

2 НОЯБРЯ
2012 ГОДА

Новатор

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОРПОРАЦИИ
ВСМПО-АВИСМА
ИЗДАЁТСЯ С 1942 ГОДА



Титаническая дружба

В преддверии Дня народного единства Всероссийский центр изучения общественного мнения приводит данные о том, насколько хорошо россияне информированы об этом празднике. Как и прежде, половина наших сограждан ничего о нём не знает. За прошедший год чуть больше стало тех, кому известно его правильное название – День народного единства.

Идея единения всегда была «больной» для русского народа со времён собирания земель русских. Объединялись всегда: соседи, чтобы спорилась работа, посёлки с городами, чтобы эффективнее было управление, корпорации сливаются, чтобы выжить на рынке. Хотя после всех объединений вопросов не становится меньше, а порой больше: кто кого?

Нельзя сказать, что для салдинцев в 2004 году, когда ОАО «Титано-магний комбинат» был присоединён к ОАО «ВСМПО», Березники стали городом-побратимом. Скорее, эти восемь лет напоминали жизнь двух хозяек на коммунальной кухне. Запомнив известное правило «от перестановки слагаемых сумма не меняется», в одном конце Корпорации подсчитывают, сколько наших уехало, а в другом – приехало. Сколько социальных благ получили в Березниках, и сколько недодали в Салде или наоборот.

Следуя слогану доброй рекламы «Надо чаще встречаться», «Новатор» отправился на один день в гости в Березники. Нам хотелось увидеть АВИСМУ непредвзятым взглядом. Узнать о ней не из отчётов экономистов, технологов и профсоюзных лидеров и рассказать нашим читателям, какая она, АВИСМА, сквозь салдинскую призму.

Мы открываем этот проект фотоснимком Александра Маслова, на котором в плавильном цехе № 37 АВИСМЫ получают титановый шлак из ильменитового концентрата. За технологической формулировкой «одностадийная периодическая схема получения титанового шлака в руднотермической печи» стоит адский труд. Ни одна фотография не передаёт ощущения, которые испытываешь, находясь рядом с печью. Каскад раскалённого шлака и чугуна, льющегося по изложницам, заворачивает. Но как представишь, какие нагрузки испытывает человек, направляющий этот поток, становится не по себе. Температура шлака на выпуске 1570-1650 °С. Когда Евгений Елизаров выскочил из этого пекла и снял защитную маску, то можно было наглядно увидеть, что значит «Семь потов сошло». А он только улыбался. Говорить у «Мистера титана» не было сил.

Продолжение – в следующем номере

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Больше титана Боингу



Важное событие прошло 30 октября в Москве. Генеральный директор Корпорации ВСПМО-АВИСМА Михаил Воеводин и вице-президент компании Boeing Джон Бёрн подписали меморандум о расширении сотрудничества в сфере поставок титана за счёт увеличения мощностей

совместного предприятия Урал-Боинг. Стороны также продолжают сотрудничество по разработке новых сплавов и технологий.

Сегодня Корпорация ВСПМО-АВИСМА и Boeing ведут совместную работу по созданию двух новых сплавов, которые, в частности, могут быть исполь-

зованы для нужд российской аэрокосмической индустрии. За последние годы в совместном инновационном центре уже разработано три новые технологии.

– Сплавы, разработанные ВСПМО, обеспечивают авиакompаниям существенную экономию топлива за счёт снижения веса воздушного судна,

– заявил генеральный директор корпорации «Ростехнологии» Сергей Чемезов. – Это, в свою очередь, повышает рентабельность и безопасность авиоперевозок и оказывает положительное влияние на экологию. Наши разработки используются в сотнях самолётов, обеспечивающих перевозку пассажиров по всему миру. Расширение сотрудничества с Boeing поможет нам создавать ещё более совершенные и конкурентоспособные решения для мировой авиационной индустрии.

– Корпорация «Ростехнологии» является важным и надёжным партнёром Boeing уже долгие годы. Вместе мы достигаем результатов, позволяющих расти бизнесу обеих наших компаний, – сказал президент и генеральный директор Boeing Commercial Airplanes Рей Коннер. – Сегодняшние договорённости Boeing и корпорации «Ростехнологии» позволят ещё больше увеличивать взаимовыгодное сотрудничество.

Также Boeing и ВСПМО-АВИСМА расширят совместное предприятие Ural Boeing Manufacturing (UBM), что обеспечит увеличение производительности механообработки тележек шасси самолётов Boeing 737. Совместное пред-

приятие приобрело четыре новейших высокотехнологичных станка, установка которых запланирована на 2013 год. Они будут использоваться для поддержки роста объёмов выпуска самого популярного в истории авиации коммерческого самолёта Boeing 737.

– Сотрудничество с лидером мирового гражданского самолётостроения требует соблюдения технических характеристик, показателей качества и технико-экономических требований на уровне высших мировых стандартов, – отметил генеральный директор Корпорации ВСПМО-АВИСМА Михаил Воеводин. – Благодаря научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам и применению самых современных технологий управления производством, стоимость деталей из титана снижается, они становятся доступны для использования в гражданском авиастроении. В прошлом титан был доступен только для продукции оборонного назначения.

В 2012 году 18 % титана, произведённого Корпорацией ВСПМО-АВИСМА, было поставлено Boeing. На данный момент российское предприятие обеспечивает до 40 % потребностей американской компании в этом металле. В 2013-2018 годах выполнение контрактов с Boeing принесёт ВСПМО 1,5-2 млрд долларов.

ВИЗИТЫ

Из маленькой картофелины

В один из осенних вечеров 1926 года Джастин Зиммер, менеджер компании по продаже медицинских шин, используемых для фиксации конечностей при переломах, пришёл домой разозлённый. Он снова поругался с вдовой основателя фирмы. Джастин предложил начать производство алюминиевых шин, дополнительно к тем, которые производились ранее, но услышал в ответ: «Можешь об этом забыть. Ты, Джастин, всего лишь маленький картофель – незначительный элемент в системе».

Джастин не собирался всю жизнь оставаться маленькой картофелиной, поэтому уволился и открыл своё производство алюминиевых шин. Компания Zimmer быстро превысила по объёму продаж старую фирму и достигла лидерства на рынке.

Сегодня Zimmer заслуженно является мировым передовиком в производстве ортопедической продукции более чем ста тысяч наименований. В компании работают 8500 человек.

В 2008 году поставки титана в медицину были выделены в отдельный блок службы маркетинга ВСПМО. В течение прошедшего с тех пор времени наши менеджеры не только досконально изучили потребности этого рынка, оценили перспективы Корпорации в этом сегменте, но и установили множество контактов с потенциальными заказчиками. В их числе компания Zimmer, основанная более 85 лет назад, занимающаяся разработкой и производством имплантационных систем для ортопедии и травматологии. Один из металлов, который фирма использует в производстве, – титан.



В составе рабочей группы – Рик Волан. Рик трудится в Zimmer более 30 лет. В сферу его ответственности входит проведение аудитов по качеству и утверждение поставщиков сырьевых материалов.

– **Господин Волан, Вы знакомы с русским титаном?**

– На протяжении 10 лет мы используем титан ВСПМО для изготовления медицинских изделий, но это были не прямые поставки, а через субподрядчиков.

За то время, что Америка использует материал ВСПМО, мы не получили ни одного негативного сюрприза в отношении качества поставляемого салдинцами титана. Компания Zimmer задалась стратегической целью сократить число поставщиков титана, поэтому войти в состав избранных поставщиков Zimmer для вашего предприятия будет хорошим показателем качества продукции.

– **Титан для медицины обладает особыми свойствами?**

– Да, он – повышенного качества, и вы его успешно производите. ВСПМО – первое из производителей сырьевых материалов получило сертификат по ISO 13485 на соответствие Системы менеджмента качества требованиям медицинской индустрии.

Чтобы в дальнейшем наша фирма смогла иметь прямой

контакт с ВСПМО и закупать титан для производства медицинских изделий без посредников, мы приехали с проверкой. Свой аудит проведём на основе программы американского контролирующего органа Federal Drug Administration (FDA) – агентства по контролю за качеством медицинских изделий. FDA предъявляет жёсткие требования к производителям медицинской продукции. Чтобы у Zimmer была возможность закупать титан у ВСПМО, мы должны, даже при наличии сертификации, собственными глазами увидеть, что Система менеджмента качества ВСПМО соответствует требованиям мировых стандартов в медицине.

– **Салдинцы многое знают о двигателе- и самолётостроителях, использующих титан, производственный на ВСПМО. Но о специфике работы компаний, подобных Zimmer, пока у нас немного**

информации из первых уст. Расскажите.

– Мы поставляем полный набор ортопедических изделий, начиная от систем для замены тазобедренного, плечевого, локтевого суставов и заканчивая изделиями для операции на разрушенных костях и компонентов для хирургии на позвоночнике. Кстати, мы производим из титана также и зубные протезы.

Основными заказчиками, естественно, выступают больницы, центры охраны здоровья. Мы осуществляем поставки в 120 стран мира. Наш основной потребитель – это рынок США, на втором месте Европа. В последнее время растут заказы из азиатских регионов. В Москве есть наше представительство, где работают 30 человек. То есть Россия тоже включена в список потребителей продукции Zimmer.

Наталья КОЛЕСНИЧЕНКО

Для обсуждения вопросов закупки салдинского титана на прошлой неделе впервые на ВСПМО прибыли представители американского подразделения Zimmer, расположенного в городе Warsaw (читается как Варшава), штат Индиана.

НАШИ ПАРТНЁРЫ

Как брат на веки веков вырос в Большого брата

Международный авиакосмический салон «Airshow-China-2012», который нынешней осенью пройдёт в китайском городе Чжухай, предполагает участие сотен предприятий авиационной и космической промышленности из разных стран мира. Свою продукцию для авиастроения – алюминиевые профили, титановые плиты, листы, прутки, штамповки – представит на выставке и Корпорация ВСМПО-АВИСМА.

В дни подготовки к авиасалону «Новатор» встретился с начальником управления маркетинга и продаж для авиакосмоса ВСМПО Антоном КАНТОРОМ.

– Антон Ильич, более 10 лет ВСМПО-АВИСМА поставляет титан в Китайскую Народную Республику. С чего начинался бизнес?

– Наш первый шаг на китайском рынке, сделанный на стыке прошлого и нынешнего столетий, – это контракт с крупнейшими заводами Тайваня, производящими атрибуты для игры в гольф. Салдинский титан – электроды и листы – тайваньцы использовали в изготовлении литых головок для гольфовых клюшек. С материковым Китаем у нас тогда контактов не было, как не было в Китае и масштабного производства авиационной гражданской техники. Китайцы имели только субподрядные контракты от поставщиков фирм Boeing и Airbus. Что касается военной авиации, китайские производители напрямую с ВСМПО не работали. Они получали наш титан через завод в Комсомольске-на-Амуре. «Комсомольцы» изготавливали комплекты для боевых самолётов Сухого и отправляли их в Поднебесную, где по лицензии производилась сборка крылатых машин.

В 2005-2006 годах произошёл резкий рост рынка титана. И ВСМПО из-за ограниченный производства титановой губки было вынуждено исключить поставку китайским производителям продукции, которая не имела большой добавленной стоимости, а конкретно, самую дешёвую – электроды. Именно в то время Китай начал усиленно развивать мощности по производству собственной губки, качество которой подходило для таких сфер применения, где не требуется высокое качество исходного материала, например, для гольфовых клюшек.

– Как развивалось китайское авиастроение?

– Сегодня в Поднебесной существует немало авиастроительных программ, которые реализуются по лицензиям, полученным ещё от СССР, есть и те, которые фактически скопированы с российских аналогов. Это различные версии самолётов Антонова и Сухого. В советское время наши фирмы сами передавали китайским братьям свои конструкторские разработки, и советское правительство поддерживало такую помощь.

Теперь ситуация изменилась. Китай стал Большим братом и обогнал Россию по финансовым возможностям. На основании разработок советского времени китайцы внедряют свои новые проекты в военном и в гражданском авиастроении.

– Известно, что сегодня в Китайской Народной Республике и губку производят, и титан плавят. Что же тогда китайцы покупают у ВСМПО?

– В Китае очень много небольших титановых компаний, каждая из которых производит губку в скромных объёмах. Но есть несколько предприятий мирового уровня по объёмам производства. Самый сильный игрок на китайском рынке титана – компания БаоТай, расположенная в городе Баоцзи.

Вторая по величине – группа компаний, входящих в Северо-западный институт исследования цветных металлов (NIN). Они находятся в китайской титановой долине, в провинции Шэньси. Здесь производят материал хорошего качества, есть собственное производство губки. Компания БаоТай сертифицирована на производство титана такими иностранными фирмами, как Boeing, Goodrich, Airbus. Даже есть сертификация под определённое использование китайского титана в двигателях, что показывает высокий класс их материала.

Однако у Китая есть сегодня нужда именно в нашем материале – это то, что пока он не может сделать сам, и та продукция, производство которой считает у себя нерентабельным. Например, тонкостенный титановый профиль для авиационного применения.

В сфере гражданского самолётостроения китайские фирмы часто выступают субподрядчиками компаний Boeing и Airbus, и тогда уже условия диктует Boeing и Airbus. Если Boeing говорит покупать там-

то, китайцы будут покупать именно там. Так, например, ВСМПО-АВИСМА по контракту с Airbus поставляет китайскому кузнецу биллеты, из которых изготавливают штамповки, которые потом попадают на Airbus.

– Используют ли китайцы наш титан в строительстве собственных гражданских самолётов?

– Гражданских самолётов, где используется русский титан, два: региональный ARJ-21 и узкофюзеляжный среднемагистральный С-919. На начальной стадии проекта ARJ-21 (2005-2006 годы) мы пытались работать с китайскими производителями, но программа очень долго «буксовала», и объёмы наших поставок были невелики. Хотя первый полёт этой модели произошёл в 2008 году, сертификация самолёта ещё не закончена. Лайнер давался китайцам трудно. Они делали ошибки, наступали на одни и те же грабли. В итоге, когда речь зашла о производстве более востребованного самолёта С-919, китайские авиастроители решили сменить подход к сотрудничеству с мировым сообществом.

Компания COMAC решила пойти путём, по которому, например, шёл «Сухой» при строительстве своего «Суперджета-100». Комплекующие самолёта китайского производства в основном импортные. Китайцы с уважением относятся к ВСМПО, они знакомы с качеством нашей продукции, которая поставлялась изначально в военные самолёты, и теперь они готовы покупать салдинский титан для гражданского применения.

– Антон Ильич, расскажите о крупных контрактах с Китаем.

– Подписаны контракт с подразделением компании COMAC, которая отвечает за производство гражданских самолётов в Китае, с заводом Shanghai Aircraft Manufacturing Corporation Ltd. (SAMC), куда мы поставляем штамповки для самолёта С-919.

Работа с Китаем нам интересна. Здесь динамично и эффективно развиваются все отрасли промышленности. И если ВСМПО не займёт достойную нишу китайского рынка, значит, её займёт кто-то другой: либо китайский производитель, либо зарубежные коллеги. А перспективы очень интересные. Китайцы уже объявили о создании на базе С-919



нового широкофюзеляжного самолёта.

– А китайцы заинтересованы в нашей мехобработанной продукции?

– Китайские производители и потребители титана уже знают, что ВСМПО имеет положительный опыт продаж мехобработанных штамповок. Они всегда качают головой, узнав цену такого товара, но соглашаются, проанализировав качество. У самих китайцев нет опыта черновой обработки, поэтому пока покупают у нас. Почему пока? Я уже говорил выше: китайские титанщики при огромной поддержке своего государства и с огромными возможностями инвестирования со временем научатся и этому. Они – молодцы!

Когда китайцы начали проектировать свой гражданский самолёт, то мало что понимали в титане. Но они схватывали на лету любую мельчайшую подробность, любой нюанс. Внутренняя конкуренция, обусловленная большой численностью населения, постоянно стимулирует и мотивирует людей на новые достижения. Они никогда не стоят на месте. Кстати, в Китае построен пресс усилием 80 тысяч тонн. Этот пресс уже начал ходовые испытания, выходил на проектную мощность. Китайцы планомерно двигаются к тому, чтобы стать абсолютно независимой державой, которая готова строить любые самолёты и в любом количестве.

С китайцами очень непросто вести бизнес, существует

довольно сильный языковой барьер. Если сравнить, например, качество английского языка, на котором говорят немцы, французы, русские, то оно намного выше, чем у китайцев. Здесь есть определённые сложности, даже физиологические. Китайцам тяжело говорить по-английски.

К тому же, чтобы понять китайца, нужно постичь китайскую психологию. Понимая это, мы открыли офис в Пекине, который возглавляет китаец – Линь Бао, человек с хорошим образованием, с хорошим английским языком. Он помогает нам преодолевать языковые барьеры, раскрывает секреты китайской психологии и ментальности, подсказывает, как лучше развивать наш бизнес, продвигает продукцию ВСМПО на местном рынке.

– Насколько масштабна международная выставка «AirshowChina-2012»?

– Авиасалон в Чжухае пытается достичь уровня Фарнборо и Ле Бурже, но пока – намного меньше. Там выставляются в основном китайские компании, хотя в шоу участвуют и Boeing, и Airbus, и ряд других крупных международных компаний.

Китайцы покупают очень много летательных аппаратов, наверное, больше всех остальных. Предыдущий авиасалон в Чжухае завершился подписанием контрактов и протоколов о намерении на 9,3 миллиарда долларов. В 2010 году оформлена покупка 254 самолётов.

Наталья КОЛЕСНИЧЕНКО

ПАРТНЁРЫ

ДЛЯ МОРСКИХ ГЛУБИН

На прошлой неделе Корпорация ВСППО-АВИСМА впервые приняла у себя представителей научно-исследовательского института судового машиностроения и общества с ограниченной ответственностью «Винета».

Новые партнёры заказали два титановых теплообменника. И это не серийные изделия. Их изготовят в цехе № 38 ВСППО по предоставленным заказчиками чертежам.

Совместным решением управления заказов и поставок кораблей, морского вооружения и морской техники Минобороны России и управления судостроительной промышленности Федерального агентства по промышленности, ООО «Винета» определено головным предприятием по проектированию и производству теплообменного оборудования для судостроительной промышленности России.

Теплообменное оборудование ООО «Винета» устанавливает на корабли, на добывающие платформы и буровые установки.

ВОЛГА+АЭРО

Volgaero – так называется предприятие на берегу Волги в городе Рыбинске, созданное двумя компаниями: научно-производственным объединением «Сатурн» и французской фирмой Спестра.

Volgaero выполняет чистовую мехобработку титановых катушек, производимых на ВСППО. 130-килограммовые полуфабрикаты здесь превращаются в 20-килограммовые детали, которые затем отправляются на Спестра. Катушки поступают на сборочную линию двигателей CFM-56 для самолётов Boeing 737.

Свой двухдневный – 30 и 31 октября – визит на ВСППО представители Volgaero посвятили контролю за всем циклом производства титановых катушек, побывали в цехах № 37, 21, 22.

В ОДНОЙ СВЯЗКЕ

26 октября в Екатеринбурге Корпорация ВСППО-АВИСМА и южнокорейская компания «Юльчон» подписали меморандум о создании совместного предприятия по производству титановых труб. Как сообщил директор по правовым вопросам ВСППО-АВИСМА Артём Кисличенко, строительство начнётся в следующем году.

– Стены совместного предприятия вырастут в южнокорейской провинции Кёнгидо, где уже открыто месторождение титановых руд, – отметил Артём Валерьевич. – В Южной Корее хорошо развита транспортная логистика, растёт рынок сбыта титановой продукции в авиационную сферу и промышленность.

– В нашей провинции ВСППО-АВИСМА станет первой российской госкорпорацией, которая откроет совместно с южнокорейским предприятием производство, – подчеркнул гендиректор компании «Юльчон» Ли Хын-Хе.

Свердловская область и провинция Кёнгидо подписали также рамочное соглашение о сотрудничестве в сфере образования и станкостроения, что положительно скажется на развитии двух регионов.

ТЫ ЗНАЕШЬ, КАК ЛУЧШЕ

Зачем изобретать велосипед?



Рационализаторы и не изобретают велосипед. Они его совершенствуют. А как известно, совершенству нет предела. Вот взять фильтр-пылеуловитель дробёмётной установки немецкой фирмы Schlick, с помощью которой в травильном отделении цеха № 16 ВСППО с плит удаляют слой окалины. Оборудование исправно работает не один год. Но! А вот это «но» и решил устранить механик участка Вадим СУСЛОВ.

Начиналось все буднично, можно сказать, без крайней необходимости. Чтобы почистить фильтр в установке, из неё надо слить воду. Час. Потом замена фильтра. Ещё полчаса. Затем наполнение установки водой. Плюс час. Получается, что установка простаивает два с половиной часа из-за самой обычной операции. Заметил это Вадим Влади-

рович и придумал, что нужно сделать, чтобы и фильтр поменять, и установку не отключать – смонтировать запасную линию подачи воды. Вадим сам сделал чертежи, заказал необходимые узлы и детали, смонтировал, опробовал. А потом использовал весь этот материал в защите проекта в Школе мастеров. На «пятёрку», между прочим, защитил.

Но «велосипед» снова дал пищу для размышлений. Установка при работе немного вибрирует. А узлу подвода воды, который жёстко крепится сваркой, это не очень-то нравилось. Труба по сварочному шву то и дело обрывалась. Сначала раз в месяц, потом раз в неделю, а потом через каждые три дня. А чтобы поставить трубу на место, надо установку отключить, воду слить, потом опять заполнить систему. И снова оборудование два часа простаивает, а обслуживающий персонал на ремонт

время и силы тратит. Вадим Сулов, покрутив в голове варианты так и эдак, решил сменить вертикальное положение трубы на горизонтальное. То есть её просто положили и соединили с установкой гибким шлангом. Теперь узел подвода воды совершенно не чувствует вибрации, а значит, и выходить из строя у него повода нет.

Нет предела совершенству! Разобрался Вадим Владимирович с дробёмётной установкой, решил на своём участке порядок навести. Только вы не подумайте, что там бардак. Всё, как полагается. Только вот крышки от ёмкостей для перевозки отработанного травильного раствора сложены не так, как механику хотелось бы: просто лежат на полу, друг на дружке. Занимают пять квадратных метров драгоценной полезной площади цехового пролёта. Да к тому же есть вероятность повреждения гуммированного слоя крышки, горловины, рёбер жёсткости. Вадим разработал специальный стеллаж-кассету, куда эти крышки можно будет составить, как тарелки в посудный шкаф. После монтажа стеллажа и участок будет выглядеть аккуратнее, и крышки займут в пять раз меньше места, и брать их будет намного удобнее, и исключится возможность повреждения.

А вот у Вадима появится возможность подумать над следующим усовершенствованием «велосипеда», придумать и подать предложение, которое позволит сделать процесс более эффективным. Так уж устроены они, рационализаторы, не могут выполнять работу «от сих до сих». Может, этот принцип и помог ему, пришедшему в цех слесарю, так вырасти по карьерной лестнице. А может, советы отца помогли. Кстати, отец Вадима – Владимир Николаевич – тоже механик, тоже когда-то начинал со слесаря, а сейчас работает заместителем начальника цеха на Нижнесалдинском металлургическом заводе. Так что Вадиму Сулову есть у кого учиться велосипеды совершенствовать. То и гляди, сам отцу советы начнёт давать, потому что нет ему, совершенству, предела.

Ольга ПРИЙМАКОВА

КОРПОРАТИВНЫЕ БУДНИ

Прибор заставит отдыхать

Тринадцать единиц автотехники, принадлежащих «ВСППО-Автотранс», месяц назад были оборудованы дополнительными бортовыми приборами – тахографами.

Неумолимая статистика говорит о том, что основными причинами аварий на дорогах являются усталость водителей и превышение ими разрешённой скорости движения. Это и стало поводом вспомнить хорошо забытое старое – прибор, изобретённый европейскими часовщиками, который способен регистрировать скорость и размер пройденного пути автомобиля, то есть автоматически фиксировать соблюдение режима труда и отдыха водителей.

– Следуя Федеральному закону, который вступил в силу в этом году, и приказу Министерства транспорта, мы установили тахографы, но полностью в эксплуатацию данную систему контроля ещё не ввели. Дело осталось за малым: снабдить во-

дителей персональными картами, – уточнил Андрей Ревус, директор предприятия «ВСППО-Автотранс». – Устройство стоит 35 тысяч рублей. Договор на установку тахографов заключён с екатеринбургской фирмой, а персональные карточки заказаны через специализированное московское предприятие.

Нововведение водители ВСППО восприняли с осторожностью: «А если кто-то из VIP-персон на самолёт будет опаздывать?». Но тут никаких причин превышать скорость быть не должно. Прибор будет беспристрастно за этим следить.

Современный тахограф является сложной шифрованной системой хранения данных, с ограничением доступа к ним. Показания прибора являются юридическим документом, основываться на который правоохранительные органы могут наложить взыскания. Доступ к памяти тахографа осуществляется при помощи четырёх видов карт:

- карта водителя, которая сохраняет данные за 28 суток;
- сервисная карта, которая позволяет настраивать тахограф и менять его основные функциональные параметры;
- карта автопредприятия, позволяющая считывать данные о рейсах автомобилей;
- карта инспектора, позволяющая считывать с памяти тахографа допущенные водителем нарушения скоростного режима или режима труда-отдыха, а также произошедшие сбои в работе оборудования, например, отключение питания или датчика скорости.

В общем, перед маршрутом на расстояние более 50 километров персональная карта водителя должна быть вставлена в прибор. Новое устройство, по размерам напоминающее магнитола, запишет всю информацию. А работник ГИБДД, остановивший автобус, легко и быстро выяснит, сколько водитель отдыхал, сколько ехал и с какой скоростью.

Наталья КОЛЕСНИЧЕНКО

ПРОФСОЮЗ-NEWS

Готовность – на «уд»

Профсоюзный комитет, заседание которого состоялось 26 октября, рассмотрел самый актуальный на сегодняшний вопрос – о подготовке подразделений ВСМПО к зимнему периоду.

В соответствии с приказом генерального директора Михаила Воеводина от 5 мая 2012 года «О подготовке цехов Корпорации к работе в осенне-зимних условиях» во всех подразделениях завода был выполнен ряд мероприятий для того, чтобы уральские холода не смогли внести свои коррективы в работу объединения.

Самыми глобальными в этих списках стали ремонты кровель, которые произведены в более чем двадцати цехах. В 11 подразделениях сделано остекление, а в шести корпусах заменены стеновые витражи.

Проведена ревизия энергетического оборудования, выполнены текущие ремонты котлов и вспомогательных элементов в теплосиловом цехе.

Обновлены части трубопроводов и

оборудования систем теплоснабжения в цехах.

– На Урале ноябрь уже считается зимним месяцем, некоторые работы пока в самом разгаре, – констатировали профсоюзные активисты.

В цехе № 3, например, только в ноябре решится вопрос о шести тепловых пушках, которые должен приобрести отдел снабжения. В цехе № 13 требуется замена оконных блоков в депо путевых машин и в тепловозном депо, но пока эта проблема так и остаётся неразрешённой. В отделении тонколистового проката цеха № 16 началось остекление фонарей, которое закончится только в середине ноября.

В цехе № 26 на участке маслохранилища и в бытовках кладовщиков склада чёрных металлов на площадке «Б» серьёзно опаздывает запуск тепла. Ожидают, что батареи согреются в первых числах ноября после окончания ремонтных работ, проводимых цехами № 8 и 37.

Но самой «горячей» зимней проблемой оказались ворота. В цехе № 3 в настоящее время только лишь согласовывается техническое задание с отделом № 33 по замене железнодорожных ворот. Цех № 4 надеется, что в ноябре будут заменены цеховые входные ворота. В ходе проверки в цехе № 32 выявлено, что некоторым воротам давно нужен ремонт. Но сложнее всего ситуация в цехе № 35 (читайте далее).

Профком ВСМПО особое внимание представителей администрации предприятия обратил на проблему с освещением пешеходных дорожек, ведущих к площадке «Б». По предложению председателей цеховых комитетов, профком ВСМПО подготовит обращение к руководству «Горэлектросетей», с настоятельной просьбой решить вопрос освещения дорожки от площадки «Б» к Центральной проходной за парком имени Гагарина.

Эльвира ПРИКАЗЧИКОВА

ЗОНА ДИСКОМФОРТА

ТАМ – НЕ «ВКЛ», А ТУТ – НЕ «ВЫКЛ»

– Хоть глаз выколи!
– Ни одного фонаря!
– И так на ощупь пробираешься, ещё и встречные автомобили слепят!

С наступлением «зимнего» времени в редакцию то и дело поступают возмущённые звонки от работников площадки «Б» ВСМПО. Как тут не возмутиться, если им приходится преодолевать путь до работы в кромешной тьме?

По тротуару, проложенному за парком имени Юрия Гагарина, ходят сотни людей – утром, вечером, ночью. Ходят практически на ощупь. Ходят, опасаясь стать жертвой хулиганского нападения, боясь поломать руки-ноги, испачкать одежду и обувь. Да, ВСМПО не имеет отношения к освещению этого района, но если работник получит травму, идя на работу или с работы, спрос будет с него, с работодателя.

А между прочим, опоры освещения вдоль тротуара установлены. И лампы в фонарях есть. Только вот включают фонари раз в год по обещанию. Точнее, пока народный бунт не докатится до профсоюзных лидеров цехов, пока лидеры не обратятся к руководству ВСМПО, пока руководство ВСМПО не выскажет претензии «Горэлектросетям», света нет. Может, это принцип экономии электроэнергии?

У руководства «Горэлектросетей» ответа найти не получилось. Директор Николай Муравьёв во вторник не отвечал по телефону, в среду нам сказали, что он вместе со всеми заместителями уехал в Екатеринбург. Исполняющий обязанности главного энергетика «Горэлектросетей» Анатолий Грехихин тоже был вне зоны доступа – в Нижнем Тагиле. Дела, дела... И в то же время нет дела до тёмных уголков Салды?

Вот брали бы пример с руководителей участка гарнисажных печей цеха № 32 ВСМПО. На крыше здания установлен фонарь, так он, миленький, горит все выходные напролёт. Один неравнодушный читатель, проезжая мимо в субботу, 27 октября, среди бела дня увидел тот прожектор. Кому он светит? Солнышку осеннему помогает. Только небесное светило электроэнергию не потребляет. А этот мощностью 5 киловатт сколько за день, два, три электричества потребует!

Звоним на участок новых гарнисажных печей и прямо по телефону видим, как ответивший нам жмёт плечами:

– Наверное, электрик забыл выключить...

Забыл электрик выключить и в воскресенье, 28 октября, и в предыдущие выходные, 20 и 21 октября, светил фонарик. Не карманный, между прочим.

Какое-то непонятное распределение света получается: там, где он жизненно необходим, его нет. А где совсем не нужен, забывают поставить тумблер в положение «выкл».

Ольга ПРИЙМАКОВА

ГОТОВЬ САНИ

Дождаться бы ворот под Новый год

Эта история по всем законам жанра имеет свою предысторию. О том, почему с западной стороны здания цеха № 35 ВСМПО входной проём прикрыт лишь технологической шторкой, «Новатор» писал в № 32 от 10 августа 2012 года.

Не один год по периметру старых ворот в щели задувал холод. Утепляли, как могли, но это не особо помогало. Дождались предписания от службы безопасности, хотя в нём было больше заботы о корпоративном имуществе, но не о здоровье трудящихся. Но и это указание – «в целях предотвращения хищений заменить имеющиеся ворота на рулонные» – вполне обрадовало цеховой народ. Однако минуло ещё несколько лет, а продуваемая, промокаемая, промерзаемая въездная группа продолжала нести вахту, пропуская в цех большегрузный автомобильный транспорт. Она бы и дальше стояла, если бы не прибытие уникального станка.

Это иностранное чудо – листогибочный станок из Швейцарии – обладает не только внушительным весом – 73 тонны, но и солидными габаритами. Чтобы ввезти его в цех и водрузить на подготовленный фундамент, пришлось расширить дверной проём. В цехе № 35 восприняли сей факт как возможность совместить приятное с полезным: вместе с увеличением проёма провести реконструкцию тамбура, в том числе и для утепления цехового пролёта. Данное предложение было одобрено генеральным директором Корпорации Михаилом Воеводиным, после получения подписи которого цех начал действовать со скоростью света.

Как пояснил заместитель начальника цеха № 35 по реконструкции Валерий Томченко, техническое задание на проектирование ворот было составлено тут же – в январе 2012 года. На дворе

ноябрь, но, как говорится, воз, а точнее, ворота, и ныне там – на бумаге.

Руководство цеха на всех уровнях акцентировало внимание на отсутствии ворот в производственном корпусе, в том числе и при утверждении планов по подготовке к зиме. Устав от пустых разговоров со строителями, включили тяжёлую артиллерию, обратившись к исполнительному директору ВСМПО Николаю Мельникову. Вот тогда ситуация сдвинулась с мёртвой точки. Началось проектирование, и к концу июля черновые варианты были готовы. Сам проект появился на свет в августе 2012 года. И только 26 октября был подписан договор с фирмой-подрядчиком. Учтите, что минимальный срок исполнения договора – два месяца, стало ясно, что начало зимы цех № 35 встретит без долгожданных ворот.

Если летом, когда стояла жара, их отсутствие не только не смущало, а даже радовало, то с наступлением осенних деньков проблема стала особенно актуальной.

Валерий Томченко, общаясь с корреспондентами «Новатора», рассказал:

– Сейчас проход в стене корпуса закрывает техническая шторка, которая раньше стояла внутри цеха. Её перенесли, чтобы хоть как-то закрыть проём. В данное время ведётся строительство тамбура. Первоочередная задача сейчас – продлить стену тамбура внутри цеха на три метра, перекрыть его и утеплить. Нужно достроить стены тамбура вне цеха. И тоже каким-то образом утеплить. Пока ворот нет, сквозного движения в этом месте не будет.

Сейчас крупногабаритные машины не могут попасть в цех. Они подъезжают к цеху со стороны эстакады, там перегружают груз на напольные тележки. То есть разгрузка происходит в два этапа.

Почему для решения проблемы по-

надобился целый год? У каждой стороны своё понимание вопроса.

Руководство цеха № 35 считает, что если бы на проблему обратили внимание раньше и раньше занялись проектированием, то ситуация не была бы теперь настолько острой.

Павел Фёдоров, начальник цеха № 65, где готовим все проекты, не согласен:

– Мы проект сделали. Причём сделали давно. Самое интересное, что в цех нужно было завести станок и поставить всё на место. А они вместо того, чтобы ворота вернуть на место, целую процедуру затеяли. Это уже не ворота, а целый комплекс проектировать пришлось, вплоть до разворотной площадки для автомобилей. Пришлось и генплан менять. Но проект сделан, теперь уже 35-й должен думать о заказах и заявках. Если вовремя это сделали, то ворота им приобретут.

На вопрос, сколько потребовалось времени на создание проекта, Павел Васильевич отвечать отказался.

Положение с воротами, а вернее, с их отсутствием в цехе № 35, мы попросили прокомментировать директора по капитальному строительству и ремонтам зданий и сооружений Виктора Лайко:

– Проектно-сметная документация была выпущена только в первых числах октября. Сейчас ведётся строительство тамбура. Новые ворота закупятся службой снабжения. Они будут поставлены на завод не раньше, чем через полтора месяца. К строителям предъявлять претензии нет смысла. Все строительные работы по тамбуру будут закончены максимум за десять дней. А потом установкой ворот займётся специализированная организация. А будет это не раньше декабря.

То есть к зиме, но не реальной, а календарной, цех всё-таки готов будет.

Эльвира ПРИКАЗЧИКОВА

БА! ЗНАКОМЫЕ ВСЁ ЛИЦА!



Сегодня не ругают власть и медицину только представители власти и медицины. Тем интереснее было узнать мнение о них человека, который посвятил лечению людей всю свою трудовую жизнь.

В то время ректором медицинского института был Василий Николаевич Климов. Он родом из нашей деревни. Я и подумал, что по-своему поможет

Борис Феоктистов. Он возглавил заводскую поликлинику при Агаркове, заставлял заниматься собственным здоровьем Александрова и снял белый халат при Тетюхине. Но при всех генеральных директорах ВСМПГО, во все времена жизненных перемен, спецодежды у Бориса Павловича всегда было две: медицинская и строительная. При его непосредственном участии были построены основные объекты заводской медицины: поликлиника, Центр восстановительной медицины и реабилитации «Тирус» – наш любимый профилакторий «Здоровье», диагностическое отделение, спортивно-оздоровительный комплекс «Мельничная». К сожалению, не всё намеченное удалось завершить. Но герой нашего репортажа без сожаления и с юмором вспоминает прошлое.

ДОЛГИЙ ПУТЬ

Проявив смекалку, которой всегда отличались «никитинцы», Борис Феоктистов в 1962 году приехал учиться в Верхнесалдинскую школу рабочей молодёжи. Именно в это время проходила школьная реформа по переходу на 11-летнее обучение. И чтобы не проводить ещё один год за школьной партой, был только один выход – устроиться на завод и пойти в ШРМ. Жизнь в интернате оказалась не сахар, поэтому с радо-

стью, только получив диплом об окончании школы, парень вернулся домой и продолжил трудовую биографию в совхозе разнорабочим. Неизвестно, кем бы стал Борис Павлович, если бы не советская система. Тогда совхозы и колхозы направляли на учёбу, чтобы необходимые специалисты потом возвращались обратно. Решили дать направление и молодому трудолюбивому Феоктистову.

– В то время ректором медицинского института был Василий Николаевич Климов. Он родом из нашей деревни. Я и подумал, что по-своему поможет, – объясняет Борис Павлович выбор вуза.

Не будем уточнять, кто или что в конечном итоге помогло деревенскому парню поступить в институт, куда конкурс бил все рекорды и доходил до 25 абитуриентов на место, скажем лишь, что учиться в «меди» было значительно сложнее, чем в него поступить. Но как одно мгновение пронеслись студенческие годы, и, строго соблюдая условия направления, Борис Феоктистов вернулся в 1971 году с дипломом врача и сразу был назначен заведующим терапевтическим отделением стационара городской больницы.

Перейдя на работу в заводскую медицину, Борис Павлович избежал многих административных городских проблем. Но ненадолго...

– Вот такие были времена. На весь город три врача-терапевта: Татьяна Яковлевна Смолина, Валентина Васильевна Костюничева и я. Остальные – фельдшеры. Сейчас вспоминаю те годы с содроганием. Тяжёлая ситуация с медицинской была. Ночью, если машина подъезжала к дому, я уже знал, что это за мной из больницы приехали. Значит, пациент

Две спецодежды Бориса Феоктистова

сложный. Всё это – недостаток коек, нехватка врачей, дефицит медсестёр – создавало напряжённую обстановку в работе больницы. В горкоме партии заседания по этому вопросу проходили на таких повышенных градусах, – вспоминает наш собеседник. Перейдя на работу в заводскую медицину, Борис Павлович избежал многих административных городских проблем. Но ненадолго...

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЁ

Заводская поликлиника начала строиться в 1973 году. К тому времени, когда Бориса Павловича вызвал к себе для разговора Гавриил Дмитриевич Агарков, было построено два этажа. Молодому врачу просто сказали, что он подходит на должность заведующего заводской поликлиникой и возражения не принимаются. Дав согласие возглавить медицину ВСМПГО, Феоктистов не догадывался, что ещё два года будет работать... прорабом.

Дело в том, что строили здание поликлиники на месте бывшего карьера или болота. Строение начало давать трещины и проседать. Выход нашли. На уровне второго этажа сделали усиливающие пояса. Поставили в подвале «маяки» на трещины. Стройка продолжилась.

Оставалась проблема – не хватало кадров. И тогда Агарков дал команду выделить столько квартир для врачей, сколько потребуется

30 марта 1977 года состоялось открытие поликлиники. Это было любимое детище завода. Денег не жалели ни на что. Было закуплено лучшее по тем временам оборудование, некоторые экземпляры которого продолжают работать и сегодня. В области, на то время, это был один из лучших здравпунктов промышленного предприятия. Но оставалась проблема – не хватало кадров. И тогда Агарков дал команду выделить столько квартир для врачей, сколько потребуется.

– В год тогда в фонд поликлиники давали до восьми квартир. В начале 80-х годов медсанчасть ВСМПГО была полностью укомплектована и врачами, и средним медицинским персоналом. К нам, по обмену опытом, приезжали со всей России. Единственное, что немного напрягало – врачи и средний медицинский персонал были в штатном расписании городской больницы, а обслуживающий персонал – в штате завода.

В тот момент главным врачом городской больницы был Владимир Фёдорович Трубочкин. Мы находили с ним общий язык, и нас поддерживал сам Агарков, поэтому сложностей не было. Какое бы мероприятие в поликлинике ни проходило, Агарков был первым гостем. Мне очень повезло, что я работал с этим человеком. Гавриил Дмитриевич выбрал шикарный проект для небольшого городка, строительство которого было начато в лесу. В нём предполагался бассейн, большая аптека, современный операционный корпус... Дух захватывало, когда начинали строительство. А сейчас сердце кровью обливается, когда, проезжая мимо, вижу, во что превратился этот замысел.

КОЛЕСО СУДЬБЫ

У Бориса Павловича были разные должности на медицинском и политическом поприще. Дважды избирался депутатом городского Совета. Почти двадцать лет вёл работу главного терапевта района и возглавлял заводскую поликлинику. В 1999 году его назначили директором лечебно-профилактического комплекса. В состав этой структуры входили медсанчасть, пионерский лагерь «Тирус», стадион, горнолыжный комплекс «Мельничная», бассейн, профилакторий.

После очередной реорганизации, человек с большим опытом и желанием работать остался не у дел. Его сократили. Почему? Для Феоктистова это до сих пор непонятно и... обидно. В силу своей скромности и порядочности, он даже не высказал никаких предположений «Новатору» на этот счёт и вообще не захотел об этом говорить. Лишь рассказывал, как было морально тяжело несколько месяцев приходиться на работу и «высидеть» положенные часы. Оказывается, тяжело не тогда, когда много тяжёлой работы, а когда её нет.

Опытному терапевту предложили несколько вариантов, где можно было применить знания и опыт. В этом списке была и медсанчасть. Но, по человечески, понятно, почему выбор был сделан в пользу нового коллектива – отдела № 23 ВСМПГО. Но уже набрав обороты и с интересом работая ведущим специалистом в отделе охраны труда, Борис Павлович, как и многие пенсионеры предприятия, был вынужден уйти.

Оказывается, тяжело не тогда, когда много тяжёлой работы, а когда её нет

Молодым везде у нас дорога, пенсионерам прописан покой.

Сегодня Борис Павлович работает в филиале медицинской страховой компании. Он – врач-эксперт, проводит медико-экономическую экспертизу того, как доктора лечат людей. Учится в Московском федеральном институте усовершенствования врачей. Радует успехам детей и внучек Лизы и Эвелины. Старший сын Даниил – врач-нейрохирург, работает в Екатеринбурге. Скоро защищает кандидатскую диссертацию. Младший сын Александр работает рядом с отцом в медицинской страховой компании.

– Конечно, жизнь так не бурлит, как 20, 30 лет назад. Но я и сейчас открываю для себя новые интересы. Вы не поверите, увлёкся кулинарией. Стал собирать рецепты и сейчас с удовольствием готовлю харчо, солянку, плов. Вот только выпечку пока не освоил, – весело рассказал про нынешнее своё житьё-бытьё Борис Павлович. – На днях едем с бывшими коллегами в «Тирус» на один день отдохнуть и прежние времена вспомнить...

ВРЕМЯ МЕНЯЕТ ВСЁ

– А есть оно, отличие, между врачами той эпохи и сегодняшними людьми в белых халатах? – провокационно спрашиваю собеседника.

– Да, есть. И разница огромная. В то время более доброе отношение было. Отправить больному в Свердловск к какому-либо специалисту было не так просто, как сейчас. Поэтому надеяться нужно было только на свои знания и профессионализм. Да и издержек платной медицины не было. Я приехал работать врачом и даже не знал, какая у меня будет зарплата. Про деньги вообще не говорили. Сейчас, слышал, и больничные листы могут продать.

А ещё медицинским работникам Верхней Салды не хватает профессионального объединения. В былые времена к нам приезжали специалисты Облздраотдела: хирурги, гинекологи, терапевты. Постоянно обсуждались проблемы. Мы каждый случай смерти пациента любого стационара разбирали по полочкам, собирая такие своеобразные консилиумы. Сегодня, по сути, эти обязанности такого связующего звена всех медиков округа должны взять на себя городская больница. А ей не до этого, она сливается с детской!!! На мой взгляд, детское здравоохранение должно быть самостоятельным. Видимо, это от безденежья.

А вообще медицина – это не очень точная наука. Ведите здоровый образ жизни, и как врач говорю: пореже обращайтесь к врачам! Только с профилактической целью – раз в год!

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Лучший водитель работает на «скорой»

Грузовой ЗИЛ аккуратно проходит «змейку», на приличной скорости разворачивается, разгоняется и останавливается точно на указанной линии! На всё про всё – две минуты, а иногда и меньше. И это не очередной этап проверки навыков вождения на экзамене в автошколе. Накануне Дня автомобилиста своё мастерство продемонстрировали опытные водители-профессионалы.

В советские годы конкурсы профессионального мастерства среди водителей проводились постоянно. Постепенно такие соревнования ушли в прошлое. В Верхней Салде последние двадцать лет ничего подобного не было. И нынешние соревнования организованы руководством «Пассажиравтотранса» с целью возродить добрую традицию. А ещё привлечь внимание к теме безопасного вождения.

В конкурсе участвовали 22 водителя из восьми организаций города. Лучших выбирали судьи, в которых превратились строгие инспекторы безопасности дорожного движения и

преподаватели автошкол Верхней Салды.

Состязания разделились на два этапа: теоретический – проверка знаний Правил дорожного движения и практический – выполнение заданий на тренировочном «городке». Если в первом участникам нужно было, отвечая на вопросы, набрать наибольшее количество баллов, то во втором, наоборот, баллы были штрафными и начислялись за ошибки, допущенные при выполнении тех или иных элементов вождения. Лучшим считалось выступление с минимальным количеством штрафных очков.

Сначала на трассу вышли водители грузового транспорта. Всё знакомо, все элементы отработаны. Но даже тем, кто тысячи раз проделывал подобные манёвры на дорогах, некоторые задания не удались без сучка и задоринки. Особенно не хотела покоряться «параллельная парковка».

Пока водители демонстрировали навыки маневрирования, их коллеги отвечали на вопросы Правил дорожного движения, потом группы поменялись.

ЗИЛ уступил место автобусу

«ПАЗ». Потом дошла очередь и до «ГАЗели».

Среди участников не было новичков, но все заметно нервничали. Повторяли Правила дорожного движения, обсуждали вождение тех, кто в данный момент проходил задание.

Не меньше переживали и организаторы мероприятия, ведь для них это был первый опыт, и им очень не хотелось, чтобы, как в поговорке, блин был комом.

Организаторы позаботились и об обеде: все могли перекусить пирожками и булочками от Верхнесалдинского хлебокомбината.

Когда мероприятие проходит впервые, всего учесть невозможно: несколько затянулось подведение итогов, потому что не были чётко определены критерии оценки. Возникли и разногласия по поводу ближнего света: инспектор по безопасности движения Юрий Ковченков посчитал за невнимательность то, что водители его не включили, а инструктор по безопасности движения автошколы Николай Панкратов пояснил, что по «городку» со светом не ездят.

Когда спор разрешился, по-

бедители распределились так:

- Лучшим водителем грузового транспорта назван представитель общества «Прогресс» Андрей Береснев;

- Лучшим водителем автобуса стал участник команды завода «Химёмкостей» Андрей Журавлёв;

- Звание лучшего водителя «ГАЗели» получил сотрудник ЦГБ Андрей Цуркану.

Участнику соревнований Андрею Шарипову был вручен приз как лучше всех знающему Правила дорожного движения.

А самым точным, мастерски исполнившим все задания «на городке» и показавшим отличные знания Правил, был признан Андрей Цуркану, водитель машины «скорой помощи». Он и стал лучшим водителем Верхней Салды в 2012 году. Вместе с призом ему вручили Грамоту ГИБДД.

Хотя призовой фонд первого конкурса водительского мастерства был небольшим и составил 15 000 рублей, все победители получили хорошие и нужные призы: наборы ключей, автокомпрессоры и регистраторы.

Эльвира ПРИКАЗЧИКОВА

ЗНАЙ НАШИХ!

ХОРОВОЙ БОЕЦ ИЗ САЛДЫ



– Вот такая у нас жизнь! Из водителя электропоезда – в звёзды телеэкрана! – так о себе с улыбкой говорит салдинец, теперь уже финалист проекта «Битва хоров» телеканала «Россия-1» Андрей СЕЛИВАНОВ.

Наш земляк вместе с другими вокалистами Уральского региона вот уже вторую неделю мастерски доказывает звание лучших, представляя хор Екатеринбург, наставником которого является известный певец и композитор Денис Майданов.

Андрей Алексеевич прошёл отбор из пятисот человек, участвовавших в кастинге. Способности к пению у Андрея Селиванова обнаружили в 4 классе, на выступлении для родителей на собрании некому было запеть «Солнечный круг», учитель поставил его.

В старших классах Андрей организовал вокально-инструментальный ансамбль и был в нём солистом. После окончания школы в заводском цехе тоже организовал ансамбль. К 200-летию родного города написал слова и музыку песни, посвящённую этому событию, с которой на заводском и городском конкурсах самодеятельного искусства занял как солист, и вместе с ансамблем первые места. Только на первое место рассчитывает и в проекте «Битва хоров».

За хор Екатеринбург в прошлое воскресенье проголосовало более 98 тысяч человек (это на 20 тысяч голосов больше, чем за второго финалиста – хор Новосибирска).

Финал «Битвы хоров» состоится 4 ноября, и если хор Дениса Майданова победит, Екатеринбург будет признан поющей столицей России.

Марина СЕМЁНОВА

МОЛОДЁЖНАЯ СРЕДА

КВН ниже пояса

Неужели КВН всё-таки умер? Встреча цеховых команд ВСМПО, состоявшаяся 24 октября, вновь заставила задаться таким вопросом, несмотря на то, что разговоры о деградации движения «весёлых и находчивых» уже набили оскомину.

Стоит отметить, что со времён расцвета КВНа на ВСМПО многое изменилось. Теперь участники не пользуются услугами режиссёра, а самостоятельно «от и до» продумывают своё выступление. Возможно, именно поэтому на участие в нынешнем фестивале заявили всего четыре команды: «Восемь девок, один я» (цех № 2, 10, 16), «Shift» (цех № 23), «Титанучи» (сборная цехов № 12, 16, 2, 33), «Элен бойс» (цех № 4). И, безусловно, надо отдать им должное за смелость.

Однако отсутствие профессиональной помощи в подготовке номеров, как говорится, отнюдь не избавляет от ответственности. Избежим излишней строгости и не будем судить ребят за недостаточную искромётность ума и места-

ми плоский юмор. Всё-таки не резиденты Comedy Club здесь участвуют! Но если уж быть честными, было не очень весело. И если такой уровень ещё могли себе позволить новички из 23-го цеха, то для опытных бойцов показывать подобное как-то не «по статусу». Привычный же комментарий «для Салды пойдёт» в этом случае совсем не утешение.

Но если для КВНщика быть несмешным – только обидно, то вульгарным – уже непозволительно. При этом, учитывая то, что все номера проходят предварительную редактуру, непонятно, каким образом на фестиваль попало огромное количество так называемых шуток «ниже пояса».

Традиционное приветствие, мягко говоря, получилось каким-то невнятным.

Одни команды решили «удивить» зрителей шутками из Интернета, причём, не самыми лучшими, другие посчитали, что демонстрация некоторых примечательных частей тела может стать достойной альтернативой остроумию.

– Доктор, доктор! У меня проблема. Мне кажется, я толстая.

– С чего Вы это взяли?

– Я купила говорящие весы.

– И что они Вам говорят?

– По одному, пожалуйста.

Подобный плагиат строгому жюри пришёлся не по нраву. «Без косяков» не обошлось, несмотря на одноимённое название этого тура. Первые результаты говорили сами за себя, но, к сожалению, не возымели должного эффекта. Поэтому за разминкой последовали очередные нарекания со стороны судейства. Забавно, но разоблачённым плагиатчиком не оставалось ничего другого, кроме как уличить все остальные команды в том же «грехе».

Ни для кого не секрет, что самые зажигательные номера в КВНе – музыкальные. Причём в этом случае как раз-таки не обязательно им быть супер-смешными. Но единоразово зажигательное в четвёртом повторении, по меньшей мере, раздражает. Особенно,

если это музыкальные композиции бразильца Мишеля Тело, и без того звучащие теперь на каждом углу. Однако первые строчки во всевозможных хит-парадах, видимо, стали для участников фестиваля определяющим фактором при выборе музыки. В итоге без «носа-носа» или «бара-бара» не обошлось ни одно выступление.

Но, как бы там ни было, Клуб Весёлых и Находчивых прошёл по всем законам жанра. Кто хотел себя показать – показал. Кто хотел на других посмотреть – посмотрел. Кто хотел посмеяться – нашёл, над чем.

Финал мероприятия тоже прошёл традиционно: с объявлением победителей и вручением наград. Новичков из команд «Шифт» и «Титанучи» поблагодарили за участие. «Элен бойсы» из цеха № 4 получили специальный денежный приз от профкома, а главный приз достался команде «Восемь девок, один я».

Анастасия ЕФИМОВА

СПРАШИВАЛИ? ОТВЕЧАЕМ!

Вместо рыбы – цветы

«Возле Торгового центра (раньше мы его звали «Малахит», теперь там «Семёрочка» размещается и ещё много всяких разных торговых и бытовых точек) работал неплохой магазинчик «Улов». Его снесли. Долгое время там была куча мусора. Но вот сейчас на этом месте ведётся строительство. Зачем нужно было

убирать один магазин, чтобы на его месте строить другой?»

Зинаида ПРЯНИЧНИКОВА

Как пояснили «Новатору» в городской администрации, на месте «Улова» другого магазина не будет, там просто благоустраивают территорию. Корреспонденту посоветовали обратиться за комментариями

к предпринимателю **Сергею Салтыкову**. Сергей Петрович подтвердил, что в указанном месте ведётся строительство двухуровневых клумб, в которые весной высадят цветы. Также будут установлены скамейки. А в центре композиции будет расти ель, которая в новогодние и рождественские каникулы засверкает разноцветными огнями.



Напечатанное не читать

«В квитанциях на оплату электроэнергии за сентябрь появилась строчка «Электроэнергия МОП». Но ведь за подъездное освещение плату взимало УЖКХ. Что же получается? Сейчас и коммунальщикам, и энергетикам за одну и ту же лампочку будем платить? В новых квитанциях есть приписка, что электроэнергия, освещающая в сентябре места общего пользования, будет

нам предъявлена к оплате в октябрьских квитанциях. За что мы тогда заплатили в УЖКХ?»

Владимир СТРУШЕВСКИЙ

Инженер «Свердловэнергосбыта» **Татьяна Калашникова** успокоила салдинцев:

– Пусть жители не переживают. Квитанции печатаются в Екатеринбурге на всю Свердловскую область. Они единого образца и не учитывают, что в

каких-то городах не рассчитывают электроэнергию в местах общего пользования. Так дело обстоит и в Верхней Салде, где только двум домам рассчитывается электроэнергия в местах общего пользования: это Воронова, 15 и Устинова, 13/1. У остальных домов оплату за электроэнергию в подъездах будет брать только УЖКХ. Так что предупреждение в квитанциях к нашему городу не относится.



Прутики вдоль тропинки

«Очень удивилась, когда заметила, что вдоль тропинки, что идёт от «Китайской стены» к техникуму, посадили какие-то кустарники.

Понимаю, когда сажают деревья или кустарники вдоль асфальтированных дорожек, но это же народная тропа в прямом смысле слова».

Альбина ПОЕДИНЩИКОВА

Как пояснила **начальник отдела архитектуры и градостроительства городской администрации Валерия Васильева**, яблони, сосны, а теперь и рябинки были высажены согласно Генеральному плану благоустройства города.

Что касается «народной тропы», то в дальнейшем её планируется заасфальтировать. По словам архитектора, кусты рябины посажены на расстоянии,

которое потом позволит привести дорожку к цивилизованному виду, не сломав молодую поросль.

От редакции. Создать на месте пустыря красивый сквер – идея очень даже хорошая. Только вот воплощается она в обратной последовательности. Сначала садим, потом строим. Как показывает время, в таких случаях от посадок обычно ничего не остаётся.



ФОТОФАКТ

Автостоянка на детской площадке

В прошлом году, вот так же, по первому снегу, был установлен игровой комплекс за общежитием № 7. Если честно, местные жители были в растерянности от решения оборудовать детскую площадку именно здесь – в тени, на очень грязном месте (здесь практически никогда не прощадает земля), да ещё напротив помойки – рядом с качелями стояли мусорные баки. К тому же в шаговой близости, за домом № 9 по Сабурова, уже был такой же игровой комплекс.

Не очень-то эстетично смотрелись мусорные баки на фоне яркой горки и качелей, поэтому их передвинули в другое место – место, грязнее

которого найти на всей поляне не смогли. И теперь уже взрослые жители окрестных домов пачкали обувь, вынося мусор.

Но все же знают, что свято место пусто не бывает. Освободившееся пространство быстро превратилось в несанкционированную автостоянку. Теперь детскую площадку окружают не мусорные контейнеры, а автомобили.

Жаль, детская машинка так и осталась невостребованной – не очень-то хочется мамочкам играть со своими малышами в этом неудобном месте. И вообще, судя по всегда пустующим качелям, место для игрового комплекса было выбрано неудачно. И это факт.

Ольга ПРИЙМАКОВА



«НОВАТОРУ» – 70 ЛЕТ

«Новатор» спрашивает. Читатель отвечает

Как и обещали, сегодня мы публикуем вопросы викторины, посвящённой 70-летию газеты «Новатор». Но прежде чем вы возьмёте в руки карандаш, чтобы обвести правильный ответ, мы расскажем, как идёт приём работ в другие но-

минации нашего конкурсного марафона.

Пока на участие в конкурсе записались 22 человека. Активно наши читатели пишут стихи и частушки о «Новаторе». Приносят много старых номеров газеты. Но мало желающих поучаство-

вать в номинации «Фотофакт», и совсем никто не заявился в раздел «Новатор на вырост». Тут уж упущение родителей: расскажите вашим детям о конкурсе, наверняка они захотят представить свою работу на суд нашего (не очень строгого) жюри.

В общем, в условиях нашего конкурсного марафона ничего не поменялось. Приносите свои работы в Дом книги или присылайте на электронные адреса: redaktor@vsmpro.ru или tv@vsmpro.ru до 30 ноября. Победителей объявим в номере «Новатора» от 14 декабря. Удачи!



1. Имя какого героя имело непосредственное отношение к газете «Новатор»?

- А) Ленин
- Б) Гагарин
- В) Стаханов
- Г) Агарков

2. Какая газета, кроме «Новатора», выпускалась на территории нашего предприятия?

- А) «Аргументы и факты»
- Б) «Комсомольская правда»
- В) «Спид-инфо»
- Г) «Известия»

3. Как «Новатор» расширяет слово «рабкор»?

- А) Работаю корреспондентом
- Б) Рабочий корпус
- В) Рабочий корреспондент
- Г) Рабочий Корпорации

4. Сколько стоил «Новатор» в 1970 году?

- А) 1 копейка

- Б) 2 копейки
- В) 1 рубль
- Г) Бесплатно

5. Сколько имён было у заводской многотиражки за всю историю существования нашего предприятия?

- А) Одно – «Новатор»
- Б) Два – «Новатор» и «Стахановец»
- В) Три – «Новатор», «Стахановец» и «Ударный труд»
- Г) Четыре – «Новатор», «Стахановец», «Ударный труд» и «Рабочий ВСМОЗа»

6. Какой лозунг был размещён в каждом номере «Новатора» 1970-1980 годов?

- А) «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!»
- Б) «От каждого – по возможности, каждому – по труду!»
- В) «Вперёд, к коммунизму!»
- Г) «Партия – наш рулевой!»

7. По каким двум видам спорта проводились соревнования на призы газеты «Новатор»?

- А) Плавание и гребля
- Б) Легкоатлетическая эстафета и лыжная гонка
- В) Фигурное катание и марафон
- Г) Киокушинкай и вольная борьба

8. Чем примечателен «Новатор» от 1 июля 1983 года?

- А) Это первый цветной выпуск газеты
- Б) Газета вышла на восьми полосах
- В) Это 50-й номер, и он совпал с 50-летием предприятия
- Г) В нём опубликовано поздравление от Генерального секретаря ЦК КПСС

9. Спортсмен с каким титулом участвовал в одной из эстафет на призы газеты «Новатор»?

- А) Чемпион мира по лёгкой атлетике
- Б) Участник Олимпийских игр
- В) Чемпион мира среди юниоров
- Г) Победитель универсиады

10. К какому событию был приурочен выпуск книги «Пульс времени – газетная строка»?

- А) 65 лет газете «Новатор»
- Б) 70 лет ВСМПО
- В) Юбилей выплавки первого титанового слитка
- Г) Подписная кампания 2012 года

Фамилия, имя, отчество

Контактный телефон

ПОДПИСКА – 2013



**Телефон
для подписчиков
6-25-23, 6-00-87**

УСПЕХ

«МАГАЗИН ПУТЕШЕСТВИЙ» – ОЦЕНКА УСПЕХА



Максимальный комфорт проведённого вами отдыха – цель работы любого туристического агентства. Шесть лет стабильности и профессионального подхода ко всем пожеланиям путешественников стали залогом успеха туристического агентства «Магазин путешествий». Растущее число постоянных клиентов агентства – это самая высокая оценка, которой дорожат сотрудники и руководители фирмы.

В октябре работа «Магазина путешествий» получила достойную оценку Европейского туристического холдинга Tomas Cook (Томас Кук) и его партнёра в России – ООО «Национальная туристическая компания Интурист». На Международном туристическом форуме, прошедшем в турецком городе Мармарис, руководители «Магазина путешествий» были отмечены благодарностями и памятным знаком «Лучший партнёр». Агентство вошло в тройку лидеров из 30 агентств Свердловской области, а всего в работе форума принимали участие более 300 российских агентств.

Поздравляем директора Ольгу Летуновскую с успехом! Приятно, что в нашем городе появляются достойные образцы качественной работы с покупателями и туристами. Так держать!



На правах рекламы

ТЫ НЕ ОДИН

Как Ромка на море съездил

На электронную почту редакции 26 октября пришло письмо от Юлии БОРДАКОВОЙ. Помните, она обратилась к салдинцам за помощью для своего сына Ромы, страдающего редким заболеванием. Тогда всем миром собирали деньги на поездку в Германию, где Роме была назначена консультация специалистов.

«И снова здравствуйте! Прошу у всех прощения, что давно о нас не было слышно. Очень многие, даже нам незнакомые, часто спрашивают: «Как Рома? Что нового?». Вот я нашла время, чтобы написать всё, что было с нами за последние полгода, потому что вижу, как много людей переживают за его судьбу, и будет нечестно ограничивать их в информации.

Огромное спасибо всем, кто помогает в приобретении мазей для Ромки. Так как к обычным мазям организм уже привык, нужно постоянно искать что-то новое. Вот и мы открыли для себя чудо-мазь, которую прислала нам посылкой на пробу одна семья, так сказать, друзья по несчастью. Достать её можно было только в Соединённых Штатах. В этом нам помогли и помогают по сей день Александр Ячменёв и Владимир Медведев. Спасибо Вам огромное! Вот и сегодня Владимир привёз Ромику посылочку.

Большой привет и большое спасибо семье Ерасовых из Коврова. Всегда поддержат добрым словом и советом. Обмениваемся с ними посылками. Для нас Наталья Ерасова открыла перчатки без пальчиков, для защиты рук. Обычные трикотажные, но какие удобные, а ручки просто шелковистые после них.

В перчатках мы раньше ходили и дома, и на улице. Сейчас у Ромы для прогулок на улице особые перчатки. Со всей душой и теплотой своей нам их связала спицами Ирина Фоминых. Ни одного узелка, мягкие и удобные. Ромка их очень любит, сам натягивает, и я не боюсь за него, если он на улице возьмет палку или камень...

Апрель-май-июнь были, пожалуй, самыми сложными месяцами. После зимы организм никак не мог настроиться на тёплую погоду. Но мы помним все рекомендации немецких специалистов и строго их соблюдаем. А правильно подобранный перевязочный материал позволяет Ромке вести активный образ жизни. Он на-



чился прыгать на одной ножке, приседать, начал понемногу брать ручку и пытаться писать буквы. Для кого-то это норма, а для нас – подвиг. А самое главное, он научился сам надевать обувь.

Приключилось с Ромой и папой несчастье – они попали в аварию. И пусть скорость была небольшая и удар не сильный, но этого хватило, чтобы Рома ободрал себе все плечи, так как был пристёгнут ремнями в кресле. Ну и, конечно, очень сильно испугался. Залечивали болячки дольше, чем обычно, так как место для бинтов совсем неподходящее.

В июне мои любимые подруги убедили меня, что надо съездить на море. Другой климат, возможно, хорошо скажется на здоровье сына. Все мои отговорки о том, что одной тяжело, на них не действовали: «Ты не одна, мы тебе поможем». Вот так мы и поехали в Новороссийск, в гости к моей однокласснице Насте Лобашовой. Перелёт дался очень тяжело. Рома первые дни не мог понять, что происходит: столько людей, и все с ним разговаривают и играют. Поначалу он уставал от такого внимания. Но спустя пару дней привык и стал более общительным.

Первый день, проведённый

на море, был сумбурный. После купания нужно было обрабатывать кожу и бинтовать. Психологически было сложно и мне: все смотрели и шептались. Потом не обращала внимания. Да и девочки поддерживали и помогали.

От морской воды болячки затягивались прямо на глазах, новых спонтанных пузырей не выскакивало, и уж тем более не было никакого обострения. Время на обработку сокращалось с каждым днём.

В море сына заносила два раза. Но Ромка кричал на весь пляж: «Люди, спасите, помогите, мама меня мучает... Ну что, никто не слышит, что ли?!». Весь пляж, конечно, лежал со смеху. Потом мы стали делать иначе: набирали воду в баллоны домой, и там проводили все процедуры, а на пляж купили небольшой бассейн и набирали в него воду.

Все, кто отдыхал рядом, переживали за Рому, понимая, что вода на открытые раны – мало приятного. Ромку подбадривали и пытались всячески отвлечь, чтобы он не боялся. После нескольких дней сынишка привык.

Наступил настоящий отдых. Ромка был счастлив. Вода, и без того тёплая, прогрелась в бассейне ещё сильнее, вытаскать его не могли. За время нашего пребывания на юге Ромка

настолько приглянулся многим отдыхающим, что каждый день его угощали то мороженым, то шоколадкой.

Целыми днями ребёнок находился на улице, домой забегал только покушать да передохнуть, когда начинался солнцепёк. Столько времени на улице сын не проводил никогда! На море Ромке справили День рождения – 6 лет.

Отдыхать хорошо, но дома ждали дела, и надо было возвращаться. Приехав домой, боялась, что все проблемы начнутся заново, но пока организм держится, сбоев не даёт. Всё, что приобрели на юге, – с нами.

Впереди нас ждал главный этап – медицинская комиссия. А это значит – поездки в Екатеринбург к специалистам и заполнение всевозможных документов. Врачей обошли, все рады были видеть Романа, немного загоревшего и подросшего. В заполнении документов и сборе подписей нам помогли наши врачи: Раида Акрамовна Иштирякова и Галина Александровна Ерохина. Спасибо! Благодаря им мы не знаем очередей в наших больницах.

Удивило, что Рому даже не заставили полностью разбинтовываться, а попросили показать только одну ножку. После всех обследований, врачи приняли решение продлить инвалидность до 18 лет. Теперь нам не надо будет ездить каждый год на комиссию и сидеть по несколько часов в очередях.

Как видите, за полгода произошло много событий. У Ромы появился братик. Он очень волновался, когда Саша плакал, просил, чтобы я ему ножки обработала, чтобы не болели. Месяц объясняли Роме, что ножки у малыша не болят. Рома не понимал, как так, думал, что у всех детей так с ножками, как у него... А потом начал песенки петь и стихи рассказывать братишке.

По выходным Роман продолжает посещать церковно-приходскую школу, на неделе занимается с психологом, начал изучать английский язык. Посмотрим, что будет дальше. Время покажет.

Ещё раз огромное спасибо всем, кто помогает нам. Благодарю своих родителей. Как я счастлива, что они в самые трудные моменты всегда рядом, живут ради нас.

Жизнь продолжается, и в ней всё больше и больше прекрасных моментов, многие из которых случаются благодаря вам, неравнодушные люди.»

Утро 1 ноября



Утро 1 ноября доставило немало неприятностей салдинцам. Какими только эпитетами не наградили погодные условия в тот день: от экспрессивно-красноречивых до неофициальных «День жестянщика» и «День травматолога».

Покрытые тонкой, но очень плотной коркой льда дороги и тротуары обернулись для кого травмами, для кого дорожно-транспортными происшествиями. Как сообщили «Новатору» в Центральной городской больнице, к полудню уже перестали считать обратившихся за медицинской помощью с переломами рук, ног, предплечья. Трое салдинцев получили из-за гололёда сотрясения мозга, двое из них госпитализированы. У кабинета хирурга в медсанчасти «Тирус» тоже был полный аншлаг. Даже к трём часам дня поток травмировавшихся не прекращался.

По данным ГИБДД, утром 1 ноября на дорогах Верхней Салды произошло 5 ДТП. К счастью, обошлось без жертв.

В некоторых участках города оперативно сработали коммунальные службы, с самого утра подсыпав пешеходные дорожки песком и шлаком. Но таких участков было очень мало. Ледяной дождь всех застал врасплох.

Фото Артёма ЦЕПАЕВА



На правах рекламы

mk компьютер
сеть компьютерных магазинов

Требуются молодые люди по вакансии ПРОДАВЕЦ
Требования: возраст до 27 лет.
Приветствуются коммуникабельность, стрессоустойчивость, желание работать и зарабатывать.
Обращаться по телефону: 89321239999
bvk@mk66.ru

НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ

АЗБУКА комфорта

г. Верхняя Салда,
ул. Восточная, 13
8 (34345) 5-74-00
8 953 38 40 574

ПРОДАЖА ОФИСНОГО ЗДАНИЯ

$S_{\text{общ.}} = 1451 \text{ м}^2$ с гаражами $259,2 \text{ м}^2$
г. Верхняя Салда, ул. Спортивная, д. 14 к. 1

(812) 332-43-96
www.emng.ru

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ по ГОРОДУ, ОБЛАСТИ, РОССИИ
+ ГРУЗЧИКИ

ЗИЛ-тент (8 т, борт 5 м) ГАЗель-Фермер ГАЗель-тент (удлинённая, борт 4,2 м)

2-34-86, 8 904 548 41 01

ООО "Вектор" производит профессиональное

БУРЕНИЕ СКВАЖИН НА ВОДУ "ПОДКЛЮЧ" в кратчайшие сроки

г. Верхняя Салда

пенсионерам СКИДКИ

Лицензия, гарантия, качество!
Цена: бурение - 1100 руб./м, 15м трубы - бесплатно
бесплатный выезд специалиста
опыт работы более 15 лет
монтаж водоподъёмного оборудования

8-904-380-64-02, 5-02-16, 5-33-64

Свадебная фотосъёмка

Также фотосъёмка юбилеев, праздников, портфолио

8 908 900 36 50

строительная компания **Энергия**

г. Верхняя Салда, ул. Зингельса, 36 (с торца)
8 (34345) 5-15-66, 8 912 676 15 00

- строительство и ремонт «под ключ»
- электрика, сантехника, отопление, водоснабжение, канализация, счётчики
- окна пластиковые и деревянные любой расцветки, балконы «под ключ»
- «хрущёвские» холодильники
- гаражные ворота, рольставни
- межкомнатные двери
- входные группы и перегородки
- жалюзи вертикальные, горизонтальные
- натяжные потолки
- ПГС, отсев, песок оптом и в розницу (мешок – 60 руб.)
- изготовление корпусной мебели и шкафов-купе

СКИДКИ ПОДАРИТЬ КРЕДИТЫ

ВУЗ-БАНК www.banklife.ru

КРЕДИТЫ НА ДОВЕРИИ

от 5 000 до 1 000 000 рублей!

Мы работаем с 9 до 20 без перерывов и выходных!

В.Салда Воронова, 10 **4-72-20**

заполните заявку по телефону:

Кредит выдается по усмотрению банка. Условия предоставления кредита действительны на момент публикации. Возраст заемщика от 20 до 70 лет на момент погашения кредита. Проценты за пользование кредитом устанавливаются в Графике платежей. Экспресс-кредит (от 1-го месяца до 3-х лет) от 5 тыс. до 100 тыс. рублей - ставка 0,15%. Кредит на неотложные нужды (от 1-го месяца до 10 лет) от 50 тыс. до 100 тыс. рублей - ставка 0,12%, от 101 тыс. до 200 тыс. рублей - ставка 0,10%, от 201 тыс. до 500 тыс. рублей - ставка 0,09%, от 501 тыс. до 1 млн. рублей - ставка 0,08%. В индивидуальных случаях банк вправе потребовать предоставления залога или поручительства. Указаны ежедневные ставки. Комиссия за администрирование кредита - 400 рублей (взимается при нарушении графика платежей). ОАО "ВУЗ-банк" Лиц. ЦБ РФ № 1557.

Куплю АВТО

КУПЮ

В ЛЮБОМ СОСТОЯНИИ, А ТАКЖЕ КРЕДИТНЫЕ АВТО ВЫКУПУЮ ИЗ БАНКА

912 63 005 34

ПОКУПАЕМ Б/У АВТОРЕЗИНУ

8-912-63-00-534 R13 - R18
8-90-90-155-800

ТОЛЬКО В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ

РАСЧЕТ В ДЕНЬ ОБРАЩЕНИЯ. БЕЗ ВЫХОДНЫХ

АВТОшкола "ПРОГРЕСС"

проводит набор на курсы по подготовке водителей категории "В"

РАССРОЧКА платежа, СКИДКИ!

5-53-52
8 952 13 75 345
8 904 38 000 97

отечественные и импортные

КУПЮ АВТО

8 952 733 67 17

рассмотрю все варианты

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ГАРАЖНЫЕ ВОРОТА

С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

от 31 000 РУБЛЕЙ

ТЕЛ. 8-908-913-11-02

Кредит наличными

Ставки снижены для вашего комфорта

Новые условия по кредиту

Банк Москвы
Вместе с вами

www.bm.ru
8 800 200-23-26
8 (34345) 2-13-94
ул. Зингельса, 67

Группа ВТБ

На правах рекламы

РЕМОНТ. СТРОИТЕЛЬСТВО

- Мастер выполнит сантехнические, электрические и ремонтные работы. Недорого. Тел. 9506516916
- Компания «Окна-Север» установит качественно, недорого, в короткие сроки пластик. окна, лоджи, сейф-двери, «хрущёвские» холодильники, офисные и межкомнатные перегородки. Тел. 9655053490
- Ремонт квартир: ванна, туалет, шпаклёвка, обои, пол. Низкие цены. Тел. 9326002528

КУПЛЮ

- **Аккумуляторы 6/у**, свинец, дорого, самовывоз. Тел. 9630336650
- **Аккумуляторы 6/у**, свинец, чугунные радиаторы, ванны, любой металлолом. Тел. 9506514567
- **Купим Ваш автомобиль после ДТП**. Выезд на место, быстрый расчёт, индивидуальный подход. Тел. 9045413008
- **Дом**. Тел. 9049845758

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

- **ГАЗель-тент удлинённая (борт 4,2 м), ГАЗель-Фермер, ЗИЛ-тент (6 т, борт 5 м). Город, область, Россия. Грузчики. Тел.: 2-34-86, 9045484101**
- **Перевозка кв-р, офисов и т.д., по городу, области. Непьющие грузчики. Качество. Тел.: 9221625514, 9126127692**
- **ГАЗель-тент + грузчики. Круглосуточно. Тел.: 9221625514, р. 4-777-4**
- **ГАЗель-Фермер, 6 мест + кузов 4,5 м, трезвые грузчики. Перевозим офисы, кв-ры. Тел.: 4-777-4, 9028734226**
- **ГАЗель-тент. Всегда по желанию грузчики. Тел. 9058084885**
- **ГАЗель-тент + грузчики за доп. плату. Тел. 9126525359**
- **Быстро! ГАЗель-тент + грузчики. Перевозим всё качественно, без поломок в дороге. Тел.: 9024412426, 4-77-74**
- **ГАЗель-Фермер, грузчики. Тел. 9043897572**
- **ГАЗель-борт, Тата-платформа, грузоперевозки до 3 т. Тел.: 9022674341, 9226122727**
- **ГАЗель-тент, 4 м, возможны грузчики. Тел. 9530515995**
- **Грузоперевозки ГАЗель. Тел. 9086324753**
- **ГАЗель-тент 1,5 т. Тел. 9533861450**

АРЕНДА. ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- **1-комн. кв.,** р-н маг. «Дионис», на длительн. срок. Тел. 9049825017
- **2-комн. кв.,** Н. Стройка (напротив хлебозавода). Тел. 9533884230
- **Торговые и офисные площади** от 20 до 150 кв. м. Энгельса, 87/1 (рядом с ТЦ «7 континент»). Тел. 9221100555
- **Торговая площадь.** Тел. 9089273184
- **Магазин, Н. Салда, пл. Быкова, 40 кв. м.** Тел. 9221027738

ТРЕБУЮТСЯ

- Проектной организации на условиях совмещения требуются **проектировщики** по разделам: ОВ; ЭО; ЭС; ВТТ; АС; ГТ; КМ; КЖ. З/п высокая. Возможно последующее трудоустройство на постоянной основе. Тел. 9502061166
- **Водитель** кат. «Б» на УАЗ, разнорабочий. Тел. 9506363436
- **Вагентство такси** требуются **водители**. Тел.: 9045417260, 9521343112
- **Срочно! Водитель категории «Е», з/п до 45 т. руб.** Тел. 9630526914
- **Крупный банк** примет на работу **кредитного эксперта**. З/п от 12 т. 400 руб. Тел. 9221310802
- На мебельное производство на постоянную работу требуется **сборщик** мебели с опытом работы, з/п сдельная. Тел. 9126902237
- В кафе (В. Салда) требуются: **бармен, официанты, мойщики**

РЕМОНТ ТЕЛЕВИЗОРОВ
5-21-10, 8-950-204-9857



посуды, администратор (девушка). Проезд из Н. Салды оплачивается. Тел. 9221100555

ВНИМАНИЕ

- В связи с закрытием отдела проводится распродажа спортивной одежды UMBRO и 2K. **Скидки до 30 %**. Магазин «Персона», ул. Воронова, 8 (рядом с маг. «Вавилон»)

КУПЛЮ ваш автомобиль после ДТП
выезд на место
быстрый расчёт
индивидуальный подход
8 904 54 13 008



Да будет свет!

С 1 ноября нынешнего года изменится график уличного освещения. Утром лампы наружного света будут включаться в пять часов утра и гореть до десяти часов.

Каждые 7-10 дней время освещения будет увеличиваться на 15 минут. В декабре свет будет выключаться в 11 часов утра.

Вечером фонари начнут гореть в 18.00. В декабре это время будет сдвинуто на пять часов пятнадцать минут. Во тьму город будет погружаться не в час, как это было раньше, а в три часа ночи. Таким образом, ночной перерыв в освещении сократится.

Этот график будет работать до 28 декабря 2012 года. В зависимости от погодных условий, время включения наружного освещения будет корректироваться.

КАЖДОЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ

Общество «Трезвость и здоровье»
На протяжении 26 лет проводит лекции, беседы, консультации

КОДИРОВАНИЕ

по методу Довженко.

Алкогольная зависимость – в 12.00
Избыточный вес – в 9.00.

Тел.: 8 (3435) 33-11-62, сот. 9 222 00 55 64
ВНИМАНИЕ! У нас новый адрес: г. Н. Тагил, ул. Газетная, 77-А

Извещение о проведении собрания о согласовании местоположения границ многоконтурного земельного участка

Кадастровым инженером **Шинкаренко Анной Владимировной**, адрес: **620144, Россия, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Фурманова, 127, эл. почта: shinkarenkoan@rgeo.ru, тел.: 8-922-098-12-83, № квалификационного аттестата кадастрового инженера 66-10-375**, выполняются кадастровые работы по образованию земельного участка из состава единого землепользования с кадастровым номером 66:08:0101002:20, под линию электропередачи ВЛ-10 кВ Кокшаровский, расположенную на территории Верхнесалдинского городского округа:

Заказчиком кадастровых работ является **Открытое акционерное общество «Межрегиональная распределительная сетевая компания Урала»**, расположенное по адресу: 620026, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, 140, тел.: (343) 215-25-51, контактное лицо И.С. Двинаина.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: г. Верхняя Салда, ул. Энгельса, 46 (актовый зал) **4 декабря 2012 г. в 11.00.**

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться со 02.11.2012 г. (с 9.00 до 13.00, с 14.00 до 18.00 часов, с понедельника по пятницу) по адресу: **620144, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Фурманова, 127, тел.: 8(343)234-00-44(141).**

Возражения в письменной форме по проекту межевого плана принимаются с 05.11.2012 по 03.12.2012 по адресу: **620144, Россия, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Фурманова, 127, тел.: 8(343)234-00-44(141).**

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ:
- кадастровый номер 66:08:0000000:27, местоположение: обл. Свердловская, Верхнесалдинский городской округ.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, документы, подтверждающие полномочия представителей заинтересованных лиц, документы о правах на земельный участок.

Стройте с нами! Дёшево и просто
Весь спектр сыпучих материалов для строительства
ЦЕМЕНТ – ОТ 215 РУБ.

тротуарная плитка – от 350 руб./м²
керамзит – от 100 руб.
песок белый – 60 руб.

песок чёрный, серо-зелёный – 40 руб.
щебень горный любых фракций – 35 руб.
отсев горный (пылёнка) – 35 руб.

ПУШЁНКА для раскисления почвы – 100 руб.
граншлак – 50 руб.

ШЛАКОБЛОК, КИРПИЧ, ИЗВЕСТИ

Доставка до подъезда, сада, гаража. Подъём на этаж.

Тел.: 8-908-904-0494, 8-952-736-0671

8 (3435) 46-27-19, 8 (3435) 34-16-71

Торговая компания «Левша»

примет на работу продавца-консультанта
обязанности: личные продажи,
проведение активных консультаций

Компания предлагает:

- стабильную зарплату (оклад + %)
- соцгарантии согласно ТК РФ
- бесплатное обучение
- возможность карьерного роста
- интересную работу в молодом коллективе

Обращаться по адресу:
Верхняя Салда, ул. Рабочей молодёжи, 41
тел. 5-40-30

ДВЕРИ
Более 300 моделей

ВХОДНЫЕ от 3500 руб.
МЕЖКОМНАТНЫЕ от 990 руб.
АРКИ от 3500 руб.

Установка. Доставка. Рассрочка. Скидки. Замеры.
Воронова, 10 (маг. «Мечта») ☎ 555-21, 922-227-0921
Ленина, 56 (за автовокзалом) www.kompasvs.ru

мастерская Данила Мастер **КОВКА**

ВОРОТА
Заборы, беседки, качели, мангалы, лавочки, столы

ул. К. Маркса, 2, тел. 5-01-02



ЗООМИР
ТЦ 7 континент, павильон 18

ВСЁ ДЛЯ ВАШИХ ЛЮБИМЫХ ПИТОМЦЕЙ!



Похоронный дом
ПОМОЩЬ
5-00-15
круглосуточная справочная служба

ПАМЯТНИКИ НА 2013 год

скидка до 40%
ТОЛЬКО В НОЯБРЕ

- В РАССРОЧКУ
- БЕЗ ПЕРВОГО ВЗНОСА

(34345) 5-01-02
ул. К. Маркса, 2



ЧАСТНОЕ ОХРАННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ **САПСАН**

Круглосуточная охрана и пожарная безопасность Вашей собственности

Тревожная кнопка. Пультовая охрана. Физическая охрана.
Охрана гаражей, квартир, частных домов, садовых домов,
офисов и предприятий любых форм собственности.

**Зачем
платить
больше?**



Проектирование, монтаж, обслуживание
охранно-пожарной сигнализации и систем пожаротушения.
Установка систем видеоконтроля и контроля доступа.
Полная материальная ответственность.

Ежемесячная абонентская плата в ЧОП «Сапсан» на 50 % меньше
абонентской платы других охранных предприятий.

«Сапсан»

Быстрое решение ваших проблем!

г. Верхняя Салда, ул. Парковая, 12А, тел. 2-50-12, 8 922 2201335 (круглосуточно)

ВРЕМЕНА И СУДЬБЫ

Земляки поневоле

30 октября в России отмечается День памяти жертв политических репрессий. День, когда можно и нужно вспоминать о том, что было, и обещаю, что подобное больше не повторится. В Свердловской области проживают около 30 тысяч бывших политзаключённых, из них 323 – это жители нашего города. В Верхней Салде День памяти был посвящён жителям Ишимского посёлка. На публикации «Новатора» о людях, которые ещё помнят эту страницу истории, мы получили много откликов от «ишимцев» и их потомков.

Митинг, который прошёл 30 октября, был необычным. Пожилые люди, которые подходили к символическому камню, установленному в память о жертвах политических репрессий, узнавали друг друга ещё издали. Было такое ощущение, что собралась большая семья. Слезы, объятия и воспоминания о страшном прошлом...

Начальник Управления социальной защиты населения Александр Балакин в своём выступлении признался, что государство в большом долгу перед людьми, попавшими под жернова репрессий. Выступившие представители партии «Единая Россия» Галина Семёнова и Сергей Леднов рассказали, что так же, как и многие в нашей стране, хранят семейные истории о безвинно осуждённых родственниках. Поклонившись могилам предков на старом салдинском кладбище, участники мероприятия продолжили встречу в Детско-юношеском центре. По материалам, которые удалось собрать краеведа Юлии Зорихиной, была сделана презентация об истории Ишимского посёлка. Схема расположения бараков, школы, яслей, больницы, воспоминания очевидцев и фотографии – всё напоминало о детстве, которое должно было быть счастливым.

Кто из нас может назвать по имени

и фамилии каждого, с кем делил новогодние подарки в детском саду? А спустя семьдесят лет? Время как будто не властно над памятью этих людей. Увидев старое фото, называли по имени каждого. И кем он стал, и кто у него дети, и чем они занимаются. Потому «ишимцы» и выстояли, и выжили, что уважение и ценность друг к другу хранили и передавали своим детям, несмотря на ужасные обстоятельства.

Ишимский посёлок – это лишь небольшая часть истории репрессированных в нашем городе. А сколько их было среди салдинцев? Есть люди, которые ещё могут рассказать о белорусском и украинском посёлках. Были высланы в Верхнюю Салду представители Краснодарского края, Орловской области. А значить, у краеведов впереди немало работы во имя того, чтобы все без исключения могли осознать: уроки истории даны нам не зря.

Ирина ТАНКИЕВСКАЯ

НАС ВОДОХВОЛЯЮЩАЯ МУЗА

А любите ли вы театр, как любим его мы?

*Как в дерзком зеркале, в театре
Волшебно жизнь отражена,
Со зрителем играет в прятки
Лукавый занавес – «четвёртая»*

стена...

*Он призван быть меж двух миров
границей,*

*Взлетать и падать, падать
и взлетать,*

*Парить под падами птиц,
Театр и жизнь собою разделять.*

И наполнять особым ярким

чувством

Пространство сцены, зрителей

ряды,

Объединять всех силою искусства,

Вытаскивать людей из вечной

суеты.

Людмила БУЛДЫГИНА

1 октября 2002 года в Детской школе искусств открылось театральное отделение. Открылось, как это принято говорить, не на пустом месте: идея давно витала в воздухе. И вот на юбилейном концерте школы заслуженный работник культуры России, директор школы Владимир Черкасов озвучил свои планы – осуществить творческое горение под одной крышей четырёх видов искусства: музыки, живописи, хореографии и театра.

Путь становления молодого отделения не был проторённым и простым. Все приходилось делать заново: учебные планы и содержание программ, методические «скитания» и поиски репертуара, выбор путей сотрудничества и сотворчества. В два первых театральных класса было набрано 30 учащихся, из которых остались немногие: оказалось, что занятия театром – это большой и серьёзный труд, требующий времени и самоотдачи.

Первыми режиссёрами театрального отделения были Михаил Ого-

новский и Иван Аржанов; хореограф Ольга Кожевникова, вокалист Наталья Козина, музыкант-теоретик Анна Мезина. С 2003 года на отделении преподаёт теоретические предметы и художественное слово Людмила Булдыгина. В разное время преподавали вокал Валентина Белоусова, Юлия Хорова, Ольга Дериглазова; танец – Елена Самойлова, Татьяна Гребёнкина. Над оформлением первых спектаклей работали художники Дмитрий Курчевских, Мария Деева, Наталья Костюк, Светлана Углова. С 2008 года в отделении работает молодой специалист, преподаватель-режиссёр Екатерина Егорова. Незаменимый музыкальный оформитель всех спектаклей и мероприятий – Семён Белоусов.

Но из-за «оптимизации бюджетных средств» хореографы и художники перестали сотрудничать с театрами. Хорошо, что на помощь пришли родители, те, кто в своё время получили дополнительное образование на художественном отделении. От родителей же мы ощущаем серьёзную материальную поддержку при художественном оформлении спектакля. Были моменты, когда отделение находилось на грани закрытия. Но это всё в прошлом.

Почему не всегда сотрудничество оказывалось успешным? Этому есть объективное объяснение. Театр – искусство коллективное, в театральном ансамбле каждый делает своё, как правило, незаметное дело, не требуя особых наград и почестей. В театральном созвездии каждая отдельная звезда не может гореть ярче других, не имеет права затмить все другие звёзды. Театр – это чудо, это волшебное зеркало, отражающее нашу жизнь, которое, слава Богу, за два с половиной тысячелетия не удалось разбить ни одному из существ, подобных андерсеновским



троллям. Спасли такое зеркало и в ДШИ.

«Послужной список» театрального отделения завидно обширен и насыщен. За 10 лет работы отделения поставлено 10 спектаклей, общая зрительская аудитория которых составляет около десяти тысяч человек. Начиная с 2003 года, ежегодно ученики театрального отделения школы искусств участвуют в различных театральных фестивалях и конкурсах от городских до международных.

В октябре 2012 года театральному отделению исполнилось 10 лет. Уже позади трудный этап становления. А впереди – новые работы, спектакли, конкурсы, фестивали, конечно же, новые открытия на ставшей такой родной театральной сцене!

▶ 32

Елена ШАМСУТДИНОВА,
мама актрисы труппы
детского коллектива

ВОПРОС НЕДЕЛИ

В это воскресенье Россия отмечает государственный праздник – День народного единства. Почти четыре столетия назад народное ополчение во главе с купцом Мининым и воеводой Пожарским прогнало польских интервентов из Москвы. Тогда наши пра-пра-...прадеды, скинувшись на вооружение последними грошами, шли воевать за землю и наводить порядок в столице. Накануне 4 ноября мы предложили салдинцам задуматься:

А ЧТО СЕГОДНЯ МОЖЕТ ОБЪЕДИНИТЬ ЛЮДЕЙ?

Наталья Степанова, прихожанка храма Иоанна Богослова:

– Людей всегда объединяет вера. Я надеюсь и уповаю на то, что вера во Всевышнего и дальше будет направлять людей на путь добра и всепрощения. 4 ноября, отмечая праздник, обязательно вспомните, что идея празднования Дня Единения принадлежит главе Русской Православной Церкви Патриарху Алексию II. А ещё 4 ноября православные чтут память Казанской иконы Божией Матери.

Максим Карноухов, инженер-технолог цеха № 20:

– Работа, производство, общая заинтересованность в результате труда. Если брать конкретно Салду, то нас, её жителей, объединяет Корпорация.

Также объединяют людей и народные праздники и гуляния. Мы ведь ограничиваем свой круг общения сослуживцами и семьёй. А придёшь на праздник – знакомых много, со всеми поговоришь, все ходят радостные, воодушевлённые. Вот тут и ощущается общность и сплочённость.

Елена Шамсутдинова, экономист отдела № 55:

– Искусство. Например, на спектакль приходят люди, разные по своей сути и характерам. Но те пару часов, которые они проводят в зрительном зале, делают их лучше, чище, настраивают эмоциональное состояние на позитив. Они вживаются в спектакль, понимают и чувствуют, становятся единым целым.

Антон Коробчиков, студент УГТУ-УПИ:

– Должна случиться глобальная катастрофа, чтобы люди встали из-за своих компов, вышли из Интернета на улицу и объединились. Хотя... С каждым днём во Всемирной паутине запутывается всё больше людей, они перестают общаться вживую, деградируют и уходят в какую-то придуманную реальность... Они и о катастрофе-то узнают из «Одноклассников» и мир будут спасать «ВКонтакте» и в «аське», посылая друг другу смайлы с вытаращенными глазами...

Ирина Булычева, лаборант цеха № 8:

– Людей может объединить общая радость и общее горе. Последнее даже вернее. Уверена, люди сплотятся перед лицом общего врага. Когда возникнет реальная опасность потерять что-то дорогое, все старые бытовые конфликты покажутся несерьёзными.

Объединяют нас и праздники, такие как Новый год – радость общая и неделимая. Наш коллектив сплавивают совместные традиционные поездки два раза в год в «Турист». Коллектив у нас дружный, весёлый, и каждый такой выезд для нас – настоящий праздник.



160 лет со дня рождения Мамина-Сибиряка

Рубрику ведёт Ирина ТАНКИЕВСКАЯ
телефон 6-27-14



Нет такого человека в России, кто не слышал бы имени Мамина-Сибиряка и не прочитал хотя бы одной его книги.

ПЕВЕЦ УРАЛА

6 ноября (25 октября) 1852 года родился Дмитрий Наркисович Мамин-Сибиряк (настоящая фамилия Мамин) – великий русский прозаик и драматург.

Свои первые журналистские работы будущий классик подписывал «Д. Сибиряк». В те времена всё, что находилось за Уральским хребтом, называлось Сибирью. Романы он стал подписывать двойной фамилией Мамин-Сибиряк. Сейчас он назвал бы себя Маминим-Уральцем.

ПРИЗНАНИЕ



Признание пришло к писателю далеко не сразу. 9 лет он посылал в разные редакции свои произведения и всегда получал отказ.

Лишь в 1881-1882 годах в московской газете «Русские ведомости» была напечатана серия очерков Д. Сибиряка «от Урала до Москвы». Талантливого провинциала заметили не издатели, а журналисты-радикалы. В петербургском подцензурном журнале «Дело» вышел ряд его очерков об Уральской земле, а впоследствии печатался и наиболее известный роман «Приваловские миллионы». Впрочем, для серьёзного писателя печататься в «Деле» 80-х годов не представляло большой чести: журнал доживал свои последние дни и брал любой материал, допущенный цензурой (вплоть до бульварных романов). Нелёгко был творческий путь знаменитого писателя. В конце жизни он писал издателем, что его сочинений «наберётся на 100 томов, а издано только 36».

В ЧЕСТЬ ПИСАТЕЛЯ

В честь писателя Дмитрия Мамина-Сибиряка, автора романов «Золото», «Приваловские миллионы», всем известной детской книги «Алёнушкины сказки», названо несколько улиц, одна из них находится в Екатеринбурге – городе, где он жил и где сегодня существует его дом-музей, который открылся 1 мая 1946 года.

В 1963 году имя Мамина получил Нижнетагильский драматический театр.

Писатель изображён на лицевой стороне купюры номиналом 20 уральских франков 1991 года выпуска.

Десять лет назад, в 2002 году, Союз писателей России и Ассоциация писателей Урала учредили премию имени



Д.Н. Мамина-Сибиряка. Премия присуждается каждый год (6 ноября) в день рождения писателя в одном из городов-учредителей. В конкурсе принимают участие авторы, чьи работы непременно связаны с Уралом и соблюдают литературные традиции русской прозы и поэзии. Также лауреат премии получает денежное вознаграждение и награждается золотой медалью с изображением Мамина-Сибиряка.

Премия присуждается в семи номинациях: детская литература, драматургия, краеведение, литературно-художественная критика, поэзия, проза, публицистика. Первое вручение премии прошло в ноябре 2002 года на родине писателя, в посёлке Висим Свердловской области.

ПРИВАЛОВСКИЕ МИЛЛИОНЫ



На создание самого известного романа «Приваловские миллионы» у Мамина-Сибиряка ушло почти десять лет.

Сохранилось пять рукописных вариантов этого произведения. Работа над ними шла не только в поисках художественной выразительности, но, пожалуй, главное – в выявлении сути сложного замысла, сюжета, поиска художественных решений проблем, волновавших писателя. Менялись соответственно этапам работы и названия: «Семья Бахаревых», «Каменный пояс» (два варианта), «Сергей Привалов» и, наконец, последнее – «Приваловские миллионы».

Сергей Привалов то являлся просто состоятельным человеком, то даже агентом английской фирмы по перепродаже русского хлеба за границу.

Лишь в окончательной редакции он стал потомственным наследником Шатровских заводов, последним представителем некогда очень известной на Урале семьи промышленников Приваловых.

ГЕРОИ МАМИНА-СИБИРЯКА НА ЭКРАНЕ



Произведения Д.Н. Мамина-Сибиряка – благодатный материал для экранизации. Известно, что ещё до революции, в 1915 году, в Екатеринбург приезжал кинорежиссёр Владимир Гардин, прославившийся своими фильмами-экранизациями по произведениям Толстого и Тургенева, чтобы решить вопрос о съёмках картины по роману «Приваловские миллионы».

В 1957 году кинорежиссёр Иван Правов снял на Свердловской киностудии фильм «Во власти золота» по мотивам произведений Мамина-Сибиряка. Но опыт оказался неудачным, и кинематографисты потеряли интерес к творчеству уральского писателя.

Тема исторического прошлого привлекла внимание кинорежиссёра Ярополка Лапшина. В 1973 году его картина «Приваловские миллионы» вышла на экран и сразу стала одним из лидеров кинопроката. А ещё через два года она была удостоена Государственной премии РСФСР. Сегодня картина «Приваловские миллионы» – уже киноклассика, со дня её выхода на экран будет 40 лет.

НА САЛДИНСКОЙ ЗЕМЛЕ

С 1876 года семья Мамина-Сибиряка жила в Нижней Салде. В Верхней Салде Дмитрий Наркисович встретился с Марией Якимовной Алексеевой, ставшей ему женой, верным другом и помощницей на начальном, самом трудном этапе его литературной деятельности.

Очень много ему дало общение с управителем Нижнесалдинского завода К.П. Поленовым. Этот высокообразованный человек неслучайно стал прототипом ряда персонажей произведений писателя. Так, его черты легко узнаваемы в Константине Бахарева – одном из героев романа «Приваловские миллионы».

Много нового узнал Дмитрий Наркисович от салдинцев о крепостном прошлом демидовских заводов, в том числе о трагической судьбе крепостных интеллигентов, описанных им позже в повести «Братья Гордеевы». Вероятно,

ещё в Салде, где он встретился с участниками зарождавшегося общественно-политического движения, был задуман «Очерк из жизни Среднего Урала» («Сёстры»). Салдинские встречи и впечатления позже отразились в «Горном гнезде», хотя местом действия этого романа стал Нижний Тагил (названный там Кукарским заводом).

СЧАСТЬЕ – ПИСАТЬ ДЛЯ ДЕТЕЙ



Ещё в Екатеринбурге был написан первый рассказ-очерк для детей «Покорение Сибири» (а всего детских произведений у него около 150!).

Писатель посылал свои рассказы в столичные журналы «Детское чтение», «Родник» и другие. Все знают сказку «Серая Шейка». Она вместе с «Алёнушкины сказками» вошла в сборник «Сказки русских писателей». Когда сказка была написана, у неё был грустный конец, но позже Мамин-Сибиряк дописал главу о спасении Серой Шейки. Сказку много раз издавали – и отдельно, и в сборниках. Много сказок до последних лет не были опубликованы. Теперь они возвращаются к читателям. Сейчас мы можем прочитать «Признание старого петербургского кота Васьки», написанное ещё в 1903 году, и другие.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

- Мамин-Сибиряк являлся Почётным гражданином города Санкт-Петербург.
- Мамин-Сибиряк выступил режиссёром в Нижнесалдинском народном театре в 1878 году.
- Нижнесалдинский завод был единственным, где побывал и вник во все тонкости производственного процесса Мамин-Сибиряк.

В ПАМЯТЬ О ПИСАТЕЛЕ

Дмитрий Мамин-Сибиряк похоронен на Никольском кладбище Александро-Невской лавры.

Через два года рядом похоронили скоропостижно скончавшуюся дочь писателя «Алёнушку» – Елену Дмитриевну Мамину. В 1915 году на могиле установили гранитный памятник с бронзовым барельефом. А в 1956 году прах и памятник писателя, его дочери и супруги, были перенесены на Литераторские мостки Волковского кладбища. На могильном памятнике Мамина-Сибиряка высечены слова: «Жить тысячу жизней, страдать и радоваться тысячу сердец – вот где настоящая жизнь и настоящее счастье».



Всего должно быть много

Хлам. Борьба с этим явлением бесполезно. Желание натащить в свою норку массу ценных вещей, сохранить их подольше свойственно всему живому, даже сусликам. Остаётся только расслабиться и получать удовольствие. А ещё можно оптимизировать запасы, их положение в пространстве и ваше отношение к ним.

Что такое хлам – вопрос поистине философский. В этом и заключается вся соль: если вы поняли, что есть хлам, считайте, от него избавились.

Пытаться определить хлам попредметно – дело безнадежное. Кому-то скорлупа от яиц – мусор, а кому-то – ценное удобрение для любимой капусты. Другому кучка старых винтиков и болтиков – хлам, а иному – будущий приёмник на транзисторах. Есть вещи, которые используются редко, есть те, что не пригодятся никогда, они лежат и лежат. Иногда ещё душу греют, иногда не греют. Хлам – это как раз то, что не используется никогда, лежит мёртвым грузом и души не греет, а лишь вызывает желание убрать подальше и не видеть.

ХЛАМОМ НЕ РОЖДАЮТСЯ, ХЛАМОМ СТАНОВЯТСЯ

Процесс превращения нормальной вещи в хлам сложный и таинственный, причины и особенности его кроются в нашей душе. Вот вещь хорошая, выбрасывать жалко, может быть, ещё пригодится. И безнадежно вышедшее из моды, но очень качественное пальто или кучка детских ползунков отправляются на антресоли в ожидании внуков и правнуков. Через пару лет растают даже призрачные надежды, что внуки это будут носить, но вещь-то хорошая.

А вот эта вещь точно-точно пригодится! И в дом затаскивается очередная доска, которая должна стать суперкомодом ручной работы, или покупается отрез ткани, из которого когда-нибудь, когда я научусь шить, я сошью платье. И неважно, что шить я всё равно никогда не научусь...

А вот эта вот дико симпатичная штука, конечно, совсем не пригодится. Но она настолько симпатичная, что выбросить её просто нет никакой возможности. И хранятся, хранятся в нашем доме пустые флакончики из-под духов, баночки из-под кофе, коробочки из-под конфет и старые настенные календари с мятыми, но дико симпатичными картинками.

Иногда хламом становятся очень хорошие, полезные и нужные вещи. Только вот полезные и нужные они совсем не нам, а кому-нибудь другому, а мы, задвленные стереотипами в духе «каждая приличная семья должна иметь хрустальную вазу», замусориваем свой дом сырорезками, турбошвабрами, кофейными сервизами и умными книжками, которые читать не хочется даже под страхом смертной казни. Всё это аккуратно складывается в шкафы и никогда в жизни не используется, потому что сыр, возможно, приятнее откусывать от большого куска, а кофе пить из больших кружек.

Очень хорошо захламляют пространство разные (бес)полезные ме-



лочи, которые используются редко, а хранятся сложно. Гораздо проще в час X купить новые свечи для торта, чем искать, куда же засунул старые.

Практически безнадежно загромождает квартиру разный крупногабаритный хлам. Например, старый, добротный и унылый шкаф или комод. Он переживёт и вас, и ваших внуков, но смотреть на него без слёз не могла уже ваша бабушка.

БРОСАЕМ ВЫЗОВ

Хлам – это, возможно, очень хорошие или безнадежно устаревшие вещи. Всё это скапливается, занимает шкафы, антресоли и кладовки, собирает пыль, заполняет жизненное пространство, требует ухода и поедает энергию. От всего этого надо избавляться, и чем быстрее, тем лучше.

Борьба с хламом сводится, в сущности, всего лишь к двум действиям. Первое – надо понять, что перед вами именно он. Второе – надо найти в себе силы выкинуть его из дома. И делать это надо легко, играючи, чтобы от хлама очищался не только ваш дом, но и ваш внутренний мир.

14 СПОСОБОВ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ ХЛАМА

Поиграем в переезд. Во время уборки периодически задавайте себе вопрос: «Если бы я сейчас переезжала на новую квартиру, я взяла бы эту вещь с собой?». Если вещь не нужна на новой квартире, то зачем её хранить на этой?

Первый урок Матроскина. Хотите избавиться от хлама и получить от этого удовольствие – продайте что-нибудь ненужное. Представьте, что у вас совсем нет денег и вы вынуждены продавать вещи. Что бы вы продали в первую очередь? Вот и продайте, а на вырученные деньги купите что-нибудь действительно нужное.

Второй урок Матроскина. Чтобы продать что-нибудь ненужное, сначала надо купить что-нибудь ненужное. А вот этого мы делать не будем. Прежде чем купить большую вещь, представим, что с ней будет через 5 лет. Не можете представить ничего хорошего или разумного – вам эта вещь не нужна.

«Буги-вуги – вышвырнем 27». Пройдите по квартире с мешком для мусора в руках. Вы должны найти 27

вещей, которые вам не нужны, и немедленно их выкинуть. Хлам лежит прямо перед вами, надо только по-новому посмотреть на него. Особое внимание обратите на журналы, газеты, просроченные лекарства, старые батарейки, неработающие ручки и маркеры, пустые коробки из-под кассет, пустые флаконы, старые губки и тряпки, рваные колготки и носки.

Посмотрите на вещь и задайте себе вопросы:

- Я люблю эту вещь?
- Пользовалась ли я ею в течение прошлого года?
- Это точно мусор?
- Есть ли у меня точно такая же вещь, только лучше?
- Точно ли мне нужны две таких вещи?
- Я люблю эту вещь, потому что она вызывает у меня душевные воспоминания и чувства?
- Или она заставляет меня испытывать чувство вины и огорчения, когда я её вижу?

Очистите комнату от всего, что не вызывает у вас улыбки.

Человек собаке друг. Заведите щенка. Котёнок, в принципе, тоже подойдёт. Всё ненужное будет быстро изгрызено и изорвано на клочки. Всё, о чём вы думали, что оно вам надо, но не спрятали вовремя – тоже. И теперь вы с лёгкой совестью сможете это всё выбросить.

Организуем «гадюшник». Будем реалистами – идеала достигнуть невозможно, полностью от хлама избавиться нельзя. Поэтому отведите домашнему бараклу уютное местечко, например, небольшую тумбочку. И весь хлам храните в этой замечательной тумбочке, и только в ней. Рано или поздно тумбочка заполнится, новую порцию хлама класть будет некуда, и вам придётся решать задачу, что из вашего домашнего баракла бараклее, что положить в тумбочку, а что всё-таки выкинуть.

Санкционированный «гадюшник» – вещь крайне удобная: количество хлама в квартире ограничено, всё лежит в одном месте, и в то же время не надо наступать на любимые мозоли и полностью избавляться от отложенных на чёрный день старых баночек и колбочек. Но помните, что «гадюшник» в доме может быть только один!

Дачный сезон. Дача – это замечательно и полезно. Она помогает легко и без угрызений совести избавиться от надоевшего добротного комода, вы-

шедших из моды занавесок с чайниками и старых джинсов, но тут важно не впасть в крайность и не заняться сознательным захламлением самой дачи.

В лучших традициях. В Италии принято в Новый год выкидывать из дома хлам и старые вещи. Правда, замечательная традиция? Праздник обновления, праздник избавления от баракла. Обязательно отмечайте его хотя бы два раза в год.

Корзина для мусора. С её помощью очень удобно избавляться от разных мелочей. Впрочем, если корзина будет большой, то она может помочь и в борьбе с хламом покрупнее. Всё то, что вы не знаете, куда положить; всё то, что вы не знаете, к чему пристроить; всё то, о чём вы думаете, что это вам пригодится, но пока непонятно как, вы кладёте в эту корзину. Пусть постоит. Раз в неделю, месяц, квартал всё содержимое корзины безжалостно выбрасывается. Действительно нужные вещи к тому времени уже будут извлечены из неё, а всё остальное – хлам.

Форматируем жёсткий диск. Этот способ хорошо помогает разобраться с бумажками, документами, дисками, фотографиями. Представим, что шкаф с бумагами – не шкаф, а жёсткий диск, который вы должны завтра отформатировать. Всё ценное надо спасти сегодня. Всё остальное уничтожится. Спасайте то, на что у вас хватит сил и желания. Это действительно ценные вещи. А остальное уже и выбросить не жалко.

Хуже татарина. Этот способ похож на предыдущий, но требует от исполнителя поистине самурайской выдержки. Сначала ты прячешь всё ценное, а потом приглашаешь гостей и предлагаешь унести всё, что им понравится из оставшегося. В качестве дополнительного бонуса получаешь возможность не выносить хлам из квартиры – гости всё вынесут сами.

ХОД КОНЁМ

Если не можете изменить мир, то измените своё отношение к нему. Если выбросить хлам упорно не получается, можно изменить своё отношение к нему. Например, можно объявить себя коллекционером, и тогда ваша школьная папка с мятыми открытками станет не бараклом, а коллекцией. Вы не можете выкинуть бронзовую люстру, которую любимая свекровь решила хранить именно у вас в квартире? Назовите это семейной реликвией и рассказывайте гостям байки и легенды, связанные с этим антиквариатом.

НЕСКОЛЬКО СЛОВ В ЗАЩИТУ

Наверное, каждый из нас в детстве мечтал о доме с большим чердаком, наполненным всякой всячиной, или хотя бы о большом бабушкином сундуке, где каждый раз находишь что-то новое и интересное...

Поэтому уже сегодня стоит начать создавать такой сундук для своих будущих внуков. Да и нам самим иногда надо посмотреть на платье, в котором танцевала на выпускном, или на уголок, в котором вас выписывали из роддома, перечитать старые письма и газеты, изрисовать всё зеркало в ванной просроченной помадой, улыбнуться плюшевому медвежонку с оторванной лапой...

НАС ВДОХНОВЛЯЮЩАЯ МУЗА

А любите ли вы театр, как любим его мы?



Новатор
УЧРЕДИТЕЛЬ:
ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА»

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 53900
Газета зарегистрирована
в Управлении Федеральной службы
по надзору в сфере связи
и массовых коммуникаций
по Свердловской области.
Рег. ПИ № ТУ 66-00209
от 02.04.2009

Адрес редакции и издателя:
В. Салда, ул. Парковая, 12,
Дом книги, 3-й этаж
Телефоны:
6-00-87, 6-25-23, 6-25-85
E-mail: redaktor@vsmпо.ru
Цена свободная

ТИПОГРАФИЯ
Нижнетагильский Полиграфический
Комбинат «Фолиант»
Нижний Тагил, пр. Строителей, 8
Тираж 5000 экз. Заказ № 423
Подписано в печать:
по графику – 2 ноября, 18.00
фактически – 2 ноября, 16.15

Редактор: Лариса А. КАРАСЕВА
Редакционная коллегия:
Ольга ПРИЙМАКОВА
Марина ПОНОМАРЁВА
Елена ФИЛАТОВА
Наталья ШУМИЛОВА, Ирина ЗАБАРА
Александр МАСЛОВ
Перепечатка материалов, опубликованных в газете
«Новатор», только с разрешения редакции