

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 29 АВГУСТА 2013 ЧЕТВЕРГ № 191 (6167)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

**Дорога оживает**  
Трассу Екатеринбург—Тюмень полностью реконструируют  
Страница 14



**Край с «плохой» историей**  
Регионы Урала лидируют по количеству невозвратных кредитов  
Страница 15

**Естественно-технический отбор**  
В вузах растет число мест на «нужные» специальности  
Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области утвердило концепцию обеспечения квалифицированными кадрами отраслей экономики и социальной сферы на пятилетний период — с 2013 по 2017 годы. Документ связывает между собой деятельность органов власти, работодателей и образовательных учреждений. Цель его принятия — повышение эффективности подготовки кадров в соответствии с запросами рынка труда.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Югры внесло изменения в порядок формирования Реестра инвестиционных проектов автономного округа. Они позволяют упростить процедуру и сократить сроки рассмотрения заявок до 10–15 дней. Включение в реестр позволит предприятиям получать специальные льготы по налогу на имущество.

## ЦИФРЫ

126,6 МИЛЛИОНА тонн нефти извлечено из недр в Югре в первом полугодии 2013 года — это на 3,1 миллиона (2,3 процента) меньше прошлогоднего показателя. Газ добыто 16,5 миллиарда кубометров, что на 4 процента выше уровня аналогичного периода 2012 года.

178 ОБЪЕКТОВ нового строительства нежилого назначения площадью 493,1 тысячи квадратных метров введено с начала года в Екатеринбурге. Это на 5,2 процента превышает прошлогодний аналогичный показатель.

202 ЦЕНТНЕРА с гектара составляет на сегодня средняя урожайность картофеля в Тюменской области. В конце августа прошлого года она была на 15 процентов меньше. Минимум в полтора раза больше прошлогоднего ожидается урожай рапса, которым в регионе засеяна 71 тысяча гектаров.

18 723 ВАКАНСИИ приходится в Югре на 4 тысячи безработных. Уровень регистрируемой безработицы составляет 0,46 процента.

22,4 ПРОЦЕНТА от годового планового объема составил сбор налога на прибыль в Югре в первом полугодии. В казну ЯНАО этого налога поступило на 20 миллиардов рублей меньше, чем за аналогичный период 2012 года. Северные автономии утвердили свои бюджеты с дефицитом, в сумме превышающим 42 миллиарда рублей, и готовы заимствовать недостающие средства у банков.

1 350 СООТЕЧЕСТВЕННИКОВ из-за рубежа переселяется в Челябинскую область до 2015 года. Такие параметры областной целевой программы по оказанию содействия добровольному переселению согласованы правительством РФ. С 2002 года в приграничные районы области переехало 145 иностранных граждан.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Сергей Сушков,** министр сельского хозяйства Челябинской области:

## НА РАЗВИТИЕ НЕ ХВАТАЕТ

—Объем господдержки растет. Если за 8 месяцев 2012-го в АПК области было направлено 1,5 миллиарда рублей, то в этом году — уже 2,3 миллиарда. Из них 723 миллиона рублей — это погектарные субсидии, заменившие льготное топливо, субсидии на приобретение удобрений и т. п. Обратные средства предприятий, пострадавших от засухи и наводнения, пополнились, но это не решает вопроса конкурентоспособности отрасли и не позволяет осуществить модернизацию, которую в условиях ВТО нужно вести опережающими темпами.

**Перспектива** Для возрождения местного авиасообщения необходима господдержка

## Ставка на крыло



Ксения Дубичева

В Свердловской области объявлена распродажа: на торги по необременительной для покупателя цене выставлены аэропорты Екатеринбург, Серова и Ивделя — до сих пор не нашлись желающие купить имущество обанкротившегося Второго свердловского авиапредприятия.

### Аэропорты с молотка

Процедура банкротства принадлежащего РФ авиапредприятия запущена еще в 2008-м, когда его кредиторская задолженность перевалила за 60 миллионов рублей. В то время имуществом комплекса оценивался в 600 миллионов. Весной 2012-го посадочные площадки Второго авиапредприятия закрыли, так как оно лишилось сертификата на аэропортовую деятельность. Вновь пройти сертификацию уже не получится из-за отсутствия приличной материально-технической базы: аэропорты

Акцент

В развитие регионального авиасообщения Свердловская область намеревалась вложить в 2012 году 200 миллионов рублей. Однако обещанную сумму сначала сократили вчетверо, а затем проект и вовсе заморозили

Североуральска, Тавды, Туринска, Алапаевска, Красноуфимска ушли с молотка в конце 2012 — начале 2013-го. В декабре минувшего года лот, в который разом включили аэропорты Сосьвы, Серова, Ивделя и Уктус в Екатеринбург, остался невостребованным. После чего, как писали классики, «студья сноува» поступили в торги, но уже по частям: упомянутые активы прошли перекупку.

На сегодня продали только Сосьву, причем цена поднялась с

3 до 5,7 миллиона рублей, а остальные до сих пор торгуются. Так, аэропорт Серова, откуда в июне 2012-го вылетел злополучный «самолет-призрак» Ан-2, предлагается по стартовой цене 11 миллионов рублей, которая будет снижена до первого предложения. Начальная цена лота «аэропорт в Ивделе» — 10,2 миллиона. За стартовые 253 миллиона рублей предлагается часть имущественного комплекса Уктусского аэропорта.

В июне процедуру внешнего управления авиапредприятия в очередной раз продлили — до декабря: к этому сроку распродажу предполагается завершить полностью и окончательно. С такой же неизбежностью, по всей видимости, состоится «похороны» областного проекта воссоздания региональной авиации.

### Жесткая посадка

Два года назад правительство Свердловской области заявило о

Малая авиация в уральской глубинке скоро станет экзотикой.

намерении реанимировать местное авиасообщение на условиях государственно-частного партнерства. Проект подразумевал создание предприятия, осуществляющего авиаперевозки не только по Свердловской области, но и по всему Уралу, не забывая при этом о социальной нагрузке — доставке граждан, продуктов и медикаментов на север области, в труднодоступные поселения.

Инвестор, металлургический холдинг, вкладывая в капитал нового акционерного общества «вершки» — уже купленное за 150 миллионов рублей имущество аэропорта Уктус. Область пообещала выкупить и внести «корешки» — оставшуюся невостребованной часть материальных активов Второго свердловского авиапредприятия, в том числе три аэродрома на севере области, которые имеют принципиальное значение для региона.

14

## КОРОТКО

### Аграрный вуз переедет в Академический

Участники общественных слушаний в Екатеринбурге одобрили проект размещения нового комплекса Уральского государственного аграрного университета в микрорайоне Академический. Финансирование строительства объекта будет осуществляться из федерального бюджета. Реализация проекта пройдет поэтапно. В настоящее время планируется строительство учебного корпуса и студенческого общежития. В следующем году будет заложен дом для 220 семей преподавательского состава УрГАУ и муниципальных служащих. Ожидается, что расширение УрГАУ позволит вузу стать крупнейшей научной базой в агропромышленной отрасли и увеличить свое влияние в этой сфере. Благодаря компактному размещению учебных корпусов, студенческих общежитий и спорткомплекса Академический район приобретет собственный студенческий городок по типу европейских университетов.

### Мигрантов снимают с маршруток

Комитет по законодательству Заксобрания Челябинской области направил в Госдуму проект поправок в КоАП, запрещающих мигрантам работать водителями маршрутных такси, если эта деятельность не указана в их разрешении на работу. Сегодня только в Челябинске водителями маршруток работают 367 иностранцев, 71 из которых не имеет соответствующих разрешений. Из них 73 процента допускали неоднократные нарушения правил дорожного движения за последние три года, 314 не оплатили административные штрафы. По данным Заксобрания, в 2012 году в регионе на 7 процентов увеличилось число аварий с участием пассажирского транспорта. По вине водителей маршруток произошло 97 ДТП, в них погибли 8 человек. По итогам семи месяцев 2013 года количество ДТП с маршрутками выросло на 48 процентов.

### Открыто движение по эстакадной развязке

На стыке трех тюменских микрорайонов введена в эксплуатацию с опережением графика первая очередь мощной автомобильной развязки, строительство которой началось в конце 2012 года. Открыто движение по 642-метровой эстакаде, оснащенной шумозащитными экранами. Предстоит еще обустроить съезды, расширить подъездные дороги, построить один подземный и три наземных пешеходных перехода. Через 3–4 месяца подрядчик, мостостроительная компания, намерен завершить все работы на инфраструктурном объекте.

### Получить участки оказалось непросто

В Челябинской области буксует закон о бесплатном предоставлении гражданам земельных участков. За первое полугодие жители подали 1 186 заявок, на учет поставлено только 809, а предоставлено лишь 239 участков. Столь низкие показатели вызвали недовольство регионального минпрома. Ведь, по данным муниципалитетов, в первом полугодии на Южном Урале сформировано 996 земельных участков, что составляет 84 процента от потребности. Как выяснилось, реализацию закона сдерживают неудачное расположение участков, отсутствие инженерной инфраструктуры и бюджетных средств на ее создание, а также недостаточное количество свободных земель.

### На Южном Урале растут долги в ЖКХ

Задолженность по услугам ЖКХ на Южном Урале к середине августа выросла до 935 миллионов рублей. Это на 62 процента больше аналогичных показателей прошлого года. При этом полимиллиарда составляют экономически обоснованные убытки, которые вместо коммунальных предприятий готовы заплатить ресурсоснабжающим организациям областные власти. Но для того, чтобы получить компенсацию, муниципалитеты должны самостоятельно погасить разницу между общим долгом и экономически обоснованным. Это условие выполнили всего 6 муниципалитетов. Между тем из-за долгов за газ уже отключены 69 предприятий ЖКХ в 23 муниципальных образованиях области.

### Югра поможет Дальнему Востоку

5,4 миллиона рублей выделено из резервного фонда правительства автономии для оказания помощи в ликвидации последствий паводка на Дальнем Востоке. Из резервов материальных ресурсов Югры в зону ЧС будут направлены технические средства: 20 печей, 15 дизельных электростанций, 5 бензиновых мотопомп, а также три тепловых обогревателя.

только на сайте [ural.rg.ru](http://ural.rg.ru)

### Свердловская область возьмет кредит на 5 миллиардов

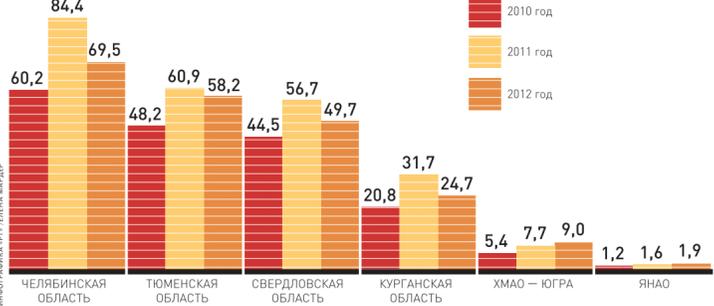
<http://www.rg.ru/2013/08/27/reg-urfo/kredit-anons.html>

### ФИЛИАЛЫ ФБГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 101. Телефон/факс (343) 371-24-84. E-mail: san@rg-ural.ru  
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru  
ХАНТЫ-МАНСЙСКИЙ: ул. Комсомольская, 31, офис 209. Телефон (3467) 320-969. E-mail: bva62@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр. 60. Телефон/факс (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

### ПРОИЗВОДСТВО СЕЛЬХОЗПРОДУКЦИИ В РЕГИОНАХ УРАЛА, МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ

Источник: органы статистики и государственной власти регионов УрФО



Владимир Васин, «Российская газета»

## Ситуация Челябинская область изыскивает средства на ликвидацию последствий ЧС

# Бюджет стихии

Владимир Васин,  
Челябинская область

В иной тому изменения климата или другие причины, но чрезвычайные ситуации в последнее время становятся регулярными. Участвующие природные катаклизмы заставляют задуматься о том, во что они обходятся экономике регионов и какой ценой приходится ликвидировать их последствия. Примером такого рода стал Южный Урал, вот уже третий раз на протяжении года попавший в повестку ЧС федерального масштаба — на этот раз благодаря наводнению.

### Потопа не ждали

На степном юге региона весь основной водоток — около 70 процентов — проходит в период снеготаяния. Из-за дефицита влаги здесь обычно накапливаются, не предусматривая даже возможности спуска воды на всевозможных плотинах и запрудах. Достаточно сказать, что в начале лета в южных районах дважды вводился режим ЧС из-за засухи. Но ее сменил потоп, вызванный дождями, — он оказался столь же редким природным явлением, как падение метеорита, и еще более разрушительным. По данным Уральского управления по гидрометеорологии и мониторингу, в первой декаде августа количество осадков в регионе превысило месячную норму в 5,7 раза, при этом в ночь с 8 на 9 августа вылилась двухмесячная норма дождей.

В результате в зоне подтопления оказались 16 населенных пунктов четырех муниципальных районов, тот или иной ущерб понесли 7 территорий. От большой воды пострадали 2315 домов. Повреждены 11 мостов, два полностью разрушены, еще четыре придется возводить практически заново. Разрыв дорожного полотна в Агаповском районе произошел на пяти участках, в Варненском — на 12, всего разрушено 28 километров дорожного полотна.

В общей сложности ущерб от наводнения на юге Челябинской области оценивается в 2,1 миллиарда рублей, из них только на восстановление дорог и мостов уйдет 1,2 миллиарда. Работы необходимо завершить до 1 октября.

### Чрезвычайная жатва

Нельзя это еще не весь перечень потерь. Впервые за несколько сотен лет сельскому хозяйству Южного Урала досталось сразу от двух природных катаклизмов. Сначала, по данным муниципальных районов, от засухи погибло 327 тысяч гектаров посевов (16 процентов общей площади), ущерб составил 1,6 миллиарда рублей.

Пострадавшими в результате наводнения на сегодня признано 926 тысяч гектаров посевов. При этом 300 тысяч гектаров картофеля залило водой, затоплено оказалось 234 тысячи гектаров зерновых — из-за переизбытка влаги зерна прорастают прямо в колосе.



ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

В общей сложности из двух миллионов гектаров, засеянных на Южном Урале, придется списать более 20 процентов. Прямой ущерб предварительно оценивается в 451 миллион, но очевидно, что этим не ограничится. Урожайности на оставшихся полях неминуемо упадет, а часть сохранившихся зерновых придется использовать только на фураж. Дефицит последнего (водой испорчено 13 тысяч тонн уже заготовленных кормов) в очередной раз грозит сказаться на поголовье скота, а оно и без того в результате наводнения уменьшилось на несколько сот голов.

### Лишь бы страховка не подвела

Таким образом, только наводнение причинило региону ущерб примерно в 2,5 миллиарда рублей. С учетом же засухи и разрушительных последствий падения метеорита «дыра» в

### Акцент

В общей сложности ущерб от наводнения на юге Челябинской области оценивается в 2,1 миллиарда рублей, из них только на восстановление дорог и мостов уйдет 1,2 миллиарда

экономике региона в нынешнем «чрезвычайном» году увеличивается до пяти с лишним миллиардов.

Возникает вопрос, как закрыть эту брешь? Заявка на миллиард рублей из резервного фонда пока не принята. Первоначально федеральное правительство выразило готовность выделить порядка 80 миллионов — на одновременную материальную помощь и компенсацию южноуральцам в связи с утраченной имущественной. Обещанные позднее 529 миллионов рублей из резервного фонда до жителей пока не дошли. К слову, «метеоритную» компенсацию в 500 миллионов на Южном Урале ожидают до сих пор. Как показывает практика, ждать придется и страховку за погубленные посевы (на Южном Урале застраховано 17 процентов от площади ярового сева, или 300 тысяч гектаров, из которых 144 тысячи

приходится на пострадавшие хозяйства).

### В поисках резервов

Между тем исправлять ситуацию нужно в срочном порядке — на носу осенне-зимний период. Губернатор Михаил Юревич уже распорядился о выделении помощи пострадавшим на самое необходимое — по 10 тысяч рублей. График переселения южноуральцев, чьи дома пойдут под снос, должен быть готов к 10 сентября. Особое внимание уделено многодетным семьям. Если их дома были меньше, чем полагается по стандартам, то власти подыщут более просторное новое жилье — согласно нормам, установленным на одного человека.

По словам председателя правительства региона Сергея Комарова, часть необходимой суммы удалось изыскать благодаря оптимизации расходов. Например, 78 миллионов рублей сэкономи-

ли в результате проведения торгов. Кроме того, область намерена просить о трехлетнем бюджетном кредите на два миллиарда рублей, в том числе и на аварийно-восстановительные работы. Проценты по нему ниже обычных — примерно две трети ставки рефинансирования, и при его выделении не будет учитываться 14-миллиардный дефицит региональной казны.

По темпам поступления доходов Челябинская область выглядит значительно лучше многих субъектов РФ. За семь месяцев текущего года в консолидированный бюджет поступило 64 миллиарда рублей собственных доходов, в том числе в областную казну — 45 миллиардов. Прирост к аналогичному периоду прошлого года — около семи процентов.

Для сравнения: в Курганской области доходы бюджета с начала года сократились на 7,4 про-

Губернатор Михаил Юревич и представители областного правительства осматривают разрушенные наводнением объекты.

цента к прошлогоднему уровню, в Югре — на 25,7 процента, в Тюменской области — почти вдвое. При этом ни один из субъектов УрФО не подвергся за год столь масштабным ударам стихии. На взгляд южноуральцев, хотя бы с учетом этого справедливым будет если не увеличить поддержку региона, то хотя бы ускорить поступление компенсаций.

### Прямая речь

Михаил Юревич,  
губернатор Челябинской области:

— Мы приняли решение, что переселять пострадавших будем в готовое жилье — строить с нуля слишком долго. Есть резервное жилье в Картахе и Локомотивном. Будем предлагать квартиры в других городах: Пласте, Троицке, Магнитогорске. Нужно работать индивидуально с каждым человеком, искать варианты в родном поселении, при отсутствии таковых — в районном центре или соседнем муниципальном образовании. Отселить людей в отдаленные поселки ни в коем случае нельзя. Если же семья решит переехать, параллельно с этим необходимо заниматься устройством детей в школы и детские сады.

## Ставка на крыло

13

В развитие региональной авиации на базе Уктуса область намеревалась вложить в 2012 году 200 миллионов рублей. Однако планы возрождения региональной авиации постепенно свернули: обещанную сумму сначала сократили вчетверо. Сейчас проект и вовсе заморозили.

В том же состоянии «глубокой заморозки» пребывает внутрирегиональное воздушное сообщение и на всем Большом Урале. Оно не просто сократилось в несколько раз по сравнению с прошлым веком — в половине регионов местные авиоперевозки просто приказали долго жить.

В Свердловской области во времена СССР насчитывалось 23 аэродрома местных воздушных линий, к началу XXI века их число сократилось до 17-ти, в 2006-м — до одного. Сегодня, когда и эта единица лишилась сертификата, оно на нуле.

Местная аэродромная сеть Челябинской области связывала два десятка городов — сейчас действуют три посадочные площадки для технических нужд. В Курганской области еще в 1990-х закрыты 23 из 24 аэропортов.

### По шоссе проще

Из аэропорта Кургана до недавнего времени летал только один регулярный рейс — в Москву. В свободное время здесь устраивали автогонки, воздушные праздники, пока в 2011-м не наступило оживление и возврат к профильной деятельности. Благодаря федеральной программе субсидирования региональных авиоперевозок появился рейс Курган — Екатеринбург. Пассажиры смогли добраться до центра федерального округа за тысячу рублей, потратив час, вместо пяти часов и 800 рублей в электричке. Нынешним летом федеральная поддержка позволила связать по воздуху Екатеринбург с Магнитогорском (при цене билета две тысячи рублей), дотационные рейсы открыли также в Тюмень и Пермь.

Правда, специалисты считают, что на полноценную «раскатку» рейса потребуется два-три года. Как поясняет авиаперевозчик, объективно экономика региональных перевозок такова, что на начальном этапе рейс без субсидий (со стороны государства либо магистральных перевозчиков) существовать не может. А степень развития связей между соседними субъектами Федерации пока не позволяет говорить о достаточности прямого пассажиропотока.

Впрочем, перспективы развития авиасообщения в Кургане сейчас вообще погрузились в туман из-за недавней инициативы областных властей, которые предложили лишить аэропорт льгот в отношении налога на имущество. Преференции, обеспечившие ежегодную экономию до 3 миллионов рублей, аэропорт получил в 2011 году. Именно

эта мера, по словам менеджмента предприятия, позволяет баловать перевозчиков выгодными тарифами. — Крайне необходимо возрождение внутрирегиональной авиации, чтобы не все время летать через Москву, — отметил председатель наблюдательного совета ассоциации «Авиасоюз» Анатолий Кошкин на недавнем совещании в Салехарде. —

На Ямале приняли целевую программу развития аэропортов до 2020 года. Планируемый объем средств окружного бюджета — 10,533 миллиарда рублей

Но сегодня мы находимся на нулевом уровне развития малой и региональной авиации. Авиоперевозчики не скрывают: без финансовой поддержки властей летать внутри региона убыточно. По данным Минтранса РФ, на магистральных линиях себестоимость полетов — около 2,5 рубля, на региональных — 5 рублей, на местных — 35. А, скажем, на Ямале цена «кресло-километр» вырастает до 75 рублей.

— Такие перевозки пользуются спросом в регионах, где не развита инфраструктура, где даже летом не ведаешь дороги — например на территории Югры или Якутии. Но в нашем регионе есть и железная дорога, и автомобильные трассы, — говорит коммерческий директор базирующейся в Екатеринбургской авиакомпании Кирилл Скуратов.

### Субсидия на взлет

В отличие от Среднего Урала и Зауралья, на северных территориях УрФО ситуация кардинально иная. На территории округа функционируют девять аэропортов и 35 вертолетных площадок. Этого, считают эксперты, явно недостаточно для освоения Арктики и шельфа Ямала. В прошлом году в округе приняли целевую программу развития аэропортов до 2020 года. Планируемый объем средств окружного бюджета — 10,533 миллиарда рублей, в том числе с 2012-го по 2014-й будет выделяться по 89,6 миллиона ежегодно. На ямальских аэродромах ведут в строй 50 объектов наземной инфраструктуры, приобретут 90 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования, в сельских поселениях построят еще 21 вертолетную площадку (три из них появятся уже в этом году). Ежегодные субсидии авиоперевозчикам в размере от 1,1 до 1,3 миллиарда рублей позволят сформировать льготный тариф на целевые перевозки по 28 социально значимым маршрутам в границах округа и восьми межрегиональным. Затраты обусловлены высокой себестоимостью внутриокружных авиоперевозок.

— Развитие региональной авиации — один из безусловных приоритетов правительства региона: 40 процентов территории округа, где проживают 15 процентов населения, связаны только по воздуху, — отмечает вице-губернатор Алексей Ситников.

Власти Югры тоже пекутся о развитии региональной авиации. На прошлой неделе развитие транспортной системы Югры обсуждала общественность — прошли слушания соответствующего проекта. Госпрограмма «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа» рассчитана на семь лет — до 2020 года. Из общего объема средств 88,7 миллиарда рублей 7,5 процента — 6,6 миллиарда — выделяется на развитие местной авиации. Из них 4,5 миллиарда — на возмещение убытков от пассажирских перевозок на территории округа, еще 1,8 миллиарда — на субсидирование пассажирских авиарейсов, соединяющих аэропорты округа с Тюменью. Планируется организовать пассажирские рейсы из региональных аэропортов и до Екатеринбурга.

Возможен ли ренессанс малой авиации в субъектах «с развитой сетью автодорог», позволит убедиться пример Приволжского федерального округа, где в апреле текущего года реализуется пилотный проект: авиасообщением связали 15 крупнейших городов ПФО. Эксперимент продлится восемь месяцев и проводится за бюджетный счет: авиопассажирам компенсируется половина стоимости перелета. Субсидии организуются за счет средств бюджета в общей сложности составили 600 миллионов рублей. В случае успеха в следующем году программа может быть расширена на все федеральные округа.

## ИНФРАСТРУКТУРА Трассу Екатеринбург—Тюмень полностью реконструируют к 2022 году

# Дорога оживает

Надежда Гаврилова,  
Свердловская область

По оценке специалистов Росавтодора, из 320 километров федеральной трассы Р351 Екатеринбург—Тюмень нуждаются в реконструкции по меньшей мере 250—260 километров. Состояние дороги, связывающей столицы двух регионов, сегодня действительно плачевное. Из-за большой нагрузки (в среднем за сутки здесь проезжает 8—9 тысяч автомобилей, в основном дальнебойные фуры) и нестабильности почв узкое двухполосное полотно повело — оно превратилось в бесконечную последовательность ям и ухабов. На легковой машине из Екатеринбурга до Тюмени едешь пять с половиной часов, хотя, если бы качество покрытия позволяло, реально преодолеть то же расстояние чуть ли не вдвое быстрее, не нарушая при этом ПДД.

Для Свердловской области эта транспортная артерия чрезвычайно важна: она единственная связывает региональный центр с отдаленными населенными пунктами Восточного управленческого округа, такими, как например Тугулымский городской округ. Жители этих мест, которым ископоному веку и проще, и комфортнее было добираться в соседнюю Тюменскую область, не без иронии называют трассу Р351 «доро-

гой жизни»: мол, ехать по ней не менее опасно, чем по льду Ладожского озера, да и решиться на это лишь при крайней нужде. Говорят, что большинство местных в Екатеринбург ездят не чаще, чем раз в несколько лет, тогда как в Тюмень — чуть ли не каждые выходные.

К счастью, в прошлом году на федеральном уровне было принято решение о начале полной реконструкции трассы. В июле 2012 года Росавтодор подписал госконтракт на перестройку пока одного, самого разбитого и требовавшего наибольших капитальных вложений участка — 11 километров от границы с Тюменской областью в сторону Екатеринбурга. Общая стоимость контракта составила 1,7 миллиарда рублей, то есть примерно по 155 миллионов рублей на каждый километр.

— Для города и всего Восточного округа это строительство является одним из важнейших инфраструктурных проектов, которые сегодня способны оживить местную экономику. Это дает рабочие места. Кроме того, все строительные материалы, используемые при реконструкции, — с местных предприятий. Так, песок доставляют с карьера, расположенного в 20 километрах от стройки, — отметил губернатор Евгений Куйвашев, посетивший на днях реконструируемый участок дороги.

По плану работы будут закончены к августу будущего года. Нынешние строители должны сдать в эксплуатацию пять километров полностью реконструированной четырехполосной асфальтовой дороги второй категории и, соответственно, освоить в общей сложности миллиард рублей. По словам заместителя начальника ФГУ «Уралуправдор» Андрея Солярова, к прочности «дорожной одежды» при строительстве предъявляются повышенные требования — именно с расчетом на большегрузный транспорт.

— Сначала мы подняли уровень дороги: чтобы сформировать плавный профиль и соблюсти все требования ГОСТа, щебень укладывали не грейдерами, а асфальтоукладчиками. Так и поверхность получается ровнее, и производительность труда выше. Пока закончили реконструкцию только двух километров в направлении Тюмени, теперь подрядчик переключится на противоположную сторону, — рассказал Андрей Соляров.

Дорога здесь отличная. И все-таки это лишь капля в море, и вопрос, когда от Екатеринбурга до Тюмени можно будет доехать хотя бы за 3—3,5 часа, пока остается открытым. По планам Уралуправдора, чудо случится в 2022 году. Именно к этому времени, если финансирование из федерального бюджета сохранится хотя бы на

сегодняшнем уровне, трассу Р351 полностью реконструируют. Тогда жители стоящих вдоль нее населенных пунктов, в том числе Тугулыма, смогут добираться до Екатеринбурга по добротной четырехполосной дороге. Увеличится пропускная способность магистралей, повысится средняя скорость движения, но в то же время снизится аварийность за счет разделения встречных потоков.

Вслед за нынешними 11 километрами планируют отремонтировать 20 километров на выезде

из Камышлова в сторону Тюмени. Проектная документация уже утверждена, дело за финансами. На этом участке автомобилистов поджидают три внушительные горки — зимой, в гололед, они частично становятся причиной ДТП. Так что во время реконструкции первым делом будут исправлять профиль дорожного полотна, кроме того, расширят дорогу до четырех полос, по две в каждую сторону.

Следом на очереди реконструкция 80—88-го километров трассы, что перед Богдановичем,



ФОТО: А. КОЗЛОВ

К прочности «дорожной одежды» предъявляют повышенные требования — с расчетом на большегрузный транспорт.

## СОБЫТИЕ Нижний Тагил готовится к выставке вооружения Все дороги ведут к полигону

Анатолий Горлов,  
Свердловская область

ПОДГОТОВКА к IX Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов выходит на завершающий этап. Для Нижнего Тагила, где с 25 по 28 сентября будет проходить выставка Russia Arms EXPO-2013 (RAE-2013), один из наиболее серьезных — вопрос обеспечения участников и гостей гостиницами. Для экспонентов забронировано 80 процентов мест в отелях и пригородных санаториях, домах отдыха и на турбазах. Помимо тагильских, к приему гостей готовы шесть екатеринбургских отелей, из которых будет организован трансфер до полигона.

К наплыву приезжих, в том числе и большого количества иностранных делегаций, администрация города стремится навести идеальный порядок, в частности, отремонтировать дороги, состояние которых остается одной из болевых точек муниципалитета. Ухабы и ямы на улицах и подъездах к городу сейчас оперативно ликвидируют крупные силы дорожников. Тагильчане утверждают, что столь масштабного дорожного ремонта в городе еще не бывало. На это выделена не-

Помимо вопросов оборонно-промышленной тематики, на выставке обсудят способы предупреждения военных конфликтов

данная сумма — 1,5 миллиарда рублей, в основном из областной казны: муниципалитет оплатит лишь пять процентов расходов. Глава Нижнего Тагила Сергей Новособин, что более 70 процентов от запланированного объема уже отремонтировано.

Но основное внимание приковано, конечно же, к полигону «Старатель». Там, где на площади в 400 тысяч квадратных метров располагаются уже знакомые по прежним выставкам павильоны и демонстрационные площадки, боевые поля с мишенями, водородом, тоже идет масштабное обновление. Значительные средства вложены не только в ремонт, но и в создание новых демонстрационных объектов, в частности, рядом с полигоном строят вертолетную площадку, где смогут одновременно разместиться несколько машин. Там же установят передвижную метеорологическую станцию и навигационное оборудование для управления полетами. Устроители RAE-2013 стремятся внести и элементы новизны в показательные выступления боевых машин.



На нынешней выставке впервые покажут не только образцы военной техники, но и эпизоды боевого взаимодействия родов войск.

## Информационное сообщение

В целях обеспечения участия общественности в обсуждении материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности информируем вас о том, что Общество с ограниченной ответственностью «Утилизация медицинских и промышленных отходов» (ООО «УМПО»): 620109, г. Екатеринбург, ул. Репина, д.17, оф. 132, тел./факс (343) 253-69-64, планирует начать осуществление деятельности по размещению, захоронению твердых бытовых отходов по адресу: Свердловская область, Белоярский район, 2,7 км на восток от восточной границы р.п. Белоярский. В зону влияния объекта жилья застройка не попадает.

Ознакомившись с Материалами по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности ООО «УМПО», а также внести замечания и предложения можно в Администрации Белоярского городского округа: 624030, пос. Белоярский, ул. Ленина, д. 263, телефон (34377) 2-20-92, а также в адрес ООО «УМПО», 620027, г. Екатеринбург, а/я 48, в течение 30 дней с даты опубликованного объявления.

Орган, ответственный за организацию Общественных слушаний — Администрация Белоярского городского округа.

## Тенденция В югорских поселках строительство идет активнее, чем в городах

# На небоскребы не замахиваются



Людмила Мальцева, Югра

В округе за семь месяцев сдана 271 тысяча квадратных метров жилья. Это всего 26,4 процента от плана, хотя начали год более высокими темпами, чем предыдущий. Любопытно, что на сельских территориях строительство идет активнее, чем в городах. В поселке Красноленинском Ханты-Мансийского района, например, каждый год сдают по многоквартальному дому для переселения жителей ветхих зданий. Очередной — двухэтажный — уже готов принять новоселов. Строитель-частник, по словам местных чиновников, не подводит муниципалитет.

В селе Карымкары тоже за последние годы появилось немало новых зданий. В поселке Малый Атыл Октябрьского района почти год сдают по многоквартальному дому для переселения жителей ветхих зданий. Интересно, что строят здания на месте снежных халуп. И не потому, что других участков нет: самый молодой в автономном округе глава муниципалитета Сергей Дейнека понимает еще не завершена, в июне заявки подали 36 уральских предприятий, но ожидается, что их будет около пятидесяти.

Подражаются строить в селе в основном местные предприниматели, которым городские объемы не по плечу. Да и проекты здесь менее сложные. Крупным предприятиям не интересны скромные деревенские масштабы. Вот и выигрывают аукционы небольшие, но проверенные муниципальными властями застройщики.

В поселке Перергребном, правда, возвести 72-квартирный дом позволила фирма из Омска. Не толь-

ко из-за масштаба и хорошей славы. Подав заявку на аукцион, та еще и немного скинула цену квадрата, которая за год поднялась на рынке с 39 до 47 тысяч рублей.

В городах же, где в прошлые годы не раз сталкивались с недобросовестными подрядчиками, теперь появилась другая проблема — нет желающих участвовать в конкурсах. В Сургуте, например, ус-

Акцент

## Реализацию жилищно-строительных программ тормозит сложный и длительный процесс получения субсидий муниципалитетами

тановили выкупную цену возводимого по муниципальному контракту жилья в размере чуть более 50 тысяч рублей за квадратный метр, тогда как на рынке застройщики продают по 93 тысячи.

Беза в том, что 530 миллионов рублей не были освоены городом еще в 2012 году, и Сургуту придется их вернуть в бюджет округа, если деньги не будут пущены в дело до 30 октября. В этом случае средства передадут другим муниципалитетам Югры, а ведь на эти деньги Сургут мог бы приобрести 250 квартир для жителей ветхих домов, а на их месте начать строить новые. Поэтому местные власти и объединение строителей обратились к бизнесу, зывая к его социальной ответственности. Ведь себестоимость квадратного метра у них все равно существенно ниже предлагаемых муниципалитетом 50 тысяч рублей.

За семь месяцев в Сургуте ввели менее 70 тысяч квадратных

метров жилья из планируемых 290–300 тысяч (в том числе 4,66 тысячи ИЖК). Не состоялся из-за отсутствия заявок аукционы в июле и первой половине августа. Повлиять на ситуацию администрация пока не может. По словам главного архитектора Сургута Алексея Фокеева, власти лишь проводят мониторинг и создают условия для строительства, но за-

Ликвидация в глубине выигрывают небольшие, но проверенные местными властями застройщики.

ворят в муниципалитетах, и депутат предлагает упростить процедуру. А также предоставлять субсидии с учетом средней рыночной стоимости, установленной на момент приобретения жилого помещения. Пока же ее размер вычисляется на 1 июня 2012 года. В том

же Мегроне рыночная цена квадрата за год выросла с 40 до 50 тысяч рублей. Таким образом, горожане, приобретающие жилье в собственность, недополучают в среднем 200 тысяч. Для большинства это существенная сумма, считает Алексей Андреев.

## СПРАВКА «РГ»

На окружную программу переселения из аварийного фонда в 2013–2015 годах будет потрачено более пяти миллиардов рублей. За счет этих средств к 1 января 2016 года планируется переселить около 5,5 тысячи югорчан, проживающих в аварийных помещениях, и тогда проблема ветхого жилья будет полностью решена. Одновременно муниципальным образованиям выделено почти 1,3 миллиарда рублей в качестве субсидий на ремонт и замену инженерных сетей.

## ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ Профсообщество борется с мошенниками на рынке аренды жилья

# Ключ от квартиры

Наталья Швабазур, Екатеринбург

Уральская палата недвижимости при поддержке администрации Екатеринбурга занялась разработкой единого информационного ресурса аренды жилья. По замыслу авторов, это позволит цивилизовать рынок, объединить профессиональных игроков и регламентировать их действия, а следовательно, обезопасить потребителей. До этого с мошенниками от недвижимости пытались бороться путем пиар-кампаний, разъясняющих публикации. Эффект от них был, но кратковременный.

Спрос на съемные квартиры в столице Урала огромен, но рынок совершенно не упорядочен. Договоры между арендодателями и арендаторами заключаются на

срок меньше года, а значит, не регистрируются в Росреестре и не позволяют защитить свои права в суде. Процентами бросаются нерезиденты, оплата не по факту заселения, а, что называется, за просмотр («Экономика УрФО» от 08.08.13). Частные объявления многократно дублируются, при этом шансы выйти напрямую на хозяина квартиры мизерны.

Новый ресурс должен объединить профессионалов — как риелторские фирмы, так и информационные агентства, которые готовы оказывать качественные услуги и нести за них ответственность. Чтобы в базу попадали только реальные объекты, будут организованы выборочные проверки. За предоставление недостоверной информации нарушителя могут отключить от системы — навсегда или на какой-то срок, — поясняет вице-президент УПН Игорь Обухов.

Пока идет обсуждение концепции сайта, разработка правил подключения к нему юрилов и ИП, размещения данных. Ориентировочные сроки ввода ресурса в эксплуатацию — 2014 год. Портал будет открытым. Это значит, что зайти на него и посмотреть выставленные лоты, претенденту, оставив заявку сможет любой человек. Но для зарегистрированных участников предусмотрены специальные предпочтения. Так, заявки арендодателей и потенциальных арендаторов будут видны только им.

Возможно, присоединение к ресурсу сделают платным. Авторы проекта хотят, чтобы он стал окупаемым — либо за счет абонент-

ской платы, либо за счет контекстной рекламы. Насколько их идея окажется востребованной рынком, большой вопрос. Ведь агентства, оккупировавшие арендный сегмент, в массе своей не являются членами УПН. Александр Матюфев, независимый консультант по недвижимости, полагает, что никакие популяризаторские меры не помогут вывести аренду жилья из тени, пока не включаются финансовые стимулы — например налоговые вычеты для собственников («Экономика УрФО» от 22.08.13).

Неясно пока также, скажется ли нововведение на уровне цен. Отметим, что за пять последних лет плата за аренду однокомнатной квартиры в Екатеринбурге выросла в полтора раза — с 10 до 15 тысяч рублей в месяц, не считая коммуналь.

## ФИНАНСЫ Регионы Урала

# лидируют по количеству невозвратных кредитов Край с «плохой» историей

Анна Колесник, Свердловская область

БОЛЬШЕ всего неплательщиков по банковским кредитам в России живет в Свердловской и Челябинской областях. Об этом свидетельствует антирейтинг регионов по количеству невозвратных займов (то есть таких, по которым заемщики не выплатили ни копейки), составленный Национальным бюро кредитных историй (НБКИ). Эксперты считают, что зачастую такие кредиты берут мошенники, которые изначально не собирались расплачиваться.

Согласно исследованию НБКИ, Средний Урал по числу «плохих» займов занимает первое место в стране. Его жители взяли 76 884 кредита, по которым не произвели ни одной выплаты. Хотя еще в прошлом году таких заемщиков в регионе было почти вдвое меньше — 41,3 тысячи. Следом идет Челябинская область, в которой 51 475 невозвратных кредитов (для сравнения, в прошлом году их было около 36,7 тысячи).

Ситуация с платежным поведением заемщиков в этих двух субъектах РФ ухудшается не первый год, — прокомментировал неутешительные результаты директор по маркетингу НБКИ Алексей Волков. — Как и в прошлых отчетных периодах, они обошли по числу просроченных кредитов ведущие регионы потребительского кредитования — Москву, Московскую область и Санкт-Петербург.

Кроме двух уральских субъектов, в пятерку антилидеров также входят Ростовская (46 670) и Московская (42 324) области и Республика Башкортостан (40 866). А вот Тюменская область, в которой всего 14 552 непогашенных займа, находится ближе к концу списка регионов-неплательщиков. Остальные субъекты УрФО — Курганская область, Югра и ЯНАО — в нем и вовсе не значатся.

Эксперты бюро отмечают, что количество невозвратных займов растет в целом по стране. Если на 1 июля 2012 года их насчитывалось 509,6 тысячи, то этим летом перевалило за 742 тысячи. Эта тенденция объясняется политикой банков, которые в последние

годы стали активно выдавать необеспеченные потребительские займы и кредитные карты, чтобы нарастить портфель. Причем они готовы давать займы даже тем гражданам, чья платежеспособность весьма сомнительна. Как показывает практика, такие заемщики часто закупают финансовым организациям ложные данные и фальсифицируют документы, подтверждающие их доходы.

Результат — резкий рост «плохой» задолженности: если на 1 июля 2012 года в базе НБКИ значилось таких кредитов на 90 миллионов рублей, то сегодня уже на 120 миллионов. В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

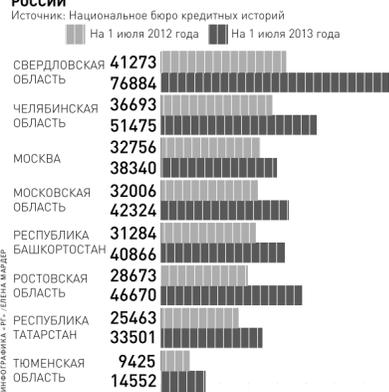
В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

В Свердловской и Челябинской областях привлечение новых клиентов велось столь активно, что эти регионы попали в число «кредитных кластеров» — где почти 100 процентов экономически активного населения имеет долговые обязательства перед банками.

## РОСТ ЧИСЛА НЕВОЗВРАТНЫХ КРЕДИТОВ В РЕГИОНАХ РОССИИ



## АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

## В Тюмени заработал крупный хлебокомбинат

В Тюмени состоялось официальное открытие хлебокомбината «Абсолют», построенного с нуля ЗАО «Фатум». Впервые в постсоветское время в регионе появилось новое мощное комплексное предприятие такого профиля. В сутки оно способно поставлять до 36 тонн хлеба и 12 тонн кондитерских изделий. При максимальной загрузке здесь будет занято 240 человек. Пока производственные линии, изготовленные в Швеции, Швейцарии, Германии и Италии, загружены частично. Продукция поставляется в города и поселки Тюменской области.

## Уральский банк развивает сеть филиалов

Аналитики РБК подготовили рейтинг самых филиальных банков России по итогам первого полугодия 2013 года. В ТОП-30 таких кредитных организаций попал СКБ-Банк: сегодня его филиальная сеть состоит из 204 подразделений. В первом полугодии 2013 года она продолжила расширяться: были открыты новые офисы в Благовещенске и Санкт-Петербурге.

## В метро опробуют инновационный материал

Власти российской столицы готовы в экспериментальном порядке применить при прокладке линий московского метрополитена инновационную продукцию резидента Тюменского технопарка, предприятия «СибСтройЭкология» — гидроизоляционные материалы на основе бентонитовой глины. Они защищают от просачивания грунтовых вод, загрязненных жидкостей из почвы либо в почву. Изделия предприятия уже применены в Астане при строительстве полигона для утилизации бытовых отходов, а также востребованы отечественными добывающими компаниями при обустройстве промыслов.

## Льготные автокредиты пользуются спросом

Более 900 клиентов Уральского банка Сбербанка России приобрели автомобили по льготной процентной ставке от 8 процентов годовых в рамках государственной программы субсидирования автокредитов, которая возобновлена с 20 июля 2013 года. Общая сумма выданных займов превысила 300 миллионов рублей. В Челябинской области по госпрограмме выдано более 250 автокредитов на сумму свыше 90 миллионов рублей, в Свердловской — около 240 более чем на 83 миллиона, в Курганской — 75 займов на сумму 23 миллиона рублей. Наибольшим спросом традиционно пользуются отечественные автомобили и иномарки среднего ценового сегмента.

## СвЖД вкладывает в пригородные перевозки

В 2013 году на реконструкцию, строительство и капитальный ремонт объектов вокзального комплекса пригородных пассажирских перевозок на Свердловской железной дороге направлено 157,5 миллиона рублей. На модернизацию подвижного состава направлено 8,7 миллиона рублей, в частности, планируется обновить 20 пассажирских цельнометаллических вагонов. Отметим, что убытки пригородных пассажирских компаний на полигоне Свердловской железной дороги в этом году прогнозируются в объеме 1,9 миллиарда рублей, компенсация из бюджетов субъектов РФ составит 1,62 миллиарда.

## На Челябинской ТЭЦ-2 модернизируют градирни

«Фортум» продолжает модернизацию Челябинской ТЭЦ-2, в частности, сейчас осуществляется модернизация градирен — это позволит увеличить мощность станции на 6 МВт при неизменном количестве используемого топлива. Улучшение схемы охлаждения технической воды позволит снять ограничения по температуре в летний период. Проект модернизации градирен Челябинской ТЭЦ-2 планируется завершить в 2014 году. В настоящее время введена в строй градирня № 2.

## Девелоперы представили проекты в Сеуле

На международной конференции в Сеуле некоммерческое партнерство «Уралэнергостройкомплекс» презентовало 61-этажный многофункциональный жилой комплекс «Первый Николаевский». Объект выполнен в стиле новой волны русского романтизма. Все здания и сооружения объединены общим архитектурным замыслом, кроме того, комплексно решены вопросы управления, энергообеспечения, транспорта, охраны и эксплуатации. По словам главного архитектора ООО «Архипроект» Александра Романова, в погоне за этажами уральские архитекторы не забывают об органичном сосуществовании небоскребов с историческими зданиями.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## Сообщение

о проведении внеочередного общего собрания акционеров Открытого акционерного общества «Курганобластгазотехобслуживание» (ОАО «КурганоблАТО») ОГРН 1024500519350, ИНН 4501016070

Место нахождения Общества: РФ, 640014, Курганская область, г. Курган, пр. Машиностроителей, д. 33.

ОАО «КурганоблАТО» уведомляет акционеров о проведении внеочередного общего собрания акционеров, которое состоится 20 сентября 2013 года по адресу: РФ, 640014, Курганская область, г. Курган, проспект Машиностроителей, д. 33.

Время начала собрания: 11 часов 00 минут.

Время начала регистрации участников: 10 часов 00 минут.

Внеочередное общее собрание акционеров проводится в форме собрания путем совместного присутствия акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решения по вопросам, поставленным на голосование, без предварительного направления (вручения) бюллетеней для голосования до проведения общего собрания акционеров.

Список акционеров, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, составлен на основании данных реестра акционеров общества по состоянию на 26 августа 2013 года.

Для регистрации каждый участник собрания должен иметь при себе документ, удостоверяющий личность (паспорт), а представитель акционера дополнительно — доверенность, оформленную в соответствии с законодательством РФ.

**Повестка дня внеочередного общего собрания акционеров:**  
1. Утверждение Устава ОАО «КурганоблАТО» в новой редакции.  
2. Увеличение уставного капитала ОАО «КурганоблАТО» путем размещения дополнительных акций.

С информационными материалами к внеочередному общему собранию акционеров по вопросам повестки дня акционеры (их представители) могут ознакомиться с 30 августа 2013 года с 08 часов 00 минут до 17 часов 00 минут (в рабочие дни) по адресу: ОАО «КурганоблАТО», РФ, 640014, Курганская область, г. Курган, пр. Машиностроителей, д. 33.

Совет директоров ОАО «КурганоблАТО»

## Перспектива В вузах растет число бюджетных мест на «нужные» специальности

## Естественно-технический отбор

Владимир Васин,  
Челябинская область

В следующем году в высших учебных заведениях Челябинской области вырастет количество бюджетных мест. Выпускникам школ предлагают альтернативу становящемуся все более недоступным гуманитарному образованию и платному обучению в негосударственных институтах и академиях.

Итоги приемной кампании показали, что рост стоимости обучения по контракту в государственных вузах и сокращение числа бюджетных мест на гуманитарных факультетах не привели к достижению декларируемой цели — перенаправить выпускников школ в профессии, востребованные рынком труда. Не то чтобы эффекта не было вообще. К примеру, в Челябинском госуниверситете вчетверо — до пяти человек на место — вырос конкурс по специальности «Информационная безопасность». Шесть человек претендовали на одно место для обучения по специальности «Нанотехнологии». На одном из направлений математического факультета средний балл поступающих вырос с прошлого года с 130 до 190. Эту тенденцию представители вуза связывают прежде всего с информацией о перенасыщенности рынка труда гуманитарными и управленческими.

Однако переломить ситуацию в целом не удалось: вчерашние школьники по-прежнему рвутся в юристы и экономисты. Сопоставив приведенные цифры с конкурсом на юридический, экономический и управленческий факультеты специальности в том же ЧГУ, и все встает на свои места — более 10 человек на место. При этом переживающим кадровый голод реальным сектором экономики пренебрегают лучшие. Так, в Южно-Уральском госуниверситете проходной балл бюджетников на экономические и юридические специальности варьируется от 252 до 279, а на металлургическом и автотракторном факультетах не превышает 190.

Произошла существенная гуманитаризация общего среднего образования. Сегодня ЕГЭ по физике, знание которой необходимо для обучения в университете на технических направлениях, выбирает не так много старшеклассников, — отмечает ректор ЮУрГУ Александр Шестаков. — Требуется школьная отчетность, борьба за показатели этому способствуют: всем известно, что общественное знание сдать легче, чем физику. Известны случаи, когда руководители школ даже препятствовали желанию выпускников сдавать ЕГЭ по физике.

Наконец, распоряжение Минобрнауки о повышении платы для контрактников не распространяется на частные учебные заведения,



Акцент

Реальным сектором пренебрегают лучшие: проходной балл на экономические и юридические специальности варьируется от 252 до 279, а на технические не превышает 190

ния. Недаром еще на стадии обсуждения новаций их руководители восприняли эту информацию с открытой радостью. И, не пройдя по конкурсу в госвузы, абитуриенты охотно хлынули в оставленную лазейку.

Госвузы отвечают конкурентам новыми способами привлечения на «нужные» специальности. Скажем, в том же Челябинском университете будущим инженерам-очникам предлагается получить второй диплом по специальности, связанной с управлением, экономикой или юриспруденцией, но уже дистанционно.

— Есть некоторые области, в которых мы не являемся достаточно компетентными, — объясняет нововведения декан физического факультета Сергей Таскаев. — Мы решили предоставить нашим студентам возможность получить

знания и навыки, позволяющие открыть новое инновационное предприятие и стать не только его учредителем или научным руководителем, но и директором.

Заметно прибавили гибкости и административные меры. Если в текущем году Южному Уралу было выделено 10 104 бюджетных места по очной форме обучения, то летом 2014-го эту цифру планируют увеличить сразу на тысячу. Естественно, речь идет именно о специальностях, востребованных реальной экономикой. Бесплатно получить высшее образование по естественнонаучным направлениям смогут на 2,5 процента больше вчерашних школьников, по техническим и медицинским специальностям — на 5 процентов. Максимальную прибавку — шесть процентов — получат педагогические вузы (се-

годия в школах области не хватает 2,3 тысячи учителей). Одновременно в вузах региона исчезли пятая часть бюджетных мест на экономических, юридических и подобиных им факультетах.

## МЕЖДУ ТЕМ

По данным HeadHunter Урал, предложенной от работодателями, указывающих среди требований к соискателям наличие юридического или экономического образования, всего лишь около трех процентов от общего числа. При этом конкуренция на рынке труда по этим специальностям год от года растет. Сегодня на одну вакансию финансиста и юриста в среднем претендуют два соискателя. Инженером, строителем, транспортником найти работу значительно легче — в этих сферах на одну вакансию приходится один соискатель. Впрочем, специалисты с гуманитарным образованием всегда востребованы в сфере продаж, к которой относится каждая четвертая вакансия в Екатеринбург. Как признаются работодатели, здесь для сотрудника важнее всего желание работать, учиться, целеустремленность, настойчивость и умение общаться с людьми.

Робота, поступившие на технические и естественно-научные факультеты, окажутся в выигрыше, ведь потребность рынка труда в таких специалистах растет.

Раньше абитуриенты старались механически отсечь от востребованных специальностей. Теперь им одновременно предоставляется альтернатива в виде факультетов солидных вузов, на которых готовят по специальности магистров и специалистов. Дефицитом и перспективным. Причем за счет бюджета. И для многих это предложение будет заметно более привлекательным, нежели прочие варианты.

## Мнение

Всеволод Крылов,  
директор программ Executive MBA Стокгольмской школы экономики в России:

## КОМАНДНОЕ РЕШЕНИЕ

ЖЕСТКАЯ административная система «приказал — выполняй» в условиях постоянных изменений неизбежно приводит к сбоям. Поэтому современная модель управления стремится к привлечению как можно большего числа сотрудников к принятию решений. Использование менеджеров более низкого звена в работе управленческих команд в этой связи может стать одним из вспомогательных инструментов руководителей.

Управленческая команда вообще как группа лиц, допущенная к принятию и реализации решений и создаваемая, как правило, в помощь собственникам, в силу коллективного творчества благотворно влияет на работу компании, ограждая ее от чрезмерно резких действий. Наличие в ней узких специалистов или просто людей «с полем» значительно повышает ее эффективность.

Простой исполнитель уже плохо вписывается в динамику развития бизнеса, так как отнимает слишком много дорогого времени у руководителей. Точный анализ ситуации, оценка

Еще 100 лет назад всего полпроцента наемных работников участвовало в принятии управленческих решений, а сегодня — каждый пятый

последствий и оперативная реакция на происходящее — залог успеха в наше стремительно меняющееся время. Наличие компетенций, навыков и умений, позволяющих принимать не только быстрые, но и взвешенные решения, — основные требования бизнеса.

Это неизбежное следствие того, что усложняются процессы и ускоряются изменения внешней среды, в которой приходится работать организациям. Уровень принятия решений спускается все ниже и ниже от руководства. Еще 100 лет назад всего полпроцента наемных работников участвовало в принятии управленческих решений, а сегодня — примерно каждый пятый.

Однако при этом постоянно функционирующие управленческие команды совсем необязательно — иногда они могут быть даже опасны и, помимо благ, принести бизнесу определенные риски. Это происходит, когда команда, например, становится «звездной», уверовав в свой успех, и перестав ставит перед собой амбициозные цели, а значит, и способствовать развитию своей компании.

Стоит отметить, что управленческая команда периодически должна подпитываться идеями извне. Так, в период упадка в компанию стоит привлекать людей со стороны, которые могут резко изменить ситуацию к лучшему. А в стабильные времена — развивать собственные кадры, повышать их мотивацию на работу. Если не будет искренней заинтересованности сотрудников, то никакой пользы формальное существование управленческой команды не принесет.

Важно, чтобы руководитель стремился сделать вложение в каждого своего работника. Сейчас во многих компаниях есть кадровые резервы, которым уделяется огромное внимание. Создание такого резерва должно обеспечивать ответственность, управления и снижать риски для бизнеса. Однако зачастую резерв остается лишь формальностью, так как период быстрого роста компаний прошел, а возможностей продвигать молодежь на реально ответственные посты не так много. Привлечение кадрового резерва к расширенному советанию управленческих команд как раз и может стать одним из мотивирующих факторов.

## ХОРОШАЯ НОВОСТЬ Предприниматели получат по миллиону на создание мини-детсадов

## Бизнес в коротких штанишках

Наталья Швабаур,  
Свердловская область

В Свердловской области впервые выделены бюджетные субсидии негосударственным центрам по уходу и присмотру за детьми.

Прием заявок на господдержку завершится завтра, а победителей конкурса определят до 30 сентября. Им обещают компенсировать затраты на развитие существующих групп дневного пребывания дошкольников или создание новых в сумме до миллиона рублей. Обязательное условие: субъект МСП должен вложить в проект собственные средства — не менее 15 процентов от запрашиваемой суммы — и гарантировать, что центр будет работать минимум три года с момента получения субсидии. Деньги на развитие бизнеса выплачивают сразу, а создание новых организаций будет финансироваться тремя траншами.

Претендовать на господдержку могут юристы и ИП, зарегистрированные на территории региона. Помимо подтверждения юридической и материальной состоятельности, им пришлось подготовить бизнес-планы, сметы на реконструкцию или ремонт помещений, копии договоров арен-

ды, оплаты коммуналки, покупки мебели, оборудования, игрушки. Интересно, что от предпринимателя требуется не только тщательно просчитать финансы с учетом личных, заемных и субсидируемых средств, но и предоставить маркетинговые выкладки: конкурентный анализ рынка и рекламную стратегию привлечения целевой аудитории.

Сергей Фокин, владелец сети мини-детсадов в Первоуральске, в случае победы в конкурсе планирует направить средства на прокладку теплотрассы — пока здание отапливается электротоклом, это очень дорого. Татьяна Попова, директор центра развития, намерена потратить грант частично на аренду, частично на снижение ежемесячной платы с 15 до 8 тысяч рублей.

Примечательно, что все получатели субсидий будут обязаны в течение трех лет отчитываться о выполнении бизнес-плана. При этом бизнесменам дадут год на раскрутку: если к тому моменту отставание от запланированных показателей будет более 30 процентов, предприниматель автоматически попадет в реестр недобросовестных исполнителей и не сможет минимум три года претендовать на любые другие формы господдержки.

При определении победителей комиссия, в составе которой представители областных министерств экономики и образования, фонда поддержки предпринимательства и Торгово-промышленной палаты, будет учитывать такие факторы, как уровень дефицита мест в детских дошкольных учреждениях в том или ином муниципальном образовании, планируемая стоимость посещения мини-сада, количество создаваемых рабочих мест и т.д.

Общий объем субсидиарного фонда — 10 миллионов рублей. В

прошлом году правительство региона уже выделило аналогичную сумму на поддержку негосударственных детсадов, но получить господдержку смогли только организации, имевшие образовательные лицензии. Нелицензированные мини-сады в десятки раз больше, и ситуация быстро не изменится, поскольку большинство из них вряд ли сумеет выполнить требования надзорных ведомств. Однако отсутствие их заключений может стать преградой для получения субсидии и в этот раз. Причем

если оценку пожарных рисков можно заказать в организации, аккредитованной МЧС, то санврачи не выдают заключений на нелегализованные виды деятельности. Впрочем, в фонде поддержки малого предпринимательства пообещали помочь с решением этого вопроса и сделать соответствующие запросы в Роспотребнадзор и МЧС.

## КОММЕНТАРИЙ

Людмила Капанина,

начальник управления обучения и консалтинга предпринимателей областного фонда поддержки предпринимательства:

—Идея перенаправить малый бизнес из торговли в другие сферы вынашивалась года три. Почему предприниматели недооценивают сферу дошкольного образования? Потому что там высокие риски и затраты, которые порой трудно подтвердить. Мы понимаем, что этот вид деятельности сверхдоходов не принесет, но и скатываться к социальным проектам не стоит. Государство, поддерживая такие фирмы, хочет, чтобы они стали самостоятельными экономическими единицами и научились зарабатывать на расширении спектра и повышении качества услуг.

## КОЛИЧЕСТВО ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ 3—7 ЛЕТ, НЕ ПОСЕЩАЮЩИХ ДОШКОЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ (ВЫБОРКА ПО МУНИЦИПАЛИТЕТАМ С НАИБОЛЬШИМ ДЕФИЦИТОМ МЕСТ В ДОУ)

Источник: Свердловский областной фонд поддержки малого предпринимательства

