

На западном «фронте» - перемены!

В Центральном карьере рудоуправления запущена в эксплуатацию железнодорожная станция Звезда, объединившая перенесенную на новое место станцию Майская и пост Раздельный.



За последние десять лет комбинат "Ураласбест" не предпринимал глобального строительства в части железнодорожных путей, так как имел хорошую путевую сеть. Необходимость создания новой станции диктовала время. Станция Звезда открыла возможность дальнейшей перспективной отработки западного борта карьера для вскрытия необходимых объемов рудных заложений.

- Строительство начали в 2014 году, уложили один километр железнодорожного пути, в 2015 году продолжили начатое строительство. Планом инвестиций на 2015 год были предусмотрены строительство и запуск в эксплуатацию новой станции Звезда, - говорит **Олег КОНТЕЕВ, заместитель главного инженера по перспективному развитию и диверсификации производства ОАО "Ураласбест".**

Все работы, которые производились только работниками и специалистами комбината, необходимо было выполнить, не прерывая технологического цикла карьера, что наложило на железнодорожников особую ответственность. График строительства выполнялся четко. Горняки рудоуправления готовили планировку новой площадки, автотранспортное предприятие на период строительства обеспечило объект необходимой автотракторной техникой. Сотрудники и специалисты всех уровней Управления железнодорожного транспорта принимали активное участие в строительстве. Словом, работа спорилась, укладывались в сроки, трудились с воодушевлением, потому как будущее строить всегда радостно. Финальные работы провели, используя октябрьский останов: закончили перецепку тупиков перегрузочных пунктов, произвели врезку перенесенной на новое место станции Майская в пост Раздельный, завершили строительство и пересоединение контактной сети и СЦБ новой станции.

Стоит отметить, что станция Звезда включает в себя около трех километров железнодорожных путей, контактную сеть и двенадцать стрелочных переводов. Она оборудована совре-



Первый состав пошел под погрузку руды.

менной микропроцессорной системой СЦБ на основе датчиков счета осей, объединяя управление несколькими станциями в одном автоматизированном рабочем месте дежурного.

- Новая система частично применяется в РЖД и на Качканарском горно-обогатительном комбинате, - подтверждает **Евгений ВАСИЛЬЕВ, заместитель начальника отдела капитального строительства ОАО "Ураласбест".** - Инновационная система управляет исполнительными схемами релейной централизации и строится по трехуровневой структуре, где верхний уровень устройств представляет собой автоматизированное рабочее место ЭВМ-дежурного по станции. Ко второму уровню относится комплекс технологических средств управления и контроля, а третий - включает исполнительные схемы релейной централизации.

Система обеспечивает безопасность движения состава первого класса надежности. Вот визуальный ряд "было-стало". Раньше дежурная станции по громкой связи объявляла об отправке состава. Теперь сис-

тема автоматически оповестит об этом работающих на путях. Раньше в релейной стоял пульт с тумблерами размером два на два метра, теперь - два монитора и мышка, а на экране - схема станции. На стыке участков железнодорожного пути стояли изолированные дроссельные трансформаторы, которые частенько разбирали охотники за цветным металлом. Сейчас на стыках - счетчики осей. Система упростилась, соблазн хищника исчезнет.

Проект СЦБ и строительство новой релейной выполнила подрядная организация. Всего на строительство станции Звезда было затрачено более 70 миллионов рублей.

В тестовом режиме в течение пяти дней станция была запущена в опытную эксплуатацию. Этому предшествовали необходимые процедуры: составление инструкций, обучение персонала. Торжественное открытие станции Звезда состоялось 6 ноября. Первый состав пошел под погрузку руды!

М. БАТЛУК.
Фото из архива.