без того сложный, затратный объект, а текущая ситуация является очередной проверкой его на прочность. Но для выживания карьера нет иного пути, как продолжение работы всей технологической цепочки в любое время года. Карьеру нельзя остановиться зимой и заморозить грунт, нельзя отдохнуть в дожди и непролазную грязь, нельзя пережидать падающее солнце, потому что остановить работу – это значит, в нужный момент получить отсутствие песка на складах, а денег – в карманах сотрудников...

Вопросов к будущему много и они зависят не только от коллектива предприятия, который сумел сохранить предприятие в трудные времена, но и от погодных условий, ситуации в строительной отрасли, создания приемлемых условий работы с банками, снижения объема необходимых документов, на конец от определенности понимания перспектив развития, где основным регулятором все-таки является государство...

Мы покидали Бубчиково в противоречивых чувствах.

И вдруг на выезде из поселка неожиданно увидели приземлившийся вертолет, возле которого на снегу был раскинут контур из проводов, в общем – происходило что-то непонятное, а потому интересное.

На вопрос, а что это тут делается, последовал короткий ответ:

- Золото ищем!
Оказалось, что это в Бубчиково залетел с электромагнитной авиаразведкой вертолет ООО «Авиакомпания SKOL» – сейчас так проводят геологические изыскания.

Про золото, наверное, просто шутка. Типа – барбамбия, кергуду!

Но все-таки подумалось – ээ, а ведь вертолеты, ведущие электромагнитную разведку природных недр, где попало не приземляются...

А еще подумалось – как все-таки непредсказуем тот момент, когда судьба вдруг оборачивается судьбиной.

И наоборот.

О. БЕЛОУСОВ,
снимки Ю. Дунаева