

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 7 МАРТА 2013 ЧЕТВЕРГ № 49 (6025)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

**Бренд для мошенника**  
Под вывесками надежных компаний часто скрываются недобросовестные фирмы  
Страница 14

**В тень крестьянину податься**  
Рост налогов может разорить южноуральских фермеров  
Страница 15

**Осетр в инкубаторе**  
В Югре ищут новые способы возрождения рыбной отрасли  
Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

ГУБЕРНАТОР Свердловской области Евгений Куйвашев в рамках международного инвестиционного форума, посвященного перспективам создания производств металлообрабатывающего оборудования в РФ, подписал ряд соглашений, предполагающих создание на территории региона станкостроительного кластера. Первое совместное предприятие откроется в Екатеринбурге уже в 2013 году.

## НАЗНАЧЕНИЕ

ЗАМЕСТИТЕЛЕМ губернатора Челябинской области назначен Николай Сандаков. Он будет курировать деятельность управления по внутренней политике, по работе с обращениями граждан, организационной и контрольной работе, пресс-службы, информационно-аналитического центра.

## ЦИФРЫ

ТРИ миллиарда рублей составил в 2012 году объем прямых поставок товаров и услуг, оказанных промышленными предприятиями и организациями Курганской области хозяйствующим субъектам ЯНАО.

2,4 МИЛЛИАРДА рублей составляет госдолг Югры на февраль 2013 года. За минувший год он снизился на 3,6 миллиарда. Из оставшейся суммы 2 миллиарда рублей приходится на облигационный заем, 373,4 миллиона — на государственные гарантии автономного округа.

БОЛЕЕ 75 километров новых автодорог регионального значения будет введено в Свердловской области до 2017 года.

НА 69,5 МИЛЛИАРДА рублей в фактических ценах выпустили продукции сельхозпроизводители Челябинской области в 2012 году. Темпы роста к уровню 2011 года по области составили 78,3 процента.

1,4 МИЛЛИАРДА рублей выделено в Югре на комплексную ликвидацию балансовых массивов. Подавляющую часть средств получат четыре муниципалитета, где наиболее активно идут работы, в том числе по приобретению замещающего жилья.

7 ПРОЦЕНТОВ опрошенных учащихся старших классов тюменских школ планируют освоить рабочие профессии. Остальные нацелены на получение вузовского диплома. Социологи также проанализировали поступившие работодателям резюме от тюменских мужчин. На первых местах по популярности — сферы продаж, добычи сырья, информационных технологий. Быть занятыми в производстве, строительстве, транспортной отрасли хотят соответственно 9,5; 8,5 и 7 процентов соискателей. Средний желаемый размер зарплаты — 45 тысяч рублей.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Евгений Куйвашев**, губернатор Свердловской области:

## ГЛАЗ ДА ГЛАЗ ЗА ЖКХ

—Жилищно-коммунальное хозяйство оказывает самое непосредственное влияние на качество жизни людей. Я дал поручение правительству провести мониторинг начисления оплаты за коммунальные услуги по всем муниципальным образованиям Свердловской области. Мы сумели укротить аппетиты коммунальщиков по начислению платы за общедомовые услуги. С таких же позиций нужно проанализировать и ситуацию с платой за индивидуальное потребление: если управляющие компании взяли лишнее, деньги должны быть возвращены людям.

**Рынок труда** Кадровый дефицит на Среднем Урале восполнят за счет соотечественников из стран СНГ

## Чемодан, вокзал, Россия

**Наталья Швабуэр**, Свердловская область

К концу марта 60 субъектов РФ должны представить в Минрегион на согласование свои варианты долгосрочных программ содействия переселению в РФ соотечественников, проживающих за рубежом.

В общей сложности до 2020 года страна готова принять 300 тысяч человек, ощущающих национально-культурную идентичность с российским народом и готовых закрыть неустраиваемые вакансии. На поддержку регионов, куда будут переселяться новые граждане России, Федерация намерена выделять ежегодно по 200 миллионов рублей.

В Свердловской области разработка программы практически завершена. На прошлой неделе ее рабочий проект представили на заседании межведомственной комиссии. По предварительным подсчетам, объем финансирования в 2013 году составит 4,6 миллиона рублей. Из них 1,6 миллиона пойдет на единовременные выплаты в приоритетных для въезда территориях, 1,8 миллиона — на компенсацию затрат по аренде жилья в течение первых шести месяцев, 1,008 миллиона — на прохождение первичного медицинского освидетельствования. Предполагается, что цифры будут возрастать от года к году пропорционально количеству приезжающих. Если в 2013-м регион собирается принять всего 300 человек, то в 2017-м — уже 1150, а в 2020-м — 2000. Соответственно объемы финансирования программы к этому моменту могут достичь 50–100 миллионов рублей в год.

Главный вопрос, который волнует сегодня свердловских чиновников, — выдержит ли такую нагрузку областная казна? Федеральная программа предусматривает выплату субсидий субъектам РФ в размере до 90 процентов понесенных затрат, однако на такую сумму могут претендовать лишь территории с низким уровнем бюджетной обеспеченности. В Свердловской области этот показатель достаточно высок, следовательно, пропорции финансирования будут несколько иными. К тому же Средний Урал подключился к федеральной программе довольно поздно, в августе 2012 года, тогда как многие другие регионы имеют уже 3–4-летний опыт реализации, наработанные механизмы, раскрутку в СМИ. Даже закладывают в бюджет расходы на организацию выездов в другие государства с целью поиска нужных специалистов.

И все-таки шансы на помощь из Москвы у Среднего Урала сохраняются. По условиям программы 2013–2020 годов, компенсационные соглашения правительством РФ заключает только в том случае, когда регион го-



Александр

Главные демомотиваторы для потенциальных участников программы — это отсутствие гарантий по предоставлению жилья, низкий уровень зарплат и сложности с медпомощью

тот взять на себя дополнительные финансовые обязательства. В частности, «усиленный» компенсационный пакет для приоритетных территорий — согласно критериям Минрегиона последние должны обладать устойчивой динамикой социально-экономического развития, участвовать в реализации инвестиционных проектов, но иметь при этом отрицательные демографические

показатели на протяжении последних трех лет. На Среднем Урале такие территории уже определены: Верхнесалдинский и Полеской городской округа, а также города Нижний Тагил и Каменск-Уральский. Желание перебраться в них на постоянное место жительства получают одновременно пособие в размере 10–17,6 тысяч рублей на каждого участника программы

На Урале охотно примут соотечественников, особенно тех, кто готов работать в селе.

(а зависимости от утвержденного объема финансирования) плюс 1,5–6 тысяч рублей в месяц на аренду жилья.

Новая программа подразумевает свободное трудоустройство, то есть искать работу переселенцы должны сами, муниципалитеты лишь предоставляют им информацию о вакансиях. Если гражданин покидает выбранный город раньше, чем через два года, он обязан вернуть в полном объеме компенсационный пакет, куда, кроме региональных «подъемных», входят федеральные средства. В прошлом году эта сумма достигала 40 тысяч рублей на участника программы и 15 тысяч — на члена семьи.

## КОРОТКО

### Минфин ужесточает контроль за муниципалитетами

Министерство финансов Челябинской области начало работу по заключению ежегодных соглашений с высокобюджетными муниципальными образованиями. Предметом соглашений являются меры по повышению эффективности использования средств и увеличению поступлений налоговых и неналоговых доходов местных бюджетов. В частности, получатели финансовой помощи из регионального бюджета обязуются не брать на себя дополнительные обязательства, не отнесенные к их полномочиям, не превышать установленные правительством региона нормативы расходов на содержание аппарата, соблюдать предельный объем дефицита бюджета и требования к управлению муниципальным долгом. Такие обязательства должны взять на себя 118 из 313 муниципальных образований области.

### В Югре растет число предпринимателей

За три последних года количество субъектов малого и среднего предпринимательства в Югре увеличилось в 1,8 раза. К началу 2013-го их насчитывается 84 тысячи. Объем продукции, реализованной малыми инновационными компаниями, составил 608 миллионов рублей, что гораздо выше ожидаемого. На финансовую поддержку этой сферы в 2012 году из бюджета округа ушло 2,3 миллиарда рублей, что на 46 процентов больше, чем в 2011. Коэффициент привлеченных средств на один бюджетный рубль финансирования составил один к 1,3-ти, что в полтора раза выше планируемого властями.

### Строят социальные объекты станет проще

Администрация Екатеринбурга предложила депутатам гордумы внести ряд изменений в положение об особенностях регулирования земельных отношений на территории муниципального образования, упростив тем самым строительство объектов инженерной и социальной инфраструктуры. Муниципалитет готов предоставить застройщикам преференции: земельные участки предлагается предоставлять без проведения аукционов, а только через процедуру предварительного согласования места размещения объекта. Это позволит бизнесу значительно сэкономить деньги и время при получении земли. Депутаты профильной комиссии поддержали инициативу. Дума может утвердить документ уже на следующей неделе.

### Пожаловаться на свалки можно в Интернете

Правительство Югры внесло изменения в порядок ведения регионального кадастра отходов. Список несанкционированных свалок включает в Территориальную информационную систему (ТИС). Граждане смогут сообщать о стихийных свалках через Интернет, и по этой общедоступной информации власти муниципалитетов и специальные службы обязаны принять меры. Граждане, сообщившие о свалках, смогут оценить, насколько оперативно чиновники отреагировали на их сигнал и устранены ли нарушения.

### Южноуральские аграрии стали лучшими в спорте

На прошедших в Красноярске VI Всероссийских зимних сельских спортивных играх первое общекомандное место завоевали спортсмены Челябинской области. Команды из 52 субъектов Российской Федерации состязались не только в спорте (политатлоне, лыжных гонках, спортивном ориентировании и других видах). Здесь также прошли соревнования профмастеров джортов и механизаторов. Пятое место в спартакиаде заняли аграрии Курганской области. Команда ЯНАО завоевала первое место в своей группе — среди субъектов РФ с численностью сельского населения до 100 тысяч человек.

### Бывший директор вернет в бюджет 35 миллионов

Прокурор Покаячей (Югра) добился взыскания ущерба, нанесенного осужденным руководителем управления капитального строительства. Тот подписывал фиктивные акты о работах, которые не были выполнены, в результате подрядчику выплатили 35 миллионов рублей из бюджета города. Бывшего директора осудили, но наказание он получил условное. После вступления приговора в силу прокурор обратился в Дубенский районный суд Мордовии, где проживает осужденный, с требованием о взыскании с него в пользу муниципального образования города Покаячи суммы причиненного ущерба. Суд иск удовлетворил.

только на сайте [ural.rg.ru](http://ural.rg.ru)

### Немецкие промышленники поддержат уральское машиностроение

<http://www.rg.ru/2013/03/05/reg-urfo/saksonia-anons.html>

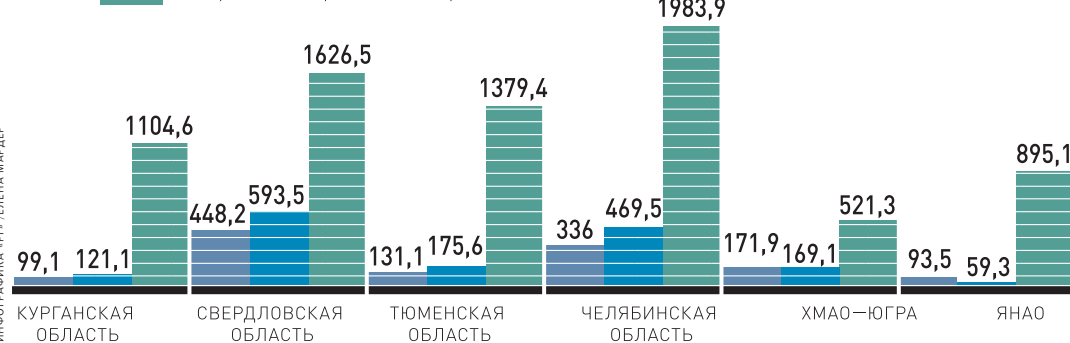
### ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 101. Телефон/факс (343) 371-24-84. E-mail: san@rg-ural.ru  
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man721@mail.ru  
ХАНТЫ-МАНСЙСК: ул. Комсомольская, 31, офис 209. Телефон (3467) 320-969. E-mail: bva62@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60. Телефон/факс (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

### ЛИМИТЫ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКИ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА СОДЕЙСТВИЯ РЕФОРМИРОВАНИЮ ЖКХ СУБЪЕКТАМ УРФО В 2013–2015 ГОДАХ, МИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ

Источник: официальный сайт Фонда содействия реформированию ЖКХ

— На модернизацию коммунальной инфраструктуры  
— На капитальный ремонт многоквартирных домов  
— На переселение граждан из аварийного жилья



Надежда Гаврилова, «Российская газета»

14 Продолжение темы



## ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

**Жильцы аварийных домов получают льготу на оплату жилищных услуг**

## БЮДЖЕТ ДОБАВИТ НА ВЕТХОСТЬ

Ольга Бабанова, Тюмень

ДЕПУТАТЫ Тюменской городской Думы приняли решение, согласно которому с жильцов аварийных домов с этого года будет взиматься не более 50 процентов платы за содержание и текущий ремонт.

Как пояснили в комитете по связям с общественностью и СМИ законодательного органа, раньше аналогичную льготу получали только обитатели ветхих домов, а у жильцов аварийных зданий подобных предпочтений не было. Получалось, что люди живут в одинаковых условиях, но защищены в разной степени. Теперь эта несправедливость устранена.

Как уточнили в департаменте финансов администрации Тюмени, теперь льготой смогут пользоваться не только жильцы 199 ветхих домов, но и 194 аварийных. Относительно всей квартплаты снижение, может, и не покажется существенным, но для пенсионеров точно будет ощутимым. Например, если раньше жильцы одного из аварийных домов платили за содержание и ремонт ежемесячно по 10 рублей 84 копейки с квадратного метра, то теперь плата составит лишь около трех рублей с квадрата. То есть за 40 квадратных метров вместо 400 рублей человек заплатит лишь около 120.

Однако управляющие компании от этого не пострадают. Образовывается разница, как и в случае с ветхими домами, им будет компенсирована за счет бюджета. Уже в первом полугодии на эти цели в бюджете заложено свыше четырех миллионов рублей.

Как отмечают в гордуме, часть квартплаты людям начнут компенсировать с начала 2013 года. За январь и февраль будет сделан перерасчет.

## СОТРУДНИЧЕСТВО

**Мэры объединились с директорами заводов**

## В БОРЬБЕ ЗА ИНВЕСТИЦИИ

Елена Милыева, Свердловская область

АССОЦИАЦИЯ «Совет муниципальных образований Свердловской области» и Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей (СОСПП) подписали соглашение о взаимодействии. В документе зафиксирован ряд совместных инициатив, с которыми предприниматели и главы городов выступят в ближайшем будущем.

В частности, планируется формировать предложения для регионального минэкономки по сокращению сроков согласительных и разрешительных процедур при реализации инвестиционных проектов. Также есть идея обратиться к губернатору с просьбой рассмотреть возможность компенсации из областного бюджета выпадающих доходов муниципалитетов при предоставлении земельных участков на льготных условиях (для реализации инвестпроектов в рамках региональных программ). Кроме того, промышленники намерены внести свою лепту в разработку программы мероприятий по повышению инвестиционной привлекательности муниципальных образований.

— Благодаря конкуренции за инвестиции некоторые российские регионы получили новый импульс развития, — отметил первый вице-президент СОСПП Михаил Черепанов. — Так произошло, например, с Калужской и Липецкой областями. Сегодня конкуренция за деньги началась и среди городов Свердловской области. И в этой связи перед муниципалитетами открываются новые возможности.

Одной из таких возможностей может стать создание в городах Среднего Урала техно- и индустриальных парков.

**ЖКХ** Пассивность собственников квартир позволяет управляющим компаниям необоснованно завышать тарифы

# С КВИТАНЦИЕЙ В СУД

Людмила Мальцева, Югра

Проверка обоснованности тарифов на коммунальные услуги в ряде муниципалитетов автономного округа выявила серьезные нарушения.

Напомним, в конце февраля президент страны раскритиковал работу Минрегионразвития по контролю обоснованности роста коммунальных платежей. В среднем их увеличение, по мнению главы государства, не должно превышать 6 процентов в год, однако достоянием гласности стали случаи, когда тарифы выросли в несколько раз.

Прокуратура Нижневартовска завела уголовное дело на управляющую компанию (УК), которая намеренно в течение трех лет завышала цены на отопление. Во всех 50 жилых домах обслуживаемой ею территории были установлены приборы учета тепловой энергии, но компания начисляла плату за отопление по нормативам. Сама же распахивалась с поставщиком ресурса по показаниям приборов. Повышенные платежи начислялись с 2008 года, пока один из квартиросъемщиков не выразил несогласие и не обратился в прокуратуру. Там провели проверку правильности и законности начисления ему платы за тепловую энергию.

Как рассказала старший помощник окружного прокурора Инга Снаткина, проанализировав платежи помогли специалисты счетной палаты города, которые обратили внимание на применение управляющей компанией порядка расчета и установленных формул. В итоге и выявлено мошенничество. А дальнейшие проверки, которые провели правоохранительные органы по всем домам, находящимся в управлении этой компании, зарили подозрение, что совершено оно в особо крупном размере.

Сейчас делом занимаются следователи. Им предстоит проанализировать 200 тысяч квитанций. Предполагается, что от мошеннических действий пострадало около пяти тысяч человек. Как сообщили в прокуратуре, потерпевшие уже подали более трех тысяч исков о возмещении с УК причиненного ущерба — в среднем по 40 тысяч рублей каждый. Чтобы обеспечить возмещение, следственные органы наложили арест на имущество подозреваемой структуры (на сумму свыше шести миллионов рублей). Руководитель УК грозит подать жалобу лишения свободы.

Интересно, что некоторые жильцы даже не заметили, что переплачивали за тепло более трех



Акцент

Многие жильцы не заметили, что переплачивали за тепло более трех лет. Ведь в квитанциях не расписано, по каким тарифам взимается плата

лет. Ведь в квитанциях не было расписано, по каким тарифам взимается плата, а многие и не ведали, что дома оборудованы счетчиками. У других суммы в платежках вызвали подозрения, однако дальше возвращать дело не пошло. А вот в Сургуте волнения по поводу завышенных цифр поднялись сразу после получения январских платежей. Здесь даже создали обязательный совет по вопросам ЖКХ при главе города. Первое его заседание состоялось 16 февраля и сразу обнажило противоречия между собственниками жилья и одной из управляющих компаний. В частности, жители требовали убрать из строки «Содержание жилищного фонда и текущий ремонт» две составляющие: «Уборка подъездов» и «Уборка придомовой территории», поскольку эти услуги не получают, а сами моют пол на лестничных клетках и чистят снег во дворе. К тому же общественный совет выяснил, что дого-

вора на предоставление услуг с собственниками дома вообще нет. Параллельно глава города провел совещание с руководителями всех управляющих компаний. Правда, он отмечает, что муниципалитет может лишь давать рекомендации, тем не менее власти показали коммунальщикам, в каком направлении надо двигаться.

В департаменте городского хозяйства администрации Сургута рассказали, что в ближайшее время проведут ревизию потребления тепла. Здесь сталкиваются с тем, что организации закупают ресурс под предлогом мощности, а используют значительно меньший объем. Отсюда и неадекватные платежи за тепло.

— Если проанализировать фактические затраты на теплоснабжение и перезаключить договоры в соответствии с ними, то можно сэкономить, — объяснил директор департамента Владимир Базаров. — Это будет выгодно всем: потре-

бители перестанут платить за избыток тепла, а городская система получит возможность подключить больше объектов к сети.

Он к тому же сообщил, что платежи, полученные сургутянами в январе, будут пересматриваться. Как оказалось, один городской суд сделал расчеты, ориентируясь на постановления федерального правительства, другие следовали указаниям окружных властей. Теперь подход унифицируем.

Жалобы на завышенные тарифы или некачественно оказанные услуги жители Сургута активно

Большинство пенсионеров считает каждый рубль, но вот отстаивать свои права жители не готовы.

шлют не только в департамент городского хозяйства, но и в прокуратуру. Именно по их заявлениям надзорный орган обнаружил у одной из УК нарушения в части начисления платы за водоснабжение, водоотведение, электроэнергию и отопление. Прокурор в интересах граждан обратился в суд с требованием устранить допущенные нарушения и произвести перерасчет.

В окружной прокуратуре призывают жителей, располагающих информацией о хищении денежных средств, мошенничестве в сфере ЖКХ, обращаться с заявлениями в прокуратуру города и правоохранительные органы. Если люди считают, что должностные лица действуют неправильно или бездействуют, нарушая их права, им советуют обращаться в суд.

## А КАК У СОСЕДЕЙ

Мониторинг, проведенный министерством энергетики и ЖКХ Свердловской области, не выявил в муниципалитетах региона фактов необоснованного роста коммунальных тарифов. Скоро на Среднем Урале должен заработать интернет-портал, где будет собрана информация о деятельности всех управляющих компаний региона. Зайдя на сайт, любой житель сможет узнать, сколько и за что он платит коммунальщикам.

**ХОРОШАЯ НОВОСТЬ** После масштабной реконструкции в Екатеринбурге ввели в работу важный энергетический объект

# Есть простор для роста

Юлия Вострцова, Екатеринбург

В столице Урала состоялась пусковая подстанция «Дальняя» — одного из ключевых объектов энергетического комплекса города.

Подстанция была введена в эксплуатацию в начале 60-х — за это время электрооборудование устарело как физически, так и морально. Мощность силовых трансформаторов уже не позволяла присоединять новых потребителей, а значит, не давала возможность вести застройку. Поэтому в апреле 2012 года специалисты приступили к масштабной реконструкции. Учитывая важность объекта, работы провели в максимально сжатые сроки. В ходе реконструкции энергообъекта ознакомили с современным оборудованием. В результате мощность подстанции увеличилась с 50 до 80 мегавольтампер.

— Реконструкция энергообъекта позволила многократно повысить надежность электрооборудования жилых домов и предприятий Железнодорожного района. Новые трансформаторы и другое оборудование размещены внутри здания — это значительно безопаснее, чем на открытом воздухе, — рассказал генеральный директор ОАО «МРСК Урала» Валерий Родин. — Подстанция оборудована оптоволоконными линиями и цифровыми устройствами связи. Автоматизация и телемеханизация процессов управления повысили эффективность работы основного оборудования и безопасность обслуживающего персонала, позволили сократить эксплуатационные затраты.

Повышение установленной трансформаторной мощности подстанции также обеспечит техническую возможность подключения дополнительных потребителей, а значит, снимет ограничения для дальнейшего развития территории. В частности, в северной части Екатеринбурга планируется строительство гостиниц и других объектов инфраструктуры для проведения чемпионата мира по футболу 2018 года.

На модернизацию подстанции «Дальняя» затрачено 300 миллионов рублей — это средства инвестиционной программы Екатеринбургской электросетевой компании.

— Администрация города и Екатеринбургская электросетевая компания работают в тесном сотрудничестве. Результат этого сотрудничества — высокая надежность электроснабжения жителей города. У нас никогда не было веерных отключений, обеспечения промышленных предприятий в зимний период, как это случается в других мегаполисах, — отметил заместитель главы администрации Екатеринбурга по стратегическому планированию, вопросам экономики и финансам Александр Высокинский. — Это уже десятая подстанция, которую энергетики вводят за последние несколько лет. Наши совместные усилия и дальше будут направлены на развитие электрических сетей города.

Кроме того, в рамках программы модернизации объектов инфраструктуры для проведения чемпионата мира по футболу 2018 года. — Администрация города и Екатеринбургская электросетевая компания работают в тесном сотрудничестве. Результат этого сотрудничества — высокая надежность электроснабжения жителей города. У нас никогда не было веерных отключений, обеспечения промышленных предприятий в зимний период, как это случается в других мегаполисах, — отметил заместитель главы администрации Екатеринбурга по стратегическому планированию, вопросам экономики и финансам Александр Высокинский. — Это уже десятая подстанция, которую энергетики вводят за последние несколько лет. Наши совместные усилия и дальше будут направлены на развитие электрических сетей города.

Кроме того, в рамках программы модернизации объектов инфраструктуры для проведения чемпионата мира по футболу 2018 года. — Администрация города и Екатеринбургская электросетевая компания работают в тесном сотрудничестве. Результат этого сотрудничества — высокая надежность электроснабжения жителей города. У нас никогда не было веерных отключений, обеспечения промышленных предприятий в зимний период, как это случается в других мегаполисах, — отметил заместитель главы администрации Екатеринбурга по стратегическому планированию, вопросам экономики и финансам Александр Высокинский. — Это уже десятая подстанция, которую энергетики вводят за последние несколько лет. Наши совместные усилия и дальше будут направлены на развитие электрических сетей города.



Генеральный директор ОАО «МРСК Урала» Валерий Родин (справа) рассказал министру энергетики и ЖКХ Свердловской области Николаю Смирнову об особенностях энергообъекта и дальнейших планах компании.



В ходе реконструкции «Дальнюю» оснастили самым современным оборудованием.

## ТЕНДЕНЦИЯ

### Под вывесками надежных компаний часто скрываются недобросовестные фирмы

### Бренд для мошенника

Анатолий Меньшиков, Тюменская область

В ТЮМЕНСКОЙ области тысячи предприятий имеют идентичные или очень похожие наименования. В стране таких десятки тысяч. Законодательство, по сути, не препятствует размножению фирм-тезок.

Бывает, одна материнская структура регистрирует схожие по наименованию, но несколько отличающиеся по сфере деятельности компании, дабы подчеркнуть «семейственность». Бывает, учредители рожают бренд близнецов специально для того, чтобы в случае остановки одного предприятия тут же «запустили» другое, сохранив какое-никакое имя и клиентов. Нередко вчерашние банкроты вновь заявляют о себе, лишь косметически обновив бренд.

Частенько предприниматели намеренно дублируют название раскрученной компании: так быстрее и дешевле завоевать нишу на рынке. Это, без сомнения, нечестная конкуренция, которая несет составившему бизнесу финансовые и репутационные потери. При этом нет гарантий, что суд встанет на сторону ущемленного юриста.

Так, ЗАО из Екатеринбурга — оптовый продавец металлоизделий с сетью филиалов в РФ, в том числе в Сибири, — выиграл дело у однопрофильного ООО из Омска, зарегистрированного в 2011-м году. Оно полностью скопировало название уральского предприятия. Суд безоговорочно признал за последним право на фирменное наименование, занесенное в реестр еще в 2006-м. А вот по итогам рассмотрения аналогичного дела в Тюмени Арбитражный суд Западно-Сибирского округа вынес противоположное постановление: фирмы могут носить одинаковые названия, если у них разные организационно-правовые формы. В данном случае в спор вступали также АО и ООО.

Колли нет табу, фирмы-однодневки охотно рождаются в чужие одежды. Одна из таких на Ямале год три назад провела масштабную финансовую аферу и исчезла. Следователи отказались сообщить корреспонденту «РГ», где, когда и кем была зарегистрирована мошенническая структура. Поиск в Интернете ошеломил: от Смоленска до Магадана обнаружилось свыше 60 фирм-близняшек — как солидных, так и явных пустышек. Какая из них обманула северяна?

Только в Тюмени с 2008 года я насчитал около трех десятков преданных гласности случаев, когда предприятия так или иначе пользовались чужим — местным, региональным, федеральным — брендом, а затем, обанкротившись или просто растворившись в пространстве и времени, оставили о своем поведении следы.

Арбитражный суд постановил: фирмы могут носить одинаковые названия, если у них разные организационно-правовые формы

Арбитражный суд постановил: фирмы могут носить одинаковые названия, если у них разные организационно-правовые формы

Арбитражный суд постановил: фирмы могут носить одинаковые названия, если у них разные организационно-правовые формы

Арбитражный суд постановил: фирмы могут носить одинаковые названия, если у них разные организационно-правовые формы

Арбитражный суд постановил: фирмы могут носить одинаковые названия, если у них разные организационно-правовые формы

Арбитражный суд постановил: фирмы могут носить одинаковые названия, если у них разные организационно-правовые формы



## ВЛАСТЬ И БИЗНЕС В Тюменской области появится инвестиционное агентство Помогут всем, кроме торговцев

Ольга Бабанова,  
Тюменская область

ФОНД развития и поддержки предпринимательства Тюменской области официально станет инвестиционным агентством.

Как сообщили в региональном департаменте инвестиционной политики и господдержки предпринимательства, название структуры будет новое, но все прежние функции останутся. Дополнительно к ним добавится сопровождение инвестпроектов стоимостью до 300 миллионов рублей. Задача агентства ста-

нет создание «зеленого коридора» для предпринимателей — начиная от помощи в оформлении земельного участка и подключения к сетям до финансирования проекта.

Помощь будет оказываться по всем направлениям, кроме торговли. Инвестиционный проект сможет получить сопровождение при условии, что предприниматель сам готов вложить не менее десяти процентов средств в реализацию идеи. При этом бизнесмену придется пройти отбор на уровне муниципальных образований.

## СИТУАЦИЯ Рост налогов может разорить южноуральских фермеров В тень крестьянину податься

Владимир Васин,  
Челябинская область

О СТРЕМИТЕЛЬНОМ сокращении в Челябинской области числа индивидуальных предпринимателей в результате роста отчислений в социальные фонды «РП» уже сообщала. Но, оказывается, городским «ипшникам» можно даже позавидовать: в селе ситуация сложней. Здесь к обшей для малого бизнеса проблеме добавляются еще две — резкий рост платежей по транспортному и земельному налогам.

Уже в мае — июне владеющие земельными участками южноуральцы получат уведомления об уплате земельного налога, суммы в которых будут больше привычных в несколько раз. Напомним, переоценка государственной кадастровой стоимости земли завершилась в регионе в 2011 году. Предыдущая проводилась еще в 2002-м, но существенное увеличение стоимости земли объясняется не только временным разрывом. Массовый характер работ вынудил оценщиков проигнори-

рвать целый ряд факторов, существенно влияющих на цену сельхозземель, например биоклиматический потенциал. В итоге, указывает исполнительный директор Союза фермерских хозяйств Челябинской области Анна Таскаева, кадастровая стоимость земель увеличилась в 10–12 раз. В Троицком районе она достигла 79 тысяч рублей за гектар — это больше, чем в куда более благоприятных для земледелия Курской (23 тысячи рублей) и Воронежской (58 тысяч) областях, и заведомо выше рыночной цены.

«Налоговая ставка не по силам южноуральским сельхозпроизводителям», — признает министр сельского хозяйства области Сергей Сушков. По сути, у них два выхода, заявил в разговоре с фермерами министр. Первый, и самый очевидный, — оспорить кадастровую стоимость участка в суде. По данным минсельхоза, сегодня практически все такие дела разрешаются в пользу жалобщиков. Но и выливается это с

учетом услуг независимых оценщиков и прочих расходов в десятки тысяч рублей. К тому же в юридических вопросах крестьяне не сильны, дело это для них сложное и хлопотное. Второй вариант, который реализует сейчас по своей линии министерство, — договориться с муниципальными властями о снижении платежей за земельные участки. Так, в Верхнеуральском районе, по словам его главы Михаила Ломакина, понижающие коэффициенты позволили вернуть платежи за землю на прежний уровень. Процесс этот, однако, осложняется тем, что поступления в утвержденные на 2013 год бюджеты муниципальных образований рассчитываются исходя из новой кадастровой стоимости земли. Недобор по налогам повлечет снижение собственных доходов территорий и автоматическое пропорциональное снижение дотаций из регионального бюджета. Таким образом, минсельхозу придется утрясать этот вопрос с коллегами из областного минфина. На что потребуются определенные время.

Но и это еще не все. Одновременно в области выросли и ставки транспортного налога. Если сельхозтехника и спецтранспорт (комбайны, тракторы, молоковозы и зерновозы) предметом налогообложения не являются, то бензовозы, самосвалы и тому подобные машины в льготном перечне отсутствуют. А значит, теперь они пробьют существенную брешь в фермерских бюджетах — для не самых крупных хозяйств начисления приблизятся к 100 тысячам рублей.

Из этой ситуации также два выхода. Либо оспаривать какие-то льготные ставки для конкретных видов машин, либо придется выходить с законодательной инициативой и менять перечень не облагаемых налогом техники. Но все это опять займет время.

Если городские предприниматели ищут лазейки и переходят на «серые» схемы ведения бизнеса, то для фермеров это невозможно. Понимая ситуацию, власти вынуждены в отношении сельхозпроизводителей обходить собственные решения — по сути, молчаливо признавая их изначально неправомерность. Нормальной сложившаяся ситуация назвать трудно.

Тем более что все это происходит на фоне отказа от целого ряда мер господдержки, связанных с интеграцией России в ВТО. Так, в связи с унификацией с «принимающими» в цивилизованных странах меры поддержки сельского хозяйства с этого года отменяются субсидии на приобретение удобрений, средств химической защиты растений и ГСМ. Вместо этого вводятся несвязанные субсидии, с учетом площади посевов сельхозкультуры. На два миллиона гектаров южноуральской пашни в федеральном и областном бюджетах предусмотрено соответственно 304 и 134 миллиона рублей. Итого на гектар 200 рублей (для животноводческих предприятий — 300). По иронии судьбы, в свое время именно фермеры были инициаторами введения такого вида поддержки, но уровень, на который приходится рассчитывать сегодня, явно недостаточен. Для сравнения: размер дотаций в странах Евросоюза, в соответствии с которыми приводятся российские формы поддержки, составляет в среднем 365 евро на гектар.

## Проблема Повышение безопасности перевозов должно стать общей заботой железной дороги, властей и бизнеса

# Равнозначный перекресток

Сергей Степанченко

Чрезвычайные происшествия на железнодорожных переездах все чаще становятся темой новостей. Это неудивительно, учитывая быстрый рост количества автотранспорта и интенсивности движения поездов. Поскольку эти тенденции в ближайшие годы сохранятся, необходимо принять срочные меры по повышению безопасности.

### Переезд сродни пожару

В 2012 году на Свердловской железной дороге произошло 17 дорожно-транспортных происшествий на переездах, в которых пострадали семь человек, трое из них погибли. Все ДТП случились по вине водителей авто, выехавших на рельсы, несмотря на запрещающий сигнал. Только в декабре произошли две страшные аварии: на перегоне Тобольск — Сургут водитель КамАЗа погиб после столкновения машины с локомотивом, а на участке Перебор — Кунавино грузовой МАН рванул наперерез грузовому составу. В результате погибли машинист локомотива и его помощник.

Всего в Свердловской области эксплуатируются 273 переезда собственности ОАО «РЖД». 107 из них, в соответствии с требованиями Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов, обслуживаются дежурным работником. В целом на СвЖД 168 переездов с дежурным работником (81 процент) оборудованы устройствами заграждения переездов (УЗП) — в первую очередь ими защищены 80 процентов пересечений на главном ходу Транссиба.

Железнодорожники отмечают, что в настоящее время на СвЖД нет переездов, по нормативам подлежащих переводу в разряд охраняемых (УЗП, в свою очередь, можно устанавливать только на переездах с дежурным работником. — Прим. авт.). Сама дорога меры для обеспечения безопасности пассажиров поездов принимает достаточные. Но водители, увы, живут по своим «законам».

ДТП случаются, как правило, на переездах без шлагбаумов — запрещающие звуковые и световые сигналы автовладельцы просто игнорируют. То есть причина аварий — пресловутый человеческий фактор. И это при том, что только в 2012 году работники Свердловской железной дороги провели на переездах 29 тысяч «воспитательных» бесед с шоферами, раздали около 42 тысяч памяток о правилах проезда через железнодорожные переезды, проинструктировали 23,5 тысячи водителей общественного и частного автотранспорта.

Помнится, в автошколе инструктор вынул будущим водителям: трамвай всегда прав. Не только по ПДД, но и просто потому, что он значительно тяжелее легковушки, а возможности для маневра у него меньше. Исходя из этой логической логики «самым правым» должен быть поезд, ведь столкновение с такой машиной даже самосвалу не сулит ничего хорошего. К тому же составы движутся строго по расписанию и подстраиваются под нужды автолюбителей точно не обязаны. Как и под желания пешеходов, которые могут пересечь железнодорожные пути. То есть надо вести речь о необходимости ремонта автодороги по 700 метров в обе стороны от переезда. Балансодержатель этой трассы — государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог». В 2006 году оно провело капремонт этой дороги, исключая полтора километра участка на пересечении с железнодорожными переездом, поскольку здесь планировалось строительство автомобильного путепровода. Будет ли управление сейчас спешно выравнивать проблемный отрезок, неясно.

Различные в трактовках законодательных актов порождает споры между балансодержателями и приводит к тому, что необходимые ремонтные работы зачастую не проводятся. Кстати, на полигоне Свердловской магистрали эксплуатируется шесть железнодорожных переездов через автодороги, вообще не имеющие балансодержателей. При этом, как сообщил Алексей Миронов, администрации муниципалитетов не дают согласия на закрытие таких опасных переездов и не принимают мер по определению балансодержателя автодорог. То есть спорить за состояние подъезда в данном случае оказывается не с кем — только с тех же железнодорожников.

### Уклон в одну сторону

Сегодня по факту отفتывает за действия недисциплинированных водителей приходится железной дороге. В описанном выше случае за это заплатили жизнью двое молодых парней — локомотивная бригада, сделавшая все возможное, чтобы минимизировать последствия столкновения. Трагедия стала поводом для серьезной проверки, в результате ГИБДД Камасинского района вынесла ряд предостережений. В адрес СвЖД было направлено требование по формированию горизонтальной площадки автодороги в границах переезда, то есть необходимо устранить уклон полотна на протяжении 10 метров от крайнего рельса (продольный уклон автодороги составляет 4,2%). В соответствии с федеральным законодательством магистраль обязана только содержать участки автодо-



ИРИНА БЕЛОВА

водители приходится железной дороге. В описанном выше случае за это заплатили жизнью двое молодых парней — локомотивная бригада, сделавшая все возможное, чтобы минимизировать последствия столкновения.

Трагедия стала поводом для серьезной проверки, в результате ГИБДД Камасинского района вынесла ряд предостережений. В адрес СвЖД было направлено требование по формированию горизонтальной площадки автодороги в границах переезда, то есть необходимо устранить уклон полотна на протяжении 10 метров от крайнего рельса (продольный уклон автодороги составляет 4,2%). В соответствии с федеральным законодательством магистраль обязана только содержать участки автодо-

### Акцент

В 2012 году на переездах зарегистрировано 1266 нарушений правил дорожного движения водителями. Но лишь 15 из них лишены за это прав, 170 — оштрафованы

которая займется детальной проработкой вопроса. Ведь проблема будет только усугубляться.

— Сегодня интервал попутного следования поездов по Транссибу — около 8 минут. Ежедневно в двух направлениях следуют 232 поезда, переезд в среднем открыт 12,4 часа в сутки (или 31 минуту каждого часа), — обрисовал картину начальник Свердловской железной дороги Алексей Миронов. — К 2020 году интенсивность движения возрастает на 40 процентов, количество поездов увеличится до 300, и свободный проезд будет возможен ориентировочно в течение 9 часов в сутки (только 22 минуты каждого часа).

Это означает, что в крупных и средних городах области неизбежны автомобильные пробки в местах пересечений автодорог с железной дорогой. Что, в свою очередь, повлечет рост нарушений и количества ДТП.

В этой ситуации, по мнению начальника СвЖД, единственной гарантией безопасности движения на пересечениях транспортных артерий и способом оптимизации потоков становится строительство путепроводов. Миронов предложил рассмотреть возможность включения в перспективный план развития Свердловской области

### Рост интенсивности движения неизбежно приводит к образованью пробки на переездах.

строительство 16 путепроводов, в том числе привлечением средств частных инвесторов.

Подобный вариант ранее озвучил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. По его мнению, без государственной программы проблему не решить. Строить автодорожные развязки необходимо за счет федерального и региональных бюджетов, привлекая и частные инвестиции. Тогда у водителей появится альтернатива долгому ожиданию у переезда — возможно пересечь железную дорогу быстро и безопасно, пусть и за небольшую плату.

### Деньги на развязки

На днях ситуацию обсудили на заседании комиссии по безопасности дорожного движения при правительстве Свердловской области. Создана рабочая группа,

### Рост интенсивности движения неизбежно приводит к образованью пробки на переездах.

строительство 16 путепроводов, в том числе привлечением средств частных инвесторов.

Подобный вариант ранее озвучил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. По его мнению, без государственной программы проблему не решить. Строить автодорожные развязки необходимо за счет федерального и региональных бюджетов, привлекая и частные инвестиции. Тогда у водителей появится альтернатива долгому ожиданию у переезда — возможно пересечь железную дорогу быстро и безопасно, пусть и за небольшую плату.

— Областные власти понимают проблему строительства путепро-

вод. Работы в этом направлении уже идут: в данный момент один путепровод строится, один проектируется, — отметил председатель правительства Свердловской области Денис Паслер. — Однако общий объем, необходимый для строительства 16 путепроводов, составляет порядка 4 миллиардов рублей. Поэтому областные власти станут поэтапно решать эту проблему. Наиболее остро она стоит в границах Екатеринбургской. Возможно, самые актуальные путепроводы войдут в программу «Столица», цель которой — обеспечить развитие транспортной инфраструктуры областного центра.

Алексей Миронов предложил как вариант рассмотреть и возможность целевого направления на строительство автомобильных путепроводов дополнительных доходов бюджета Свердловской области, которые поступят в результате поэтапной отмены федеральных налоговых льгот на имущество в отношении железнодорожных путей общего пользования. По прогнозу, в 2013 году налоговые платежи магистрали в бюджет региона увеличатся на 240 миллионов рублей, в 2014-м цифра возрастет до 422 миллионов, а к 2017 году данный налог будет составлять миллиард рублей.

### МЕЖДУ ТЕМ

Большое количество аварий на железнодорожных переездах и несчастных случаев с пешеходами, переходящими через рельсы в неподобающих местах, — это отнюдь не порождение российского менталитета. В большинстве стран те же проблемы, решить которые лишь жесточайшим наказанием не получается. По данным Европейской железнодорожной ассоциации, 98 процентов происшествий на железнодорожных переездах в Европе случаются из-за неадекватного поведения водителей или пешеходов. Поэтому железнодорожные компании в США и Европе решают максимально исключить человеческий фактор, закрывая тысячи малозначительных переездов и взяв курс на автоматизацию действующих, а также строительство путепроводов.

## Чемодан, вокзал, Россия

13

Сами новоиспеченные россияне уверяют, что деньги — далеко не решающий фактор при принятии решения. Да и национальный вопрос в республиках бывшего СССР сегодня стоит не так остро, как в 90-е, так что изречение «чемодан, вокзал, Россия» потеряло обидный смысл. По словам Дениса Гришанова, бывшего казахстанца, а теперь жителя Первоуральска, гораздо важнее быстрое получение гражданства, наличие жилья, работы по специальности и возможность продолжить образование. Опыт 2012 года показал, что в основном к нам стремятся переехать граждане СНГ трудоспособного возраста. Из 192 человек, получивших положительное заключение, 16 имеют профессию инженера, 11 — экономиста, 8 — техника-механика, есть в этом списке также врачи, воспитатели, медсестры, электрогазосварщики, электромонтеры, фельдшеры.

Правда, действительно добрались до Урала на сегодняшний момент всего 27 переселенцев, а также порядка 20 членов семей — программа никак не регламентирует сроки переезда. Еще 55-ти свидетелюющим нужно было лишь как «бумажка», позволяющая получить российский паспорт в упрощенном режиме. На самом деле эти люди давно и закономерно проживали на территории Урала как иностранные граждане.

Эксперты полагают, что главные демотиваторы для потенциальных участников программы — это отсутствие гарантий у принимающей стороны по предоставлению жилья, низкий уровень зарплат на свободных рабочих

Многие из переселенцев раньше занимались малым бизнесом и хотели бы продолжить дело в России, но не имеют стартового капитала, чтобы оформиться официально, нанять юриста и бухгалтера

местах и сложности с плановой медицинской помощью. Так, в Первоуральске, который в прошлом году высталил пилотной территорией для въезда, несколько женам переселенцев было отказано в постановке на учет по беременности и родам — эта услуга предоставляется только при наличии полиса ОМС, который выдается вместе с присвоением российского гражданства. На процедуру уходит два месяца.

Еще сложнее с жильем. Маневренный фонд в городе

нет вообще, а коммерческая аренда однокомнатной квартиры составляет порядка 10 тысяч рублей в месяц. Достаточный высокий уровень зарплат предлагают промышленные предприятия, а вот вакансии на госслужбе или в муниципальных детских садах и школах — это 7–14 тысяч рублей в месяц. Получить землю под строительство личного дома можно только в порядке очереди. Хорошо, что бизнес-мир Первоуральска оказался не без добрых людей. По словам Александра Слабуки, заместителя главы администрации по управлению социальной сферой, владельцу одной из местных гостиниц пошел навстречу властям и предоставил семейный номер для временного проживания переселенцев по цене 600–900 рублей в сутки, динасовый завод выделил служебные квартиры для врачей поликлиники, в этих же целях использовались места в студенческих общежитиях. Однако все это — разовые акции, а необходим системный подход к организации проживания прибывающих на территорию Свердловской области на ПМЖ.

— Хотелось бы, чтобы в новой программе учли все уже выявленные минусы и предложения муниципалитетов. Так, мы считаем, нужно вводить субсидии для переселенцев на открытие собственного дела. Многие из них раньше занимались малым бизнесом и хотели бы продолжить дело в России, но не имеют стартового капитала, чтобы оформиться официально, нанять юриста и бухгалтера. В результате уходит в нелегалы, торгуют на рынке как частные лица, а город теряет потенциальных налогоплательщиков, — рассуждает Слабука. — Также нужно предусмотреть гарантии для членов семьи переселенца, в первую очередь трудоустройство супругов и обеспечение детей бюджетными местами в детских садах и учреждениях дополнительного образования. Наш муниципалитет в прошлом году взял на себя такие обязательства — недовольство среди местного населения поначалу было, но потом земля пролилась ситуация. Возможно, это объясняется небольшим количеством приехавших детей.

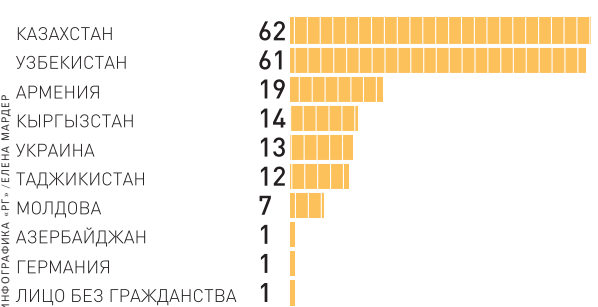
### МНЕНИЕ

Леонид Гришин,

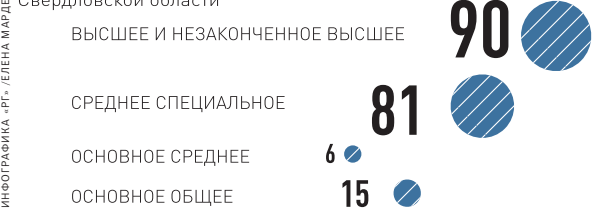
директор общественного объединения «Уральский дом», председатель общественно-консультативного совета при УФМС по Свердловской области:

— Красной нитью через всю программу проходит замещение иностранной рабочей силы и ликвидация кадрового дефицита. При этом мы планируем принять всего 8 тысяч переселенцев за 7 лет — смешные показатели. Желаящих огромное количество, лишь в прошлом году консультацию по переезду в Свердловскую область в УФМС получили 749 человек. Наш регион привлекает для соотечественников: здесь много предприятий, хороший уровень зарплат. Поток можно увеличить за счет тех, кто согласен переехать в сельскую местность и заниматься земледелием, животноводством, создавать фермерские хозяйства. Среди выехавших из Северного Казахстана, к примеру, таких очень много. Но получение участка из фонда перераспределения сельхозземель даже для российских граждан — проблема, что уж говорить об иностранцах с разрешениями на временное проживание или только-только получивших паспорт РФ.

КОЛИЧЕСТВО РАЗРЕШЕНИЙ НА ВЪЕЗД СООТЕЧЕСТВЕННИКОВ В СВЕРДЛОВСКУЮ ОБЛАСТЬ, ВЫДАННЫХ В 2012 ГОДУ  
Источник: департамент по труду и занятости населения Свердловской области



УРОВЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ ПЕРЕСЕЛЕНЦЕВ, ЧЛЕНОВ КЕЛЕСИОНОВ  
Источник: департамент по труду и занятости населения Свердловской области





## АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

### В Тюмени будут изготавливать мегамосты

Новый тюменский завод «Тюменьстальмост» завершает строительство цеха по изготовлению крупногабаритных конструкций, которые подчас приходится завозить из-за границы. Здесь готовы делать мостовые пролеты длиной до 35 метров и весом свыше 40 тонн. Предприятие активно инвестирует расширение производства с учетом серьезного увеличения объемов дорожного строительства в России. В последнее время завод открыл 80 новых рабочих мест.

### Модернизация повысит надежность работы станции

В турбинном цехе Нижнетуринской ГРЭС (станция Свердловского филиала ТГК-9) введена в работу новая современная установка для очистки масла. Это позволило существенно увеличить надежность работы турбоагрегатов станции и срок службы турбин, улучшить эксплуатационные свойства и снизить затраты на ремонт оборудования. Данное усовершенствование — не единственное на ГРЭС. Здесь также завершился первый этап модернизации узлов учета тепловой энергии (затраты составили свыше 13 миллионов рублей), реконструированы системы газораспределения и газопотребления энергетического котла № 7. Безопасная и стабильная работа ГРЭС обеспечит устойчивость энергоснабжения потребителей производственной и коммунальной сфер городов Нижняя Тура и Лесной.

### Северный рыбокомбинат нацелился на европейский рынок

Салехардский рыбокомбинат намерен в полтора раза увеличить производство рыбных консервов — до 4,5 миллиона банок в год, расширив географию их поставок до Москвы и городов ЕС. Часть продукции будет в сегменте премиум. Объем частных инвестиций в модернизацию предприятия составит около 50 миллионов рублей. Препятствием для комбината — некоммерческая организация «Региональный фонд развития Ямала». Недавно собственник сменился, им стала екатеринбургская УК «Деловой Дом на Архиперской».

### Словаки включились в развитие логистики на Южном Урале

В создании инфраструктуры строящегося в Увельском районе Челябинской области крупнейшего в регионе торгово-логистического комплекса (ТЛК) «Южноуральский» примет участие инвестиционная компания из Словакии «Истфилд Групп». Она будет на территории ТЛК энергоцентр, который будет обеспечивать комплекс собственной электрической и тепловой энергией. Излишки тепла предположительно поставятся на социальные объекты Увельского района. В целом проект общей стоимостью 1,2 миллиарда евро предусматривает строительство мультимодального комплекса годовой мощностью до 5 миллионов тонн контейнерных грузов на площади 180 гектаров. Пуск ТЛК «Южноуральский» позволит создать в регионе 2 тысячи новых рабочих мест и перенаправить по территории Челябинской области грузопотоки из северо-западного района Китая. Пуск первой очереди комплекса намечен на май 2014 года.

### Переработчики двигаются к Евро-5

Первые партии бензина стандарта Евро-4 отгрузил потребителю сургутский филиал ООО «Газпром переработка». Топливо такого класса в Тюменской области больше никто не производит. Его выпуск стал возможен благодаря внедрению эффективного катализатора. Предприятие переходит на производство исключительно высокотехнологичных и экологических видов моторных топлив. Предусматривается в следующем году приступить к выпуску бензина пятого технического регламента.

### В коровник приходят роботы

Еще одна роботизированная молочная ферма появится в Тюменской области осенью текущего года. Предприятие «Агрокомплекс маяк» заключило договор на поставку 12 роботов-дояров на ферму в Казанском районе. Это будет уже третье суперсовременное агропредприятие в регионе, участие человека в производстве там сведено к минимуму. Первая роботизированная ферма открылась в декабре прошлого года в селе Червишево Тюменского района, еще одна готовится к пуску в Нижнетавдинском районе.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## Извещение

о месте и порядке ознакомления с проектом межевания земельного участка

Кадастровым инженером Александровой Ириной Викторовной (Межевая организация ООО «ГеоКад», г. Екатеринбург, ул. Малышева, д. 51, офис 5/09, тел./факс: (343) 371-70-53, 222-07-40 e-mail — info@urgeo.ru), выполняются работы по подготовке проекта межевания земельного участка, расположенного по адресу: Свердловская область, Пышминский район, к-з им. Ленина, сформированного из единого землепользования с кадастровым номером 66:20:0000000:51.

Кадастровые работы проводятся в соответствии с требованиями п. 4 — 6 ст. 13 435-ФЗ от 29.12.2010 года «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части совершенствования оборота земель с/х назначения».

Заказчиком кадастровых работ является: Ширяева Тамара Николаевна (Свидетельство серии РФ-УПШ СВО-Х №057696 от 2.12.1994 г.) и Ширяев Виктор Федорович (Свидетельство серии РФ-УПШ СВО-Х №057695 от 2.12.1994 г.).

Площадь выделяемого участка 17,34 га. Земельный участок расположен в 2 км к северо-востоку от с. Боровлянского.

Площадь участка уточняется при межевании.

Почтовые адреса заказчиков работ: Свердловская область, г. Новоуральск, ул. Октябрьская, дом 7, кв.38.

Ознакомиться с проектом межевания, размером земельного участка, местоположением границ образуемого земельного участка и отправить обоснованные возражения по проекту межевания после ознакомления с ним можно в течение 30 дней со дня выхода данного объявления по адресам: г. Екатеринбург, ул. Малышева, д. 51, офис 5/09, ООО «ГеоКад», и адресу заказчика работ.

## АПК В Югре ищут новые способы возрождения рыбной отрасли

# Осетр в инкубаторе

Людмила Мальцева, Югра

На югорском рыбноводном заводе прошла инкубация осетровых. Это одно из направлений биотехнологического эксперимента, который проводится на предприятии. Как рассказал директор завода Василий Сысуй, конец февраля — время не характерное для рождения сибирского осетра, в природе это происходит в мае — начале июня. Но благодаря регулированию температуры воды югорчане сумели изменить жизненный цикл рыб и планируют в дальнейшем получать посадочный материал практически в любое время года. В ходе эксперимента отработают технологию и надеются получить первые два или три поколения маточного стада.

На предприятии есть даже собственный инкубатор живых кормов. Выращивают, например, артемию — крохотных рачков, которые способствуют быстрому росту мальков. И слабых рыб здесь не выбрасывают, а отсеживают и лечат в специальном «госпитале» под надзором ихтиопатолога.

Такая забота не удивительна, ведь рыбозаведение в Югре — одна из актуальнейших проблем. Популяции ценных пород за последние годы существенно сократились. Сибирских когдато Оби и Иртыша рыбки переходят для добычи на мелкие водоемы. Но и это не помогает, и чтобы не пропало оборудование, предприятия переработки закупили за границей океаническую рыбу — свежемороженую семгу, скумбрию, сельдь. И тенденция к росту использования импорта сохраняется в течение последних пяти лет.

Как поясняют на ханты-мансийском рыбокомбинате, для нормальной работы только этому предприятию надо получать минимум шесть тысяч тонн рыбы в год. Но сегодня во всей Югре вылавливают всего около 10 тысяч



тонн. А по данным ФГУП «Госрыбцентр», значительное падение численности муксуна, осетра и леща в Оби в ближайшие годы может привести к полному закрытию промышленного рыболовства этих видов рыбы. Поэтому искусственное естественное и расширение возможностей озерного рыболовства требуют особой заботы властей.

Недавно в югорской столице обсудили проект программы развития агропромышленного комплекса до 2015 года. Значительную часть ее занимает модернизация старейшего рыбокомбината. Когда-то это было крупнейшее

градообразующее предприятие Ханты-Мансийска, в войну обеспечивавшее консервами фронт. Сегодня оно еле сводит концы с концами, износ оборудования здесь более 50 процентов, инновационная активность слабая, устаревшие суда ограничивают возможности промысловой отрасли. Естественно, конкурентоспособность продукции невелика и не позволяет улучшить финансовые показатели. Но самое главное, как отмечает директор Сергей Андреевиченко, у предприятия нет бюджета развития.

Муниципальные власти определили основные направле-

ния модернизации, в числе которых развитие озерного товарного рыболовства. В перевооружении предприятия помогут: помимо ремонта цехов, запланировано приобретение оборудования для кулинарного, разделочного цехов, цехов вялки и дефростации (размораживания в особой среде).

Достижения рыбозаводного завода должны сыграть в возрождении всей отрасли немало роли. А здесь уже функционируют бассейны с разными видами сибирских рыб, в том числе экспериментальная установка по инкубации икры муксуна, пеля-

**Искусственное разведение ценных видов рыб — единственная возможность восполнить популяцию и сохранить промышленное производство этого продукта.**

ди, тугуна (сосывинской селедки). Нора рыба растет медленно, самые ценные сиговые породы — 5–7 лет. Поэтому скорой отдачи ждать не приходится. К тому же работает пока только часть завода, реконструкция в основных корпусах начнется летом и займет около полугода. Тем не менее, по словам Василия Сысуева, сюда уже обращаются организации, которые нуждаются в рыбозаводском материале.

## ПРОГРАММА В Тюменской области развивается сбор и переработка дикоросов

# Бизнес идет по ягоды

Ольга Бабанова, Тюменская область

Специальные меры поддержки для тех, кто занимается сбором и переработкой лесных даров, разрабатываются в рамках действующей в регионе долгосрочной целевой программы «Основные направления развития малого и среднего предпринимательства».

Ежегодно жители тюменских сел заготавливают не менее двух тысяч тонн одной только клюквы. Если будет отлажена система закупа, а тем более переработки, объемы могут возрасти в несколько раз. Заняться сбором дикоросов в промышленных масштабах готовы тысячи сельских семей.

В прошлом году в одном только Вагайском районе собрали 1,2 тысячи тонн клюквы, 22 тонны брусники, около 20 тонн голубики, порядка 70 тонн кедровых орехов и около 10 тонн грибов. Это одна из немногих территорий заболоченной части области, где сбор дикоросов ведется не от случая к случаю, а уже почти поставлен на промышленную основу. В урожайные годы вагайцы зарабатывают на болотной ягоде от 200 до 700 тысяч рублей. Закуп и сбыт вот уже в течение пяти лет ведет их же земляк, выходец из деревни Тукуз Эльмар Ибуков.

Причем свои заготовки у него не только в родном районе, но еще в соседнем, Тобольском, — в общей сложности почти два десятка точек закупа. В прошлом году только в вагайских селах Ибуков закупил 870 тонн клюквы. Люди уже уверены в рынке сбыта, и только ягоды начинают поспевать, практически переселяются на болота. Уезжают на два, а то и три месяца, за десятки километров от дома. У многих там построены специальные избушки.

Предприниматель не просто ведет закуп, но и обучает заготовителей, как правильно собирать и хранить клюкву. Теперь уже никто не держит ягоды в гаражах, где пахнет бензином, как это бывало раньше. Эльмар даже придумал специальную систему мойки: ежегодно на праздновании дня села вручает передовикам подарки — домашние кинотеатры, телевизоры, чайники. Люди начинают соревноваться уже с начала сезона. Правда, на протяжении трех лет районе один победитель — Тимур Кузакбердиев из села Малый Уват. Вместе с семьей он уезжает на болото в конце августа, а возвращается домой только с наступ-

лением морозов. В 2011 году Кузакбердиевы сдали 7,5 тонны ягод, в прошлом — 5,3 тонны.

Господдержка отрасли будет большим подспорьем для таких семей, уверен первый заместитель главы администрации Вагайского района Михаил Фролов. Ведь в районе есть деревни, где совсем нет производства. Это так называемая зона Заболотья, люди там выживают только за счет продажи рыбы и ягод. Главам сельских поселений сейчас поручено провести мониторинг, выяснив, сколько человек хотели бы заниматься сбором дикоросов на вверенной им территории. Районные власти полагают, что таких наберется тысяча пять, не меньше.

Помощь, поясняют в районах, требуется и для освоения дальних территорий, ведь очень много болот, где ягоды вообще не собираются. Можно даже создать специальные сезонные выездные бригады, помочь людям построить избушки.

— Почему все это нужно и важно? Это гарантия занятости населения. Пусть она сезонная, но за несколько месяцев семья зарабатывает себе на весь год. Многие деревни до сих пор живы только благода-

ря помощи с организацией вывоза ягод с болот, и без выездов тут не обойтись. Нужны холодильники, оборудование для сортировки и переработки.

Помощь, поясняют в районах, требуется и для освоения дальних территорий, ведь очень много болот, где ягоды вообще не собираются. Можно даже создать специальные сезонные выездные бригады, помочь людям построить избушки.

— Почему все это нужно и важно? Это гарантия занятости населения. Пусть она сезонная, но за несколько месяцев семья зарабатывает себе на весь год. Многие деревни до сих пор живы только благода-

ря помощи с организацией вывоза ягод с болот, и без выездов тут не обойтись. Нужны холодильники, оборудование для сортировки и переработки.

Помощь, поясняют в районах, требуется и для освоения дальних территорий, ведь очень много болот, где ягоды вообще не собираются. Можно даже создать специальные сезонные выездные бригады, помочь людям построить избушки.

Помощь, поясняют в районах, требуется и для освоения дальних территорий, ведь очень много болот, где ягоды вообще не собираются. Можно даже создать специальные сезонные выездные бригады, помочь людям построить избушки.

Помощь, поясняют в районах, требуется и для освоения дальних территорий, ведь очень много болот, где ягоды вообще не собираются. Можно даже создать специальные сезонные выездные бригады, помочь людям построить избушки.

Акцент



Не будь клюквы, люди уже давно уехали бы из этих мест и многие деревни исчезли бы с карты

Аналогичную работу сегодня проводят и в других муниципалитетах, на территории которых тоже много заболоченных мест, — Тобольском и Уватском районах.

— По сравнению с другими районами у нас объемы небольшие, но от 200 до 500 тонн ягод мы собираем могли бы. Заготовкой собираются заниматься жители около десятка деревень, — поясняет начальник отдела АПК Уватского района Владислав Чукомин.

Хотя клюквы в районе на самом деле очень много, добавляет он. Просто собирать ее не всегда экономически выгодно. С некоторых территорий дикоросы можно вывезти лишь «вертушкой», то есть транспортные затраты получаются очень высокими.

А вот в Тобольском районе потенциал куда больше. По подсчетам районных властей, уже сейчас население ежегодно собирает свыше 500 тонн лесных даров. Их закуп ведут три кооператива и пять предпринимателей. Здесь думают о том, как охватить еще и дачники, ведь вокруг Тобольска немало садовых обществ.

По мнению начальника районного отдела сельского хозяйства Владимира Михайлова, поддержка отрасли, безусловно, нужна. 70 процентов мест сбора дикоросов расположены на труднодо-

даря дикоросам. Не будь той же клюквы, люди уже давно уехали бы из этих мест и многие деревни исчезли бы с карты, — приводит весомые аргументы Владимир Михайлов.

Ведущие закуп дикоросов предприниматели, в свою очередь, говорят: если будет господдержка, объемы заготовок можно будет увеличить в три-четыре раза.

— Мы недавно купили автоматизированную линию очистки ягод. Ее установка уже позволит увеличить сбор как минимум на 50 процентов, — поясняет предприниматель Ибуков.

Не дожидаясь господдержки, он уже начал создавать в районах крупные накопительные центры с первичной переработкой дикоросов, где закупленное сырье будут очищать и замораживать. А в ближайшие год-два планирует запустить линию по глубокой переработке — начнут производить соки, морсы, варенье, джемы. Выиграть у конкурентов намерен за счет того, что сегодня на рынке крайне мало продуктов первого отжима — в основном представлены восстановленные соки. Глубокую переработку предприниматель намерен организовать в областном центре, потому как все-таки большое значение имеет развитая логистика.

Подобное предприятие, вероятно, появится и в Тобольске. Местный комбинат, занимающийся производством безалкогольных напитков, уже подкидывает оборудование для изготовления из ягод сиропов и концентратов.

— На самом деле интерес к дикоросам большой, но первый вопрос, который все задают, — а какая поддержка будет оказана? Мы рады, что есть желающие, но вдвойне будем рады тем, кто придет не только с желанием, но еще и с наработанным опытом, — говорит Владимир Михайлов.

Муниципальные власти признаются, что им, безусловно, выгодно поддержать местных предпринимателей, а не тех, кто просто закупит ягоду и увезет в другой регион. Создание производств на месте — это и дополнительные рабочие места, и налоги. Правда, тем, кто уже давно работает на этом рынке, уверяют, что опасаться нашествия бизнесменов из других регионов не стоит.

— В Тюменской области высокий уровень жизни, и как следствие, ягода дорогая. В централь-

ной полосе России, например, закупочная цена начинается от 30 рублей за килограмм. Чужие компании к нам не пойдут только потому, что за такие деньги им никто здесь сдавать ягоды не будет. Сами сравните: в прошлом году мы закупили клюкву в Тюменской области по 80 рублей за килограмм, а коллеги из других регионов предлагают уже замороженную продукцию по 82 рубля, — поясняет Эльмар Ибуков.

С одной стороны, жителям Тюменской области это на руку, но есть и минусы: раз тюменская ягода дороже, то и на прилавок с ней попадет сложнее. Занимающиеся дикоросами предприниматели сетуют: крупные торговые сети местную продукцию практически не берут, особенно те, что пришли из ягодных регионов, например с северо-запада России. Пока тюменские дикоросы реализуются преимущественно через мелкие магазины, а также поставляются в социальные учреждения. Поэтому помощь государства в продвижении лесных даров на рынок тоже будет не лишней.

Так что Урал и вправду может стать не просто болотом, но и великим — если будут достигнуты цели, прописанные в Стратегии развития внутреннего и внешнего туризма в Свердловской области до 2030 года, над ней сейчас работает профессиональное сообщество. В итоге Средний Урал должен войти в пятерку регионов-лидеров по основным показателям развития туристического сектора.

Но это отдаленная перспектива, а сегодня рассматриваются заявки муниципалитетов на получение субсидий в рамках целевой программы «Развитие туризма в Свердловской области» на 2011–2016 годы. В ее основе — кластерный подход: область поделена на девять территорий, в числе которых «Туристско-рекреационная зона «Духовный центр Урала», «Невьянский кластер семейного отдыха» и другие. Кроме того, предусмотрены субсидии юридическим лицам на благоустройство действующих туристских маршрутов, на возмещение затрат, связанных с организацией детско-юношеского туризма.

— С 2013 года планируем использовать новый инструмент поддержки по программе развития малого и среднего предпринимательства. Речь идет о субсидиях предприятиям, производящим изделия народно-художественных промыслов, ремесленникам, субъектам сельского и экологического туризма, — рассказал Александр Породнов.

Кроме того, 11 наиболее ярких фестивалей, слетов и конкурсов будут включены в календарь событийных мероприятий и тоже получат бюджетную поддержку. Это, в частности, ярмарка «Красногорский торжок», турнир косярей, колокольный фестиваль, байк-слет в Ирбите.

## СТРАТЕГИЯ

### На Среднем Урале появятся новые инструменты господдержки сферы туризма

## СУБСИДИЯ НА ВЪЕЗД

Наталья Рулева, Свердловская область

ВЕСНА в Свердловской области будет знаковой для сферы туризма: 5–6 апреля в регионе пройдет форум «Большой Урал» и примерно в это же время заработает обновленный Центр развития туризма — государственное учреждение, призванное стать главной деловой площадкой для всех участников рынка.

Долгое время туристской сферой в регионе ведало министерство спорта. С сентября 2012 года ее курирует департамент малого и среднего предпринимательства и туризма при министерстве Свердловской области. Его руководитель Александр Породнов перечисляет основные проблемы отрасли. Список знакомый: слабая инфраструктура, высокая себестоимость туристского продукта, непрозрачная концепция развития.

Многолетние попытки создать туристский бренд Большого Урала пока не увенчались успехом. Под ним подразумевается огромная территория — от Перми до Ямала.

— Продвигать на международном рынке каждую область в отдельности — пустая трата денег, —

Въездной турпоток в Свердловскую область составил более 1,1 миллиона человек, а выездной — 299 тысяч. Это миф, что люди больше отдыхают за границей, чем на родине



В Тюмени высокий уровень жизни, и, как следствие, ягода дорогая.