Верный ход,

или Победы, достижения - из маленьких шагов

Прежде чем принять какое-либо решение директор автотранспортного предприятия ОАО "Ураласбест", депутат Думы Асбестовского городского округа Михаил МИРОНОВ всегда взвесит все "за" и "против". При этом Михаил Геннадьевич не боится спросить совета и всегда готов учиться.

Горняцкая "лестница"

О том, что будущую трудовую жизнь свяжет с градообразующим предприятием города, Михаил Миронов знал с малых лет.

- Другие варианты даже не рассматривал. Много лет в Центральном рудоуправлении слесарем трудился мой отец, - говорит Михаил Геннадьевич.

Сразу после окончания школы в 1973 году Михаил устроился на предприятие. Взяли паренька учеником слесаря в вагоноремонтное депо Центрального рудоуправления.

- Слесарные навыки у меня были - научил отец. С ключами, гайками, болтами общался на "ты", - поясняет директор автотранспортного предприятия.

В учениках ходил не долго - быстро приступил к самостоятельной работе. К весне 1974 года, когда Михаила призвали в армию, он уже стал слесарем второго разряда.

После армии Виктор Александрович Симанов, начальник участка Цеха горно-транспортных и путевых машин (нынешнее АТП), предложил Михаилу перейти работать слесарем на участок. М.Миронов предложение принял. Виктор Александрович стал для будущего директора одним из главных учителей.

В одном из номеров "Асбестовского рабочего" остались воспоминания Михаила Геннадьевича о первых трудовых шагах на участке ЦГТПМ. Он вспоминал, как под началом Виктор Александровича осваивал ремонт двигателей самосвалов БелАЗ. И первый двигатель они разбирали вместе по болтикам, оба были по локоть в солярке. Много ценных советов дал наставник молодому рабочему. Позднее М. Миронов сменил В.А. Симанова в кресле главного инженера АТП № 1.

- Вообще в жизни мне везло с учителями. Это касается и школы, и предприятия. С теплотой вспоминаю слесаря Николая Недикова, он был первым моим наставником, Виктора Николаевича Клабукова, директора ЦГТПМ, - уточняет М.Г. Миронов. - Сейчас за помощью, советом частенько обращаюсь к генеральному директору ОАО "Ураласбест" Юрию Алексеевичу Козлову.

По карьерной лестнице горняк продвигался быстро (параллельно в 1988 году заочно окончил горный институт), преодолевая ступеньку за ступенькой, набираясь опыта. Был мастером, старшим механиком, начальником авторемонтных мастерских в АТП № 2, главным инженером в АТП № 2, затем занимал эту должность в АТП № 1.

- В 2001 году меня назначили директором АТП № 1. В 2004 году произошло объединение АТП № 1 и АТП № 2. С тех пор потихоньку работаю, - шутит М.Г. Миронов.

По мнению Михаила Геннадьевича, одним из самых серьезных решений, которое пришлось принять, будучи уже директором, было как раз решение об объединении двух автотранспортных предприятий. Подробно о ситуации, которая складывалась в то время, М.Г. Миронов говорить не любит.

- Это действительно серьезная веха в истории комбината "Ураласбест". Тяжело было, в первую очередь, морально. Но ничего, пережили и продолжаем работать. Время показало правильность принятого решения, - лишь коротко поясняет он.

Работаем, помогаем городу

Сегодня автотранспортное предприятие, возглавляемое Михаилом Мироновым, работает стабильно. Все задачи, которые ставит руководство комбината ОАО "Ураласбест", предприятие выполняет.

- Основной план на 2016 год - перевезти 29 миллионов тонн горной массы. Также перед нами задача - удовлетворить потребности комбината "Ураласбест" в технике. У нас на сегодня автопарк составляет порядка четырехсот единиц - начиная от легковых машин, заканчивая 130-тонными БелАЗами, - говорит директор АТП.

Не упускает возможности Михаил Геннадьевич упомянуть и о том, что за последнее время заметно омолодился коллектив, особенно руководящий состав АТП. При этом он отмечает, что работать с молодежью очень интересно. И несмотря на то, что за плечами у М.Г. Миронова солидный трудовой опыт, он всегда готов учиться чему-нибудь новому, в том числе у молодежи.

Не только за производственные вопросы, но и за жизнь города Михаил Геннадьевич болеет всей душой. Когда вопрос касается помощи городу, автотранспортное предприятие комбината "Ураласбест" никогда не остается в стороне. Например, оказывает услуги по перевозке футболистов, хоккеистов, лыжников на соревнования, танцевальных ансамблей, учеников художественной школы на конкурсы. Также ежегодно АТП готовит лыжню на базе отдыха "Разлив". Лыжная трасса от базы отдыха "Бодрость" в сторону Малышевского карьера в этом году - тоже дело рук работников автотранспортного предприятия.

Жизнь - как спорт

Достижение минувшего года - команда АТП стала второй по итогам Спартакиады ОАО "Ураласбест".

- Опять пролетели, - считает М.Г. Миронов. - Выше второго места не удается подняться. Если бы я точно знал, чего не хватает для победы... Все, кто занимался спортом, знают, что в спорте есть только одно место - первое. Все остальные - утешительные. И в жизни этот принцип действует: кто проявил себя в спорте, и в жизни многого сможет добиться, - продолжает он.

И Михаил Геннадьевич знает, о чем говорит. Такие качества, как твердость характера, целеустремленность, требовательность, дисциплинированность у директора АТП сформировал в том числе спорт.

В юности М.Г. Миронов серьезно занимался велоспортом - кандидат в мастера спорта входил в состав сборной команды Свердловской области.

- Из спорта ушел в 1981 году. О решении не жалею, - коротко говорит он.

Тревожат проблемы людей

Михаил Геннадьевич успевает решать вопросы не только как директор автотранспортного предприятия ОАО "Ураласбест", но и как депутат по одномандатному округу № 10. Избиратели Михаилу Геннадьевичу доверяют - в Думе Асбестовского городского округа уже третий созыв он представляет интересы жителей Больничного городка, поселков Лесозавод и Ново-Окунево.

- Мне, с опытом работы на руководящей должности, проще - быстрее схватываю суть проблемы, да и рычагов для решения некоторых из них больше, - свою точку зрения озвучивает М.Г. Миронов. - Мой принцип депутатской деятельности - чем кричать и шуметь на заседаниях Думы, лучше конкретно решать проблемы, помогать людям.

Вообще Михаил Геннадьевич - не сторонник вынесения вопросов избирателей на заседания Думы, но если это делает - значит, самостоятельно найти путь для решения проблемы депутату не удалось. За каждым таким вопросом - большой пласт работы: депутат привык самостоятельно разбираться в проблеме, выслушивать несколько точек зрения, получать ответы в отделах городской администрации.

Среди добрых дел депутата для жителей Больничного городка - строительство газопровода, замена трансформаторной подстанции, восстановление уличных колонок для воды. Самым насущным для депутата является затопление обширного участка в частном секторе Больничного городка. Третий год жители и вместе с ними Михаил Геннадьевич борются с водой, которая идет из-под земли.

Как признаются асбестовцы, пережить три зимы удалось благодаря помощи Михаила Миронова. Работники предприятия раскопали котлованы, выкачивают воду - на сегодня эта самая действенная помощь.

- Два раза в неделю устанавливаем насос и выкачиваем воду, - поясняет М.Г. Миронов. - Вопрос находится на постоянном контроле, но пока его не удается решить, поэтому продолжаем принимать временные меры.

На городские проблемы у Михаила Геннадьевича есть свой взгляд. В череде "острых" тем, главная для депутата - пополнение бюджета.

- Полностью согласен с точкой зрения Натальи Робертовны Тихоновой, главы администрации города: можно поднимать множество проблем, но какой в этом толк, если в бюджете не будет денежных средств? Решить ни одну не удастся, - говорит М. Миронов.

Продолжается горняцкая династия

Среди главных достижений в жизни Михаил Геннадьевич считает крепкую семью. Все свободное время он проводит в теплом семейном кругу - с супругой, детьми и внуками.

Дети Михаила Геннадьевича - Алексей и Елена - продолжают горняцкую династию. Дочь трудится диспетчером автоколонны "Северная". Алексея в Асбесте знают как автогонщика, который участвует в ралли.

Михаил Миронов признается, что следит за выступлениями сына, переживает и болеет за него (в кабинете руководителя на стене висят фотоснимки с соревнований, в которых участвовал Алексей). По мере возможности М.Г. Миронов помогает сыну и во время подготовки к гонкам. Алексей выступает в составе команды "Ураласбест", в 2015 году она завоевала первое место на Кубке России по авторалли.

Д. БОРИСОВА. Фото автора.