



6+

23 МАЯ
2019 ГОДА

Новатор

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ИЗДАЁТСЯ С 1942 ГОДА

facebook.com/
vsmpo.avismaok.ru/
press.roomvk.com/
press.room

Ферзь – тяжёлая фигура...

София Цыпленкова, первоклассница школы № 14, очень волновалась перед сдачей первого в своей жизни экзамена – экзамена в Школе шахматной грамотности. Соня в какой-то момент даже была готова отказаться от участия в Большом Шахматном Фестивале, ставшем выпускным балом для первоклашек Верхней Салды. Но чувство ответственности и обещание папы Антона пойти вместе с ней на Фестиваль сделали своё дело: собрав волю в свои кулачки, первоклашка с достоинством выдержала экзамен, дав серьёзный отпор соперникам на сеансе одновременной игры.

Забегая вперёд, скажем, что Соня проиграла матч. Но, пожалуй, это было одно из немногих поражений в её жизни, которое не вызвало огорчений: она уступила кандидату в мастера спорта Валерию Таныгину из Краснотурьинска.

– Я не расстроилась. Было здорово сыграть с таким человеком! – сказала нашему корреспонденту София Цыпленкова после сеанса одновременной игры.

Этот сеанс был самым зрелищным этапом Большого Шахматного Фестиваля, который Корпорация ВСМПО-

АВИСМА на прошлой неделе провела второй раз. Сеанс одновременной игры предоставил и всем первоклассникам города, и более старшим шахматистам уникальную возможность встретиться за доской с гроссмейстерами и даже чемпионом Европы! Дважды чемпион Европы по быстрым шахматам Артём Пингин был одним из самых юных сеансёров на корпоративном Фестивале. Десятилетний екатеринбуржец, обладатель титула кандидата в мастера спорта, не проиграл ни одной партии на соревнованиях Фе-

стиваля, но выигрывал не с лёгкостью. Из 15 его соперников дольше всех продержался Лев Путилов, ученик 3«Б» класса школы № 1 имени Пушкина.

Наставник Артёма Пингина – международный гроссмейстер Андрей Шариязданов, продемонстрировал на салдинском Фестивале мастер-класс, отметив по его окончании хорошую подготовку наших шахматистов.

– Спортсмены Верхней Салды заметно растут. Я бы отметил двоих ребят, которые сыграли вничью – Никиту Черных и Алексея Прохорова, учеников второго класса школы № 6. Алексея Прохорова я помню по областным соревнованиям в посёлке Восточный. У этого мальчишки есть шахматный талант. И здорово, что у вас в городе есть те, кто готов таких талантливых ребят поддерживать.

14

СЕГОДНЯ в номере

- Безаварийного пробега!

стр. 4, 5

- Акционеры подытожили 2018-й

стр. 7

- Лекарство от неправильной погоды

стр. 10

- Лето: готовность номер один

стр. 11

- Эх, лапти, да лапти мои

стр. 12

- Беззащитная ладья, проглотчу-ка её я

стр. 14, 15

- Когда уйдём со школьного двора

стр. 16

ЧИТАЙТЕ

в «Новаторе после работы»

- Сохраним память о гражданской

- В каждой строчке любовь

- Все на ярмарку

ЧИТАЙТЕ
В СЛЕДУЮЩЕМ
НОМЕРЕ:

КАК ЗАКАЛЯЛСЯ ПЛОМБИР



ВЗЛЕТЕТЬ В НЕБО И ДОСТАТЬ ПОД ЗЕМЛЁЙ

Корпорация ВСМПО-АВИСМА приняла участие в XII Международной выставке вертолётной индустрии HeliRussia-2019, прошедшей в центре «Крокус-ЭКСПО» с 16 по 18 мая. Вместе с российскими компаниями свою новую продукцию продемонстрировали авиастроители из США, Великобритании, Франции и других стран.

На стенде Корпорации были размещены образцы титановых труб, прутков, листов, плит, раскатных колец, штамповок и другой продукции предприятия. Представители службы маркетинга ВСМПО за три дня провели более 30 переговоров. Как отметили специалисты Корпорации, посетители HeliRussia-2019 проявили интерес к титановым образцам: непременно пытались взять в руки то, что можно было поднять – лопатку или пруток.

Из сенсаций выставки – пожарная версия российского вертолёт «Ансат» с устройством забора воды. Вертолёт может быть не только летающим огнеборцем, но и винтокрылой скорой помощью.

Среди новинок, представленных на HeliRussia-2019, сверхлёгкий вертолёт R-34. Самый компактный и бесшумный в мире, он заправляется обычным 95-м бензином и может транспортировать троих человек, включая пилота.

Российские специалисты провели презентацию проекта воздушного беспилотного такси Vartini. Все системы летательного аппарата, по словам разработчиков, полностью функционируют от электрической энергии.

И ещё одну выставку в нынешнем мае впишет в историю развития маркетинговой службы Корпорация ВСМПО-АВИСМА – «Газ. Нефть. Технологии», открывшуюся 21 мая в комплексе «ВДНХ ЭКСПО-Уфа». В центре корпоративного стенда – макет теплообменника. Кроме того, Корпорация представила на выставке образцы титановых биметаллических, цельнотянутых, а также сварных тонко- и толстостенных труб, фланцев, фитингов, сфер, кованных и катаных прутков, и многое другое, используемое при монтаже оборудования в добывающей отрасли.

За время выставки «Газ. Нефть. Технологии» состоялось более 27 деловых мероприятий. Часть встреч и конференций проведена в Уфимском государственном нефтяном техническом университете и других площадках столицы Башкортостана.

Долгожданное возвращение шестого



Дмитрий Голозапов,
работник цеха № 50



Александр Горбачевский и Алексей Керсновский:
«Важно выбрать нужный диаметр»

Для слесаря-ремонтника цеха № 50 ВСМПО Дмитрия Голозапова всё, что происходит на участке механической обработки прутков цеха № 22 – новый этап освоения профессии.

Вот уже полгода Дмитрий на практике применяет то, чему его научили в челябинском профессиональном училище. За это время он вместе со своими более опытными коллегами успел поучаствовать в ремонте вакуумно-дуговых печей цеха № 31 и модернизации станка-400 в 16-м.

Дима родом из Челябинска, в Верхней Салде оказался благодаря сестре, несколько лет назад обосновавшейся в нашем городе. Когда после окончания училища встал вопрос с будущим местом работы, именно сестра посоветовала обратиться в отдел кадров ВСМПО. Проблем с трудоустройством не возникло, и так Дмитрий влился в дружный коллектив цеха № 50.

– Мне повезло! И работа интересная, и люди, которые меня окружают – крепкие про-

фессионалы. У меня классный наставник – Сергей Поспелов. В любой ситуации он всегда поможет, подскажет, объяснит, почему операцию следует выполнить именно так, а не иначе. И всё это сделает очень доступно и понятно, – рассказывает Дмитрий.

Получив диплом по специальности слесарь, он решил не ограничиваться этим.

– Мне давно нравятся автомобили, это моё хобби. На любительском уровне я научился разбираться в электрике и двигателях. Решил под практику подвести теоретическую платформу и поступил в Челябинский педагогический институт на заочное отделение, чтобы в дальнейшем уже самому обучать студентов технологиям обслуживания и ремонта любого автотранспорта – легкового, грузового, тракторов, комбайнов и прочего.

Но это в будущем, а пока умелые руки слесаря-ремонтника Голозапова очень нужны для производственных машин.

Очередное задание для

бригады 50-го пришло из кузнечного комплекса, где под руководством белорусских специалистов начался монтаж бесцентрово-токарного станка.

Два года этот агрегат находился на модернизации в фирме «Ситек», и вот вернулся в родные пенаты.

– Два года производственный план участок выполнял на семи станках, которые работали на пределе своих возможностей. Очень сложно было вывести хотя бы один агрегат на плано-предупредительный ремонт, но без него никак! И нам пришлось максимально уменьшить время остановки станка и все операции по профилактике выполнять в сжатые сроки, – рассказал Валерий Сушков, механик участка механической обработки цеха № 22.

Но вернувшийся модернизированный станок под номером «шесть» значительно улучшит ситуацию на участке. За два месяца совместной команде из специалистов «Ситека» и ВСМПО предстоит полностью собрать обновлённый

агрегат и провести пусконаладочные работы.

– По своему функционалу станок не поменялся. Как и раньше, он будет обрабатывать прутки, но благодаря обновлённой механической структуре, новой шпиндельной бабке, новой гидравлике и системе управления фирмы Siemens он сможет выполнять работу быстрее и качественнее, – продолжил Валерий Петрович. – На станках, не прошедших модернизацию, выполняется только черновая обработка, и для чистовой нам приходится заготовку переставлять на новые агрегаты, такие как белорусский СИ-380 или уже модернизированные. А тот, который начали монтировать, будет обеспечивать и черновую, и чистовую обработку. Не будем тратить время на переустановку заготовок со станка на станок.

После того как вернувшийся агрегат запустят в эксплуатацию, на модернизацию отправится его коллега – станок КЖ № 1.



Павел Сологуб,
монтажник фирмы «Ситек»



С первых дней
монтаж идёт полным ходом

На полмиллиарда и 50 миллионов



У отдела по ремонту зданий и сооружений Корпорации ВСМПО-АВИСМА – работы всегда непочтатый край. Но самым горячим временем становится период с середины весны и до глубокой осени. Именно в это время проходит большинство курируемых инженерами реконструкций, ремонтов, монтажных и демонтажных работ как в цехах ВСМПО, так и на объектах городской инфраструктуры. О том, какие задачи поставлены перед отделом № 33 на жаркий сезон-2019, «Новатору» рассказал его руководитель Александр ГОЛОВАНОВ.

– Александр Викторович, начнём наш разговор с теории: что входит в зону ответственности Вашего отдела?

– Диапазон задач отдела № 33 достаточно широк. Мы занимаемся составлением так называемого «Титула» – годового плана на капитальный и текущий ремонт зданий и сооружений. Ведём контроль над соблюдением общих правил по эксплуатации зданий и сооружений на предприятии и осуществляем обучение персонала по этому направлению. Мониторим техническое состояние строительных конструкций. Проводим текущие, общие периодические и внеочередные осмотры зданий. Организуем работы, связанные с выполнением капитального и текущего ремонтов: составляем ведомости объёмов ремонтно-строительных работ, проводим конкурсные процедуры по выбору подрядчиков, оформляем договоры,

контролируем процесс ремонтов, принимаем выполненные работы и исполнительную документацию по ним. Формируем технические задания на обследование и оценку технического состояния строительных конструкций и экспертизу промышленной безопасности зданий и сооружений, выполненную специализированными организациями. Отслеживаем устранение выявленных дефектов при ремонте строительных конструкций по результатам обследований.

– Сколько человек сегодня трудится над выполнением всех этих задач?

– В отделе работают 17 человек, которые разделены на два бюро. Бюро по техническому надзору и ремонту зданий и сооружений занимается технической стороной вопроса. А бюро по планированию и экономике ремонтов ведёт экономическую и договорную работу.

– Александр Викторович, часто ли в отдел № 33 приходят молодые специалисты? Обновляется ли коллектив?

– Текучка у нас присутствует. Так, с 2016-го по 2018 годы уволились и приняты на работу вновь три инженера. Самый молодой в коллективе у нас техник по техническому надзору и ремонту зданий и сооружений, ему 24 года. Он окончил строительный техникум, отслужил в армии, сейчас совмещает работу и учёбу в институте по профильной специальности.

В настоящее время в отделе проходит преддипломную практику студент

Нижнетагильского строительного техникума, который в будущем, возможно, устроится на ВСМПО по специальности.

– Из этого большого перечня работ, который вы огласили выше, что бывает самым первым делом в году?

– Год у нас традиционно начинается с составления ведомостей объёмов ремонтных работ, их согласования и проверки специалистами цехов и отделов предприятия.

В первом квартале нынешнего года мы оформляли сметно-договорную документацию, завершали перешедшие с 2018-го ремонтно-строительные работы. Сейчас разворачиваются ремонты объектов промышленного быта на сумму более 50 миллионов рублей. У нас только ремонты душевых и санузлов запланированы аж в 23-х подразделениях ВСМПО! Плюс столовая в цехе № 31, буфет в научно-техническом центре, в «ВСМПО-Автотранс». Планируем косметически подновить производственные и служебные помещения столовых цехов № 37 и 35.

Параллельно идут ремонтно-строительные работы объектов социальной сферы. В эти дни завершается подготовка к летней кампании баз отдыха «Тирус» и «Мельничная». В спорткомплексе «Чайка» запланирован ремонт подвесного потолка в душевых, благоустройство прилегающей территории. На стадионе «Старт» со стороны улицы Карла Либкнехта.

В комплексе «Уральский» будут отремонтированы под-

вальные и производственные помещения. В филиале УрФУ приведём в соответствие с нормами медицинский кабинет. Всего на данное направление выделяется более 40 миллионов рублей.

В цехах ВСМПО подрядчики обновляют кровли, остекление, белят и красят стены, ремонтируют полы, фундаменты, рихтуют подкрановые пути, усиливают колонны, проводят антикоррозийную защиту металлоконструкций и так далее. В общей сложности на ремонты объектов производственного назначения на 2019 год направляется более 500 миллионов рублей.

– Александр Викторович, если оценить в денежном выражении объёмы ремонтов по заводским и городским объектам в 2019 году, они затратнее, чем в 18-м?

– По заводу объём ремонтных работ в денежном выражении остался на уровне прошлого года. А вот по городским объектам увеличился. В частности, только на ремонт помещений, перекрытий, сцены Дворца культуры имени Агаркова выделено более 10 миллионов рублей.

– А какое направление в текущем году для отдела № 33 стало «горячей точкой»?

– У нас увеличились объёмы работ по обследованию зданий и сооружений с привлечением специализированных организаций. Как следствие, выросли объёмы по устранению дефектов, выявленных по результатам этих обследований и экспертиз промышленной безопасности, что, в свою очередь, привело к значительному увеличению задач по подготовке технической документации и организации процесса устранения дефектов.

– Есть ли свежие примеры внедрения новых технологий в проведении курируемых Вашим отделом работ?

– Технология производства ремонтно-строительных работ по сути не меняется. Но на рынке появляются новые материалы, аналогичные существующим. Цена и качество этих материалов отличаются друг от друга в зависимости от технических характеристик. Но мы стараемся идти в ногу со временем и находим материалы, попадающие в понятие «цена-качество».

Интервью вела
Елена СКУРИХИНА

13-Й ОБНОВЛЯЕТСЯ

В административно-бытовом корпусе цеха № 13, который сотрудники этого подразделения разделяют с работниками нескольких отделов управления, службы технолога, транспортно-логистического управления и авиатехприёмки, продолжается ремонт.

На каждом из четырёх этажей здания бригады подрядной организации из Екатеринбурга выровняли, обшили гипсокартоном и покрасили стены, обновили лестничные марши. На этой неделе началась установка новых входных групп.

В дальнейшем фронт работ двинется в санитарные комнаты, которые заблестят новой кафельной плиткой и сантехническим оборудованием.

СЭМ ОБЯЗАТЕЛЬНА ВСЕМ

Действующая в Корпорации ВСМПО-АВИСМА система экологического менеджмента (СЭМ), которая была утверждена в феврале 2018 года, признана актуальной и успешной. Об этом гласят результаты анализа функционирования СЭМ, отражённые в приказе генерального директора Корпорации ВСМПО-АВИСМА Михаила Воеводина.

Ещё год назад ресертификационный аудит, проведённый компанией «ТЮФ Рейнланд», подтвердил работоспособность нашей системы экологического менеджмента. Аудит тогда выявил лишь несколько замечаний, которые были немедленно устранены, а также обозначил потенциал к улучшению системы экологического менеджмента.

Сегодня из 196 экологических аспектов титанового производства 36 вынесены в перечень особо значимых. Началась более ответственная работа с возможными рисками. А все изменения природоохранного законодательства страны, появившиеся в 2018 году, своевременно учтены и включены в список принятых обязательств Корпорации ВСМПО-АВИСМА.

Чтобы в чёткой системе экологического менеджмента не возникло сбоев, в Корпорации ежегодно ведётся работа по обучению персонала в цехах. Так, в 2018 году 102 человека обучены на право работы с опасными отходами, 12 человек обучены в части производственного экологического контроля и 228 человек обучены на курсах целевого назначения, краткосрочных занятиях и в системных школах.

Дорога в шесть десятилетий, или Штрихи к портрету самого подвижного цеха



Иван Дурасов
за рулём 40 лет!



Каринэ Варданян
с детства в движении



Слесарь Дмитрий Толмачёв
привык к запаху соляры

Есть мужские дороги, они и круты, и тернисты. Там дела за делами по вечному кругу идут. Но всегда впереди светит окнами тихая пристань, Где и ночью, и днём твоего возвращения ждут.

– *What is it?* – интересовались представители японской делегации у заводского водителя, который вёз их в базу отдыха «Тирус». Наш шофёр не был силён в английском языке, но смекнул, что живой интерес у иностранцев вызвал УАЗик, получивший в народе прозвище «буханка». Зарубежные гости ежесекундно фотографировали себя в интерьере авто и просили продолжения необычного тест-драйва.

– *Russian Jeep! Это вам не Toyota!* – гордо ответил наш человек. После чего все вместе долго смеялись и обменивались рукопожатиями в знак уважения к автопрому двух стран.

Подобные случаи есть в

запасе у каждого водителя дочернего предприятия Корпорации ВСМПО-АВИСМА – «ВСМПО-Автотранс». За 60-летнюю историю бывшего цеха № 28 чего только не происходило с его сотрудниками! Им приходилось перевоплощаться в переводчиков, проявлять логистический талант, мастерство вождения в экстремальных условиях, реанимировать сложные автомеханизмы. И несмотря ни на какие обстоятельства и туго закрученные гайки, всегда выполняя работу по высшему классу.

У РУЛЯ ЦЕХА

Днём рождения автотранспортного подразделения ВСМПО принято считать 25 мая 1959 года. В тот день Хаим Процицкий, директор Верхнесалдинского государственного ордена Ленина завода, подписал приказ «О создании на базе автокарного хозяйства гаража легковых и специальных

машин, тракторов, оставляемых на заводе после передачи грузового транспорта Нижнетагильскому автотресту». Данному гаражу присвоили статус цеха и номер 28.

Затем цех дважды менял порядковые номера (№ 40, 81) и форму собственности (вошёл в состав ВСМПО и являлся дочерним предприятием).

В разные годы подразделением руководили разные люди – и по возрасту разные, и по направлению образования. Но все были крепкими профессионалами: Александр Ювенко, Андрей Ревус, Алексей Козлов, Василий Черкасов, Игорь Суханов, Николай Приставка, Виктор Фомин.

С июля 2015 года дочерним предприятием «ВСМПО-Автотранс» Корпорации руководит Владимир Быков. Владимир Юрьевич приехал в Верхнюю Салду из Оренбургской области. Его водительский стаж – 36 лет, имеет категорию прав профессионала.

У Быкова богатый послужной список. Владимир Юрьевич работал водителем большегруза и легкового авто, заместителем начальника цеха, начальником подразделения, возглавлял логистическое направление и был директором машиностроительного предприятия.

Сегодня в подчинении директора «Автотранса» 540 человек. Электрики, диспетчеры, мастера, инженеры по ремонту, водители обеспечивают бесперебойный ритм работы цехов Корпорации 24 часа в сутки!

С ЗАВОДСКИМ ГУДКОМ

Самая распространённая и уважаемая в цехе профессия – это водитель. За последние три года в подразделении на 15 процентов возросло количество транспорта. Корпоративными большегрузами, автобусами и легковушками управляют 395 человек. Они круглосуточно встречают и

провожают делегации в Кольцово, возят наших сотрудников в Березники, Магнитогорск, Екатеринбург, Уфу, ежедневно доставляют к Центральной, Восточной и проходной площадки Б жителей Нижней Салды и Нижнего Тагила, сопровождают грузы в Пермский край и Оренбург. А сколько километров наматывают шофёры на внутрикорпоративных рейсах из одного цеха в другой, не считать!

– *Мы измеряем время не часами, а километрами на спидометре!* – констатирует Сергей Торицын, водитель, убавляя звук магнитофона, из которого звучит привычный шофёрский шансон. – *В «Автотрансе» я работаю 14 лет. Ездил на «Волгах», джипах, сейчас вот Mitsubishi Pajero выделели и закрепили меня за службой экономической безопасности предприятия. Я раньше считал: если 15 раз в Екатеринбург съезжу, плюс две командировки в Челябинск и Березники,*



Водитель Антон Булавин
на все руки мастер



Андрей Панкратов:
«Скорость – это хорошо, но важнее вернуться целым и невредимым!»



Сергей Сковцов, заместитель директора, решает технические вопросы



Владимир Быков, директор «ВСМПО-Автотранс», и Андрей Балакин, начальник участка № 4, с оптимизмом смотрят в будущее

значит, месяц закончился. Интереснее всего работать с иностранцами. Навсегда запомнил, как они искренне удивлялись нашим коллективным садам, грядкам, ограждённым шифером, бочкам и резным ледбедям из автошин...

К водителям в «Автотрансе» особые требования. Принимая их на работу, здесь тщательно просматривают базу нарушителей ГИБДД, оценивают классность и категории вождения, и только потом дают зелёный свет:

– Я очень хотела работать водителем, потому что душа с детства требовала движения. И я пошла на собеседование к начальнику автотранспортного предприятия ВСМПО Алексею Козлову. Он, конечно, сомневался во мне: мол, девушка, как она справится? Я почти два дня провела у дверей его кабинета, но потом он сказал: «Ну, попробуй!», и выдали мне машину-«каблук». С тех пор вот уже 10 лет я не расстаюсь с заводским рулём, – поделилась неутомимая оптимистка Каринэ Варданян, единственная на весь «Автотранс» девушка-водитель.

Надо сказать, что Каринэ отлично влилась в коллектив и коллегам-мужчинам фору даст, быстро поменяв колесо и за считанные минуты помыв свою ласточку.

Шофёры привыкли подстраиваться под ритм цехов, и их рабочий день стартует задолго до официального начала смены. Например, водители автобусов пересекают проходную около половины пятого утра, чтобы в 6.30 отправиться уже из Нижнего Тагила, доставив оттуда сотрудников ВСМПО. А те, кто трудится с 8.00, «на колёсах» с заводским гудком. Им нужно успеть получить путёвку в диспетчерской, пройти техосмотр и медицинский контроль. Опаздывать нельзя!

– Однажды в утренний час пик наш водитель забирал пассажиров из Нижней Салды, а на улице – минус 27 градусов. Пока

салдинцы заходили в автобус, он вышел покурить через основную дверь, так как ручка его двери примёрзла. А когда собрался уйти обратно, на него заругались: куда ты, мужик, без очереди лезешь! Он подождал ещё немного, люди сообразили, что перед ними водитель, без которого автобус не поедет, вышли и, извиняясь, впустили его, – вспомнил Игорь Чанилов, начальник участка № 2, в ведении которого легковушки и автобусы.

ДИАГНОЗ: ТО

«Покажи мне свой автомобиль, и я расскажу про тебя всё», – считают водители. Что ж, тогда ведите нас туда, откуда корпоративные ласточки выезжают блестящими и заводятся с пол-оборота – на участки ремонта.

В «Автотрансе» пять участков ремонта – три расположены в цехах № 21, 22 и 37 и обслуживают напольный транспорт, и два собственных участка, включая станцию технического обслуживания. Заглянем на площадку А, где производят кузовной ремонт ГАЗелей, автобусов и большегрузов. Их на балансе автотранспортного цеха больше всего – 120 единиц!

– Это наш старичок ЛАЗ, ему 32 года, но он всё ещё в строю, – рассказывает Игорь Чанилов, ведя нас в большой ангар. – А вот этому КраЗу скоро борта покрасят и будет как новенький, поедет в «Титановую долину».

В соседнем боксе кипит работа! Там сваривают, меняют масло и тормозные трубки, чинят колодки и прочищают фильтры, прогазовывают и пылят, проверяют развал-схождение тех машин, кому подошла очередь для «профосмотра» и, конечно, лечат текущие неисправности:

– Уф! – выдохнул Андрей Драпов, прыгнув с капота своего верного КраЗа. – Слава богу, нашли причину поломки – трубка перетёрлась от вре-

мени, заменили, можно ездить спокойно!

Не мешая механикам чинить и поздравив водителей с недавним обновлением (в 2018 году в цехе приобрели четыре КамАЗа, одну ГАЗель и два санитарных автомобиля), мы отправились на станцию техобслуживания легковых машин.

КАК С КОНВЕЙЕРА

Первая иномарка на ВСМПО появилась в 1989 году. Это был Volkswagen. Потом пришли два Mercedes, следом – три Daewoo, а затем предприятие купило три микроавтобуса HiAce и 10 легковушек Toyota Avenir. Японские авто отлично зарекомендовали себя, и пробег многих из них насчитывает несколько сотен тысяч километров! (Недавно расстались с Toyota, прошедшей 800 000 километров!) Своевременное обслуживание машин – составляющая их долгой жизни.

– Вот недавно приобрели две Toyota Camry после рестайлинга 2018 года. Машины – огонь! А вообще работы хватает всем автослесарям. На нашей станции трудятся всего четыре мастера, а легковушек в «Автотрансе» 60 штук, и нет такого дня, когда подъёмник стоял бы пустой, – прокомментировал Александр Бабарыкин, начальник участка ремонта машин и агрегатов.

Правильно поставить диагноз авто – задача не из лёгких. Это зависит не только от умения и таланта слесарей, но и от исправности спецоборудования. Благо, оно в «Автотрансе» отвечает современным стандартам. Здесь есть двух- и четырёхстоечные подъёмники, диагностическая линия. Частенько телефон мастеров разрывается от звонков частных, которые просят «посмотреть, что там с машиной», но в приоритете у «Автотранса», конечно, машины с надписью «ВСМПО» на лобовом стекле.

Пока мы беседовали с мастерами по ремонту, заметили, как

из соседнего помещения выезжали блестящие машины, принявшие душ на корпоративной мойке:

– Статус Корпорации ВСМПО-АВИСМА подстёгивает нас всегда держать марку, мыть машину подчас приходится несколько раз в неделю! – сообщил водитель Сергей Любин. – Поэтому неудивительно, что на мойке самообслуживания частенько скапливается много машин.

В 2016 году «Автотрансу» прибавилось хлопот. Корпоративной «дочке» передали напольный транспорт пока одного цеха:

– Мы начали обслуживать манипуляторы Glata в цехе № 22. Результаты оказались положительными, и мы создали новый участок по ремонту напольного транспорта, который возглавил опытный мастер Степан Медведев. Со временем весь напольный транспорт цехов Корпорации перешёл под наше крыло, это 150 единиц, включая кузнечные манипуляторы, – рассказал Владимир Быков, директор «ВСМПО-Автотранса».

Перечисляя все зоны ответственности подразделения, Владимир Юрьевич добавил, что в настоящий момент «Автотранс» – это предприятие нового типа, которое предоставляет полный спектр транспортных услуг основному заказчику – Корпорации ВСМПО-АВИСМА. Корпоративная «дочка» сегодня обслуживает не только собственный транспорт, но и все машины цехов завода, включая «ВСМПО-Строитель (УКС)».

В честь 60-го дня рождения хочется пожелать сотрудникам предприятия крепости и надёжности моторов, редких, очень редких поломок, и никаких поломок в дальних рейсах, весёлых и дисциплинированных пассажиров и, конечно, ровных дорог, которые всегда возвращают к родному дому.

Елена ШАШКОВА

НЕ САДИСЬ ЗА РУЛЬ ГОЛОДНЫМ!

Практически все автомобилисты суеверны. Вот рейтинг самых популярных примет. Верить или нет, решать вам!

Обмываем новую машину. Если покупку не обмыть, она долго не прослужит. Европейцы, к примеру, делают это более элегантно, заливая колёса нового автомобиля догем шампанским.

Не покупайте автомобиль у бедного человека. Машина – не просто кусок железа, а существо со своей кармой и судьбой. Если прежний владелец богатый и влиятельный, он оставляет частичку своей кармы в водительском кресле. Например, это может быть директор преуспевающей фирмы или чиновник. По примете, тот, кто купит такой автомобиль, тоже будет успешным.

Хотите продать авто – выходите из машины! Не рекомендуется договариваться в машине с покупателем о продаже. Автомобиль может серьёзно на вас обидеться и сломаться. Поэтому договаривайтесь где угодно, только не внутри салона.

Не мойте авто возле дома! Если это сделать, вы не только заплатите административный штраф, но и можете вскоре лишиться железного коня.

Бросите сор из окна – потеряете удачу. Не рекомендуется выбрасывать никакой мусор по дороге, иначе она будет нелёгкой.

Не покупайте зелёную машину! Автомобили этого цвета чаще других попадают в ДТП. Оказывается, зелёный отрицательно воздействует на пигментный эпителий сетчатки глаза.

Ищите одинаковые цифры. Чем больше в серии цифр номера водительского удостоверения повторяющихся чисел, тем лучше. А если удастся, к примеру, заполучить регистрационные номера, где все цифры одинаковы, то владельца ждёт невероятный успех во всех начинаниях и его автомобиль никогда не угонят.

Машина, купленная после длительного торга, приносит удачу, с ней реже случаются проблемы.

Если при выходе из дома водитель забыл ключи от машины, то, вернувшись за ними, ему нужно что-то съесть. Иначе поездка окажется неудачной.

Если водитель сядет за руль голодным, то задержится в пути.

Прежде чем снова сесть за руль после длительного перерыва, водителю нужно «посолить» свои ноги и руки, по три щепотки на каждую стопу и ладонь. Уверенность быстро вернётся.

ПЕРВАЯ ДЕСЯТКА

В конкурсе на звание «Лучший молодой работник года», организованном молодежной организацией Корпорации ВСМПО-АВИСМА, в нынешнем году приняли участие 38 человек – 25 инженеров и 13 рабочих.

16 мая экспертная комиссия во главе с директором по связям с общественностью Корпорации Мариной Воронковой обсудила достижения претендентов на высокое звание.

Эксперты, а в их число вошли Константин Носков, начальник цеха № 31, Ирина Хасангатина, начальник управления экономики труда, Марина Сафронова, начальник отдела по оценке и развитию персонала ВСМПО и Даниил Шанин, представитель профкома ВСМПО, оценили участников конкурса по различным критериям, уточнив, например, является ли кандидат призёром научно-технических конференций и конкурсов профессионального мастерства, насколько он активен в инновационной деятельности, наставничестве, спортивной и общественной жизни предприятия.

– Этот проект даёт нашим молодым сотрудникам возможность заявить о себе на новом уровне, почувствовать себя увереннее, быть смелее и шагнуть на более высокие ступени карьерной лестницы, – подчеркнула Ольга Котельникова, начальник отдела коммуникаций ВСМПО.

Ограничений по подаче заявок не существует. Молодые люди, выдвинутые в прошлом году на звание «Лучший молодой работник года», могли вновь быть номинированными. В нынешнем году в общий список кандидатов снова попали Елена Шамшурина, табельщик цеха №1 и Дмитрий Куликов, инженер по наладке и испытаниям цеха №2.

Напомним: достижения претендентов рассматривались за период с марта 2018 года по март 19-го. Изначально заявки рассматривает цеховая комиссия, после утверждения кандидатуры, молодой работник попадает в заводской список.

Из 38 претендентов в число лучших попали десять человек. Обладатели звания «Лучший молодой работник 2019 года» получают не только денежную премию, но и соответствующую запись в трудовую книжку. Имена победителей конкурса традиционно огласят на празднике в честь Дня рождения Корпорации.

Юлия ВЕРШИННИНА

Второе дыхание



Сергей Киргизов, электрик отделения:
«Кроме электроприводов, меняется ещё и гидравлика»

Работа на небольшом стане-400 в отделении тонколистового проката цеха № 16 ВСМПО была сущим наказанием для персонала: выполнить производственное задание – прокатать металл толщиной от 0,08 до 0,15 миллиметров на 400-м было крайне сложно.

В прошлом году стан отметил 40-летний юбилей, и если его механическая часть перенесла эти годы сравнительно хорошо, то электрике и гидравлике пришлось туго. Они устарели настолько, что даже комплектующие для этих систем давно были сняты с производства.

Но те, кого отправляли на 400-й, не роптали, понимая, что он единственный, который может изготовить тончайшую металлическую фольгу.

Одной из самых проблемных операций становился запуск стана в работу.

– Перед прокаткой металла оборудование длительное время готовили, проверяя и отлаживая приводы. Привлекали к этой процедуре как наладчиков собственного цеха, так и специалистов центральной лаборатории автоматизации технологических и теплоэнергетических процессов. В среднем в месяц теряли от пяти до десяти смен на наладку, – вспо-

минает Сергей Киргизов, электрик отделения.

Нередко стан преподносил неприятные сюрпризы уже во время прокатки. Например, на финальном этапе из строя выходил электропривод, и прокатанный, но не доведённый до совершенства металл приходилось отправлять на переплав. Или от внезапно возникшей вибрации тонкая металлическая лента разрывалась. Проблемные места обрезами, и внушительные куски фольги уходили в отходы.

В прошлом году компания «Энергоресурс» из Екатеринбурга по заданию ВСМПО создала проект модернизации устаревшего оборудования. 15 апреля стан-ветеран отправили на процедуру омоложения, которую под руководством представителей екатеринбургской фирмы выполняют электромонтёры цеха № 6.

– Полностью меняется вся электрическая часть линии, управление станом и гидравлика. После модернизации за счёт увеличения скорости проката и натяжения полосы повысится производительность стана и улучшится качество изготавливаемой продукции, – уточняет Сергей Киргизов.

Журналисты «Новатора» попали на объект в последний день монтажа, когда на участке



Антон Широков, сотрудник фирмы «Энергоресурс»:
«В проекте использовано самое современное оборудование»

уже полным ходом шла подготовка к пусконаладке.

– Наибольший объём бедствия вы уже не застали, когда нам пришлось демонтировать несколько десятков километров старой кабельной продукции, – рассказывает Сергей Шелест, один из самых опытных электромонтёров шестого.

Новый вариант электрической части стана в этом плане намного скромнее.

– Мы установили модуль ввода-вывода непосредственно на механизмах, находящихся в маслоподвале, а гидравлическую систему, наоборот, подняли из подвала наверх, расположив рядом с самим станом, поэтому и кабельной продукции потребовалось на порядок меньше, – поясняет Антон Широков, начальник отдела металлургического электрооборудования фирмы «Энергоресурс», куратор проекта.

После демонтажа прежних шкафов управления, в которых располагались старые аналоговые системы, освободилась и значительная часть производственной территории. Одно из двух отделений машинного зала полностью опустело, во втором стало намного просторнее за счёт новых компактных шкафов.

– Создавая проект, мы

использовали самые современные технологии и оборудование. Преобразователь постоянного тока, модули напряжения, в общем, вся интеллектуальная составляющая системы изготовлена американской фирмой Allen-Bradley, мировым лидером по производству высококачественной электротехнической продукции. Например, силовой пункт преобразователя, который управляет главным двигателем – обеспечивает движение моталок и непосредственно клетки, сейчас это небольшой блок, а раньше – несколько внушительных шкафов.

Но фишкой проекта, безусловно, является сеть Ethernet, представляющая собой не одну, а целое семейство технологий, предназначенных для пакетной передачи данных по компьютерным сетям, – продолжает Антон Широков, на период монтажа представляющий фирму-исполнителя проекта.

Во время наладки стана к Антону присоединятся его екатеринбургские коллеги. Им предстоит не только настроить функции всех узлов обновлённого стана-400, но и познакомиться с цеховой персоналом с изменениями, произошедшими с оборудованием.

Эльвира ПРИКАЗЧИКОВА



Константин Ермолаев, электромонтёр цеха № 6,
проводит разделку силовых кабелей



Виктор Смирнов и Стас Корпаков, электромонтёры цеха № 6,
собирают систему тормозных сопротивлений главных приводов

ИТОЖИМ ПРОЖИТОЕ

От рекордов 18-го К НОВЫМ ВЫСОТАМ

21 МАЯ В ПУБЛИЧНОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ
«КОРПОРАЦИЯ ВСМПО-АВИСМА» СОСТОЯЛОСЬ ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ



Генеральный директор ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» Михаил Воеводин доложил акционерам о деятельности Общества в 2018 году, отметив:

– Минувший год стал рекордным в истории Корпорации ВСМПО-АВИСМА: произведено более 33 тысяч тонн титановой продукции, большую часть которой составили штамповки с механической обработкой – продукции с высокой добавленной стоимостью. Рекордные показатели в 18 году и у нашего филиала – АВИСМА, где произведено более 42 тысяч тонн титановой губки – основы высокотехнологичной товарной продукции.

В 2018 году разработан проект стратегической программы развития предприятия до 2026 года, который мы готовы представить на

утверждение в Совет директоров Корпорации. В этот период мы планируем инвестировать в наше производство более 700 миллионов долларов. Повышение доли продукции с высокой добавленной стоимостью в портфеле заказов – одна из ключевых стратегических целей, и мы продолжим работать в данном направлении. Уже определены приоритетные цели на ближайшие годы: новое трубопрофильное и сортопрокатное производство, модернизация плавильных и кузнечных мощностей и многое другое.

После доклада генеральный директор Михаил Воеводин ответил на вопросы присутствующих на собрании акционеров.

С отчетом перед акционерами выступил главный бухгалтер Общества Дмитрий

Санников. Информацию о предложениях Совета директоров по вопросам повестки дня довел до сведения присутствующих директор по правовым вопросам Корпорации Артём Кисличенко.

Далее состоялось голосование по вопросам повестки дня. В результате была утверждена отчетность за 2018 год, принято решение о распределении прибыли акционерного общества по результатам 2018 года и избран новый состав Совета директоров ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА», в который вошли: Михаил Викторович Воеводин, генеральный директор ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА»; Андрей Александрович Зокин, Игорь Александрович Каменской, Управляющий директор ООО «Ренессанс Брокер»; Дмитрий Юрьевич Леликов, генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром»; Николай Константинович Мельников, первый заместитель генерального директора ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» – исполнительный директор ВСМПО; Сергей Викторович Чемезов, генеральный директор, председатель правления государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростех»; Михаил Евгеньевич Шелков, заместитель генерального директора ООО «Объединённые инвестиции».

КОРПОРАТИВНЫЕ БУДНИ

СОВМЕСТИТЬ НЕСОВМЕСТИМОЕ

Совсем скоро плавильщики, работающие на первой гарнисажной печи в цехе № 32 ВСМПО, вздохнут с облегчением. Почти полтора года они трудились, что называется, в походных условиях: внутреннее пространство печи кроилось и перекраивалось, а вокруг агрегата развернулся круговорот событий.

Глаз опытного плавильщика с ходу заметит перемены. Эстакады: первая, на которой «отдыхает» гарнисаж между операциями, и вторая – где хранятся изложницы, изменили своё месторасположение.

– Изначально литейный инструмент чистили в непосредственной близости от эстакады с гарнисажем. Сделав перестановку, мы развели операции. Одна зона предназначена для чистки инструмента, в другой отвели место для гарнисажа, – уточнил цели перемещения Вадим Анофриев, старший мастер участка гарнисажных печей.

Реализацию проекта по перепланировке боксов поручили специалистам нижнетагильской фирмы «УралПро». То, что было сделано лёгкими движениями руки в чертежах, в реальности оказалось задачей непростой. Работы осложнялись тем, что все перемещения и преобразования велись на участке без останова производства.

– Во время работы печи любые мероприятия в боксе запрещены. Вывести печь из производственного цикла, чтобы выполнить перепланировку бокса, мы тоже не могли, поэтому нам приходилось постоянно ловить моменты, – рассказал Вадим Витальевич.

Представители компании «УралПро» выходили на объект только в на время технологического «отдыха» печи, то есть в среднем на два часа три раза в неделю.

Совместить несовместимое и организовать работу на участке удалось, хотя и при низких скоростях: этот проект стартовал в 2017 году, а подошёл к финишу лишь нынешней весной. Но это как раз тот случай, когда поспешишь – людей насмешишь.

– Конечно, легче было всё срезать и заново смонтировать, но чтобы плавильщики могли выполнять производственный план, подрядчикам некоторые операции пришлось раздробить на несколько этапов. Сначала перенести одну из существующих эстакад на новое место, потом изготовить новые металлоконструкции, демонтировать старую эстакаду и смонтировать на её месте новую, и так далее, – вспоминает Евгений Желнин, ведущий инженер отдела капитального строительства зданий и сооружений ВСМПО, куратор проекта.

Помимо переноса эстакад, подрядчики выполнили ещё одно важное задание – полностью обновили напольное покрытие в боксе, заменив старые чугунные плиты, имевшие сильный износ, на прочные стальные листы.

После выполнения последнего пункта плана реализации проекта – восстановления рабочей площадки печи, строители передадут объект производственникам, а сами перебазироваться в бокс гарнисажной печи № 2, чтобы и в нём провести аналогичную перепланировку.

БУДЕМ ГОТОВЫ К ЖАРЕ

Лето лишь подразнило нас несколькими жаркими денёчками в апреле, весна обрушила в мае явно осенние температуры и осадки. Но синоптики уверяют: лето будет! А значит, следует быть готовыми к испытаниям большими плюсами по Цельсию. Приказом генерального директора Корпорации ВСМПО-АВИСМА Михаила Воеводина утверждён объёмный перечень мероприятий, направленных на строжайшее соблюдение правил противопожарного режима в подразделениях предприятия.

До конца нынешней недели все цехи и отделы ВСМПО должны провести ревизию противопожарного оборудования, проверить состояние первичных средств пожаротушения, к которым относятся огнетушители, пожарные рукава, песок и ёмкости с водой, проконтролировать исправность автоматических установок пожарной сигнализации, противоподных датчиков, систем оповещения и прочее.

Цехам, за которыми закреплены территории, примыкающие к лесу, необходимо не только навести порядок, убрав сухостой, но и создать минерализованную противопожарную полосу шириной не менее полуметра.

Цех № 29 назначен ответственным за работоспособность пожарных гидрантов ВСМПО, цех № 27 – за исправность средств связи и пожарной сигнализации предприятия, цех № 26 – за расчистку пожарного водоёма, цех № 9 – за готовность специальной железнодорожной цистерны, оснащённой насосом, готовой в любой момент выдвинуться в нужный квадрат для тушения пожара.

31 мая на заседании пожарно-технической комиссии ВСМПО под председательством Юрия Семичева, директора по техническому обеспечению и ремонтам, будет оценена степень готовности предприятия к работе в весенне-летних пожароопасных условиях.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**УВАЖАЕМЫЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ!**

Примите самые искренние поздравления с Вашим профессиональным праздником!

Чуткие ко всем жизненным веяниям, вы вносите весомый вклад в обеспечение социальной стабильности горожан. Развиваете своё дело, создаёте рабочие места, наполняете рынок товарами и услугами. Вас можно назвать двигателями экономического развития города. Вы активно участвуете в общественной жизни, поддерживаете социально значимые мероприятия и акции. Сегодня в Верхней Салде предпринимательскую деятельность осуществляют 1 020 субъектов малого и среднего предпринимательства, что обеспечивает конкурентную среду и рост налоговых поступлений в бюджет.

Уверен, что общими усилиями мы сможем обеспечить стабильное развитие малого и среднего бизнеса в Верхнесалдинском городском округе.

Выражаю сотрудникам сферы предпринимательства благодарность за ваш труд. Желаю терпения и настойчивости, творческого и финансового подъёма! Здоровья, счастья и удачи вам и вашим близким!

С уважением,
глава Верхнесалдинского
городского округа
Михаила САВЧЕНКО

**ОТКРЫТИЕ
ЛЕТНЕГО СЕЗОНА
ПРОЕКТА
«ДВОРЦОВАЯ
ПЛОЩАДЬ»**

31 мая на площади перед Дворцом культуры состоится торжественное открытие летнего сезона, пуск фонтана Данила-мастер и мероприятия к 140-летию П.П. Бажова.

В программе:

18.00 – Начало работы ярмарки изделий мастеров декоративно-прикладного искусства, игровых локаций на Дворцовой площади;

18.30 – Открытие летнего сезона проекта «Дворцовая площадь», посвящённое 140-летию П.П. Бажова. Пуск фонтана. Театрализованный пролог события;

19.00 – Праздничная концертная программа «Драгоценные россыпи»;

19.30 – V Всероссийская акция «Международный день соседей» с участием гостей – творческих коллективов области;

20.00 – Продолжение праздничной концертной программы «Драгоценные россыпи».

21.00 – Завершение события.

Место проведения: Верхняя Салда, Дворцовая площадь / у Дворца культуры имени Г. Д. Агаркова, Энгельса, 32.

У Гуниных будет новоселье

Глава Верхнесалдинского городского округа Михаил Савченко 20 мая в торжественной обстановке вручил свидетельство о праве на получение региональной выплаты на улучшение жилищных условий Анне и Максиму Гуниным, воспитывающим двух ребятшек.

Гунины являются участниками подпрограммы «Предоставление региональной поддержки молодым семьям на улучшение жилищных условий» государственной программы Свердловской области «Реализация молодежной политики и патриотического воспитания граждан в Свердловской области до 2024 года».

Цель этой программы – поддержка семей, которые были участниками мероприятия по обеспечению жильём молодых семей, но после достижения 35-летнего возраста уже не могли продолжить участие в нём.

– Размер субсидии по региональной подпрограмме составляет 20% от стоимости жилья и формируется из средств областного и местного бюджетов. Думаю,



это хорошее подспорье для молодых родителей с детьми. Желаю вам только добра и счастья в новых условиях. Муниципалитет будет и в дальнейшем планомерно продолжать повышать жизненные условия салдинцев: участвовать во всех проектах и программах по поддержке семьи, – отметил Михаил Савченко.

За время реализации про-

граммы по предоставлению региональной поддержки для приобретения жилья это уже пятое свидетельство, которое позволит улучшить жилищные условия молодым семьям.

Сопровождение участников программы по улучшению жилищных условий на всех этапах ведёт специалист отдела по социальной сфере Наталья Степанова.

Вопросы по вхождению в подпрограмму «Предоставление региональной поддержки молодым семьям на улучшение жилищных условий» можно задать по телефону: 5-14-26.

Полная информация размещена на официальном сайте Верхнесалдинского городского округа в разделе «Муниципальные услуги».

АКТУАЛЬНО

**В Верхней Салде проверили
готовность округа к пожарам**

Ежегодно в связи с наступлением весенне-летнего пожароопасного периода увеличивается количество пожаров из-за горения сухой травы и горючих отходов.

14 мая председатель Думы городского округа Игорь Гуреев вместе со специалистом по МКУ «Управление гражданской защиты» Сергеем Сиговым и инженером Службы городского хозяйства Иваном Панкратовым проверили порядок соблюдения требований пожарной безопасности, направленных на защиту населённых пунктов от природных пожаров.

В частности, прошла приёмка работ по противопожарному опаживанию границ города Верхняя Салда и территорий, прилегающих к лесным массивам.

Сумма муниципального контракта – 224 тысячи



рублей, подрядчиком по результатам электронного аукциона стало ООО «Максимум». По условиям, минерализованная полоса должна иметь ширину до 4,5 метров и глубину не менее 30 сантиметров.

Согласно техническому заданию, исполнитель работ

должен провести опашку границ города до 10 мая. До 20 мая – населённых пунктов Северная, Никитино, Нелоба, Балакино, Малыгино, Ежевичный, Тагильский, Бобровка, Ива и Песчаный карьер.

– Создание минерализованных полос очень важно для населения и террито-

рии Верхнесалдинского округа, – прокомментировал Игорь Гуреев. – Загорание в экосистемах несёт риск уничтожения лесных массивов. Представляет серьёзную угрозу для жизни людей. Важно вовремя провести противопожарные мероприятия, которые сведут последствия огненной стихии до минимума.

Всего на территории Верхнесалдинского округа запланировано проведение 27 610 метров опашки.

В связи с начавшейся застройкой микрорайона Юго-Западный и появлением в дальнейшем дороги к индивидуальным жилым домам, участники комиссии сошлись во мнении, что необходимо в следующем году пересмотреть схему территории, подлежащей противопожарному опаживанию на данном участке.

Материалы и фото предоставлены администрацией Верхнесалдинского городского округа.

ЗНАЙ НАШИХ

Герои рядом с нами



Наш мужественный земляк Никита Тарасов



Герой России Сергей Мыльников

– Во время Веденской операции мы попали в засаду, в наш танк прiletел снаряд, и он загорелся. Я понимал, что у меня есть всего несколько минут. Вытащил товарищей, оказал им первую медицинскую помощь, потушил машину и продолжил боевые действия один. Я доказал, что и один в поле – воин, когда надо выполнить приказ! – рассказал школьникам полковник Олег Касков, ставший участником военно-патриотического проекта «Герои нашего времени», который был инициирован Свердловским областным родительским комитетом. На минувшей неделе акция «Герои нашего времени» прошла в Верхней Салде.

В России 578 героев. Восемь из них проживают в Свердловской области. Гости из салдинских школьников стали полковник Олег Касков и сержант Сергей Мыльников. Встреча началась с просмотра короткометражного фильма об уральских героях и их подвигах. А затем те, кто эти подвиги совершил, поделились со школьниками своими историями.

– ...Мне пришла мысль вос-

пользоваться эффектом неожиданности. В моём распоряжении был танк без боеприпаса. Ждать, когда подвезут комплект – это рисковать теми, кто рядом. И я прыгнул в танк и на полной скорости поехал прямо на наступающих. Они же не знали, что у меня ни одного снаряда, и отступили, – рассказал Сергей Мыльников, служивший командиром танка в мотострелковой дивизи

зии во время вооружённого конфликта в Южной Осетии в 2008 году.

Во время первой чеченской войны командир танкового взвода, старший лейтенант Олег Касков получил контузию. Снаряд, ударивший в башню его танка, ранил водителя и механика-водителя. Но Олег Александрович не вышел из боя и до последнего снаряда прикрывал выход колонны из опасной зоны обстрела.

– Мне ещё цыганка сказала: «Переживёшь день рождения – будешь жить». Это всё случилось 4 апреля, за день до моего дня рождения. Пережил, слава богу. Теперь я дважды праздную день рождения! – поделился Олег Касков, получивший звание Героя России в 1997 году.

После рассказов дети перебой задавали вопросы

героям. И не только гостям города, но и своим землякам.

На встречу со школьниками пришёл и наш Никита Тарасов – юноша, спасший утопающего человека («Новатор» № 3 от 18 января 2018 года «Пусть вся Россия знает»). Наравне с Героями России он отвечал на вопросы ребят.

– Мне очень понравилась эта встреча. Интересные рассказы, и из историй я понял, что надо ценить жизнь, она у нас одна, – отметил Степан Маринин, ученик школы № 6.

– Мне тоже очень понравилось. Я люблю рассказы про войну, смотрю документальные фильмы. Сама хочу пойти в армию и внести свой вклад в защиту нашей страны, – удивила Дарья Карпанова, ученица школы № 6.

Юлия ВЕРШИННИНА

ДОРОЖНЫЙ ДНЕВНИК

ЧЕМ ЗАНИМАЮТСЯ ДОРОЖНИКИ В ДОЖДЬ?



Погода внесла коррективы в график текущих дорожных ремонтов, но к дождливому периоду подрядная организация «АэродромДорСтрой» уже успела освоить значительную долю дорожных работ.

Сейчас завершается исполнение муниципального контракта на ремонт дороги по улице Крупской. Строители заканчивают устройство обочин. С установлением сухой погоды дорога будет готова к сдаче и нанесению разметки. Салдинцы уже успели оценить новое асфальтовое покрытие транспортной артерии по улице Энгельса, от Карла Либкнехта до Ленина. Асфальтовая срезка, образовавшаяся в ходе фрезерования, была использована для отсыпки грунтовой дороги по улице Изобретателей. После обращения жителей частного сектора в администрацию городского округа дорога обрела новый вид: её отсыпали и отгрейдировали. Следующим этапом благоустройства грунтовых дорог станет отсыпка переулка от улицы Карла Маркса до III Интернационала.

После завершения дождей в рамках контракта на летнее содержание дорог компания «КомАвтоТранс» приступит к ямочному ремонту дорог, ведущим в детские оздоровительные лагеря, чтобы обеспечить безопасность провоза школьников к месту летнего отдыха.

А на этой неделе подрядчики сосредоточили усилия на уборке города. Ведётся уборка мусора вдоль дорог и на автобусных остановках. Дорожники с сожалением отмечают, что места ожидания общественного транспорта превращаются в места распития спиртных напитков и скопления битых бутылок.

Ведётся работа по подметанию дорог и тротуаров. Только в ночь на 21 мая с тротуаров по улице Парковой, Энгельса и Ленина было собрано и вывезено около 50 тонн смёта.

К СВЕДЕНИЮ САЛДИНЦЕВ

«Налог о теплицах»?

В ответ на участвовавшие публикации в СМИ о взимании налога на недвижимость с хозяйственных построек, Федеральная налоговая служба подготовила разъяснения о правилах налогообложения таких объектов. В разъяснениях речь идёт именно о хозяйственных постройках – банях, летних кухнях, сараях, теплицах и т.п. Жилые дома и гаражи в этот перечень не входят и облагаются налогом отдельно, как самостоятельная недвижимость.

Согласно положениям Налогового кодекса (ст. 400, п. 2 ст. 408), налогом на имущество физических лиц могут обла-

Инвентаризационная стоимость объекта	Ставка налога в год
До 300 000 рублей включительно	0,1%
От 300 000 рублей до 500 000 рублей включительно	0,3%
Свыше 500 000 рублей	2%

гаться только те хозяйственные и подсобные объекты, которые граждане самостоятельно зарегистрировали в Едином государственном реестре недвижимости (ЕГРН). Такие постройки должны иметь фундамент (быть прочно связанными с землёй), иначе они не могут считаться объектами недвижимости. Не регистрируются и не подлежат налогообложению временные строения, бы-

товки, навесы, не требующие фундамента поликарбонатные теплицы и прочие подобные сооружения.

При этом регистрация права на любую хозяйственную постройку в ЕГРН не является обязательной. Граждане могут зарегистрировать право собственности на эти объекты только по собственному желанию – для продажи, дарения и т.д.

Налог не будет взиматься с одной зарегистрированной стационарной хозяйственной постройки, если её площадь менее 50 квадратных метров и она не используется для предпринимательской деятельности.

Если же ваше право на постройку зарегистрировано и она больше 50 метров, напомним ставки налогообложения, действующие в Верхнесалдинском городском округе (см. таблицу).

Местные льготы по оплате налога на недвижимость предусмотрены для лиц, имеющих статус «Добровольный пожарный» и «Народный дружинник».

Материалы и фото предоставлены администрацией городского округа.

Шестое чувство

В последнее время в сводках погоды наряду с температурой воздуха, силой ветра и атмосферным давлением синоптики указывают даты магнитных дней, предостерегая метеозависимых людей. Так как же воздействуют погодные условия на формирование физического и психического здоровья человека?

По многочисленным просьбам читателей «Новатор» решил разобраться в проблеме, взяв в помощь врача-терапевта медико-санитарной части «Тирус» Юлию АНДРЕЕВУ. Юлия – молодой доктор, уроженка Верхней Салды, год назад вернулась в родные пенаты, окончив Пермский медицинский университет.

– Юлия Станиславовна, так что такое метеочувствительность?

– Метеочувствительность – это реагирование человеческого организма на изменение погодных, геофизических и космических условий.

Активность Солнца вызывает геомагнитную возмущённость на Земле. Во время магнитной бури изменяется среда, нагревается атмосфера, и это может приводить к изменению давления в атмосфере. Эти изменения влияют на состояние здоровья людей, у которых ослаблена адаптация. По наблюдениям скорой помощи, в дни, когда есть магнитные бури, экстренных вызовов становится на 20% больше, чем обычно.

Головные и сердечные боли, скачки давления, упадок сил, быстрая утомляемость, расстройство сна – это реакция организма на резкие изменения погодных условий.

Это и есть метеозависимость (метеопатия, метеочувствительность) – состояние, при котором кровь нарушает свою циркуляцию, развивается кислородное голодание мозга. С данным состоянием необходимо серьёзно бороться.

– Скажите, а на кого в большей степени влияют изменения погодных условий?

– Безусловно, они влияют на всех. Для здорового человека характерна физиологическая метеочувствительность, то есть, когда человек может адаптироваться к изменению погодных условий.

А при ослаблении организма, болезни, стрессе, длительном и интенсивном воздействии природных факторов наблюдается декомпенсация функций различных систем организма, проявляющаяся в возникновении болезненной (патологической) метеочувствительности.

Например, вегетососудистая дистония, при которой нервные окончания неправильно реагируют на изменение атмосферного давления, что провоцирует чрезмерный спазм или расслабление сосудистых стенок, в результате чего ухудшается самочувствие человека.

При сосудистых заболеваниях (гипертонии, атеросклерозе, болезни сердца и органов дыхания) нарушается сосудистая регуляция, что под воздействием магнитных бурь и резких перепадов высоких температур на низкие провоцирует сужение просвета сосудов, усугубля течение хрониче-



Метеочувствительность – это реагирование человеческого организма на изменение погодных, геофизических и космических условий

ческой патологии. На сердечников и астматиков сильно влияет повышение влажности воздуха, так как в нём снижается уровень кислорода – у пациентов развивается одышка, учащается пульс, начинает болеть голова, появляются слабость, головокружение.

В результате перенесённых болезней центральной нервной системы – травм головы, энцефалите, инсульте у человека происходит расстройство нервно-регуляторного аппарата, который корректирует дыхание, рефлекторную сферу и тонус сосудов. В нервных рецепторах появляется гиперчувствительность к погодным изменениям.

Также у людей с легковозбудимым типом нервной системы повышена возбудимость барометрических, температурных, химических и тактильных рецепторов, в результате чего любые изменения метеоусловий – магнитные бури, повышение влажности, перепады температур – влекут бурную реакцию нервной системы и ухудшают самочувствие человека.

У людей, страдающих болезнями опорно-двигательного аппарата (артрозом, артритом, переломами костей, остеохондрозом, радикулитом, бурситом), повышается реакция нервных

окончаний на такие метеофакторы, как холод, низкое давление атмосферы, повышение влажности. В ответ на резкие перепады поражённые ткани отекают, появляются боль и скованность.

– Больше других на метеозависимость жалуются люди пожилого возраста? Это правильно подмечено?

– Да. Механизмы, отвечающие за адаптацию организма к внешним условиям, с возрастом ослабевают. Процессы старения делают пожилых людей метеочувствительными.

А ещё, когда организм будущей мамы претерпевает серьёзные гормональные изменения, возникает повышенная чувствительность к метеоусловиям. Негативное влияние происходит от магнитных бурь, скачков атмосферного давления, силы ветра, изменений во влажности воздуха и резких перепадов температуры.

– Какие бывают признаки болезненной метеочувствительности?

– Патологическая метеочувствительность чаще проявляется реакцией сердечно-сосудистой и нервной си-

стем и выражается головной болью, головокружением, повышением или понижением нервной возбудимости, нарушениями сна, болями в сердце, мышцах и суставах, ощущением скованности в груди и конечностях, изменениями функциональных, биохимических и защитных показателей, снижением работоспособности, снижением настроения. А при имеющихся у человека хронических заболеваниях происходит их обострение.

– Мы можем озвучить меры профилактики в борьбе с метеозависимостью?

– Конечно. Основной комплекс мероприятий включает отказ от вредных привычек (кофе, чай, сигареты, алкоголь) и нормализацию режима дня, выделите достаточное время для сна. Постарайтесь устранить неврозы и депрессии. Побольше бывайте на свежем воздухе, повышайте физическую активность.

Ведите борьбу с избыточным весом, питайтесь сбалансированно, пища должна быть с достаточным количеством белков, жиров, углеводов, витаминов и микроэлементов, при этом тугоплавкие животные жиры замените растительными, а запасы животного белка пополняйте преимущественно за счёт диетического мяса (курицы, индейки), яиц, рыбы, богатым белком молочных продуктов (сыра, творога). Сократите количество легкоусвояемых углеводов и отдайте предпочтение пище, содержащей пищевые волокна (мука грубого помола, мюсли, фрукты, овощи, каши).

Посоветую курсовой приём поливитаминных препаратов и адаптогенов, повышающих сопротивляемость организма. Лечебные ванны (тонизирующие и успокаивающие), в зависимости от симптомов. Ароматерапию с использованием эфирных масел целебных растений. Лечебную физкультуру и массаж. Закаливание. А также за час до сна исключите использование ваших мобильных устройств, ноутбуков и телевизоров.

– Если степень реакции на погоду во многом зависит от имеющихся у человека заболеваний, стойкости иммунитета и состояния нервной системы, каков прогноз избавления от страданий, связанных с солнечной активностью?

– Прогноз метеочувствительности полностью зависит от желания пациента быть здоровым и счастливым. Понятно, что излечить хронические болезни практически невозможно, а значит, метеозависимость на их фоне останется особенностью организма на долгие годы.

Но ведь всегда можно предпринять конкретные меры, чтобы основное заболевание как можно дольше оставалось в стадии ремиссии, контролируя изменения погодных условий и предупреждая появление неприятных симптомов.

Следите за своим здоровьем, проводите регулярные обследования, получайте необходимую коррекцию лечения и почаще прислушивайтесь к своему организму!

ЗОНА КОМФОРТА

На чемоданах!



Остались считанные дни до того мгновения, как ребята воскликнет: «Ура, у нас каникулы!» и отложит в долгий ящик тетради и учебники. Вместо них в ежедневный арсенал включат велосипеды, самокаты и ролики. А сотни салдинских детей начнут собирать чемоданы, чтобы отправиться в лагерь.

О летнем отдыхе мальчишек и девочек, как всегда, позаботилась Корпорация ВСМПО-АВИСМА, организовав для них увлекательные смены в загородных базах «Тирус» и «Олимп».

Подготовка к летнему сезону в корпоративных базах отдыха началась в

апреле. Сотрудники цехов Корпорации убрали прошлогоднюю листву и мусор с территории лагерей. Рабочие цехов № 19 и 60 навели порядок в зданиях лесных объектов и вокруг них: покрасили лавочки, урны, скамейки, сформировали цветочные клумбы. И в корпусах уже идеальный порядок: заправлены кровати, свежей краской заблестят стены и пол.

Помимо сезонных обновлений, в нынешнем году в детских лагерях провели ряд ремонтных работ. На центральной поляне «Тируса» соорудили новую сцену, в корпусе «Крепость» смонтировали перила из нержавеющей стали. А рядом со столовой лагеря построили

фильтровальную станцию, которая будет обеспечивать маленьких жителей чистой питьевой водой.

В лагере дневного пребывания «Олимп», который откроется на Мельничной, особое внимание уделили бытовым условиям. В душевых корпуса полностью поменяли сантехнику и кафельную плитку, выстелили новый линолеум.

Родители могут не беспокоиться, комфортные условия пребывания обеспечены всем мальчишкам и девочкам, которые уже сидят на чемоданах в предвкушении встречи с летом.

Елена ШАШКОВА



АКТУАЛЬНО

СТРОГО ПО РАСПИСАНИЮ



Единый государственный экзамен в Свердловской области будут сдавать 18,5 тысяч выпускников нынешнего года и две тысячи выпускников прошлых лет.

В пунктах проведения ЕГЭ во всей области будут работать 7 600 преподавателей. За соблюдением правил сдачи экзамена будут следить около 200 студентов из разных университетов Свердловской области.

Расписание

Единого государственного экзамена для выпускников 11 классов

- 27 мая – география, литература
- 29 мая – математика базовая и профильная
- 31 мая – история, физика
- 3 июня – русский язык
- 5 июня – иностранные языки (письменно), химия
- 7 июня – иностранные языки (устно)
- 8 июня – иностранные языки (устно)
- 10 июня – обществознание
- 13 июня – биология, информатика и информационно-коммуникационные технологии
- Резервные дни
- 17 июня – география, литература
- 18 июня – история, физика
- 20 июня – биология, информатика и информационно-коммуникационные технологии, химия
- 24 июня – математика базовая и профильная
- 26 июня – русский язык
- 27 июня – иностранные языки (устно)
- 28 июня – обществознание, иностранные языки (письменно)
- 1 июля – все предметы.

Расписание

Основного государственного экзамена для выпускников 9 классов

- 24 мая – иностранные языки
- 25 мая – иностранные языки
- 28 мая – русский язык
- 30 мая – обществознание
- 4 июня – физика, информатика и информационно-коммуникационные технологии, география
- 6 июня – математика
- 11 июня – литература, физика, биология, информатика и информационно-коммуникационные технологии
- 14 июня – история, химия, география
- Резервные дни
- 25 июня – русский язык
- 26 июня – обществознание, физика, информатика и информационно-коммуникационные технологии, биология
- 27 июня – математика
- 28 июня – география, история, химия, литература
- 29 июня – иностранные языки
- 1 и 2 июля – все предметы.

Добрая песнь бересты

Ведущее место среди материалов, на которых основаны народные ремёсла Урала, занимает береста. На бересте писали, из неё делали лёгкую и удобную обувь, экологически чистую посуду, игрушки, украшения, картины.

Ирина Жомова увлечена берестяным ремеслом с детства. Сегодня она – преподаватель Центра детского творчества, где 20 лет ведёт занятия в кружке «Берестяное чудо».

– Дедушка мой был на все руки мастер. В Салде прослыл лучшим печником. Помимо этого, глиной занимался и берестой. Учил нас, внуков, быть всегда при деле. Мы вырезали заготовку – баклушку для деревянной ложки. Баклушки, действительно, бьют – по ножичку-тесачку постукивают молоточком, придавая форму будущему столовому прибору. Чтобы ложка красивой получилась, надо постараться.

Ирина вместе с дедом заготавливала банные веники, собирала берёзовые почки для лечебного чая, добывала берёзовый сок. А на покосе дед учил бересту снимать – верхний слой коры берёзы. Старики знали, что две недели целый год кормят, и старались успевать по погоде.

– Дождь – плохо, солнце припечёт – тоже бересту не взять. Нужно ловить момент, когда у лесной берёзы лист станет с пятикопеечную монету. Вначале обнять дерево, если тёплое, значит, сок отошёл, можно попробовать сделать надрез. Полметра отступить от земли, срезать не более 30 сантиметров, чтобы берёза смогла быстро восстановиться. Если берёза поспела, при надрезе щелчок произойдёт, и береста сама отскочит.

Своим ученикам Ирина Валерьевна обязательно рассказывает, что ствол берёзы не сразу становится белым. Только по достижении трёхметровой высоты дерево начинает вырабатывать бетулин – элемент, который придаёт коре белый цвет.

Бересту можно заготавливать в виде тонких полосок, прямоугольных пластов, а ещё склотнем – чулком. Это достаточно трудоёмкий процесс. Дерево спиливают, делят на чурки и кору снимают, как чулок... В том и отличие бурков: одни получаются со швом или другие – цельные без шва. Если со швом, то



склеены, а клей не экологический материал, поэтому в такой ёмкости лишь пуговицы да нитки можно хранить. А в цельном бурке, сделанном из склотня – прекрасно себя чувствуют мёд, варенья, соленья и другие продукты, идущие в пищу.

Ирина Жомова заготавливает бересту для занятий с детьми сама. Вот у неё готова очередная партия – 100 листов бересты. Показывает, как по цвету внутренней части можно определить место, где росла берёза.

– Цвет бересты удивляет: от нежно-голубого до тёмно-красного. Кора старой берёзы становится бордовой. Чем севернее район, тем береста светлее, почти белёсая и более ровная. А в наших краях берёза бородавчатая, зато её можно использовать в декоре.

Чувствуете берёзовый запах в классе? Ароматерапия! Действует как успокоительное. Лист берёзовый – прекрасное косметическое средство – запаришь его, ополоснёшь волосы, и станут они шелковистыми. Из бересты и стельки можно в обувь класть – антисептик природный.

Ученицы Ирины на уроке усердничают, делают из бересты закладки, аппликации, пеналы, очешники, обе-

реги-шаркунки, плетут браслеты, повязки на голову – очеле. Изделия долговечные, ведь береста практически не гниёт.

В «Берестяном чуде» занимаются 10 юных мастеров. Все умело пользуются инструментом: резцами разной формы, пробойниками, ножницами и скальпелями. Медицинский клей идёт для крепления берестяных полосок, он следов не оставляет. Детям нравится податливая, бархатистая, приятная в изготовлении береста.

Юля Карпова, 10 лет:

– В нашей школе конкурс проходит на лучшую закладку. И я плету закладку из бересты, в конце ленту пушу, бусину добавлю. Мне очень нравится это дело. Розочку, сделанную своими руками, дарила маме на 8 Марта.

Даша Наконечная, 12 лет:

– Год уже как берестой занимаюсь. Вот моя аппликационная работа – два котика, которые сидят на заборе и смотрят на луну. Сюжет я сама придумала.

Рита Морозова, 7 лет:

– Делаю лисичку с хитрыми глазками. Вырезала кусочки бересты разного цвета. Работала скальпелем, ножницами, дыроколом, а гуашью фон заливала.

Алина Барута, 11 лет:

– Полоски разделяю на две-три части аккуратно, не торопясь. Бересту нужно тщательно подготовить и нарисовать эскиз будущего изделия. Могу пласт художественно обработать росписью, тиснением, прорезанием, гравировкой.

Умеют работать с берестой и погорячому: замачивают кипятком, придают нужную форму, затем сушат. Полученная таким образом, например, погремушка уже никогда не развалится. Из выставочных образцов – и цветы, и сухарницы, и подставки под горячее.

В прошлом году берестяные подставки дети дарили пожилым людям, встречая их на улице 1 октября – в День пожилого человека. К прошедшей Пасхе маленькие рукодельницы деревянные яйца одели в кружевной наряд и смастерили целую стаю ажурных Птиц Счастья.

Дети участвуют в различных конкурсах дистанционно, отправляют фотографии своих поделок. Так, берестяная картина «Девушка с розой» заняла второе место на международной выставке в Москве. Юные салдинские мастерицы уступили мальчику-индусу. Но, как подчёркивает Ирина Жомова, главное – не победа в конкурсе, а воспитание любви к труду. Чем она и занимается.

– Я толчок с детства получила. Помню, все взрослые женщины прясть умели. Прабабушка моя нас, малюток четырёхлетних, усаживала в ряд и учила вязать. Мне всегда попадало за то, что неправильно крючок держу. Помогали мы и клубки мотать. Мама не только носки, но и пальто, костюмы вязала. Помню, у меня в детстве всегда были связанные мамой гольфы с бомбошкой. И сейчас я очень благодарна тому, что меня научили что-то мастерить, творить и создавать своими руками. И в том числе открыли для меня огромный берестяной мир.

Береста – материал универсальный, волшебный, одним словом – чудо природы. И как умело обращаться с этим чудом, воссоздавая старинное уральское ремесло, знает Ирина Жомова, добрый и талантливый педагог, щедро делящийся знаниями и умениями с салдинскими ребятами.

Наталья КОЛЕСНИЧЕНКО



Мяукающие великаны



– Я приду к вам в редакцию с котом-отцом и двумя его детьми, девятимесячными котятками! – обрадовала Наталья Сакала, инженер по подготовке производства цеха № 37 ВСМПО.

Мы давно хотели встретиться с Наташей – заводчицей мейн-кунов и владелицей питомника Fiegy Angel. И когда она пришла в редакцию и открыла дверцу переноски, выпустив котят, то весь коллектив «Новатора» ахнул! Котят, которых мы представляли маленькими комочками, оказались 70 сантиметров в длину и весом по шесть кило!

Размер – это отличительная особенность мейн-кунов. Это самые-самые крупные из аборигенных пород кошек. У них мощный костяк, длинный корпус, густая и пушистая шерсть.

– Давайте знакомиться! – предложили мы главе семейства – строгому Бэтману. Взяв кота за лапу, сразу почувствовали, насколько она тяжёлая. А когда четвероногий великан одарил нас своим фирменным сердитым взглядом, стало немного не по себе.

– Не бойтесь! – успокоила хозяйка. – Мейн-кунов называют грозными великанами с добрым и ласковым сердцем. Они уживаются со всеми окружающими, любят детей, друзей семьи, соседей и других животных. Раньше мы держали собаку, так они ладили с ней вопреки известному выражению! Кроме того, куны – интеллектуалы и отличные компаньоны, никогда не бывают агрессивными.

В 2015 году я приобрела первую кошку этой породы. Она-то и стала мамой моего семейства мейн-кунов. Затем я создала пару, купив уже знакомого вам Бэтмана. Сегодня в моём питомнике живут семь взрослых кунов и пара десятков котят. Самые старшие

вот эти – мальчик Босс окраса солид (красный) и кремовая красавица Беатрис, им по 9 месяцев, – рассказывает Наталья.

– По большому счёту, уход за ними и воспитание ничем не отличается от воспитания кошек других пород. Разве что аппетит посерьёзней, чем у более мелких.

Ещё бы! При таких размерах (взрослые представители данной породы могут весить до 11 килограммов) это неудивительно.

– Я погрузилась в мир этих животных с головой! Окончила курсы фелинологии, выучилась на грумера (парикмахера) и официально зарегистрировала в Германии собственный питомник.

Увлечение Натальи полностью разделила её семья. Супруг Виктор и сын Александр с удовольствием участвуют в воспитании котиков, разрешая им спать на своих кроватях и даже на кухонном столе. Ну, а шерсть в семье Натальи, как шутят хозяева, это приправа!

Но есть несравненные плюсы – животных этой породы вы

никогда не застанете висящими на занавеске или дерущими обои. Они – интеллектуалы, при этом очень любопытны.

– Я всегда любила цветы, в квартире стояли десятки различных зелёных насаждений. Но когда появились кошки, пришлось выбирать: или кошки, или цветочный сад, нетрудно догадаться, что я выбрала, – рассказала заводчица, приводя ещё несколько любопытных фактов о своих питомцах.

Чем больше кошка, тем тоньше у неё голосок. От кунов никогда не услышать противных и режущих нот. Они не мяукают, а мелодично курлыкают. Животные достаточно энергичны и подвижны, но никогда не нарушат покой без разрешения хозяев, которых очень уважают. Своровать пищу со стола? Нет. Это не про них! А ещё эти енотовые кошки неназойливы и не боятся воды. Правда, купать их нужно правильно, чтобы шерсть, а это гордость всех мейн-кунов, не образовывала колтуны:

– Наши любимцы очень любят банные дни. Мы моем их

специальными шампунями, которые в разы дороже человеческих, затем тщательно расчёсываем. И их смело можно отправлять на фотосессию!

Выставки – это целая отдельная часть жизни семьи Сакала. Мейн-кунов из Верхней Салды высоко отметили на международных выставках в Казахстане, Екатеринбурге, Перми, Челябинске, Москве, Краснодаре, Кирове, Казани, Тюмени, Тольятти. А по итогам 2018 года глава кошачьего семейства Бэтман признан лучшим в породе мейн-куном по критериям Всемирной Федерации кошек (WCF).

Котёнок мейн-куна из питомника Натальи стоит от 15 тысяч рублей. Салдинские пушистики мгновенно разлетаются по Свердловской области. Есть и спецзаказы из Уфы, Перми и самой столицы! Для заводчицы очень важно найти каждому хорошему хозяину, который будет его любить и ответственно ухаживать за котёнком.

– Конечно, при продаже мне жаль расставаться с малышкой, я привязываюсь к ним и безумно всех люблю!

Вот и мы, сотрудники редакции, влюбились в этих необычных породистых котиков, и в студии повсюду были слышны восторженные восклицания. Час нашего общения пролетел незаметно. Расставаясь, мы уже не боялись строгого взгляда мейн-кунов, смело играли с ними, брали на руки, фотографировались и в завершение всё-таки услышали их «курлык-курлык». Статный чемпион мира Бэтман прокурлыкал нам какую-то фразу на своём мейн-куновском. Будем считать, что это было «До новой встречи!». А что? Почему бы не завести дома такого симпатичного великана с добрым и ласковым сердцем?

Елена ШАШКОВА

КОШКИ НЕ ПОХОЖИ НА ЛЮДЕЙ!

Но кроме этого песенно-го утверждения, есть у них особенности, которые делают их уникальными животными.

- В Древнем Египте кошки считались воплощением богини плодородия Баст и почитались как священные животные. Наказанием за их убийство была смертная казнь. На современном же Кипре они до сих пор являются священными.

- Кошки являются единственными животными, которым разрешено входить в мечеть.

- Кошки – инопланетянки! Об этом в один голос твердят даже самые уважаемые учёные, которые подозревают в этих животных выходцев с других планет.

- Первая в мире кошка, которая получила от хозяев имя, была египтянкой. Она жила в Древнем Египте в период правления фараона Тутмоса III. Любимый хозяин назвал ее Неджем, что означает «приятная, милая».

- Сердце кошки бьётся с частотой около 140 ударов в минуту. Для сравнения – у человеческого сердца ритм в среднем 75 ударов в минуту.

- Эти животные способны издавать 100 не похожих друг на друга звуков. Собаки же способны издавать только 10 видов звуков.

- Коты не любят конфет, так как не ощущают сладкого вкуса.

- У всех кошек дальновидность, поэтому им тяжело разглядеть предметы, находящиеся рядом.

- Чрезмерная любовь к кошкам называется айлурафилией.

- Австралия является страной, в которой около 90% жителей поселили в своих домах кошек.

- В случае опасности кошка способна бежать со скоростью 48 километров в час.

- Тело кошки состоит из 517 мышц.

- Самой популярной породой считается персидская.

- Со своими кошками разговаривают 95% их хозяев.

- Кошка любит, чтобы в доме были открыты все двери, поскольку не выносит замкнутого пространства.

- Кошки помогли учёным совершать полезные человеческие открытия: например, одна из них помогла изобрести йод, случайно опрокинув колбы с разными веществами и смешав их!

- Кошки обожают спать на бумаге – для них этот шуршащий материал самый тёплый и мягкий, поэтому, выбирая место для отдыха любимца, стоит учитывать его вкус.

Ферзь – тяжёлая фигура...



1

И спасибо инициаторам Большого Шахматного Фестиваля за профессиональную организацию. Всё

продумано до мелочей, нет никакой неразберихи, что очень порадовало, – оценил Андрей Шариязданов.

Организация Фестиваля легла на плечи сотрудников цеха № 51 и отдела коммуникаций Корпорации ВСМПО-АВИСМА. Для сотрудников этих двух подразделений Фестиваль стартовал задолго до его открытия. 18 мая их рабочий день начался в 6.00 с расстановки столов, досок и двухсот комплектов шахматных фигур.

Кроме того, что Фестиваль получился настоящим праздником, он стал и серьёзным испытанием для спортсменов, участвующих в серии турниров различной сложности. Один из турниров – мужской этап кубка Свердловской области, за главный трофей которого боролись лучшие шахматисты региона, в том числе и международные гроссмейстеры, мастера FIDE и кандидаты в мастера спорта.

Бронзовым призёром соревнований стал международ-

ный мастер из Нижнего Тагила Михаил Погромский (родом Михаил из Верхней Салды). Серебро увёз в Пермский край Виталий Шинкевич. А золотой кубок области завоевал гроссмейстер из Екатеринбурга Андрей Шариязданов.

Детские турниры были разделены на две возрастные группы. Среди юных шахматистов в возрасте до 13 лет бронзовым призёром этапа кубка Свердловской области стал Андрей Пальцев из Ревды, серебро выиграл екатеринбуржец Михаил Шкляев, золото завоевал его земляк Леонид Краюхин.

Среди девочек в этом же возрасте третье место заняла Екатерина Берстенёва из Кушвы, второе – спортсменка из Ревды Ангелина Коняхина, а обладательницей кубка стала Ирина Порубина из Арамилы.

В возрастной категории до 10 лет лучшей шахматисткой признана Алиса Чернышева из Пермского края, на второй строчке турнирной таблицы Ксения Лобазникова из Екатеринбурга, и замыкает тройку лидеров Арина Леонова из Краснотурьинска.

Среди мальчишек в этой

возрастной категории пятое и четвёртое места заняли салдинские шахматисты – Алексей Прохоров и Илья Окатьев. Лидерами этого турнира стали краснотурьинские спортсмены, они увезли домой золотые и серебряные медали, бронза уехала в Екатеринбург.

Среди первоклассников бронзовым призёром стал Денис Пустошилов из школы № 1, серебряную медаль вручили Марку Шикалову из Первоуральска, а золотую – Владиславу Темирову из Нижнего Тагила.

Самую большую радость шахматного события доставил салдинцам Евгений Третьяков, слесарь-ремонтник кузнечно-го комплекса ВСМПО. Он показал лучший результат в шахматных баталиях ветеранов.

Три дня 234 шахматиста из двадцати городов Уральского региона и Перми на чёрно-белых полях вели в атаку слонов, ферзей и королей. Было сыграно много интересных партий, выстроены десятки сложнейших комбинаций. Но не обошлось без слёз и огорчений. Проигравших утешали тренеры, родители и... фотокорреспондент «Новатора», который

пообещал Тимуре Тухватулину из Кушвы прислать фото, если он перестанет плакать. Тимур, переволновавшись, в финале этапа кубка проиграл Леониду Краюхину из Екатеринбурга.

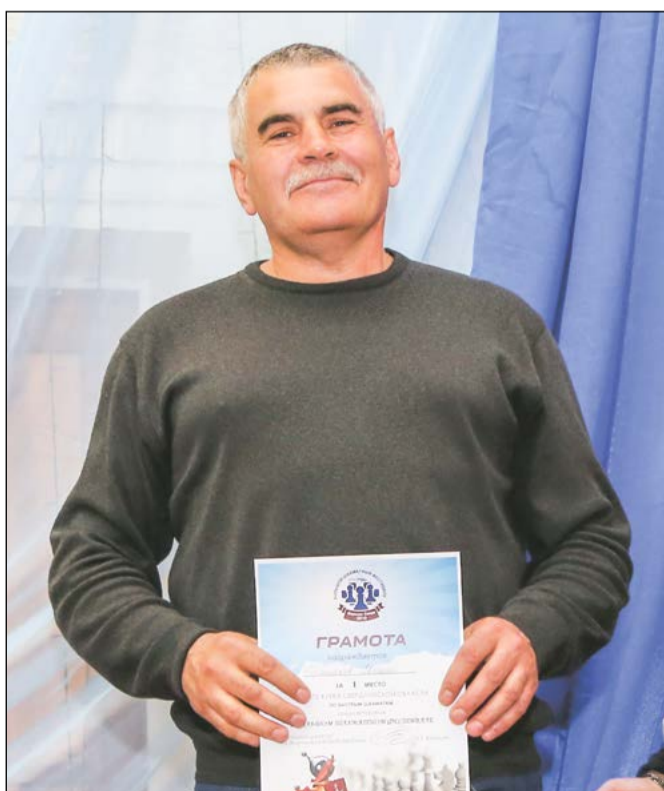
Слёзы поражений и радость побед – всё это было на Большом Шахматном Фестивале Корпорации ВСМПО-АВИСМА. Но вот чего точно не было, так это разочарования в шахматах. Ни один из проигравших участников не сказал, что бросит шахматы! Особенно были полны энтузиазма продолжать постигать суть этой мудрейшей игры главные герои Фестиваля – 225 учеников первых классов, для которых он стал выпускным балом Школы шахматной грамотности. Второй год работу этой Школы финансирует и организует Корпорация ВСМПО-АВИСМА, оплачивая работу тренеров, обеспечивая учеников специальными тетрадями и методическими пособиями.

– Замечательно, что те позитивные перемены, которые последние два года происходят в Федерации шахмат Свердловской области, очень активно подхватила Верхняя Салда. Я благодарю руководство

Корпорации ВСМПО-АВИСМА и за Фестиваль, и за прекрасную Школу шахматной грамотности, в которой за счёт средств Корпорации этой мудрой игре обучаются все первоклассники города. Я не первый раз приезжаю в Верхнюю Салду. В один из приездов – 18 марта – мы были здесь с чемпионом мира Сергеем Карякиным, который передаёт участникам Фестиваля наилучшие пожелания побед и увлекательных партий, – сказал, открывая Фестиваль, Альберт Степанян, исполнительный директор областной Федерации шахмат.

А героиня нашей первой полосы София Цыпленкова на следующий день после Большого Шахматного Фестиваля сдала экзамен в Школе искусств по классу флейты, потренировалась в секции гимнастики и объявила дедушке Вите и папе Антону об открытии семейного шахматного Кубка. Соня запланировала в нынешние каникулы освоить несколько новых партий для досконального изучения возможностей и силы ферзя, чтобы каждый его ход был залогом будущих побед юной шахматистки.

Рубрику ведёт Наталья КУПРЕНКО
телефон 6-01-03



В ПОБЕДНЫХ *конюшках*

11 мая на стадионе «Уралец» в Нижнем Тагиле прошло открытое первенство города по лёгкой атлетике, посвящённое памяти Лилии Дорошевой. В первенстве приняли участие легкоатлеты в возрасте от 10 до 17 лет из Нижнего Тагила и Верхней Салды. Соревнования состоялись на беговых дорожках протяжённостью 100, 200, 400 метров.

Верхнесалдинские спортсмены показали отличные результаты. Дарья Клещёва продемонстрировала лучшее время на дистанции 400 метров. Мила Кокшарова и Лидия Ахтариева на стометровке выполнили первый взрослый спортивный разряд.

В забегах на дистанции 400 метров принял участие Тимофей Журавлёв, ученик школы № 1 имени Пушкина. Он поставил свой новый рекорд – 54,6 секунды. Подопечные Владимира Чинькова – Анастасия Алексева, Ксения Бусыгина, Анна Галкина, Дана Шульгина, успешно выступив в Нижнем Тагиле, уже готовятся к новым соревнованиям.

В первых числах июня салдинские спортсмены отправятся в Челябинск на первенство Уральского федерального округа по лёгкой атлетике. Ни пуха ни пера салдинским бегунам!

ПРИГЛАШАЕМ *поболеть*

23 мая в спорткомплексе «Чайка» пройдут соревнования по тяжёлой атлетике на Кубок ВСМПО по жиму лёжа.

Начало состязаний в 11.00 и 17.00. Регистрация и взвешивание участников в 10.00 и 16.00.

Соревнования проводятся по народному жиму (спортсмен поднимает свой вес) как личные, так и командные, по действующим правилам пауэрлифтинга. Спортсмены выступают в пяти возрастных группах.

ПРИХОДИ *за здоровьем*

На стадионе «Старт» работает тренажёрный зал.

Приглашаются все желающие изменить себя и своё тело, поднять настроение и наполниться жизненной энергией!

Расписание занятий в зале:

С понедельника по пятницу – с 11.00 до 14.00; с 18.00 до 21.00
Суббота – с 11.00 до 14.00
Воскресенье: выходной



22 МАЯ В ШКОЛАХ ВЕРХНЕЙ САЛДЫ ПРОЗВЕНЕЛ ПОСЛЕДНИЙ ЗВОН

Не спеши уходить, детство



Новатор

УЧРЕДИТЕЛЬ:
ООО «ТЕЛЕГРАФ»

ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА

в Управлении
Федеральной службы
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Уральскому федеральному округу.
Рег. ПИ № ТУ 66-01646 от 07.02.2017

Адрес редакции и издателя:
В. Салда, ул. Парковая, 12,
Дом книги, 1-й этаж
Телефоны:
6-00-87, 6-25-23, 6-25-85
E-mail: redaktor@vsmo.ru

Цена свободная

ТИПОГРАФИЯ

ООО «ПОЛИГРАФКОМБИНАТ»
г. Екатеринбург,
ул. Шейнкмана, д. 123, оф. 108,
Тираж 4000 экз. Заказ № 2903
Подписано в печать:
по графику – 22 мая, 17.00
фактически – 22 мая, 12.00

Главный редактор Лариса А. КАРАСЕВА
Зам. главного редактора – выпускающий редактор
Ольга А. ПРИЙМАКОВА
Фото Анна Лагунова, Александр МАСЛОВ
Корректор Елена ФИЛАТОВА
Дизайнер Наталья ШУМИЛОВА

Перепечатка материалов, опубликованных в газете
«Новатор», только с разрешения редакции