

Новатор

**Погода
в выходные дни**
4 сентября. Облачно. Температу-
ра ночью +11°, днём +24°C. Атм.
давление 744 мм рт. ст., ветер юго-
западный 3-5 м/с
5 сентября. Ясно. Температу-
ра ночью +10°, днём +17°C. Атм.
давление 744 мм рт. ст., ветер юго-
западный 4-5 м/с



ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ КОРПОРАЦИИ ВСМПО-АВИСМА

ИЗДАЁТСЯ С 1942 ГОДА

САЛДИНСКИЙ ДЕНЬ ЗНАНИЙ



**Ох, рано
школьники встают**

1 сентября, как всегда, не выспалась большая часть россиян, в том числе и салдинцев. Ведь в каждой пятой семье нашего города есть школьник, а значит, в последний день лета и взрослым, и ребятишкам дел хватило до позднего вечера.

У взрослых были взрослые хлопоты: отгладить костюм, упаковать портфель, пересчитать тетради и учебники, сбежать в бабушкин огород за букетом. Тем, кто три месяца наслаждался отдыхом от уроков и домашних заданий, тоже хватало забот: созвониться с одноклассниками, наиграться в компьютерную игру (папа с 1 сентября наложил табу), пробежаться по списку заданной на каникулы литературы, после ужина обязательно выйти во двор и попинать мяч (или прогуляться с подружками) и не возвращаться домой до третьего мамино го-розного: «Ваня (Петя, Оля, Даша...), домой! Завтра в школу!».

В особом режиме проживали августовский финал первоклассники. Пожалуй, впервые в жизни, герой нашего снимка, как и 515 его салдинских сверстников, долго не мог уснуть, представляя себе, как это – быть школьником. Поэтому, зевающие малыши на затянувшихся линейках в школьных дворах – это нередкое явление. Нередкое и вполне объяснимое ещё и потому, что большая часть происходящего в эти первые часы взрослой жизни маленьких школьничков им не интересна. В одном из учебных заведений директор долго и пафосно благодарила администрацию города, видимо, за счастливое детство, в другом – представитель администрации с придыханием рассказывал замёрзшим семилеткам о том, как замечательно прошёл в Верхней Салде визит губернатора Свердловской области, в третьем – театрализованное представление по продолжительности превзошло все мыслимые и немыслимые пределы.

И только, когда первая учительница привела своих новых учеников в класс, начался для малышни настоящий праздник. Они могли, как истинные школьники, поднять руку, выбрать себе компаньона по парте, а кому довелось выйти к доске по просьбе учителя, испытали такой восторг, что забылись тягостные минуты общешкольной линейки. И несмотря на совсем не-праздничную погоду, на заформализованную суету начала дня, на печальное осознание, что беззаботное лето помахало всем рукой, 1 сентября был, есть и будет самым симпатичным днём года. Потому, что героями этого дня были, есть и будут самые симпатичные жители нашего города.

→ 24

ВЫСТАВКИ

На берегах Байкала

С 6 по 9 сентября делегация Корпорации ВСМПО-АВИСМА впервые примет участие в VI Байкальском Международном экономическом форуме.

Байкальский форум проводится раз в два года и играет важную роль в формировании экономических и политических связей между государствами-участниками. В 2010 году заявки на форум подали 2500 человек, среди которых более 100 иностранных граждан, в том числе из Китая, Японии и Кореи. Открывать высокое собрание в Иркутске приедет спикер Совета Федерации Сергей Миронов.

Тема нынешнего форума – экология. Соответствующее оборудование производства ВСМПО – золоулавливатели, опреснители,

кольцевые эмульгаторы – будет представлено на стенде Корпорации, который войдет в экспозицию Ростехнологий.

Представители ВСМПО уже спланировали встречи с участниками форума. Так, например, во время русско-корейского диалога Олег Ледер, заместитель генерального директора Корпорации по маркетингу и сбыту, сделает презентацию нашего предприятия, хотя для корейцев ВСМПО-АВИСМА уже давнишний партнёр. Через совместное предприятие Uniti наша Корпорация поставляет для Кореи сварные прямошовные трубы и несколько видов штамповок по программе Boeing 787 для феррозелезных секций.

Наталья КОЛЕСНИЧЕНКО

ПРОФСОЮЗ-НЬЮЗ

Вакансия занята

В ряду вопросов повестки дня прошедшей отчетно-выборной конференции профсоюзной организации кузнечного комплекса (цех № 22) Корпорации ВСМПО-АВИСМА самой значимой стала тема выборов нового председателя профсоюзного комитета цеха.

Кандидаты на эту должность выступили перед электоратом с самопрезентациями. Основная часть выступлений касалась предложений и долгосрочных планов по работе профсоюзного комитета.

Понимая всю важность и ответственность профсоюзной вакансии, каждый из потенциальных лидеров занял довольно четкую позицию и следовал ей до конца своего выступления. Никаких сенсационных заявлений в докладах претендентов не было. В приоритетах своей будущей деятельности все три кандидата называли сохранение традиций профсоюза, защиту прав и интересов рядовых членов профессионального союза на разных уровнях, умение от-

стоять мнение рабочего коллектива. То, что на эту серьезную должность претендовали молодые люди, ничуть не смутило ни делегатов, ни руководство цеха, ни представителей головного профкома. Молодые кандидаты держались уверенно, а для пущей убедительности и наглядности не стеснялись использовать визуальный материал. После оглашения программ кандидатов делегаты, видимо, для экономии времени, решили отказаться от тайного голосования и открыто выразили свою позицию. Больше всего рук взметнулось за Нину Ивонинскую, которая имеет опыт профсоюзной работы: несколько лет она успешно справлялась с общественными обязанностями заместителя председателя цехкома.

Новый профсоюзный лидер кузнечного комплекса уже приступила к работе при активной поддержке своих соратников на выборах, вошедших в состав комитета.

Елена ШАШКОВА

КОРПОРАТИВНЫЕ НОВОСТИ

Наталья КОЛЕСНИЧЕНКО

Твёрдая «четвёрка» от Спесты

Запланированный аудит по проверке системы менеджмента качества и продукции ВСМПО на прошлой неделе провели представители компании Спеста.

Ревизии была подвергнута производственная цепочка в цехах № 32, 37, 21, 22, 13. Всё, что находилось в пределах, проверялось на предмет наличия маркировки и соответствия геометрии. Например, работа в цехе № 21, аудиторы присутствовали при операции калибровки катушек на прессе усилием 30 тысяч тонн. Отметим французские коллеги чистоту в цеховых пролётах основных производственных подразделений и разделение цеха № 22 на зоны: изолятор брака, хранение катушек, участок складирования продукции, заказанной фирмой Спеста, перед ультразвуковым контролем.

График работы снэкмовцев можно назвать очень напряжённым. В программу аудита вошло посещение цехов даже в ночную смену.

– Много ли замечаний было сформулировано Вами в итоговом протоколе? – такой вопрос «Новатор» адресовал менеджеру по закупкам фирмы Спеста Афаф Шаркун.

– Я назвала бы это не замечаниями, а поводами для обсуждений. Больше всего было тем для беседы с группой по ка-

честву, но не потому, что к ней много претензий, а потому, что необходимо контролировать каждый шаг в технологическом процессе, дабы обеспечить достойное качество. Ведь продукция, которую мы закупаем у ВСМПО, является критической с точки зрения безопасности пассажиров, и, кроме того, она является довольно-таки трудной с точки зрения производства. Это заготовки деталей двигателей для Boeing 737 и A 320 – самых больших программ у одноимённых фирм. Кроме того, Спеста совместно с «Сатурном» производит моторы для региональных российских SuperJet-100. ВСМПО является поставщиком титановых заготовок и полуфабрикатов для этого самолёта.

– А кому ещё, кроме ВСМПО, Вы доверяете подобную работу?

– Это коммерческая тайна.

– Тогда как оцениваете салдинское поставщика?

– Мы никому никогда не ставим «пять». На самом деле ВСМПО – хороший поставщик, и мы гордимся, что работаем вместе с вами.

Кроме результатов нынешней проверки, менеджеры Спеста и ВСМПО обсудили программу сертификации прутков и биллетов, изготовленных методом гарнисажного переплава.

Кулебаки раскатывают наши кольца



– Наши иностранные заказчики-двигателестроители хотели бы увеличить объём приобретаемых у ВСМПО раскатных колец, но высказывают опасения о возможном несоблюдении сроков поставки, – так начал свой комментарий о новых партнёрских отношениях «ВСМПО-Русполимет» заместитель директора по развитию бизнеса Корпорации ВСМПО-АВИСМА Александр ПОНОМАРЁВ.

Сомнения заказчиков понятны: в Корпорации работает единственный кольцераскатный стан в цехе № 22, и если он, не ровен час, остановится, выполнение заказов будет сорвано. Маркетинговые исследования проиллюстрировали, что покупка ещё одного кольцераскатного стана экономически нецелесообразна, так как рынок не обеспечит загрузку оборудования для окупаемости в приемлемые сроки. Однако есть в нашей жизни такое понятие, как кооперация, а в Нижегородской области есть Кулебакский металлургический завод – ОАО «Русполимет».

Основанный в 1866 году, этот завод первым в России начал выпускать железнодорожные бандажки и цельнокатаные кольца. Сейчас это предприятие поставляет в различные отрасли весьма большой спектр продукции из титановых и жаропрочных сплавов на основе никеля, полуфабрикаты, литатуры, ферросплавы и фланцы. Рас-

полагая необходимым комплексом оборудования для контроля качества, «Русполимет» выпускает продукцию, соответствующую требованиям международных стандартов, что подтверждает сертификат качества фирмы «ТЮФ СЕРТ», а также сертификат на производство материалов аэрокосмического назначения Межгосударственного авиационного комитета (АРМАК).

Это как раз то, что надо! Два кольцераскатных стана в Кулебаках, один из которых мощностью 400 тонн, с возможностью раскатки колец до 6 метров в диаметре – настоящая находка для ВСМПО! Да и для «Русполимета» сотрудничество с Корпорацией ВСМПО-АВИСМА дело престижное и выгодное. Поэтому коллеги с Кулебак с готовностью откликнулись на предложение о кооперации в производстве колец. Уже была произведена пробная раскатка двух салдинских заготовок в кольца диаметром 1470 мм и 2000 мм на стане в Кулебаках. Полученные результаты удовлетворили металлургов ВСМПО. Следующий шаг – предоставление металлургического отчёта зарубежным заказчикам. Если от них будет получено «добро», то в 2011 году на ВСМПО можно будет подготовить опытную партию колец для полной сертификации производства, а уже в 2012-м сделать крупную серийную поставку заказчику.



Представители Спеста Афаф Шаркун, Бруно Майле и начальник отдела № 52 управления маркетинга и продаж в двигателестроение Владимир Медведев договорились, что бизнес в 2011 году между Спеста и ВСМПО с точки зрения объёмов будет существенно расти

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Ломик и лопата – орудие пролетариата



Во вторник, 24 августа, с 11:00, ямочный ремонт на салдинских дорогах наконец-то начался. Первой улицей, которой коснулась рука дорожников, стала Южная, ведущая в совхоз и к коллективным садам. Этим маршрутом обычно следует большегрузный транспорт, способствующий появлению дополнительного количества выбоин, ям и неровностей.

Понятно, что дороги к зиме, как сани, лучше готовить летом. Но если пору красную мы пропели, остаётся уповать на тёплый, сухой сентябрь, который якобы синоптики прогнозируют. А пока у нас, как в песне: «В нашем городе дождь, он идёт днём и ночью...».

Съёмочная группа телевидения ВСМПО в сопровождении депутата Думы Верхнесалдинского городского округа Валерия Мохова приехала посмотреть как продвигаются работы, на которые из бюджета выделено 4,4 миллиона рублей. Напомним, что именно за такую сумму взялся выполнить муниципальный заказ нижнесалдинский предприниматель Дмитрий Фефелов, победив в открытом аукционе.

Участок перекрыт дорожными знаками. Люди в ярких оранжевых жилетах

с надписью на спине «ЖКС» (жилищно-коммунальная служба) – южане, говорят с явным акцентом. Дорожной техники не наблюдается, только ручная фреза для резки асфальта, ломик и лопаты. Знакомимся поближе.

– Я не знаю, на какую организацию мы работаем, но мы не халтурщики. Опыт по ремонту дорог десятилетний имеется. Живём в Тагиле. Пропуска, гражданство, всё как положено, – добродушно рассказывает бригадир Рушан Манасян. – Вообще-то мы из Армении. Приехали на заработки в 1993 году, так и остались. Жена в детском садике работает. А дети – со мной в бригаде.

Рушан Рафикович знакомит нас со своими сыновьями. Сейчас они на каникулах и помогают отцу. Старший Гарик учится в УПИ, первокурсник факультета машиностроения, а младший – в строительном техникуме. В бригаде 45-летнего Манасяна есть и другие родственники – зять, шурин. К своим больше доверия, они никогда не подведут.

Конечно же, мы не против такой семейной бригады, лишь бы дело было сделано. И о трудолюбии восточном наслышаны, и о том, что ручной труд качественнее машинного бывает и дорожке ценится, но ломиком выдалбливать асфальт на 14-ти салдинских улицах – это издевательство над организмом. А в цехе № 19 фрезы более производительные, смонтированы на базе трактора, они одновременно и режут, и ведут съём покрытия дефектного участка. Кстати, о цене ручной работы. В месяц ремонтникам платят по 12-15 тысяч рублей. После сдачи объекта, если средства останутся, должны премию выдать. Судя по тому, что техникой бригаду из десяти человек не балуют, остаться в загашниках господина Фефелова должна приличная сумма.

Асфальт на Южной двухслойный. Сверху – новое покрытие, снизу – старое. В некоторых местах снимать приходится всё до основания. Дорога буквально на глазах крошится.

Валерий Павлович Мохов делает замечание ремонтникам, что те слишком большие участки разделяют, а значит,

асфальта уйдёт больше, чем предусмотрено дефектной ведомостью.

– Может не хватить на запланированный ремонт других улиц. Хотя губернатор Александр Мишарин выделил 3 миллиона рублей на мысовскую дорогу до школы № 9, но вряд ли их успеют освоить, – сетует депутат.

Проезжающий мимо таксист притормаживает и ругается из окна своего автомобиля:

– Вы нормы проверьте. Семь сантиметров положено снимать в глубину, пусть обратно возвращаются и переделывают. К чему он прилипнет, и как будет держаться этот новый асфальт?! Безобразия!

– Кстати, а где вы асфальт будете закупать и по какой цене? – задаём вопрос армянским ремонтникам.

– Нас цена не интересует. Лишь бы смесь качественной была и жирной, с достаточным содержанием смолы. В наших интересах на совете работать, чтобы на следующий год тоже пригласили.

– Что вы смущаете людей, камеру на них наставили, – сердится приехавший на объект мастер «ДизайнСтройПроекта» Евгений Сидоренко. – Ситуация такая: мы, конечно, стараемся придерживаться дефектовки, но есть пустоты, которые сразу же после зимы развалятся, а мне отвечать за качество дороги ещё два года.

Подсыпочка, трамбовка, укладка – всё будет. Техника придёт: катки, виброплиты... Успеем. Асфальтировать быстрее, чем расшивать дыры.

Станет ли наше движение по дорогам зимой комфортнее? Наверное, да. Но не провалится ли дорога весной под журчащими ручьями – трудно сказать. Изначально некачественно уложенную, её очень трудно затем качественно отремонтировать.

В понедельник на Южную-Красноармейскую был привезён и сгружен крапом большой каток, но в подготовленных для асфальтирования ровненько вырезанных квадратных выемках по бортикам стояла дождевая вода...

Наталья КОЛЕСНИЧЕНКО



* Из всех известных истории дорог только знаменитая Аппиева, вымощенная древними римлянами аж в 6 веке до нашей эры, до сих пор сохранилась в рабочем состоянии. Все остальные, в том числе и самые надёжные современные автомобильные магистрали, с течением времени изнашиваются, превращаясь в подобие стиральной доски.

* В среднем ямочный ремонт ежегодно может составлять до 2-3 % от общей площади дорожного покрытия. Если выбоины, ямы, трещины и прочие дефекты достигают 12-15 % от общей площади покрытия, необходимо прекращать движение и производить капитальный ремонт трассы.

СПРАШИВАЛИ? ОТВЕЧАЕМ!

НЕТ ПОЛИСА – НЕТ ПРИЁМА

Редакционная почта «Новатора» ежедневно пополняется письмами читателей с вопросами из самых разных сфер жизни. На прошлой неделе сразу несколько человек обратились в газету с недоумением: почему в медико-санитарной части «Тирус» при обращении к врачу стали требовать оригинал полиса обязательного медицинского страхования и отказывают в выдаче талона без предъявления документа.

Этот вопрос мы адресовали непосредственно в Нижнетагильский филиал Территориального фонда обязательного медицинского страхования. О том, что основания такого требования вполне законны, рассказал заместитель директора Нижнетагильского филиала фонда Владимир Золотухин.

– При обращении к врачу необходимо иметь оригиналы двух документов: документа, удостоверяющего личность (паспорт), и полис обязательного медицинского страхования. Это далеко не новое требование прописано в Типовых правилах обязательного медицинского страхования (пункт 6.2) от 3 октября 2003 года, которые зарегистрированы в Министерстве юстиции Российской Федерации.

В Свердловской области лицензию на обязательное медицинское страхование имеют 18 страховых компаний. Медицинское учреждение, в свою очередь, должно знать, в какую страховую компанию направлять медицинский полис к оплате. Если человек работает на каком-либо предприятии, то договор со страховой компанией заключает работодатель. В других случаях, если человек вышел на пенсию, например, он сам выбирает компанию, с которой заключает договор обязательного страхования. Человек в любой момент вправе поменять страховую компанию, именно поэтому необходим страховой полис, где указан орган, выдавший его, и страховая организация, с которой у человека заключён договор.

От редакции можем лишь добавить комментарий о том, что если уж разом взяли требование выполнения закона аж от 2003 года, то из гуманных соображений, пожалуй, можно было бы предупредить пациентов поликлиники, например, через нашу газету. Да и логичным было бы сохранить некий переходный период, когда талон выдали бы без предъявления полиса (тем более все данные о застрахованных в медикосанитарной части «Тирус» имеются), но строго указали бы, что в следующий раз без оригинала документа к врачу попасть будет невозможно. Разве здоровье человека не важнее небольшого листка бумаги, даже если это полис?!

Марина СЕМЁНОВА

«Титановая долина» – уже не мираж

По поручению губернатора Александра Мишарина министерство экономики Свердловской области формирует пакет документов для заявки в Минэкономразвития России о создании Особой экономической зоны РФ промышленного типа «Титановая долина» в городе Верхняя Салда. Заявку планируется подать в течение декабря этого года. После этого она будет рассматриваться на специальной правительственной комиссии, которая примет решение о целесообразности её создания.

По словам Александра Мишарина, федеральное правительство в целом поддерживает этот проект. «Вопрос сейчас состоит в том, насколько мы быстро, квалифицированно и профессионально подадим заявку, – говорит губернатор, – для этого нам нужно 2-3 месяца, не расставаясь, засучив рукава, работать».

Создание Особой экономической зоны предполагает реализацию нескольких стратегических проектов.

Первая группа проектов – развитие

сырьевой базы титанового производства – будет направлена на развитие российских источников сырья, как для титана, так и для легирующих элементов сплавов. В частности, проект предполагает организацию производства ванадийсодержащих лигатур на базе Качканарского месторождения железных руд.

Вторая группа проектов предполагает развитие производства титановых полуфабрикатов для авиации, медицины, крепежа, а также изготовление сварочной проволоки. Одновременно планируется развитие трубосварочного производства тонкостенных сварных труб из титановых сплавов.

Третья группа проектов – производство компонентов для авиастроения, которое включает производство деталей для самолётов и других видов летательных аппаратов.

Четвёртая группа проектов – производство готовой продукции – предполагает создание машиностроительного комплекса по изготовлению титаново-

го и комбинированного оборудования для химического машиностроения, атомной энергетики, авиа- и железнодорожного машиностроения, цветной металлургии.

Корпорация ВСМПО-АВИСМА активно ведёт работу по привлечению потенциальных резидентов. В их числе объединённая авиастроительная корпорация, Airbus, Boeing, Rolls-Royce, Goodrich, Alstom, Spirit Aerosystems и другие. Резиденты в течение первых пяти лет работы будут иметь возможность получить льготы, как по федеральным, так и по областным налогам.

Первые шаги по их привлечению уже сделаны. В начале августа 2010 года между правительством Свердловской области, объединённой авиастроительной корпорацией (ОАК) и ВСМПО-АВИСМА был подписан протокол о намерении размещения ряда актуальных для России инновационных производств в ОЭЗ «Титановая долина». В нём говорится о признании сторонами необходимости организации производства для ОАК де-

талей к действующим и проектируемым самолётам. Планируется, что в «Титановой долине» будут производиться детали из титановых сплавов, подвергнутых механической обработке и прошедших спецпроцессы, а также детали из разнородных металлов с использованием неметаллических компонентов. Кроме того, предприятиям ОАК планируется поставлять изделия фасонного литья из титановых, алюминиевых и магниевых сплавов, а также крепеж из высокопрочных титановых сплавов.

Напомним, что в ходе последнего посещения производственных площадок Корпорации ВСМПО-АВИСМА Александр Мишарин ещё раз подтвердил поддержку со своей стороны планов развития предприятия. «Титановое производство находится в сфере особого внимания правительства Свердловской области. У нас есть серьёзные намерения по определению и развитию основных стратегических направлений деятельности отрасли», – сказал Александр Мишарин.

Даже УЗИ – экспертного класса



27 августа в Нижнем Тагиле торжественно открылся перинатальный центр Демидовской центральной городской больницы.

Для второго по величине города Свердловской области событие это поистине историческое и долгожданное. Теперь и в Нижнем Тагиле появилось специализированное медицинское учреждение, которое будет оказывать высококвалифицированную помощь беременным, роженицам и новорожденным. Что самое важное – услуги перинатального центра смогут воспользоваться и жители ещё 12 муниципальных образований, территориально входящих в состав Горнозаводского и Северного управленческих округов: Верхней и Нижней Салды, Кировграда, Верхнего Тагила, Невьянска, Верх-Нейвинска, Кушвы, Верхней Туры, Нижней Туры, Красноуральска и Качканара. В этих муниципалитетах в общей сложности проживает 770 тысяч человек, из них свыше 400 тысяч – женщины.

Новый перинатальный центр полностью оснащён по последнему слову медицинской технологии. Например,

УЗИ так называемого экспертного класса позволяет выявлять на ранней стадии беременности патологию развития плода. Специальные приборы «Babyterm» и «Giraff», реанимационная система для новорожденных и дыхательные аппараты помогут выхаживанию маловесных и недоношенных малышей. Впервые здесь будет внедрена медицинская информационная система «Пациент», с помощью которой можно будет вести электронную историю болезни, начиная с амбулаторного этапа наблюдения за беременной женщиной.

На новом качественном уровне в Нижнетагильском перинатальном центре планируют принимать более 4 000 родов в год.

Стоит отметить, что строительство перинатального центра в Нижнем Тагиле стало большим и общим делом. Его реконструкция проводилась с февраля 2007 года, финансирование – а это примерно 900 миллионов рублей – велось из разных источников: Фонда губернаторских программ (в том числе на средства «Евраз-Холдинга»), областного и муниципального бюджетов.

Права потребителей нарушают

30 августа участники заседания президиума правительства Свердловской области обсудили вопросы защиты прав потребителей и экологической безопасности.

Открывая совещание, Александр Мишарин отметил, что результаты анализа состояния потребительского рынка товаров и услуг в Свердловской области в 2009 году свидетельствуют о многочисленных фактах нарушений прав потребителей.

В 2009 году Роспотребнадзор провёл лабораторные исследования 30 тысяч проб пищевых продуктов. Из этого числа 10 % продукции не соответствуют действующим нормативам ГОСТ и СанПиН, а 4% вообще оказались вредны для здоровья людей. Значительная часть населения не удовлетворена качеством платных жилищно-коммунальных, медицинских и образовательных услуг. Вдвое с 2004 года выросло число жалоб на деятельность банков.

Особое внимание участники заседания обратили на сферу ЖКХ. По словам губернатора, необходимо усилить экономическую экспертизу обоснованности ставок платы за содержание жилья многоквартирных домов, а также проработать вопрос развития системы независимого контроля расходования денежных средств, поступающих на счета управляющих компаний от на-

селения. Важную роль в этой работе играет создание Единого расчётного центра.

Руководитель управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Свердловской области Сергей Кузьмин, выступая с докладом, сообщил, что чаще всего люди жалуются на коммунальные компании перерасчёта из-за начислений за неоказанные или некачественные услуги.

Такая ситуация обусловлена несколькими факторами: низкие штрафы не способны заставить недобросовестные управляющие компании качественно выполнять взятые на себя обязательства. Кроме того, жители не привыкли отстаивать свои права.

Глава Свердловского управления Роспотребнадзора предлагает обратиться в адрес Министерства финансов РФ с предложением о включении Свердловской области в проект «Содействия повышению грамотности населения и развитию финансового образования в Российской Федерации». Эта программа, реализуемая Всемирным банком, предполагает выделение 11 территориям Российской Федерации в общей сложности порядка 112 млн долларов, которые пойдут на обучение, в первую очередь, молодёжи, финансовой грамотности.



ДАТА

С войной покончили мы счёты?..



Образ солдата, который погиб в первом же бою, не сделав ни единого выстрела, даже не увидев своего врага, – образ трагический, олицетворяющий собой всех тех, кого война застала врасплох – французов в Арденнах в мае 1940 года, поляков на острове Вестерплатте, которые 1 сентября 1939-го погибли под снарядами линкора «Шлезвиг-Голштейн», американцев на военно-морской базе в Перл-Харборе...

С огромным числом красноармейцев в воскресенье 22 июня 1941 года произошло то же самое. Они не понимали, что происходит, и погибли под бомбами немецких самолётов. Пройдёт 1418 дней после 22 июня 1941 года, и бойцы Красной Армии поднимут над Рейхстагом Красное Знамя. Но точку в этой самой страшной войне прошлого века советские воины в совместных битвах с американскими солдатами поставят 2 сентября 1945 года.

С нынешнего года эта дата – дата окончания Второй мировой войны – вошла во все официальные календари нашего государства. В четверг нынешней недели не только на Дальнем Востоке, но и по всей России прошли шествия, военные парады, митинги памяти. Безусловно, 2 сентября не может быть столь же эмоциональным днём как 9 Мая, но в любой день поклониться праху тех, кто пал на полях той да-

лёкой войны – благородная и важная миссия, которую с особым трепетом выполняет кавалер медали Александра Суворова, старший мастер цеха № 35 Корпорации ВСМПО-АВИСМА Михаил КИСИЛЬ.

Михаил Викторович знает про войну не из книг и фильмов, а из собственного жизненного опыта. Родившись через тридцать шесть лет после поражения Квантунской армии и подписания на борту американского линкора «Миссури» акта о капитуляции, боец срочной службы Кисиль участвовал в боевых действиях на территории Чечни. Что значит слышать свист пули, пролетевшей от тебя в долях миллиметра? Что чувствовать, когда в цинковом гробу отправляют домой друга, с которым день назад делился планами на «после дембеля»? Что написать маме, которая не должна догадаться, где служит её сын? Михаил не отвечает на эти вопросы вслух. Но почтение, с каким он подходит к мемориалу в честь погибших в годы Великой Отечественной войны салдинцев, убеждает: Михаил знает цену жизни, отданной в бою.

Светлая память всем, кто погиб на войне, закончившейся 65 лет назад. Мужества тем, кому выпало знать, что такое война...

Александр МАСЛОВ

ЖИЗНЬ, КАК ОНА ЕСТЬ

Теперь компьютер виноват!

Трагедия, разыгравшаяся в отделе социального страхования в Нижнем Тагиле, повергла в шок: 50-летний инвалид расстрелял директора и юриста 16-го филиала областного отделения Фонда. Поводом стала двадцатилетняя тяжба жителя Качканара с сотрудниками соцстраха из-за выплат по несчастному случаю на производстве, в результате которого он потерял руку. Устав бороться с ветряными мельницами, мужчина пошёл на крайние меры, после чего покончил жизнь самоубийством.

Надеемся, что в Верхней Салде до такого страшного преступления дело не дойдёт. В сфере социального страхования пока всё спокойно, чего нельзя сказать о компенсационных выплатах за жилищно-коммунальное хозяйство. Нервы салдинцев, которые должны получать компенсацию за услуги ЖКХ, накалены до предела. Календарный год уже давно перевалил за середину, а некоторые льготники так и не получили компенсацию даже за январь. Не так давно к ним добавились те, кто получает субсидии на оплату жилья и коммунальных услуг. За разъяснениями, в чём причина такого коллапса, в очередной раз корреспондент «Новатора» обратилась к директору службы субсидий Валентине Шкрёбень. Всё дело, по её мнению, оказалось в современных технологиях.

– Более пяти лет служба субсидий работает с инженерно-компьютерным центром отделения «СКБ-Контур», который курирует программное обеспечение по выплатам субсидий. И раньше проблем не возникало, – говорит Валентина Васильевна. – После внесения в эту программу сведений о тех, кому положены компенсации за жилищно-коммунальное хозяйство, начались сбои в работе компьютеров. Причины сбоев – в недоработке программы, со-



ставленной программистами. С начала года сделано было 14 обновлений. Программисты находят причину сбоя и дорабатывают программу. По условиям договора, доработка программы идёт до конца года, поэтому и претензий им предъявить мы не можем.

Всего компенсации у нас должны получать 10 500 человек, именно столько жителей в нашем городском округе имеют право на льготы, и 600 человек получают субсидии на оплату жилья и коммунальных услуг. С компенсациями рассчитались за май-июль, готовим августовские документы. Исключение составляют около 300 человек, данные о которых вылетели из программы во время сбоя.

Программисты нашли три варианта перекося, сейчас исправляют. Наши сотрудницы уехали в Екатеринбург на учёбу. Хочу сказать, что работники у нас имеют специальное образование, есть

экономисты, менеджеры, все умеют работать на компьютере, и стаж – более пяти лет. Единственный минус – работа для них была абсолютно незнакома. Мы предлагаем программистам разделить всю базу на категории: отдельно работать по компенсациям и отдельно – по субсидиям. Думаю, это вскоре будет сделано.

«Фамилия, имя, отчество. Начисления. Рассчитать. Получить», – эти простые операции, казалось бы, должны выполняться за несколько секунд. Программа, написанная специалистами инженерно-компьютерного центра, проста в исполнении, при условии грамотной в ней работы. Это подтвердили работники инженерно-компьютерного центра. С тем, что виновата в сбоях слабоватая программа, в инженерно-компьютерном центре категорически не согласны.

Специалист по работе с клиентами инженерно-компьютерного центра отделения «СКБ-Контур» Екатерина Бурдилова уверенно утверждает:

– Это работники службы субсидий вашего города неправильно работали с программой, неверно сформировали акты выплат. Аналогичная программа действует в 30 городах Свердловской области, и только в Верхней Салде есть такие проблемы.

Конечно, нельзя сказать, что всё отработано до мелочей, всё-таки работают две конфигурации программы: одна по компенсационным выплатам, другая – по субсидиям. Пока не налажен подсчёт выплат для тех случаев, когда ли человек имеет две льготы или в его доме газовое отопление. Данные можно подсчитать пока вручную. Именно поэтому сегодня мы приняли решение базу разделить и работать по этим двум категориям (компенсациям и субсидиям) отдельно. Но, ещё раз скажу, что там, где правильно вводят все данные, ошибок не возникает.

Вопросов, которые задали в этом году журналисты по поводу субсидий и компенсаций, множество. Ещё больше их было у тех, кто на собственном примере почувствовал все прелести непрекращающихся «сбоев».

Но работники службы субсидий всегда находили большую голову: компьютеры поздно закупили, базу льготников приходилось делать впервые, помещения поздно выделили, и вообще телефонные звонки возмущённых граждан отвлекали от процесса работы. Теперь появился ещё один виновник – сбой в компьютерной программе. Кто виноват, кто прав в данной ситуации (работники службы субсидий или же программисты), судить, как говорится, не нам, да только воз и ныне там.

Марина СЕМЁНОВА

ЧЕМОДАННОЕ НАСТРОЕНИЕ



ОТДЫХ ПО-СМИРНОВСКИ

Слесарь цеха № 4 Александр Смирнов под отдыхом понимает совсем не то, что многие из нас. Спокойный отпуск на диване, даче или в бунгало у тёплого моря – этого Александр не приемлет. Отдых «по-Смирновски» – экстрим, достижение очередной высоты, ликование от победы. Это горы.

Александр Смирнов настолько влюблён в эти монументальные, величественные вершины, что готов каждый свой летний отпуск покорять их вновь и вновь. Он благодарен руководству цеха № 4, которое изыскало возможность предоставить ему очередной отпуск в нужное время, чтобы Александр смог ещё раз насладиться величавой красотой вершины России.

Даже юбилеи и значимые даты он отмечает на высоте в прямом смысле слова. Два года назад с благословения Александра группа работников ВСМПО совершила восхождение на вершину горы Эльбрус, которое было посвящено 75-летию предприятия.

В этом году своё восхождение салдинский горный турист посвятил своей родной школе – школе № 1 имени Александра Пушкина, которая в этом году отмечает своё 75-летие. Перед отъездом в горы он обратился с предложени-

ем к выпускникам этой школы поднять флаг в честь юбилея школы на вершине Эльбруса. И пусть Александр не собрал группу подготовленных к восхождению салдинцев, но всё-таки флаг в честь юбилея школы был развёрнут на обеих вершинах Эльбруса.

В этом году, забыв политические баталии, совершили восхождение на Эльбрус Борис Немцов и Альфред Кох. Они успешно преодолели весь маршрут и были немало удивлены, увидев необычный флаг на высочайшей вершине мира. Борис Немцов с уважением передал в музей школы № 1 Верхней Салды свою книгу с именной надписью и поздравлением с юбилеем!

Неслучайно, наверное, название горы Эверест с различных языков переводится как гора, приносящая счастье. Герою этого репортажа, Александру Смирнову, восхождение на гору вселяет в душу именно это ощущение – счастья, удовлетворения от созерцания могучего, царственного спокойствия и величия природы, отрешённости от каких-то мелких бытовых проблем. И описывать эти чувства – дело совершенно неблагодарное. Правду говорят, что лучше один раз увидеть. Увидеть хотя бы на фото...

Людмила ЕЛИЗАРОВА



* Эльбрус – гора на границе республик Кабардино-Балкария и Карачаево-Черкесия. Эльбрус расположен севернее Главного Кавказского хребта и является величайшей вершиной нашей страны и Европы.

* Первое успешное восхождение на одну из вершин Эльбруса было совершено 10 июля 1829 года в ходе экспедиции под руководством генерала Георгия Эммануэля, начальника Кавказской укреплённой линии. Экспедиция имела научный характер.



На правах рекламы

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ по городу,
Газель-ТЕНТ, 2-34-86 ОБЛАСТИ,
+грузчики ЗИЛ-тент (8т, борт 5м) 8-9045484101 **РОССИИ**




Доставим ОПИЛ, ЩЕБЕНЬ, ОТСЕВ, ПЕСОК
Доставка в день заявки
ЗИЛ 6 тонн
8-908-915-52-12

ТЕПЛИЦЫ, ПАРНИКИ
арочные под сотовый поликарбонат.
Доставка, установка
8 919 388 91 96

НАВОЗ
(коровий, куриный, конский),
ОПИЛ
Доставка а/м Газель, Урал
9193889196, 9221157397

ВСЬ СПЕКТР СЫПУЧИХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

ЦЕМЕНТ от 140 руб./мешок
ИЗВЕСТЬ
ГРАНШЛАК
ПУШЕНКА
ОТСЕВ горный (пылёнка)
ГЛИНА
ЩЕБЕНЬ различных фракций
ПЕСОК чёрный, серо-зелёный, басыновский белый, пермский коричневый
БАЛКА
ШВЕЛЛЕР
КЕРАМЗИТ

Доставка до сада, гаража, дома (подъём на этаж за отдельную плату)
(3435) 34-16-71
29-61-15
46-27-19
9089040494

ПОМЁТ КУРИНЫЙ с опилом, НАВОЗ, ЩЕБЕНЬ, ПЕСОК, ОТСЕВЫ, ТОРФ
БАСЬЯНОВСКИЙ, ПГС, песок серо-зелёный
Доставка ЗИЛ-самосвал 6 тонн
89122918490

ДОСТАВКА МА3-самосвал 10 тонн.
ЩЕБЕНЬ, ОТСЕВ, ПЕСОК, ТОРФ, ШЛАК
9043848117

ОПЫТНЫЕ ГРУЗЧИКИ
ГАЗель
9028734226,
4-777-4

СТРОЙМАТЕРИАЛЫ

- ✓ Фанера 3-30 мм
- ✓ ДВП, декорированное ДВП
- ✓ ДСП, ЛДСП
- ✓ ГКЛ, ГКЛВ, ГВЛ
- ✓ Профиль для ГКЛ
- ✓ Брус, доска, евровагонка, шпунтовка
- ✓ Пенопласт, изолвер
- ✓ Алебастр, пакля
- ✓ Цемент, строительные смеси
- ✓ Краска в ассортименте, монтажная пена
- ✓ Гвозди, саморезы, скобы
- ✓ Битум, рубероид, рубемаст
- ✓ Банные и отопительные печи
- ✓ Сотовый поликарбонат
- ✓ Малярный, ручной, слесарный инструмент
- ✓ Шифер

Наш адрес: г. Верхняя Салда, ул. Р. Молодёжи, 41 тел. 5-40-30
Оперативная доставка!

ИП Бойко реализует по низким ценам **ОБРЕЗНОЙ И НЕОБРЕЗНОЙ ПИЛОМАТЕРИАЛ** (доска, брус, брусоч, заборная доска, прожилыны на забор), **ДРОВА.**
ВОЗМОЖНА ДОСТАВКА Нижняя Салда, 3-я Привокзальная, 17 8-950-65-81-439

ПИТЬЕВАЯ ВОДА с ионами серебра
САДКО
Доставка на дом и по городу В. Салда.
Тел.: 4-777-1, 8-902-44-02-886

ЩЕБЕНЬ, ПЕСОК, ОТСЕВ, НАВОЗ, ТОРФ, ОПИЛ
Доставка: ЗИЛ-самосвал 6 тонн
2-32-12, 89089010357

ЩЕБЕНЬ, ПЕСОК, ОТСЕВ, НАВОЗ, ТОРФ
Вывоз мусора.
89041675852

ОТСЕВ, ЩЕБЕНЬ ГОРНЫЙ от 2 м³
Доставка в день заявки
89221393205

Компания «ТеплоЭнергоКонтроль»
СИСТЕМЫ УЧЁТА ТЕПЛА, ВОДЫ
Проектирование, монтаж, техническое обслуживание
8-950-630-75-36
г. Верхняя Салда

ТОРГОВАЯ СЕТЬ "МОНЕТКА"
В связи с динамичным развитием в г.Верхняя Салда приглашает:

ДИРЕКТОР МАГАЗИНА
З/плата от 30000 + премия + бонусы
Требования: жен/муж., от 25 до 45 лет, образование в/о или средне-специальное, опыт работы в розничной торговле от 1 года в должности руководителя.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА
З/плата от 18000 рублей + премия + бонусы
Требования: жен/муж., от 25 до 45 лет, образование в/о или средне-специальное, опыт работы в торговле от 1 года, пользователь ПК
Оформление по ТК РФ, стабильная "белая" заработная плата, оплата отпусков, больничных, бесплатное 2-х разовое питание, обучение в корпоративном учебном центре г.Н.Тагил и г.Екатеринбург, перспектива карьерного роста .
Заполнение анкет по адресу: г.Верхняя Салда ул. Сабурова 6 м-н "Монетка" дополнительная информация по телефонам службы персонала г.Н.Тагил 8(3435)44-98-79, 8-922-157-10-94 (в будни с 9.00 до 18.00); резюме по адресу: ialekseeva@monetka.ru; epankina@monetka.ru

ООО «САКЛЕС»
ВСЕ ВИДЫ ПИЛОМАТЕРИАЛА ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА
Дисковый распил. Размеры в наличии и под заказ, быстрые сроки. Срезка, опил – **бесплатно!**
В. Салда, пос. Северный, база РММ
908-914-99-29
953-609-33-41

РЕМОНТ электро и бензо ИНСТРУМЕНТА, БЫТОВЫХ ЭЛЕКТРОПРИБОРОВ
2-22-28,
8-952-733-99-77,
8-9-2222-600-22

САХАР 50 кг
Доставка.
89122893445, 89122135613

БУРЕНИЕ СКВАЖИН
Пластиковая и металлическая труба
1200 руб. – бурение п/м
Спуск насоса
ЛИЦЕНЗИЯ. ГАРАНТИЯ ПЕНСИОНЕРАМ СКИДКИ!
5-33-64, 5-02-16, 89043806402



ТОРГОВАЯ СЕТЬ "МОНЕТКА"
В связи с динамичным развитием в г. Верхняя Салда приглашает:

АДМИНИСТРАТОР
З/плата от 12000 рублей+премия, график работы 2 ч/з 2
Требования: жен/муж., от 25 до 45 лет, в/о или средне-специальное, опыт работы в торговле, пользователь ПК, коммуникабельность, стрессоустойчивость

КОНТРОЛЕР ТОРГОВОГО ЗАЛА
З/плата от 10000 рублей+премия, график работы 2/2
Требования: муж/жен от 20 до 45 лет, образование в/о или средне-специальное, опыт работы приветствуется, работоспособность, стрессоустойчивость

ОПЕРАТОР-ПРИЕМЩИК
З/плата от 11000 рублей+премия, график работы 2 ч/з 2 или
Требования: муж/жен., от 20 до 45 лет, уверенный пользователь ПК, образование в/о или средне-специальное

КАССИР-ПРОДАВЕЦ
З/плата от 10000 рублей+премия, график работы 2 ч/з 2
Требования: жен/муж., от 18 до 45 лет, коммуникабельность, приятная внешность, рассмотрим кандидатов без опыта работы, на не полный рабочий день

ГРУЗЧИК
З/плата от 8500 рублей+премия, график работы 2 ч/з 2 или
Требования: муж., до 50 лет, без в/п
Оформление по ТК РФ, стабильная "белая" заработная плата, оплата отпусков, больничных, бесплатное 2-х разовое питание, обучение в корпоративном учебном центре г.Н.Тагил и Екатеринбург, перспектива карьерного роста .
Заполнение анкет по адресу: г.Верняя Салда, ул. Сабурова 6; м-н "Монетка" дополнительная информация по телефонам службы персонала г.Н.Тагил 8(3435)44-98-79, 8-922-157-10-94(в будни с 9.00 до 18.00); резюме по адресу: ialekseeva@monetka.ru; epankina@monetka.ru

БУРЕНИЕ СКВАЖИН
ООО «Стройгеопроект» лицензия № ГС112560
Предлагаем услуги по бурению скважин для воды. Используем пластиковые и железные трубы Ø160, 159, 133, 127. Делаем подключение и разводку.
Тел.: 89045483681
89030872515
(3435) 24-24-74, 46-80-69

ДРОВА
ЩЕБЕНЬ
ПЕСОК
ОТСЕВЫ
ТОРФ
НАВОЗ
Доставка а/м ЗИЛ, КамАЗ
8 922 125 21 18
8 922 123 20 64

Магазин инструмента «МАГНИТ» информирует:
сезон замены системы отопления и установки радиаторов открыт!

Котлы:
- газовые
- электрические
- твёрдотопливные
Радиаторы отопления
Трубы полипропиленовые и металлопластиковые
Краны и фитинги
Внутренняя и наружная канализация
Насосы

Консультации специалистов
Монтаж
Гарантийное обслуживание
Выезд на объект – бесплатно!
Кредит и рассрочка
Магазин инструмента «МАГНИТ», ул. Карла Маркса, 11, тел. 5-49-75, 5-72-87 без перерыва и выходных

ВЕСЕЛЫЕ ГОРКИ

БРЕЙК-ДАНС

КРЭЙЗИ-ДАНС

И МНОГОЕ ДРУГОЕ!

МОСКОВСКИЙ ЛУНА-ПАРК

с 8 по 17 сентября

площадка
авиаметаллургического
колледжа
часы работы:
с 11.00 по 21.00 ежедневно

Справки по телефону:
8-922-180-32-35

ЖДЕМ ВАС!

УДАР ПО ЦЕНАМ

Двери: входные от 3990 руб.
МЕЖКОМНАТНЫЕ от 1100 руб.
Арки от 4000 руб.

Напрямую со склада в Ваш дом или офис!
Посетив наш сайт или офис, Вы подберёте
нужную модель из огромного ассортимента –
более 300 моделей дверей.
Пенсионерам, молодым семьям и оптовикам
– **СКИДКИ!** Доставка до квартиры –
БЕСПЛАТНО! Возможна установка

Наш адрес: ул. Ленина, 56, офис 4
Сайт: www.dveri-ws.ucoz.ru
Тел. 5-55-21; +7 9 2222 70 921 ICQ: 425-302-017

Мы на рынке
недвижимости
15 лет

Все операции с недвижимостью

- продажа и покупка жилой недвижимости
- обмен любой сложности
- подбор объекта недвижимости для приобретения или для аренды
- ипотека
- сопровождение сделок и юридические консультации
- регистрация
- приватизация
- покупка и продажа коммерческой недвижимости
- согласование перепланировок
- работа с государственными жилищными сертификатами
- оформление прав на земельный участок и их регистрация

Мы являемся членом профессиональной ассоциации риэлторов Уральской палаты недвижимости, Российской Гильдии Риэлторов

Адреса в Верхней Салде:
- ул. Энгельса, 64 тел/факс 5-74-38, 89615739445
- ул. К. Либкнехта, 1 тел/факс 5-34-22, 4-76-02
Электронная почта: nashdom.vs@gmail.com
Время работы: Пн-Пт: 9-18, Сб: 10-14, Вс: выходной

НАШ ДОМ

ЗАКАЗ БУКЕТОВ К ЛЮБОМУ ПРАЗДНИКУ!

ЦВЕТЫ, горшечные растения, мягкие игрушки, подарки и сувениры

Отдел «Цветы» магазина «Восток», ул. Спортивная, 1, ежедневно с 8 до 22, перерыв с 14 до 15, тел. 8-965-299-644
Магазин «Флор-Элит», ул. К. Маркса, 49 а, с 9 до 20 без перерыва, тел. 8-9022-655-655

В ТЦ «Ньюпорт» открылся отдел «БОГАТЫРЬ» (размеры с 52 по 70) и подростковый отдел

10 сентября
с 10.00 до 18.00
в кинотеатре «Кедр» состоится

МЕХОВАЯ ЯРМАРКА

ШУБЫ из норки, нутрии, мутона, головные уборы, женские пальто, мужские дублёнки.

Беспроцентная рассрочка платежа до 10 месяцев ПРИ ПОКУПКЕ ШУБЫ – ШАПКА В ПОДАРОК!

ИП Борисов, г. Киров

КУПЛЮ АВТО
отечественные и импортные, рассмотрим все варианты
8 919 388 91 96

ПОКУПАЕМ Б/У АВТОРЕЗИНУ R13 – R18 ТОЛЬКО В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ РАСЧЁТ В ДЕНЬ ОБРАЩЕНИЯ. БЕЗ ВЫХОДНЫХ
912-63-00-534, 90-90-155-800

НИЗКИЕ ЦЕНЫ

ОТДЕЛЫ: верхняя одежда, головные уборы

ШУБЫ: норка, мутон, филейка, дублёнки, натуральный мех

КОЖА
куртки с мехом, пиджаки, френчи, плащи с мехом, пальто драповые
Летние: ветровки, куртки х/б, плащи (мужские, женские, подростковые)

КРЕДИТ, РАССРОЧКА

ТД «Ньюпорт», 2 этаж Спортивная, 1, кор. 2

ОСЕННЯЯ КОЛЛЕКЦИЯ

САНТЕХРАБОТЫ

ВАННЫЕ КОМНАТЫ «ПОД КЛЮЧ»

- Отопление, водоснабжение, канализация
- Благоустройство частных домов
- Установка газовых и электрод котлов
- Ремонт, монтаж летних водопроводов
- Сварочные работы

89222055998
Гарантия, качество, пенсионерам скидка

КУПЛЮ ПОМЕЩЕНИЕ ПОД ОФИС:
1 этаж на первой линии, центр города, от 70 м²
8 922 113 29 09

ЭКОМАТ
Договор. гарантия! Пенсионерам скидка!
904 541 43 77

НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ
Матовые - от 350 рублей
Глянцевые - от 450 рублей
более 150 цветов и оттенков

8 сентября с 10 до 18 часов
г. Верхняя Салда, кинотеатр «Кедр», ул. Энгельса, 38

МЕДОВАЯ ЯРМАРКА

Башкирский, Алтайский
Вятский МЕД и пчелопродукты

сувениры
ГОСТ 19792-2001
ЛУЧШИЕ СОРТА

КУПЛЮ АВТО
в любом состоянии, а также кредитные авто **ВЫКУПИМ** из банка,
тел.: **9126300534**
9120522700

Уникальный ДАР ЦЕЛИТЕЛЬСТВА

Сергея ВРОНСКОГО
Предсказание судьбы, карьеры в бизнесе, излечение от недугов, снятие порчи, ясновидение и многое другое.
Стоимость лечения алкоголизма по фотографии – 2000 рублей.

ПРИЁМ ВЕДЁТСЯ 4, 5, 6 СЕНТЯБРЯ
с 11.00 до 13.00 в кинотеатре «Кедр».
Уточнить информацию можно по телефонам:
8-902-26-88-365, 8-922-18-2-000-2

Современная стоматологическая фирма «ЭЛИТА»

Если вы предпочитаете комфорт и качество – **ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!**

- Современные материалы и передовые технологии
- Высококвалифицированные специалисты
- Полный спектр стоматологических услуг
- Лечение зубов любой сложности
- Протезирование в кратчайшие сроки

(пенсионерам предоставляем оригиналы документов для оформления выплаты Корпорации ВСМПО-АВИСМА)

- Высокоэстетические реставрации, отбеливание, профессиональная гигиена полости рта (Air-Flow)
- Украшение зубов скайзами.

Доступные цены, доброжелательный персонал! Белоснежная улыбка – роскошь, достойная Вас!

Воронова, 10/1 (будни: 8.00-20.00, суббота: 9.00-13.00) 5-16-47

ИП Восканян В.Салда, ул.Воронова, 8 (Торговый дом «Персона») **Кредит – 5 МИНУТ!**
Возможность оплаты банковскими картами

ОКНА БАЛКОНЫ

ПРОФИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ
Thyssen Фаворит 5-камерные
Zendow 5-камерные
КВЕ

Квалифицированные специалисты нашей организации быстро и на совесть выполнят:
• ремонтно-отделочные работы
• натяжные потолки
• электромонтажные работы
• сантехнические работы

Срок исполнения – 10 дней
Часы работы: с 10⁰⁰ до 19⁰⁰; обед с 14⁰⁰ до 15⁰⁰
Дешевле сразу сделать правильно, чем потом переделывать

+79527339977 2-22-28

решение № 344
от 24 августа 2010 года

Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории Верхнесалдинского городского округа

Рассмотрев постановление главы Верхнесалдинского городского округа от 06.08.2010 г. № 505 «О внесении в Думу городского округа Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории Верхнесалдинского городского округа», руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Приказом Минтранса РФ от 31 декабря 1981 года № 200 «Об утверждении Правил организации перевозок на автомобильном транспорте», статьей 23 Устава Верхнесалдинского городского округа, **Дума городского округа**

РЕШИЛА:

1. Утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории Верхнесалдинского городского округа (прилагается).
2. Настоящее решение вступает в силу после официального опубликования.
3. Опубликовать настоящее решение в газете «Новатор».
4. Контроль исполнения решения возложить на постоянную комиссию по местному самоуправлению и законодательству (Л.А. Карасёва).

Т.Е. Рыжова,
председатель Думы
И.В. Туркина,
и.о. главы городского округа

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ВЕРХНЕСАЛДИНСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Глава 1. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Уставом Верхнесалдинского городского округа, регулирующими деятельность по организации транспортного обслуживания населения.
2. Целями организации транспортного обслуживания населения являются:
 - 1) удовлетворение потребности населения муниципального образования в пассажирских перевозках автобусами;
 - 2) обеспечение доступности транспортных услуг для населения;
 - 3) сочетание муниципального регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания;
 - 4) создание равных условий для юридических лиц всех форм собственности и индивидуальных предпринимателей при осуществлении ими деятельности в сфере пассажирских автобусных перевозок;
 - 5) создание единой транспортной инфраструктуры для обслуживания муниципальных регулярных автобусных маршрутов;
 - 6) обеспечение безопасной организации пассажирских перевозок;
 - 7) контроль соблюдения установленных условий выполнения регулярных перевозок.
3. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения в части организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах городского сообщения на территории Верхнесалдинского городского округа.

Глава 2. Основные понятия и термины

4. Регулярные перевозки пассажиров и багажа относятся к перевозкам транспортом общего пользования.
5. В настоящем Положении используются следующие понятия и термины:
 - 1) **маршрут** – путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;
 - 2) **маршрут регулярных перевозок** – предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям, путь сле-

дования транспортных средств – от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

- 3) **единая маршрутная сеть** – это совокупность муниципальных автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры и маршрутов регулярных перевозок в границах городского округа, разработанных и организованных в соответствии с нормативно-техническими требованиями к результатам транспортных обследований;
- 4) **Единая маршрутная сеть** разрабатывается на маршруты городского сообщения;
- 4) **паспорт маршрута** – основной документ установленной формы, характеризующий маршрут;
- 5) **остановочный пункт** – место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;
- 6) **пассажир** – физическое лицо, перевозка которого транспортным средством осуществляется на основании договора перевозки пассажира;
- 7) **перевозчик** – юридическое лицо, индивидуальным предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения и выдать багаж уполномоченному на их получение лицу;
- 8) **расписание** – график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт, либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;
- 9) **комиссия по организации пассажирских перевозок** – комиссия, осуществляющая регулирование и координацию деятельности пассажирского транспорта городского сообщения на территории округа в соответствии с возложенными на нее полномочиями на основании настоящего Положения.

Глава 3. Субъекты деятельности по организации транспортного обслуживания населения

6. Субъектами деятельности в сфере организации и осуществления пассажирских перевозок автобусами по регулярным маршрутам в соответствии со своей компетенцией являются:
 - 1) Дума городского округа;
 - 2) администрация городского округа;
 - 3) транспортные организации, оказывающие транспортные услуги населению на регулярных муниципальных автобусных маршрутах;
 - 4) владелец объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающий пассажирские перевозки автобусами на регулярных маршрутах.
7. Полномочия Думы городского округа:
 - 1) взаимодействие с органами государственной власти Свердловской области, иными органами власти по вопросам создания условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения.
 - 2) Администрация городского округа в пределах своей компетенции осуществляет регулирование и координацию деятельности пассажирского транспорта городского сообщения для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках и обеспечения безопасности и качества таких перевозок, а именно:
 - 1) организацию транспортного обслуживания населения на территории городского округа;
 - 2) определение потребности населения в регулярных перевозках пассажиров, интенсивности пассажиропотока и состояния рынка транспортных услуг, установление объёма транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках, проведение анализа и прогнозирования состояния транспортного обслуживания населения на территории городского округа;
 - 3) разработку нормативно-правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения;
 - 4) разработку и утверждение единой маршрутной сети;
 - 5) согласование организации маршрутов пригородного сообщения;
 - 6) утверждение паспорта маршрутов городского сообщения;
 - 7) согласование расписания движения транспортных средств на маршрутах пригородного сообщения;
 - 8) разработку и представление на утверждение в Думу городского округа проектов программ развития городского округа в сфере транспортного обслуживания населения;
 - 9) осуществление полномочия заказчика по организации транспортного обслуживания населения на маршрутах городского сообщения;
 - 10) заключение договоров об организации пассажирских перевозок по маршрутам городского сообщения;
 - 11) осуществление контроля исполнения договоров об организации пассажирских перевозок по маршрутам городского сообщения;
 - 12) осуществление координации деятельности перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки на маршрутах городского сообщения;
 - 13) организация строительства, обустройство и содержание единой маршрутной сети, в том числе объектов инфраструктуры;
 - 14) информирование населения о маршрутах городского и пригородного сообщения, о выпол-

няемых на них перевозках, о перевозчиках, а также иных сведениях, необходимых потребителям транспортных услуг на территории городского округа;

- 15) осуществление ведения реестра перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров на маршрутах городского сообщения;
- 16) осуществление ведения реестра паспортов маршрутов городского сообщения;
- 17) осуществление функции организатора транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах городского сообщения.
9. Полномочия транспортных организаций и владельцев объектов транспортной инфраструктуры, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах:
 - 1) осуществление мероприятий, направленных на открытие муниципальных автобусных маршрутов, внесение в них изменений, установление расписаний движения транспортных средств;
 - 2) участие в конкурсах на право обслуживания муниципальных маршрутов;
 - 3) заключение договоров с администрацией городского округа на обслуживание муниципальных маршрутов городского сообщения, обеспечение включения своих данных и сведений об обслуживаемых маршрутах в муниципальные реестры маршрутов и перевозчиков.

Глава 4. Организация транспортного обслуживания населения

10. Администрация городского округа организует транспортное обслуживание населения путём:
 - 1) создания условий для оказания транспортных услуг населению;
 - 2) формирования и организации эксплуатации муниципальной маршрутной сети городского сообщения;
 - 3) привлечения транспортных организаций к осуществлению перевозок на муниципальных маршрутах;
 - 4) привлечения владельцев объектов транспортной инфраструктуры к обслуживанию пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах.
11. Администрация городского округа создает Комиссию по организации пассажирских перевозок населения, которая действует на основании положения, утверждаемого главой городского округа.
- Деятельность Комиссии направлена на удовлетворение спроса населения на транспортные услуги, обеспечение безопасной организации пассажирских перевозок автобусами, повышение качества транспортного обслуживания населения, защиту интересов пассажиров, создание условий развития рынка транспортных услуг.
12. Основными задачами и функциями Комиссии по организации пассажирских перевозок являются:
 - 1) регулирование и координация деятельности перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки на маршрутах городского сообщения;
 - 2) организация и проведение конкурсов на осуществление перевозок пассажиров по осуществлению по маршрутам городского сообщения в соответствии с требованиями действующего законодательства;
 - 3) согласование и подготовка для утверждения главой городского округа единой маршрутной сети городского округа, в том числе перспективных маршрутов, изменение единой маршрутной сети;
 - 4) рассмотрение заявлений (предложений) перевозчиков и населения по вопросам организации пассажирских перевозок на маршрутах городского сообщения;
 - 5) разработка единых требований к перевозчикам по организации пассажирских перевозок на маршрутах городского сообщения;
 - 6) анализ деятельности перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки на маршрутах городского сообщения;
 - 7) проведение комплексного обследования муниципальных маршрутов (действующих и планируемых к открытию) на соответствие их требованиям по обеспечению безопасности пассажирских перевозок с предоставлением актов;
 - 8) иные функции, установленные Положением о комиссии по организации пассажирских перевозок.

- Комиссия по организации пассажирских перевозок имеет право:
 - 1) запрашивать у перевозчиков документы, необходимые для осуществления возложенных на комиссию задач и функций;
 - 2) привлекать по согласованию с руководителями организаций специалистов для изучения вопросов, связанных с организацией пассажирских перевозок общественным транспортом.
- Основной формой работы комиссии по организации пассажирских перевозок являются заседания.
13. Администрация городского округа при создании условий для оказания транспортных услуг населению:
 - 1) проводит инвентаризацию регулярных маршрутов и объектов транспортной инфраструктуры;
 - 2) содействует размещению и обустройству объектов транспортной инфраструктуры, об-

служивающих пассажирские перевозки, обеспечивает устранение недостатков, выявляемых в содержании автодорог, дорожных сооружений, остановочных пунктов, угрожающих безопасности дорожного движения.

14. Администрация городского округа привлекает к выполнению пассажирских перевозок транспортные организации и осуществляет муниципальное регулирование рынка услуг пассажирских перевозок автобусами на территории городского округа:
 - 1) исходя из необходимого объёма транспортных услуг населению на муниципальных маршрутах:
 - 1) устанавливает вид регулярных перевозок, осуществляющихся на маршруте;
 - 2) утверждает график движения транспортных средств (расписание);
 - 3) определяет тип транспортных средств; принимает решение о необходимости проведения конкурсов, организует и проводит открытые конкурсы на право осуществления перевозок пассажиров по маршрутам, входящим в муниципальную маршрутную сеть;
 - 4) заключает с транспортными организациями договоры на обслуживание муниципальных маршрутов;
 - 2) исходя из необходимого объёма транспортных услуг населению на межмуниципальных маршрутах:
 - 1) инициирует открытие (изменение) маршрутов Правительством Свердловской области;
 - 2) предлагает изменение порядка транспортного обслуживания населения на эксплуатируемых маршрутах;
 - 3) согласует привлечение транспортных организаций к осуществлению пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения;
 - 4) обеспечивает контроль исполнения установленного порядка транспортного обслуживания населения, в том числе организации диспетчерской службы.
15. Администрация городского округа привлекает к обслуживанию муниципальных маршрутов владельцев объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на данных маршрутах. С этой целью:
 - 1) комиссия по организации транспортного обслуживания населения проводит оценку владельцев объектов транспортной инфраструктуры на соответствие их установленным требованиям при перевозке пассажиров;
 - 2) содействует строительству, обустройству, содержанию и ремонту объектов транспортной инфраструктуры, обслуживающих регулярные пассажирские маршруты на территории муниципального образования;
 - 3) согласовывает включение объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории городского округа, в межмуниципальную маршрутную сеть Свердловской области.
- Глава 5. Порядок открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов
 16. Закрытие муниципальных маршрутов осуществляется по инициативе администрации городского округа или по предложению транспортных организаций, владельцев объектов транспортной инфраструктуры, путём внесения дополнений и изменений в муниципальную маршрутную сеть, а открытие и изменение муниципальных маршрутов осуществляется с проведением конкурса.
 17. Перед открытием, изменением и закрытием маршрута комиссия по организации пассажирских перевозок организует обследование маршрута. При принятии решения комиссия учитывает условия безопасности дорожного движения пассажирского транспорта, необходимость обеспечения населения доступности общественно-транспортных организаций, ранее принявших на себя обязательств по транспортному обслуживанию населения на основании заключенных с администрацией договоров.
 18. Для рассмотрения вопроса об открытии маршрута, внесении изменения в график движения комиссией по организации пассажирских перевозок:
 - 1) определяется потребность в перевозках пассажиров по этому маршруту;
 - 2) выбирается трасса движения и места остановок транспортных средств для посадки и высадки пассажиров;
 - 3) обследуется маршрут на соответствие его требованиям безопасности движения;
 - 4) устанавливается вид регулярных перевозок;
 - 5) определяется тип и количество транспортных средств, которые должны осуществлять обслуживание пассажиров на муниципальном маршруте;
 - 6) рассматривается график движения транспортных средств (расписание) для обеспечения координированного движения на муниципальном маршруте с движением автобусов на существующих муниципальных и межмуниципальных маршрутах;
 - 7) изучается работа транспорта общего пользования для координации с работой других видов пассажирского транспорта, а также организация движения другими транспортными организация-

ИНТЕРНЕТ-ПОРТАЛ



**Хорошо б всем рекордам нашим
звонкие дать имена...**

Рубрику ведёт **Олеся САБИТОВА**
телефон 6-27-14



Рекорды, рекорды... Вон их сколько в «Книге Гиннеса». Есть совсем уж смешные – по дальности плевков или по скорости поедания насекомых. Но всё же, при произнесении слова рекорды, сразу приходят на ум, конечно же, спортивные рекорды. Одно мгновение, одна сотая, тысячная секунды, и ты – рекордсмен, а что за этим стоит, знает только сам человек, поставивший свою фамилию выше всех в списке по тому или иному виду спорта. Сколько же их, этих выдающихся спортивных достижений, родилось в Свердловской области, где и сейчас живут и здравствуют их авторы!

**С ПИКА КОММУНИЗМА –
В КНИГУ РЕКОРДОВ ГИННЕССА**



В молодости Владимир Рыкшин, по его собственному выражению, играл в альпинизм. Доигрался до мастера спорта и стал единственным на Урале двукратным рекордсменом известной Книги Гиннеса.

Первым поднялся с упряжкой ездовых лаек на семитысячники Памира: в 1991 году в компании с Леонидом Плотниковым совершил восхождение на пик Ленина (7134 м), спустя два года на пару с Павлом Смолиным покорил пик Коммунизма (7495 м). Минус 13 лет, и достижения Рыкшина до сих пор никто не повторил.

Однако те восхождения не вызывают в нём восторженных воспоминаний, скорее, наоборот, он считает их ошибкой.

– Я был тогда молодой и безумный, – рассказывает Владимир. – Сейчас бы такого, конечно, делать не стал. Надо же было додуматься: взойти на пик Коммунизма на собачьей упряжке! У нас тогда погибли три собаки. И я понял: нельзя так больше шутить. Таких безумных проектов в моей жизни никогда больше не случится.

Напоминанием о данном обещании служит фильм, признанный самым оригинальным на международном кинофестивале. Повесть под названием «Хак» о взаимодействии человека, собак и горной природы. Владимир снял его при восхождении на пик Коммунизма. Вообще, с собаками у Рыкшина давние и очень тёплые отношения. В городском питомнике под его присмотром живут 25 голубоглазых хаски. И среди них – любимый пёс по кличке Степ.

Завязав с альпинизмом, Рыкшин организовал ассоциацию «Экстрим» и начал новую жизнь путешественника. Сам себя называет «тундрюк». Больше двух недель не может высидеть в четырёх стенах, его тянет в суровые условия.



АС ПАРАШЮТИЗМА

В известной Книге рекордов Гиннеса есть такая запись: «Официальный рекорд Международной федерации парашютного спорта среди женщин – 41 точный прыжок – принадлежит Наталье Филинковой. СССР».

Было это под Ферганой в 1988 году. Около сотни участников претендовали на абсолютный рекорд. Необходимо было за 15 дней совершить предельное число прыжков с максимальным попаданием в «ноль» – мишень диаметром пять сантиметров. Высота – 1100 метров. Сорок один раз покидала Наталья борт самолёта и сорок один раз приземлялась в «ноль». Повторить её результат никто из участников так и не смог. Инструктор-парашютист областного комитета ДОСААФ свердловчанка Наталья Филинкова стала знаменитой.

Первым её достижением была бронзовая медаль на чемпионате СССР в 1980 году. А всего на счету Натальи 11 871 прыжок с парашютом. Ей принадлежат 12 мировых рекордов. Она победительница 22 чемпионатов России, 30 различных международных состязаний, трёхкратная чемпионка Европы и, наконец, трёхкратная чемпионка мира. Только медалей различного достоинства за одержанные победы у спортсменки более сотни.

**ОН УВИДЕЛ, ЧТО НАПРАСНО
НАЗЫВАЮТ СЕВЕР КРАЙНИМ**



Приполярный и Полярный Урал, Вайгач, Ямал, Земля Франца-Иосифа... Перечислять места, где за 30 с лишним лет побывал Дмитрий Тиунов, можно ещё очень долго. В настоящие туристы он записался ещё на первом курсе радиофака УПИ в 1971 году.

Сегодня Дмитрий – единственный на Урале мастер спорта международного класса по туризму. За плечами свыше 20 тысяч километров. В 70-х Тиунов впервые совершил недельный поход по Северному Уралу. И уже тогда понял, что путешествия – его стихия. «Если сразу не бросил этим безобразием заниматься, – смеётся Дмитрий, – то, наверное, на третий-четвёртый поход все эти мысли «зачем пошёл», вообще говоря, куда-то уходят».

Сегодня туризм для Дмитрия Тиунова – не просто спорт или хобби, но и возможность изучать историю страны. Так, ещё в 90-х на Северном Урале он обнаружил затопленные в годы Вели-

кой Отечественной войны советские корабли. Но намного интереснее проходят встречи с людьми. Рабочие труднодоступных полярных станций всегда радушно встречают путешественников с Большой земли. Ни о каком отдыхе и речи не идёт. Полночи уходит на разговоры с полярниками, истосковавшимся по свежим впечатлениям.

Ещё интереснее проходит общение с представителями народов Севера, хотя встретить их с каждым годом становится всё труднее. К примеру, на Обской губе Тиунов и его команда познакомились с семьёй гыданских ненцев, в юрте у которых все стены были уставлены книгами.

Из каждого своего похода Дмитрий старается привозить небольшие сувениры, среди которых имеются и не совсем обычные экспонаты. Например, большой стеклянный поплавок от морской рыболовецкой сети, а на нём вырос коралл.

В ЧЕМПИОНЫ – ОДНОЙ ПРАВОЙ



3 ноября 2001 года навсегда войдёт в историю профессионального бокса. В этот день Константин Цзю, нокаутировав американца Заба Джуду, первым из российских боксёров завоевал титул абсолютного чемпиона мира.

Однако этот успех уроженца Серова совсем не напоминает сказку со счастливым концом. Добившись цели, на достижение которой Цзю затратил 10 лет своей жизни, для воротил профессионального ринга он так и остался «этим непонятным русским». А ведь, дав согласие на бой с Джудой, Цзю в случае неудачи рисковал лишиться своей спортивной репутации. Мгновенно позабылись бы все его прежние заслуги, и о Цзю вспоминали бы как о сильном, но ограниченном чемпионе, который исключительно полагался лишь на несокрушимую силу своих ударов. Из тридцати побед двадцать четыре раза он добивался успеха нокаутом – своим знаменитым хуком справа.

Это сегодня Костя, как величают его на Западе – обеспеченный и независимый человек. А в самом начале пути на профессиональный ринг Цзю совершил типично совковую ошибку. Из-за незнания английского языка он заключил свой первый контракт с промоутером Биллом Морди на кабальных условиях. Лишь спустя три года, когда Цзю перебрался на постоянное место жительства в Сидней и решил поменять промоутера, он уяснил для себя одно из основных правил капитализма: если

тебя раздевают просто так – это грабёж, а если по контракту – бизнес. Судебные тяжбы с Морди продолжались на протяжении почти всей карьеры боксёра, и, несмотря на огромные расходы на адвокатов, справедливости Константин так и не добился.

**«ХУДОЖНИЦА»
С ГРАЦИЕЙ БАЛЕРИНЫ**



Во внушительной коллекции награды Лилии Назмутдиновой самая дорогая – неприметный значок «Мастер спорта СССР». Этого звания легенда художественной гимнастики была удостоена первой в стране.

– Программу мастеров ввели в 1954 году. Я стала тогда абсолютной чемпионкой СССР, – вспоминает Лилия Беляловна. – Даже не подозревала о существовании художественной гимнастики, когда начала заниматься спортом.

– В те годы мы выступали на сцене, в красивых платьях. Обязательных, как сейчас, видов ещё не было, – рассказывает Назмутдинова. – Художественная гимнастика зародилась из синтеза акробатики, балета и танцев. Не было ни городских, ни областных, ни тем более союзных соревнований. Так продолжалось до 1951 года. А после утверждения программы соревнований Лилия Назмутдинова выиграла свою первую золотую медаль – стала чемпионкой СССР-52 среди девушек в Таллине.

С той поры Назмутдинова – признанная прима художественной гимнастики. Завоевав всё золото Союза, Лилия Беляловна с такой же грациозностью покорила Европу. Вот только чемпионат мира ей выиграть не удалось. В 1957 году Назмутдинова получила тяжёлую травму колена. Только год спустя ей сделали операцию. Но всё это время чемпионка продолжала побеждать.

– Мне уже было 29, хотели выставить более молодую гимнастку. Но за меня вступились не только руководители других видов спорта, но и все спортсмены. Подняли шум на всю страну, и меня вернули в команду.

Но после пролитых слёз и бессонных ночей Назмутдинова не смогла набрать оптимальную форму. И даже сегодня гордится той бронзовой, такой выстраданной медалью.

Рассказать о всех спортивных достижениях уральцев не совсем просто, понадобится не один десяток страниц. И это хорошо! А мы в свою очередь надеемся, что наша область ещё поставит не один спортивный рекорд и даст каждому своё звонкое имя.

Материал подготовлен на основе источника
«Катеринбург – рекорды и достижения»



Подготовила Олеся САБИТОВА

Скушай яблочко, мой свет!

Яблоки – основной, самый доступный фрукт средней полосы. И при этом очень ценный. Яблоки дают всё, что нужно организму. «Антоновка» и «семеренко» особенно ценны как сорта яблок, в которых все питательные вещества сохраняются в течение нескольких месяцев после того, как их сняли с дерева. Установлено, что сок антоновки уничтожает микробы, вызывающие дизентерию.

Яблоки нормализуют количество холестерина в печени. Учёные подсчитали, что для этого достаточно съесть в день всего 2-3 яблока. Такая поистине чудодейственная сила яблок объясняется не только высоким содержанием в них пектинов (соединений, входящих в состав клеточных оболочек растений), но и тем, что в яблоках они сочетаются с другими веществами, также способными снижать уровень холестерина (аскорбиновой кислотой, фруктозой, магнием).

Яблоки – незаменимые участники всех салатов, летних и зимних. Пожилым людям врачи советуют съесть на завтрак слегка проваренные яблоки с разбавленным молоком. Это лёгкое слабительное. Старинные врачи очень уважали печёные яблоки, которые, по их мнению, хорошо лечат сухой кашель.

В яблоках масса витаминов и питательных веществ, а калорий почти нет. Для тех, кто мечтает сбросить лишние килограммы, яблоки – абсолютная панацея. В семенах яблок много йода, и если съесть в день 5-6 яблочных косточек, суточная потребность в этом необходимом элементе будет полностью удовлетворена.

Яблочная и винная кислоты, содержащиеся в яблоках, регулируют кислотность и помогают переварить белки и особенно жиры. Недаром на всех континентах готовят дичь именно с яблоками, облегчая жизнь желудку.

КАКИЕ ЯБЛОКИ ПОЛЕЗНЕЕ?

Ответ на этот вопрос абсолютно однозначен: безусловно те, которые растут на вашей даче, а не куплены в магазине. И конечно же, чем дольше яблоки хранятся, тем меньше в них остаётся полезных веществ. А потому красивые, глянцевые яблоки, которые можно купить весной в любом супермаркете, не имеют к витаминам никакого отношения. Но если весной у вас, скорее всего, просто не будет выбора, поскольку других яблок вы просто не найдёте, то покупать блестящие заморские фрукты осенью – мягко говоря, неразумно.

Причин, почему предпочтение стоит отдать, например, родной антоновке, а не какому-либо заграничному сорту, очень много. Во-первых, импортные яблоки для безболезненной транспортировки обычно покрывают слоем вредного для нашего здоровья воска, который полностью не исчезает даже после активного их мытья щёткой и горячей водой.

Во-вторых, по своему составу южные сорта очень сильно уступают тем, что выросли в средней полосе. В них значительно меньше витаминов (особенно витамина С), полезных органических кислот, минералов и ферментов.



Отчасти это объясняется климатическими условиями и сортавыми различиями, а отчасти – тем, что южные яблоки обычно срывают недозрелыми, чтобы они лучше перенесли транспортировку и дозрели уже в пути. Но многие полезные вещества способны образовываться лишь в тех фруктах, которые созрели на дереве. Кстати, несмотря на это, сахара в южных сортах яблок значительно больше, чем в наших (12-15 % против 9-10). А это для организма не слишком полезно.

ЯБЛОКО ВМЕСТО ПОХОДА К ДОКТОРУ

Одно яблоко в день гонит врача со двора (английская пословица)

Каким бы сомнительным ни покажется это утверждение, но яблоки – еда и лекарство одновременно. Они приносят пользу и больным, и здоровым. Эффективность употребления яблок очень высока, в частности, при гипертонии.

Употребление яблок повышает низкий гемоглобин, что особенно важно, если женщина ждёт ребёнка. Этот фрукт способен предупреждать и излечивать малокровие благодаря большому содержанию железа. Это их свойство используется для лечения «бледной немочи» у девушек. С железом в яблоках благотворно сочетаются аскорбиновая и фолиевая кислоты, рутин. Если яблоко на разрезе быстро темнеет и терпкое на вкус, то оно полезно людям, страдающим повышенной ломкостью кровеносных сосудов.

Пектины яблок в сочетании с дубильными веществами ускоряют выведение из толстой кишки вредных веществ. Тёплые сырые яблоки – лучшее средство при поносе. За счёт солей калия яблоки обладают лёгким мочегонным действием, эффективным при заболеваниях почек. Их назначают больным подагрой, мочекаменной болезнью.

Разгрузочные яблочные дни (1,5-2 кг сырых или печёных яблок в день) показаны при отёках сердечного и почечного происхождения. Яблоки очень полезны пожилым людям, у которых часто понижена кислотность желудочного сока. Они также нормализуют стул, препятствуют запорам.

В альтернативной медицине широко применяющей растительные средства, свежие спелые яблоки использовались

для лечения запора, тогда как яблочный компот применялся при поносах и гастроэнтеритах. Если вы хотите сбросить лишний вес, проводите один раз в неделю яблочные дни. В течение дня можно есть только яблоки. За этот день вы сбросите минимум 0,5 кг.

Из яблок делают припарки при лечении воспалений кожи. Вот такой рецепт маски поможет коже лица сохранить свежесть и напитаться витаминами. Нам потребуется очищенное от кожуры и натёртое на тёрке яблоко, одна столовая ложка оливкового масла, сметана или натуральный йогурт и измельчённые овсяные хлопья. Все ингредиенты смешиваем и накладываем на лицо на 15-20 минут. Если кожа жирная, то имеет смысл добавить яичный желток.

Кроме витаминов, в яблоках необыкновенно много йода – да, того самого йода, который лечит все наши царапины и ушибы. Конечно, организму требуется йода в сотни раз меньше, чем свежей ссадине или синяку, но он так же необходим нам, как витамины А, В и С.

ЧЕМ ПОЛЕЗНЫ ПЕЧЁНЫЕ ЯБЛОКИ

Как известно, в яблоках много полезных сахаров, солей калия и железа. Но чем действительно полезны яблоки, так это пектином. Особенно много его в печёных яблоках. Очищенные от шкурки печёные яблоки – незаменимое лечебное средство при заболеваниях кишечника, хронических панкреатитах и холециститах и особенно при гепатитах.

Печёные яблоки широко применяются в лечении дисбактериоза. Пектины, вводимые в виде биопрепаратов и аптечных препаратов, помогают полезным бактериям прижиться в кишечнике. Печёные яблоки прекрасно восстанавливают пищеварение после всех операций на брюшной полости. После любых операций, особенно с применением наркоза, пектины помогут окончательно вывести из организма все нежелательные продукты распада – и лекарственного вещества, и всасывающихся во время операций собственных жидкостей.

Чтобы целительный пектин был всегда под руками, сделайте в сезон яблочного изобилия заготовку. Для неё подойдут не только целые яблоки, но и выжимки после отцеживания сока,

и кожура, и сердцевина. Можно использовать любые яблоки – и кислые незрелые, и даже падалицу низких сортов. Во всех этих малоценных продуктах осень много пектина.

ЯБЛОЧНАЯ ПЕКТИНОВАЯ ЗАГОТОВКА

Ингредиенты: 1 кг яблок, 1 литр воды и сок небольшого лимона. Вместо сока можно взять 2 г лимонной кислоты.

Яблоки измельчить, положить в кастрюлю, залить водой, добавить сок лимона и варить на слабом огне 40-50 минут (очистки и выжимки – 60-70 минут). Отцедить сок через полотняную ткань и уваривать до ¼ объёма. Для этого сок вылить в посуду с широким дном и подогреть, не допуская кипения. Затем разлить в горячие бутылки или банки и пастеризовать при 90° С около 10 минут. Сразу же охладить.

Заготовку можно использовать для приготовления соусов в виде самостоятельной приправы для любимых блюд.

СУШЁНЫЕ ЯБЛОКИ

Яблочные дольки окуривают горячей серой, чтобы они не темнели, а затем высушивают на солнце. По мере того как из долек испаряется влага, в них концентрируется натуральный сахар. Именно поэтому спортсмены высоко ценят сушёные яблоки: они – прекрасный источник углеводов, который в нашем организме быстро преобразуется в энергию.

В то же время стоит иметь в виду, что сушёные яблоки содержат в 6 раз больше калорий, чем свежие. В мягких дольках сушёных яблок много клетчатки, они богаты железом. Но учтите, что в процессе высушивания яблоки полностью теряют витамин С.

КАК ХРАНИТЬ ЯБЛОКИ

Как же сохранить яблоки – такой прекрасный и вкусный источник витаминов до весны?

Есть прекрасные способы сделать это.

- Каждое яблочко оборачиваем бумагой, складываем в мешки и храним так.
- Берём тряпочку, смачиваем её глицерином и каждый фрукт обтираем этой тряпочкой. Таким образом, яблоки сохраняют не только свою свежесть, но и сочность.
- Яблоки мочёные – в них витамина С больше, чем в свежих.

Рецепт мочения: яблоки, желателно кислых сортов промываем. Дно посуды (кадка, эмалированная посуда, стеклянная банка) выстилаем ржаной соломой или листьями смородины. Яблоки складываем веточками кверху и заливаем суслем: ржаную муку или 150 г сухого кваса размешиваем с небольшим количеством холодной кипячёной воды. Доводим раствор до 2 литров и даём отстояться, процеживаем. Добавляем кипячёной воды до 10 литров и на каждый литр по 2 столовые ложки соли и сухой горчицы. Заливаем раствором яблоки и кладем сверху полотно и гнёт. Первую неделю нужно будет доливать суслу. Срок приготовления яблок – 40 дней.

1 сентября



Новатор

УЧРЕДИТЕЛЬ:
ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА»

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 53900

Газета зарегистрирована
в Управлении Федеральной службы
по надзору в сфере связи
и массовых коммуникаций
по Свердловской области.
Рег. ПИ № ТУ 66-00209
от 02.04.2009

Адрес редакции:
В. Салда, ул. Парковая,
Дом книги, 3-й этаж
Телефоны:
6-00-87, 6-25-23
6-25-85, 6-11-14

E-mail: redaktor@vsm-po.ru

ТИПОГРАФИЯ

Нижнетагильский Полиграфический
Комбинат «Фолиант»
Нижний Тагил, пр. Строителей, 8
Тираж 5000 экз. Заказ № 230

Редактор: Лариса КАРАСЁВА
Выпускающий редактор:
Ольга ПРИЙМАКОВА
Дизайн и вёрстка:
Ирина ЗАБАРА, Елена НАЗАРЬЧЕВА
Фото: Александр МАСЛОВ

Перепечатка материалов, опубликованных в газете
«Новатор», только с разрешения редакции