

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 26 СЕНТЯБРЯ 2013 ЧЕТВЕРГ № 215 (6191)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Приехали к согласию
Автотранспортники и железнодорожники реализуют совместный проект
Страница 14



Станция по пути развития
Пущена в эксплуатацию Няганская ГРЭС
Страница 15

Рецепт на господдержку
Почему уральский фармкластер не стал действенным инструментом развития отрасли
Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области рассмотрело программу социально-экономического развития региона на 2014 год и среднесрочную перспективу. Ее реализация позволит увеличить ВРП в 2014 году на 3,1 процента по отношению к 2012 году.

ВИЗИТ

ПРЕЗИДЕНТ Финляндии Саули Ниинистё посетил ряд регионов УрФО. В Екатеринбурге он обсудил с губернатором Евгением Куйвашевым вопросы развития торгово-экономического сотрудничества со Свердловской областью, в Югре принял участие в торжественном пуске Няганской ГРЭС, в Салехарде — в международном форуме «Арктика — территория диалога».

НАЗНАЧЕНИЕ

ЗАМЕСТИТЕЛЕМ председателя правительства Свердловской области назначен Валентин Грипас, ранее работавший вице-губернатором Югры. В его ведении будут вопросы, связанные с подготовкой и проведением в Екатеринбурге ЧМ-2018 по футболу.

ЦИФРЫ

140 ТЫСЯЧ человек состоят на миграционном учете в Югре. УФМС выдало почти 30 тысяч разрешений на работу и семь тысяч патентов. В 2013 году служба выдворила 952 нелегальных мигранта, на основании судебных решений планируется депортировать еще 1 200 человек. Более чем двум тысячам иностранцев уже закрыт въезд в округ на три года.

БОЛЕЕ 142 миллионов рублей планируется направить в 2014 году на поддержку предпринимательства в Курганской области, в том числе средства федерального бюджета в размере 110,8 миллиона рублей.

1,6 МИЛЛИАРДА рублей составляет задолженность по имущественным налогам в Челябинской области. Больше всего долгов накопили владельцы транспортных средств (71 процент от общей суммы задолженности), собственники недвижимого имущества и земельных участков (20 и 9 процентов соответственно).

184 КОНКУРСА и аукциона на общую сумму 554 миллиона рублей организовало управление муниципального заказа в Ханты-Мансийске за 2013 год. Заявки на участие в них подали 753 компании. В результате сэкономлено 20,5 миллиона рублей.

13 МИЛЛИОНОВ рублей распределят в Югре среди 41 предприятия ЖКХ, ставших призерами окружного конкурса. Власти рассчитывают, что эти средства помогут победителям улучшить обслуживание и без перебоев пройти осенне-зимний период.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Денис Паслер, председатель правительства Свердловской области:

ТРАТИТЬ СТОЛКОМ

—Бюджет нашего региона сегодня устойчив, позволяет реализовать как инвестиционные, так и социальные проекты, и все же замедление темпов экономического роста коснулось и нас. Новые вызовы экономики требуют пересмотра подходов к расходованию бюджетных средств. Тратить нужно более взвешенно. Деньги должны направляться на четкие определенные цели, являющиеся приоритетными и стратегическими для региона, а также на исполнение всех принятых социальных обязательств.

Форум На выставке в Нижнем Тагиле производители вооружения из разных стран договорились о сотрудничестве

Братание с противником



Анатолий Горлов, Свердловская область

Сфера вооружения будет развиваться в сотрудничестве и кооперации мировых производителей, прежде конкурировавших друг с другом. Об этом заявили участники открывшейся вчера в Нижнем Тагиле выставки Russia Arms Expo (RAE 2013).

По мнению международного эксперта по бронетанковой технике и вооружению сухопутных войск Патрика Фосса, к этому шагу производителей оружия подвигают экономические причины — меньше затрат на разработку и производство новой продукции. Но качество тоже много значит: можно привлечь в проекты лучшие в отрасли мировые компании, а не изобретать велосипед. Российский оборонно-промышленный комплекс не остается в стороне от глобальных тенденций.

—В сотрудничестве с французскими партнерами мы приступим

Акцент

К кооперации производителей оружия подвигают экономические причины — меньше затрат на разработку и производство новой продукции

ем к созданию боевой машины будущего. Концепция, двигатель, трансмиссия, система управления огнем, оптика — французские, а вот броня, вооружение (5,8-миллиметровая пушка с дальностью огня до 16 километров) — наши. Я уверен, машина будет очень востребована, — сообщил генеральный директор уральского завода Олег Сиенко.

Кстати, французские производители легких броневиков по кооперации представленной на RAE 2013 техники превосходят других экспонентов. А всего на нынешнюю выставку привезли свою продукцию более 400 компаний из 40 государств, в том числе технику,

произведенную на основе кооперации с другими странами.

Сотрудничество России со странами НАТО в военной отрасли — явление пока трудно воспринимаемое, ведь долгие годы, да и по сей день, мы привыкли считать друг друга потенциальными противниками. Об этом в шуточной форме напомнил коллегам заместитель генерального секретаря НАТО по военным инвестициям Патрик Оура. Представитель Североатлантического военно-политического блока, да еще столь высокого ранга, впервые стал стел уральской выставки. Патрик Оура подробно рассказал о тенденциях в мировом производстве

вооружения, технических характеристиках оружия, над которыми работают западные компании, и к тому же дал некоторые рекомендации, как сделать прибыльными оборонные предприятия, в том числе российские.

Мыслями на эту тему поделился и заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Рогозин. Он уверен, что банкротство оборонных предприятий — нонсенс, делающий бессмысленными все усилия российского правительства по перевооружению армии.

—У предприятий ОПК должны быть гарантии получения прибыли по госзаказу, понятная поли-

тика ценообразования. Задача ведь не только в том, чтобы вооружить армию, но и раскрутить на основе оборонки всю российскую промышленность. За счет реализации программы перевооружения мы перейдем к новой индустриализации страны, — заявил вице-премьер.

КСТАТИ

Вчера в рамках RAE 2013 между правительством Свердловской области, областным Союзом машиностроительных предприятий и региональным Союзом предприятий оборонных отраслей промышленности подписано соглашение о намерении создать на базе Уральского федерального университета инженерно-исследовательский центр, который поможет уральским заводам выйти на мировой рынок высокотехнологичной продукции.

КОРОТКО

Новая ЛЭП соединила Курган с Тюменью

Новая воздушная линия электропередачи напряжением 500 кВ и протяженностью 290 километров характеризуется рядом примененных при строительстве новаций, например многогранных антивандальных опор с повышенным сроком службы. Также при эксплуатации линии будут использоваться микропроцессорные устройства противоаварийной автоматики и новейшая система мониторинга переходных режимов. По оценкам специалистов, ЛЭП Курган—Витязь позволит увеличить переток мощности из Тюменской энергосистемы в Свердловскую и Челябинскую — и далее в европейскую часть страны, а также покрыть дефицит мощности в энергосистемах Сибири во время максимума нагрузок, повысить надежность электрообеспечения потребителей Зауралья.

На Южном Урале изменили порядок субсидирования бизнеса

В правилах предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства на возмещение затрат при уплате процентов по кредитам появились ряд новшеств. Так, впервые максимальный размер выплат может составить 5 миллионов рублей из расчета двух третей ставки рефинансирования ЦБ. Добавлены и другие требования. Например, численность предприятия, претендующего на субсидию, должна превышать 30 человек, сумма кредита на строительство зданий и сооружений либо на создание производства — быть не менее 30 миллионов рублей. Кроме того, на момент запроса субсидии предприниматель должен сам погасить не менее 10 процентов от всей суммы кредита. Всего на выплату данных субсидий в 2013 году из регионального бюджета будет направлено 7 миллионов рублей, из федерального — 28 миллионов.

Свердловские города получат гранты

Муниципалитеты, где в прошлом году наиболее эффективно работали органы местного самоуправления, получат финансовое поощрение из областной казны. Общая сумма грантов — почти 30 миллионов рублей — распределена по пяти группам муниципальных образований (МО) в зависимости от численности населения. Максимальный грант — почти 14 миллионов рублей — получит Серовский городской округ, 7,47 миллиона — Североуральский городской округ, почти 5 миллионов — Красноуфимский округ, по 1,245 миллиона — Дегтярский и Таборинский муниципальный район. Отметим, что практика поощрения эффективных МО действует на Среднем Урале уже не первый год.

В Югре нашли дело для хакеров

Департамент информационных технологий намерен протестировать Единый официальный сайт на защищенность и проникновение. За это готовы заплатить более 300 тысяч рублей. Проанализировать безопасность будет необходимо за 40 дней с момента подписания контракта методом «черного ящика». То есть исполнитель будет владеть лишь общедоступной информацией, не имея представления о внутренней организации сайта. Он должен использовать интерактивные методы тестирования, аналогичные тем, что применяют злоумышленники при проведении реальных атак, и проверить все возможные способы нарушения защиты сайта. Хакеру придется составить итоговый отчет с подробным анализом уязвимости портала.

В Челябинске построили дорожки для пешеходов

Из бюджета Челябинска в 2013 году направили на благоустройство 250 миллионов рублей. Из них 100,5 миллиона потрачено на строительство 177 пешеходных дорожек и тротуаров общей протяженностью 40 километров, еще 150 миллионов ушло на благоустройство 121 двора во всех районах города. 50,5 миллиона рублей было выделено дополнительно управлению дорожного хозяйства города на ремонт тротуаров вне дворовых территорий.

Северяне стали чаще летать за границу

В аэропорту Сургута увеличивается пассажиропоток. Особенно заметный рост — на международных направлениях: число пассажиров, улетающих из Сургута за рубеж с января по август 2013-го по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросло на 35,6 процента. В целом аэропорт обслужил за 8 месяцев свыше 880 тысяч человек — на 12 процентов больше, чем в 2012-м. В начале октября ожидается миллионный пассажир.

только на сайте ural.rg.ru

ФССП предложила ввести уголовное наказание для должников

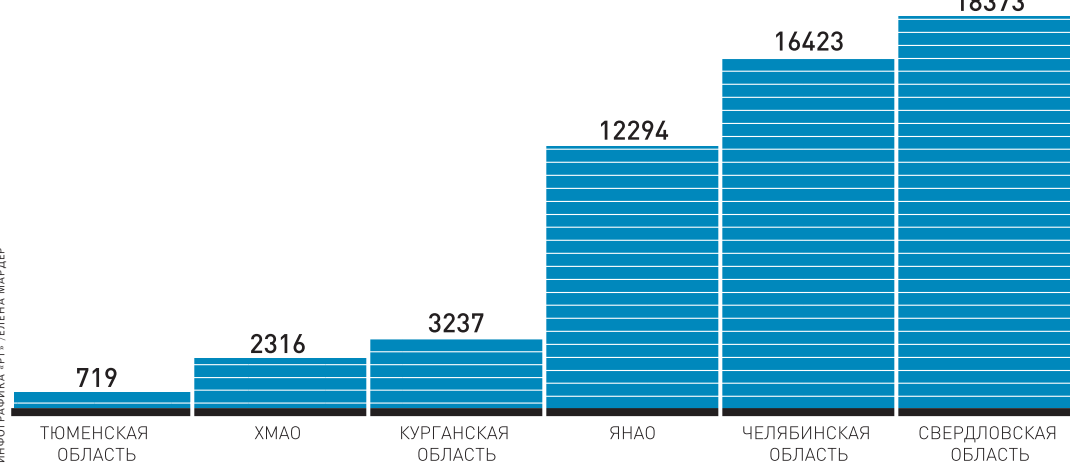
<http://www.rg.ru/2013/09/24/reg-urfo/nakazanie.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 101. Телефон/факс (343) 371-24-84. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man721@mail.ru
ХАНТЫ-МАНСЙСК: ул. Комсомольская, 31, офис 209. Телефон (3467) 320-969. E-mail: bva62@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

РАЗМЕР ВНУТРЕННЕГО ДОЛГА РЕГИОНОВ УРФО НА 1 АВГУСТА 2013 ГОДА, МИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ

Источник: Минфин РФ



Ксения Дубичева, «Российская газета»

14 Продолжение темы

ПЕРСПЕКТИВА Контроль за расходами ужесточат ОТВЕТАТ ЗА РАСТРАТУ

Дарья Кезина,
Свердловская область

СВЕРДЛОВСКИЙ минфин проверил бюджетные траты в первом полугодии 2013-го и выяснил, что 929 миллионов из 8,6 миллиарда рублей муниципалитеты и бюджетные учреждения потратили с нарушениями. Конечно, в масштабах годового консолидированного бюджета (217 миллиардов) эта сумма кажется небольшой. Однако специалисты уверены, что закрывать глаза на нее недопустимо.

Заместитель министра финансов Свердловской области Рауиль Абсоломов демонстрирует внушительный список нарушений, выявленных в муниципалитетах. В основном они касаются сферы строительства, ремонтных работ и закупок оборудования. Например, в Нижней Салде еще в 2011-м начали строить детский сад, потратив более 79 миллионов рублей, но вместо полноценного здания подрядчик возвел непригодный для эксплуатации объект. При этом более 22 миллионов администрация выплатила за невыполненные или завышенные объемы работ. В Среднеуральске сметная стоимость строительства жилья для переселения граждан из аварийного жилищного фонда оказалась завышена на 27 миллионов. В Невьян-

Главной причиной недоработок в минфине считают недостаточную квалификацию муниципальных финансистов

ском ГО подрядчику из бюджета выделили 2,7 миллиона, хотя фактически работа не была выполнена. В ряде муниципалитетов не используются оборудование, приобретенное для образовательных учреждений в рамках областных программ.

Конечно, нельзя утверждать, что все чиновники сознательно нарушают закон. Главной причиной недоработок в минфине считают недостаточную квалификацию муниципальных финансистов.

Специалистам волей-неволей придется устранять пробелы в образовании, ведь с 2014 года законодательство в сфере финансового контроля станет значительно сложнее и жестче. Изменений — масса. Например, если ранее объектами контроля считались только участники бюджетного процесса, то теперь к ним добавлены автономные бюджетные учреждения, унитарные предприятия, госкорпорации, госкомпании и общества с муниципальным участием. А также кредитные организации, которые ведут операции с бюджетными средствами, физические и юридические лица, ИП, которым предоставят деньги из бюджета. В целом с 2014 года существенно перераспределяется полномочия распорядителей бюджетных средств, например, закупками на десятки миллионов рублей не будут заниматься школы и детсады, не имеющие в штате соответствующих специалистов. Скорее всего, вместо них проведут такие закупки будут главные распорядители.

Местным чиновникам и предпринимателям следует также учитывать, что административные штрафы за нарушения бюджетного законодательства существенно выросли. Для должностных лиц — десятикратно, до 10–50 тысяч рублей, а для юридических лиц — в пять раз. Введен новый вид наказания — дисквалификация провинившегося чиновника. В КоАП введено 13 новых составов административных правонарушений: например, штрафы грозят банкам, нарушившим условия предоставления кредитов. И это далеко не весь перечень мер.

Кардинально изменится и сама система госзакупок. С 2014 года взамен действующей системы размещения заказов вводится принципиально новая — контрактная. Вводится антидемпинговые механизмы защиты от недобросовестных участников: при снижении цены более чем на 25 процентов комиссия вправе потребовать обосновать сумму и отклонить сомнительного претендента. А чтобы исключить из процесса фирмы-однодневки, в реестр недобросовестных поставщиков будут вносить данные учредителей и руководителей подозрительных организаций.

Проект Автотранспортники и железнодорожники реализуют совместный проект

Приехали к согласию

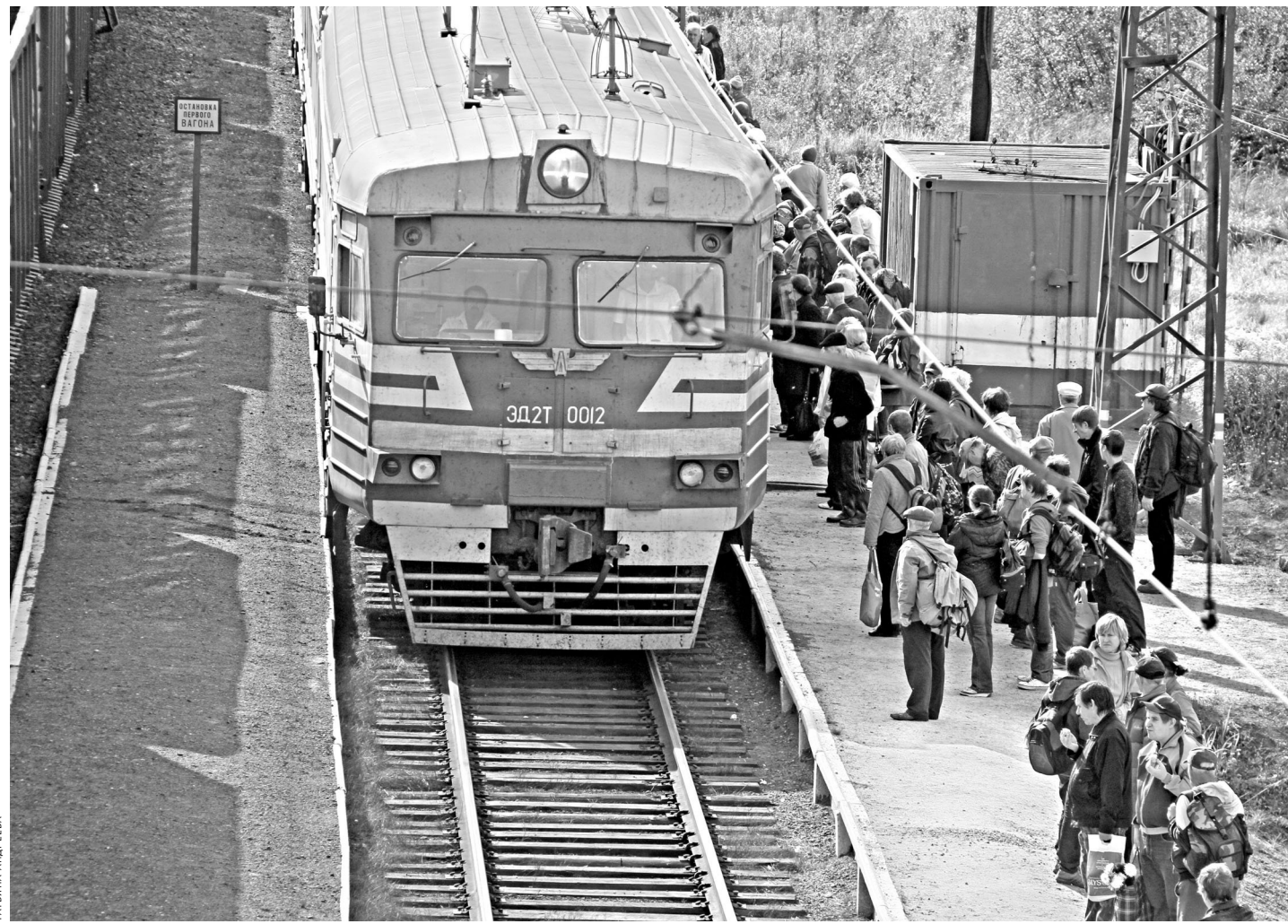
Анатолий Горлов,
Свердловская область

Перевозчики предлагают отказаться от конкуренции между видами транспорта и оптимизировать работу в этой сфере. Обслуживать пассажиропотоки предполагается таким образом, чтобы автобусы и электрички на одних и тех же маршрутах не дублировали друг друга, а дополняли или подменяли. Подобная схема выгодна всем — и транспортникам, и пассажирам.

Такой проект намерены реализовать власти Свердловской области, которые обсудили идею с участниками Евразийского транспортного форума, прошедшего в Екатеринбурге. К мысли о партнерстве подтолкнули обстоятельство. Пригородное железнодорожное сообщение — сфера убыточная и таковой, по мнению экспертов, останется. Местная пригородная компания, одна из 26 региональных структур подобного рода, хотя и лидирует по объему пассажирских перевозок в РФ, все же работает в минус — более миллиарда рублей ей ежегодно доплачивает областная бюджет. Между тем руководство ОАО «РЖД» заявило, что с 2016 года перестанет субсидировать пригородные компании и их содержание целиком ляжет на региональные бюджеты. В то же время рентабельность автоперевозок составляет 10–15 процентов, к тому же автобусники все чаще выходят победителями в борьбе за пассажира.

Они ездят быстрее, могут легко подстроиться под изменяющийся пассажиропоток, скажем, сократить интервалы движения. Кроме того, автобусы не привязаны к рельсам и станциям, как электрички, более мобильны и свободны в перемещении, могут менять маршрут в случае необходимости, например «прихватывать» близкие к автостанциям населенные пункты, — перечислил преимущества автотранспорта гендиректор управляющей компании пассажирских транспортных перевозок из Каменска-Уральского Владимир Кисаров.

Но зато электрички — транспорт всепогодный, к тому же более вместительный и безопасный: вагоны патрулируют сотрудники охранных предприятий и полиции, трудно также представить в кабине электровоза машиниста-гастрабайтера из Средней Азии, нет здесь и нелегальных перевозчиков, как это сплошь и рядом бывает на автобусных маршрутах. Электропоезда, помимо прочего, могут выиграть у автобусов там, где возникают плотные автомобильные заторы. Вот пример. В



Акцент

На подъездах к Екатеринбург планируют построить пересадочные узлы, в которых сойдутся маршруты всех видов пассажирского транспорта

Екатеринбурге работает основная часть населения пригородов. Естественно, что въезды в мегаполис со стороны Полевского, Верхней Пышмы, Первоуральска и далее к центру в часы пик забиты под завязку. От Березовского до Екатеринбурга люди добираться на машине по полтора часа. Между тем электрички могли бы значительно разгрузить эти потоки, надо только немного сместить станции, чтобы сделать посадку в общественный транспорт более удобной.

В идеале на всех подъездах к Екатеринбург нужно построить транспортно-пересадочные узлы (ТПУ). Своего рода вокзалы, где сойдутся маршруты всех видов пассажирского транспорта. Электропоезда и автобусы доставят пассажиров в такой узел, а от него к месту работы они смогут добраться на метро, трамвае, троллейбусе, такси. Макет ТПУ

«Центральный», который планируют построить в Екатеринбург, представили на транспортном форуме. Впечатляющий должен получиться объект — красивый, современный, функциональный. Таких многопрофильных «портов» в областном центре предлагается возвести четыре — еще будут «Ботанический», «Западный» и «Северный». А для поездов на любом виде транспорта понадобится всего один билет — единый проездной. Кстати, весьма действенный инструмент против нелегальных перевозчиков.

Смысл создания ТПУ в том, чтобы как можно меньше автомобилей въезжало в город, а люди больше пользовались общественным транспортом. Такой подход, полагают инициаторы проекта, может позитивно отразиться на экономике, и на качестве жизни в Екатеринбург, включая улучшение экологической ситуации. Но по большому счету речь идет о создании единой сети транспортно-обслуживания населения всей области.

— Мы готовы говорить о едином тарифе на пассажироперевозки, отмене НДС на инфраструктуру транспортных предприятий, создании выгодных условий для легальных перевозчиков, согласованном расписании движения всех видов пассажирского транспорта по области, в том числе машины на воздушной подушке, о восстановлении ранее закрытых нерентабельных маршрутов, — раскрывает планы министр транспорта и связи Свердловской области Александр Сидоренко.

Но, чтобы эти замыслы были реализованы, необходимо поработать с законодательством. Областной закон о пассажирских пере-

Электрички могли бы значительно разгрузить автотранспортные потоки и решить проблему пробок на въездах в мегаполис.

возках явно нуждается в пересмотре многих положений, они устарели, не отвечают целям развития региона. На федеральном уровне нужно установить жесткую ответственность за незаконные пассажирские перевозки и дать регионам полномочия вводить такую ответственность на своей территории. Подобного закона пока нет, что порождает ситуацию, в которой возить пассажиров берется любой желающий, порой без лицензии и даже водительского удостоверения. Требуют решения вопросы страхового возмещения ущерба здоровью, жизни, имуществу пассажиров, сейчас эта ответственность лежит на перевозчике, а не на виновнике ДТП.

КСТАТИ

Решения, принятые на транспортном форуме, в котором приняли участие представители 47 российских регионов, будут переданы для обсуждения в Госдуму, правительство России, Законодательное собрание Свердловской области.

ПРОБЛЕМА Отсутствие законодательной базы мешает навести порядок в сфере пассажирских перевозок

Движение на красный

Владимир Васин,
Челябинская область

Рынок пассажирских перевозок в Челябинской области продолжает развиваться стихийно. Ситуация не устраивает ни власти, ни ГИБДД, ни транспортники. Самая наболевшая проблема маршрутных такси: сообщения о разбитых машинах и драках между водителями стали регулярными, жалобы на нарушения при проведении конкурсов на право работать на маршруте не иссякают и, что хуже всего, неуклонно растет число ДТП.

По словам замначальника отдела по техническому надзору ГИБДД по Челябинской области Андрея Кузнецова, основная причина аварий — неадекватность водителей. В погоне за клиентами вопрос безопасности уходит на второй план. В результате ситуация на дорогах сейчас критическая — как 20 лет назад, несмотря на улучшение технического оснащения транспорта.

ЦИФРА

33 ТЫСЯЧИ

водители привлечены к административной ответственности на Южном Урале за совершение ДТП и нарушение правил пассажирских перевозок с начала года.

Это приводит к трагическим последствиям. По данным ГИБДД, по вине водителей маршрутных такси в 2012 году произошло 97 ДТП, в которых погибли восемь человек, 152 получили ранения. В Челябинске 58 процентов аварий — на 17 процентов больше, чем в 2011-м, — на вине водителей маршрутов. В текущем году число аварий, случившихся по вине водителей пассажирского транспорта, выросло на 38 процентов, погибли три человека, а количество травмированных увеличивается к середине августа. Заметим: в 67 из 69 происшествий виновны водители маршрутных такси.

Сотрудники ГИБДД подчеркивают, что наибольшей ответственностью за безопасность пассажиров несут предприниматели-перевозчики. Ведь в основе проблемы — недостаточная квалификация и низкая дисциплина водителей-иностранцев.

Владельцы фирм разводят руками и ссылаются на нежелание соотечественников трудиться с той же отдачей и на те же условия, что и мигранты. Власти к этой позиции относятся как минимум с пониманием. Так, председатель комиссии гордумы Челябинска по экономике Александр Вышегородцев в качестве причины, отворачивающих от профессии коренных южноуральцев, назвал «российский алкоголизм» и «нежелание работать». Хотя третий озвученный фактор — 14 часовая рабочая смена, после которой люди выходят из-за руля, шатаясь не от спиртного, а от переутомления, — заставляет сомневаться в объективности оценки. Вряд ли пассажиров мик-

роавтобуса, слетевшего минувшей зимой на лед Шершевского водохранилища и затонувшего, утешает мысль о трудолюбии перекумарившего гастрабайтера, имевшего лишь разрешение на управление погрузчиком.

Вместо того чтобы соблюдать Трудовой кодекс, предприниматели требуют предоставления квот. — Мы каждый год направляем обращения в соответствующие органы, но ничего не меняется. Если бы у нас были официальные квоты на привлечение мигрантов, то можно было бы отбирать специалистов, — говорит представитель НП «Ассоциация перевозчиков» Алексей Глинских.

Но ведь какой-то отбор осуществляется и сегодня. Впрочем, даже прямой запрет на профессию для мигрантов, не имеющих прав российского образца, вступающий в силу с 5 ноября, вряд ли изменит ситуацию кардинально. Беда в том, что далеко не все обя-

зателей нереально. Челябинские депутаты трижды отправляли свои предложения в Госдуму, но действия это не возымело.

Тем временем схожая тенденция начинает проявляться на рынке легковых такси. С начала года количество заявлений на выдачу лицензий снизилось более чем в два раза по сравнению с тем же периодом 2012 года. Из 4 704 выданных разрешений 833 перевозчики сдали, из них 633 — в 2013 году.

— У предпринимателей, работающих легально, есть возможность сравнивать, — говорит замминистра строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области Сергей Смольников. — Они видят коллег, не имеющих разрешений, и понимают, что так можно работать. И при этом проигрывают в конкурентной борьбе нелегалам.

Не пресекая время в одном сегменте рынка хаос начинается распространяться на смежные сектора. Остается только надеяться, что законопроект об организации пассажирских перевозок (его принятия ожидают с 2007 года, однако документ поступил для анализа в ГИБДД Челябинской области только сейчас) будет не только принят оперативно, но и окажется действенным.

СПРАВКА «РГ»

В Челябинске на 116 маршрутах работают 30 официальных перевозчиков. На 550 муниципальных автобусов приходится до 2500 частных машин, из них легальными являются порядка 1900.

ФИНАНСЫ Более половины бюджета Курганской области в 2014 году потратят на зарплату Казны не хватит до полочки

Валентина Пичурина,
Курганская область

РАСХОДЫ на заработную плату работников бюджетной сферы в будущем году в Курганской области составят 18 миллиардов рублей, или 54 процента от всех трат региональной казны. По оценке губернатора Олега Богомолова, с точки зрения экономики, это запредельная цифра. (В текущем году этот показатель равнялся 43 процентам, а десять лет назад составлял около тридцати.)

— При фонде оплаты труда в размере 32–34 процентов еще можно решать какие-то другие вопросы, но при 54-х мы становимся заложниками повышения заработной платы, — отметил глава региона. — Тем не менее, задача поставлена, и мы будем ее выполнять.

Если рост выплат учителям, врачам, работникам культуры и социальной сферы был запланирован с учетом майских указов президента, то новость о повышении жалования главам сельских администраций хоть и была долгожданной, но некоторых застигла врасплох. Возможно, сказавшись недавнее заявление федеральных властей о моратории на увеличение зарплат госслужащих, военных, судей и прокуроров в 2014 году в целях экономии бюджетных средств.

Тем не менее, прибавка сельским чиновникам ожидается ощутимая — 25–30 процентов. Она коснется 425 глав сельских поселений. Кроме того, уже принято решение в текущем году зарплату всех муниципальных служащих в Зауралье проиндексировать на 5,5 процента. Как сообщила заместитель губернатора, начальник финансового управления Курганской области Елена Перминова, сейчас специалисты делают окончательные расчеты. Если глава региона их одобрит, то будет принят локальный нормативно-правовой акт и со следующего года зарплата главам сельсоветов будет повышена. А вот руководителям городских муниципалитетов придется потерпеть: им прибавку пока не обещают.

Повышение денежного содержания сельских глав — в какой-то степени мера вынужденная. В районах не скрывают, что из-за низкой заработной платы никто не хочет идти в чиновники: ежегодно досрочно переизбираются почти 10 процентов глав поселений. Вот и в этом году не успел пройти единый день голосования, а в Сафакулевском районе уже два руководителя подали заявления о досрочном сложении полномочий. Сами сельские главы давно поднимают этот вопрос. Со всеми надбавками их доход составляет 12 тысяч рублей. Примерно столько же, по их словам, получает сокращенный копегар сельского поселения, вставший на учет по безработице и согласившийся участвовать в общественных работах. Еще в более незавидном положении заместитель главы, получающий со всеми надбавками 8 тысяч, главный специалист сельсовета (7,3 тысячи) и ведущий специалист (5 205 рублей). При этом реальная заработная плата бюджетников в Зауралье составляет сейчас 18 767 рублей и приблизилась к среднему уровню по экономике.

Интересно, что на фоне повышения зарплат сокращаются полномочия глав сельских советов. Так, с 1 января 2014 года с местного на региональный уровень будет передано содержание детских дошкольных учреждений. По данным финансистов, расходы областной казны на эти цели составят 2,3 миллиарда рублей. А еще раньше на уровень области передали полномочия по социальному обеспечению, оказанию медицинской помощи. Некоторые бюджетники увидели в этом предпосылку грядущего укрупнения сельсоветов. Этот вопрос был поднят в числе прочих на выездном заседании комитета областной Думы по бюджету, финансовой и налоговой политике, проходившем в Сафакулевском районе. Сами главы идеи не поддержали: считают, что бюджет на этом много не сэкономит, а деревни можно потерять навсегда — люди из них просто уедут.

МЕЖДУ ТЕМ

2014 год для Зауралья может стать одним из самых сложных. По прогнозам, траты на социальные нужды увеличатся до 70 процентов расходной части бюджета, а дефицит составит 5 миллиардов рублей. Ситуация, уверяют специалисты, не критическая, но варианты для маневра почти не остаются.

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ Региональная программа оказалась не обеспечена деньгами

Факультативные расходы

Людмила Мальцева, Югра

ВХОДЕ обсуждения проекта госпрограммы «Развитие образования в Ханты-Мансийском автономном округе на 2014–2020 годы» югорские парламентарии обнаружили, что далеко не все запланированные мероприятия имеют финансовое обеспечение.

Так, рассказал депутат Александр Крыгин, в программе записано, что 85 учреждений образования планируется построить за счет привлеченных инвестиций, в том числе на основе государственно-частного партнерства с последующим выкупом объектов у частных инвесторов. Даже указав объем средств на выкуп — 12,5 миллиарда рублей. Однако их выделение оговорено условиями: «Средства на финансирование мероприятий по приобретению объектов общего и дошкольного образования носят прогнозный характер и предусматриваются при наличии». Между тем бюджетом автономного округа данные расходы не запланированы. Проще говоря, денег на выкуп построенных частными инвесторами детских садов и школ в казне нет.

Получается, правительство региона представило на утверждение законодательной программы, финансирование мероприятий которой либо недостаточно квалифицированно просчитано, либо в документе изначально заложена возможность его полного или частичного невыполнения.

По словам парламентариев, голословным заявлениям чиновников из профильного департамента они уже не доверяют. Проблема строительства детских садов и школ продолжает оставаться одной из самых острых, депутаты уже неоднократно указывали исполнительным властям на необходимость расширения масштабов строительства наряду с сокращением его сроков и длительности бюрократических процедур. И считают недопустимым принятие не обеспеченных деньгами программ. Они намерены держать эти вопросы под депутатским контролем до его окончательного решения.



Пассажиры маршруток все чаще рискуют сесть в неисправную машину.

СИТУАЦИЯ Уникальную коллекцию камней вернули государству Экспонаты в деле о банкротстве

Ксения Дубичева, Свердловская область
АРБИТРАЖНЫЙ суд прекратил банкротство ФГУП «Центрально-Уральское», признал несуществующим долг в 70 миллионов рублей и отменил требования к предпринимателю. «Побочным эффектом» уголовного дела о мошенничестве в банкротстве, которое расследует прокуратура, стало возвращение в собственность государства уникальной коллекции драгоценных камней и металлов. По оценке экспертов, ее рыночная стоимость — десятки миллионов рублей.

Три года назад последнее геологоразведочное предприятие области, расположенное в Ново-Александровском, подверглось банкротству. Долг, который на него «навели», зашкаливал за 200 миллионов рублей.
— Предприятие целенаправленно вело к банкротству, разрушали и разваливали. Это удалось вовремя вывить и пресечь. Сейчас на утверждении находится обвинительное заключение по ряду персональных, деятельность которых оценит суд, — сообщил руководитель территориального управления Росимущества в Свердловской области Алексей Рогов.

Во времена расцвета на этом предприятии трудилось полторы тысячи геологов, действовал единственный на всю страну коллекционный отряд, обеспечивавший пополнение фондов музеев, институтов и прочих организаций. 70 лет этот отряд добывал образцы, лучшие из которых формировали выдающуюся минералогическую коллекцию в Ново-Александровском. После Великой Отечественной в музей попали огромные драгоценные камни — возвращенные фашистские трофеи. Многие феноменальные образцы уральские ветераны-геологи помнят буквально на осязание, рассказывают, как и где их отыскали, как не верили своему счастью...

После запуска процедуры банкротства коллекция в общей массе имущества предприятия послужила распродажа. Пустые полки в витринах, исчезновение уникальных камней обнаружили геологи. В июне 2010-го два десятка болеющих за свое дело специалистов обратились в Уральское управление Минкультуры РФ с просьбой принять экстренные меры, чтобы пресечь вывоз камней. Об этом оперативно оповестили ГРУД, ФСБ и Интерпол, таможенная служба перекрыла границу. Но убедиться в отсутствии лучших минералогических образцов комиссия смогла только через два месяца: исполнительный директор не пустил проверяющих и на порог предприятия. Выдал, впрочем, бумагу с печатью, что посторонним ему пускать не велено, а никакого музея нет, только «коллекция поделок из камней». Комиссия прорвалась в музей следом за спасателями, которые вскрыли двери хранилища специнструментом, согласно выданному Генпрокуратурой предписанию.

Учетные документы были уничтожены, но было наличие фондов подтверждали видео- и фотосвидетельства, а также показания геологов. Комиссия не обнаружилась ни аметистов, ни голубых топазов весом по шесть-семь килограммов, ни редких желтых бериллов из Мурзинки (бы фантастический образец — два кристалла на одной породе), ни аквамарин, ни изумрудов с Малышевских копей.
— Это не единственный случай, а свидетельство бедственного положения ведомственных музеев вообще, — рассказывает Татьяна Бондарь, заместитель руководителя Уральского управления Минкультуры. — Предприятия, при которых они существовали, сейчас могут оказаться в любой форме собственности. Но, согласно федеральному закону 1992 года «Об основных законах культуры», экспонаты ведомственных музеев приватизации не подлежат, они остаются в государственной собственности. Это культурное достояние страны — то, что мы оставим потомкам. И мы настаиваем: коллекция — это госсобственность, никакая продажа не может быть.
После хищений в Эрмитаже государство наведло порядок в государственных музеях, ревизия основных музейных фондов завершилась в 2011-м. Сейчас появилась возможность заняться ведомственными музеями, точное количество которых неизвестно, как и объем их навсегда утраченных — разорванных, потерянных, а то и просто выброшенных — экспонатов. При банкротстве вольное обращение с фондами ведомственных музеев стало едва ли не нормой. Именно по этой причине выдающийся экспонат музея Малышевского месторождения — изумруд «Президент» весом 1,2 килограмма — государству пришлось приобретать... самому у себя. Музей Березовского золотого прииска распродан, и розсып уникальных самородков потребует вмешательства сыщиков.
Но есть и внушающие оптимизм примеры. Так, музей Богдановичского фарфорового завода считался исчезнувшим. О расхищении экспонатов в Богдановиче Минкультуры уведомили свердловский уполномоченный по правам человека Татьяна Мерзлякова, сокрушаясь о потерянном авторских работах высокого качества. Но арбитражный управляющий завода не стал дожидаться мобилизации компетентных органов и ведомств на спасение «достоинств республики». Когда специалисты Минкультуры вместе с прокурорскими работниками только готовились к визиту в хранилище, им уже выдали акт передачи в дар более тысячи предметов — выдающиеся образцы фарфора теперь находятся в местном музее.
Три года и килограммы документов потребовались, чтобы в 1300 экспонатов из Ново-Александровки заняли свое место в екатеринбургском геологическом музее. Государство признало их своей собственностью в результате совместных усилий управления ФСБ по Свердловской области, управления Минкультуры РФ по УрФО, территориального управления Федерального агентства по управлению госимуществом. Общая масса коллекций более трех тонн, в том числе 1,6 килограмма изделий из платины, аквамарина, алмазидов, аметистов, агатов, бериллов, бирюза, гранатов, гелотропы, горный хрусталь, жемчуг, изумруды, топазы, опалы, сапфиры, хризолиты...
— Без активного участия общественности и поддержки геологов это вряд ли можно было сделать. Учетная документация отсутствовала, определить ценность коллекций могли только геологи. Исамый главный вывод: это не просто коллекция, а культурные ценности Российской Федерации, — отмечает Татьяна Бондарь.
Утрачено 30–40 наиболее ценных образцов, специалисты подсчитали ущерб — не менее двух миллионов рублей. Однако первоуральские правоохранители дело хищений прекратили, у них так и не получилось вывить сам факт утраты.

По мнению геологов, один из самых ценных экспонатов — не ювелирные камни, а уникальный кварц-двуугольник.

Из первых уст В Нижнем Тагиле растет доверие населения к местной власти

Звонок мэру

Юлия Санатина, Свердловская область

К одному из главных событий года на Среднем Урале — международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов RAE 2013 — очень серьезно готовился не только полигон «Старатель», но и весь город Нижний Тагил. Многочисленные гости, постоянные участники выставок не скрывают удивления: буквально за последний год город разительно изменился, здесь провели беспрецедентную по масштабу дорожно-строительную кампанию, причем не просто отремонтировали вечно «убитые» трассы, но и благоустроили прилегающую территорию.

О том, как удалось выполнить такой громадный объем работ в столь сжатые сроки и какую роль играет в этом взаимодействие муниципалитета с населением, рассказал глава Нижнего Тагила Сергей Носов.

У всех на слуху огромная сумма, выделенная на развитие Нижнего Тагила: из бюджетов всех уровней до 2016 года программой предусмотрено более 21 миллиарда рублей. Теперь встает вопрос: сумеет ли город освоить такие деньги?
СЕРГЕЙ НОСОВ: Сегодня много говорят об оценке эффективности муниципального и государственного управления. Есть целая система показателей, но главное условие таково: если выделенные деньги не осваиваются в течение года, то на следующий год их будет уже меньше. Это логично, однако система не может нормально работать, если девять месяцев в году готовятся бумаги, а три месяца отводится на выполнение работ — и то в лучшем случае. Это контрпродуктивно.

Когда меня избрали главой Нижнего Тагила и начал вникать в экономику города, меня лично поразило, просто шокировало, то, что муниципалитет у нас востроен в вертикаль власти — и не просто востроен, а находится на самом деле. В одном из малых городов Горнозаводского округа разработали проект за 8 миллионов рублей — для бюджетов таких муниципалитетов это очень много. Но на реализацию проекта деньги им так и не выдались. И в Тагиле были такие случаи — в 2010–2011 годах около 100 миллионов потрачено на проекты, которые дальше не финансировались. Это неэффективные траты, но ситуация такова: когда у тебя есть проект, ты имеешь больше шансов получить финансирование, хотя гарантий при этом все равно никаких. Это неправильно с точки зрения планирования. По хорошему, в 2013 году нужно заниматься проектами 2015-го, а конкурсы проводить на 2014-й. А у нас все с колес. Сегодня мы не имеем права проводить конкурсы, пока соответствующая строчка не появилась в бюджете. Но, если соблюдать все эти правила, мы могли бы 1,3 миллиарда, выделенные в этом году на дорожный ремонт, получить только в сентябре — и ничего не успеть сделать.

Если соблюдать эти правила, мы могли бы 1,3 миллиарда, выделенные в этом году на дорожный ремонт, получить только в сентябре — и ничего не успеть сделать.
Тогда город их не освоит бы, и в следующем раз вам бы уже столько не дали?
СЕРГЕЙ НОСОВ: Да. Но мы пошли другим путем. Проектно-сметную документацию на дорожный ремонт готовили заранее, конкурсы объявили в апреле, поскольку знали: деньги будут. Решение же Заксобрания области приняло только в июле, и если бы мы ждали этого срока, ничего бы не успели. Правда, в итоге выполнили дополнительные работы, не предусмотренные проектом, на 100 миллионов. Ведь, вскрыв асфальт и обнаружив под ним целое озеро, мы не можем просто его закатыть: придется выбирать глину на глубину 1,7 метра, делать ливневую канализацию, иначе деньги на дорогу будут потрачены зря. Так или иначе, сейчас мы уже завершаем дорожные работы, причем не только асфальтовое покрытие, но и благоустройство прилегающей территории, посадку травы — без этого мы теперь дороги не принимаем. Так, для улицы Индустриальной проектный срок ремонта был 17 месяцев. Мы проведем его за пять — вместе с освещением, благоустройством и т.д.

В Екатеринбурге два года назад отремонтировали транспортное кольцо в центре города: половину лета движение было перекрыто. Как у вас получается работать так быстро?
СЕРГЕЙ НОСОВ: Я все-таки производственник. Думаю, никто из глав городов, по крайней мере крупных, не уделяет такого внимания работе с подрядчиками. Например, компания «Дельта» два месяца не могла толком начать работу, пришлось заниматься этим вопросом лично. И сейчас построенная ими развязка уже работает.

Один из генподрядчиков пожаловался мне, что не может справиться с субподрядчиком. Мы его сменили. Когда с этим же субподрядчиком на другом объекте начались проблемы — мы сразу предупредили, что найдем замену, и буквально на следующий день они приступили к работе. Потому что поняли: любой «саботаж» будет подавлен.

Вы довольны качеством ремонта?
СЕРГЕЙ НОСОВ: Некоторые тагильчане упрекали нас в расточительности: зачем класть три слоя асфальта, если можно сделать два и



Сергей Носов: Мне нравится, что люди стали требовать от власти результатов работы.

Что планируется в этой сфере?
СЕРГЕЙ НОСОВ: В какой-то период муниципальный общественный транспорт в городе фактически ликвидировали — даже трамвай был частным. В этом году мы впервые заключили соглашение с объединением маршрутных такси: разыграли лоты на маршруты, составили графики движения. Предприниматели идут на сотрудничество, потому что понимают: только во взаимодействии с муниципалитетом возможен успех и поддержка их бизнеса.
Кроме того, в городе принята программа «Трамвай», по которой в этом году мы приобретаем пять вагонов, а также около половины средств от запланированного объема потратим на строи-

Акцент
Если соблюдать эти правила, мы могли бы 1,3 миллиарда, выделенные в этом году на дорожный ремонт, получить только в сентябре — и ничего не успеть сделать

тельство трех трансформаторных подстанций и закупку одной передвижной. Еще один перспективный для города проект — автобусы на газу. Вопрос надо решать комплексно: строить газозаправочные станции, станции техобслуживания. Сейчас мы ведем переговоры об этом с газовиками.

Что не хватает главе муниципалитета, чтобы более успешно решать местные проблемы?
СЕРГЕЙ НОСОВ: Надо изменить систему распределения средств по вертикали. Так или иначе, все начинается с муниципальной власти и к нам же в итоге возвращаются эти деньги. Зачем мы тратим время и обнуаем средства туда-сюда? Вот, скажем, штрафы ГИБДД уходят в область и выше. Но безопасность на дорогах — это же наша проблема, значит, деньги должны здесь оставаться! Тогда мы были бы заинтересованы и работали с ГИБДД более тесно, помогали. Дальше, один из основных источников доходов муниципального бюджета — земельный налог. Но кадастровая стоимость земли оспаривается в судах — уменьшается порой в десятки раз. А ведь цена земли — важнейший инструмент и стимулирования бизнеса, и увеличения налоговых доходов. Мы в этом году на аукционы на право аренды земли продали в три раза больше участков, чем Екатеринбург — более 100 миллионов рублей получили. Это дополнительные доходы, которые никто не планировал. Ведь раньше как было — пришла компания, сообщила, что перекупила за 50 миллионов право аренды у другой фирмы, получившей участок от города бесплатно. Этот же договорчик мы пресекли, и деньги

Тагильчане часто жалуются на работу общественного транспорта.

ИНВЕСТИЦИИ Пущена в эксплуатацию Няганская ГРЭС Станция по пути развития

Людмила Мальцева, Югра

ПУСК Няганской ГРЭС — крупнейшего энергетического объекта возведенного севернее 60-го градуса, — огромное событие для Ханты-Мансийского автономного округа, ЯНАО и даже для Финляндии, куда будет экспортироваться часть вырабатываемой здесь электроэнергии. На торжественную церемонию открытия ГРЭС прибыли президенты двух стран — Владимир Путин и Саули Ниинисте.

Станция построена на средства иностранного инвестора — финского энергетического концерна. На реализацию проекта затрачено около 64 миллиардов рублей. Проходило строительство не без проблем: мешали финансовые кризисы, сложные климатические и логистические условия, а порой подводили и люди. Пуск первого блока мощностью 420,9 мегаватта состоялся лишь в апреле текущего года, хотя по плану это должно было произойти в конце 2012-го. Компания отказалась от подрячка, не выполнившего условия контракта, и доставляет станцию самостоятельно.

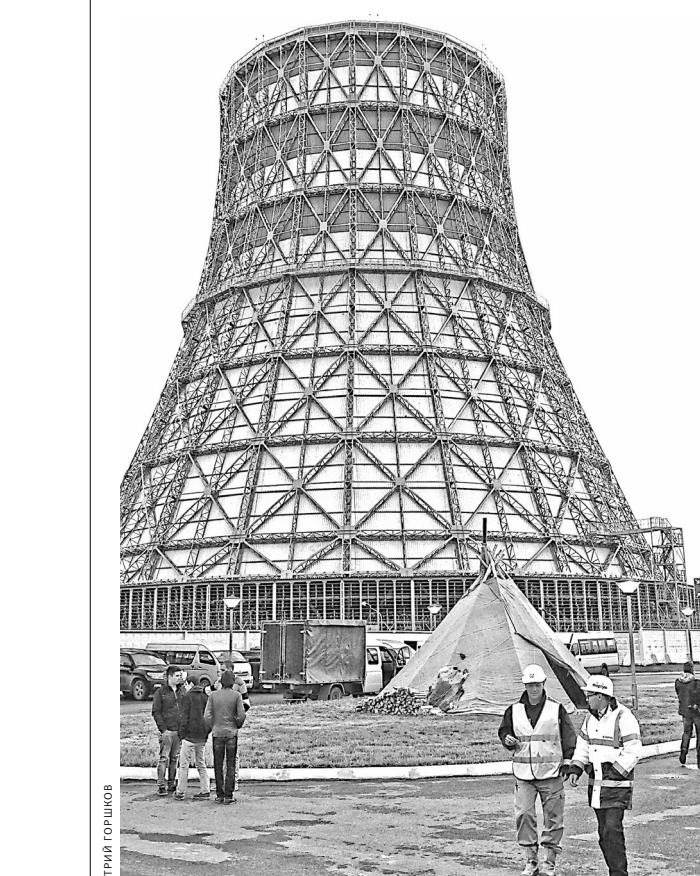
Поставить ГРЭС среди заболоченной тайги решили еще в советские годы. Для этого необходимо было вырубать лес, провести выгоровую и отсыпать шестиметровую подушку из песка на площади в тысячу гектаров. В 1990-х к этой идее возвратились, но после развала СССР такое масштабное строительство взять на себя никто не решался. Поэтому ждать его начала пришлось более 20 лет, пока не нашлись инвесторы.

Масштабы впечатляют: только металлоконструкций использовано 18 тысяч тонн, забито более 12 тысяч свай. И теперь, когда объект радует глаз, его расположение инженеры называют очень удобным: с одной стороны река, с другой — магистраль, газопровод и железная дорога, то есть вся необходимая инфраструктура.

Министр энергетики России Александр Новак сравнил запуск Няганской ГРЭС со спуском на воду нового корабля. Он отметил, что правительство России делает все, чтобы инвестиции были окупаемыми, и использует для этого различные механизмы.

После сдачи второго энергоблока Няганская ГРЭС станет вырабатывать 5,4 миллиарда киловатт-часов электроэнергии в год, а с пуском третьего — 8,6 миллиарда. Это обеспечит устойчивое функционирование энергосистемы региона в аварийных и ремонтных режимах, при выводе из работы энергоблоков других электростанций автономного округа и магистральных линий электропередачи. Кроме того, она создаст задел для обеспечения растущих потребностей в электроэнергии крупных промышленных потребителей, в первую очередь предприятий нефтегазового комплекса и транспорта углеводородов в Урайско-Няганском энергорайоне. К тому же станция может производить тепло для Няганы и вообще послужит развитию западной части автономного округа.

Три парогазовых конденсационных энергоблока, работающих на природном газе, будут использовать самые современные топливно- и энергосберегающие технологии. Весь цикл производства электрической и тепловой энергии проходит с соблюдением самых жестких экологических норм. Второй энергоблок пущат в работу к концу 2013-го, третий — еще через год.



Няганская ГРЭС — крупнейший энергообъект, возведенный за 60-м градусом северной широты.

Уральский филиал ОАО «МегаФон» информирует об изменении стоимости Мобильного Интернета на всех тарифных планах, за исключением федеральных корпоративных. «Управление удаленными объектами», «Управление удаленными объектами 2012», «Корпоративный безлимит» сопиями L500, L1000, L3000, C 07.10.2013 года стоимости тарификации интернет-трафика на территории РФ, за пределами Уральского филиала, составят 9,90 руб. за 1 Мб. Кроме того, на тарифных планах «Оптимальное решение», «Рабочий Безлимит», «Корпоративный стандарт», «Альянс», «Генеральный безлимит», «Коллективный», «Командировочный», «Командировочный 2010», «Корпоративный безлимит», «МегаФон Онлайн Корпоративный», «МегаФон-Роутер», «ПрофиТ Плюс», «Фирменный Обсоебый», «Фирменный тариф», «Фирменный Универсальный» стоимость исходящего SMS-сообщения на номера абонентов мобильных операторов России за пределы домашнего региона составит 2,50 руб., на номера абонентов мобильных операторов других стран — 5,25 руб.

Уральский филиал ОАО «МегаФон» информирует об изменении с 10 октября 2013 года условий опции «ivi,gt без границ». Подключение опции возможно только при использовании: «Безлимитный Интернет Базовый», «Безлимитный Интернет Оптимальный», «Безлимитный Интернет Прогрессивный», «Безлимитный Интернет Максимальный», «Безлимитный Интернет Базовый NEW», «Безлимитный Интернет Оптимальный NEW», «Безлимитный Интернет Прогрессивный NEW», «Безлимитный Интернет Максимальный NEW», «Безлимитный Интернет для телефона», «МегаБИТ», «Интернет XS 2012», «Интернет XS», «Интернет S 2012», «Интернет M 2012», «Интернет L 2012», «Интернет XL 2012», «Интернет S», «Интернет M», «Интернет L», «Интернет XL», «Интернет XXL», «Безлимитный Интернет Мегафон NEW», «Тестовый интернет 4G».

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Предпринимателей обучат бесплатно

Фонд «Екатеринбургский центр развития предпринимательства» 4 октября проводит бесплатную конференцию по маркетингу. В программе около десятка тем — от позиционирования бренда и выбора названия компании до особенностей событийного и партизанского маркетинга. Опытным поделится признанные мастера из Екатеринбурга и Москвы, владельцы коммуникационных агентств, на счету которых солидное число успешных рекламных кампаний. В числе спикеров — известные российские бизнес-тренеры Сергей Митрофанов, партнер Томаса Гада в России, и Александр Левитас, гуру партизанского маркетинга. По словам директора Фонда «Екатеринбургский центр развития предпринимательства» Юлии Малоземовой, участие в мероприятии будет полезно начинающим и более опытным предпринимателям, специалистам отделов развития, маркетинга и PR коммерческих структур. По данным организаторов, столь масштабная бесплатная конференция проводится в Екатеринбурге впервые. Ожидается, что мероприятие привлечет внимание не менее пяти сотен предпринимателей. Зарегистрироваться для участия можно до 3 октября по телефону (343) 286-08-57.

В Зауралье открылся племенной завод

Первый в регионе племенной завод по разведению крупного рогатого скота абердин-ангусской породы зарегистрирован в Белозерском районе на базе ООО «Суер». В конце 2008 года в это хозяйство завезли из Австралии 400 телок и 12 племенных бычков. Сейчас здесь содержится 945 голов крупного рогатого скота, в том числе 364 коровы. В 2011–2012 годах предприятие реализовало 350 голов племенного молодняка. По мнению специалистов регионального департамента сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности, создание племенного завода сыграет большую роль в развитии мясного скотоводства в Курганской области. Предприятие отвечает всем современным стандартам и требованиям, укомплектовано штатом опытных специалистов, здесь даже сформирована электронная база данных племенных животных.

Рефинансировать долг можно с выгодой

У предпринимателей Свердловской, Челябинской, Курганской областей и Республики Башкортостан появилась возможность с выгодой рефинансировать кредиты и задолженность перед банками и лизинговыми компаниями. Один из федеральных банков проводит специальную акцию для малого бизнеса. Цель — помочь собственникам и руководителям предприятий оптимизировать расходы по текущим обязательствам по оборотным, инвестиционным кредитам и проектному финансированию. При оформлении заявки до 1 октября кредитные средства предоставляются без комиссии.

— Ситуация на рынке корпоративного кредитования меняется, и ставки по кредитам, взятым несколько лет назад, сегодня могут быть гораздо выше средних. Рефинансирование помогает сократить выплаты, а сэкономленные средства вложить в развитие бизнеса, — комментирует зампреда Уральского банка СБ Андрей Волчик.

Уральским компаниям помогут создать новую бизнес-модель

Высшая школа экономики и менеджмента УрФУ и Школа менеджмента университета Aalto (Хельсинки) запустили пилотный проект — программу стратегического семинара для компаний СКБ-Контур на тему «Стратегическое развитие бизнеса: инновации, маркетинг и дизайн». По словам проректора по экономике и стратегическому развитию УрФУ, директора ВШЭМ Даниила Сандлера, ученые финского университета поработали уникальным опытом в разработке бизнес-моделей в сфере промышленности, инноваций, экономики, дизайна. Созданный ими совместно с уральским вузом продукт поможет направлять процесс модернизации бизнес-моделей компаний, привлечь новые компетенции для партнеров УрФУ, среди которых более двухсот компаний.

Молодые энергетики тренировались работать в команде

В Тюмени завершился пятый фестиваль работающей молодежи ОАО «Томьэнерг». Компания традиционно собирает неравнодушных и творческих молодых специалистов, готовых предложить новые направления развития и инновационные решения. В течение двух дней молодые специалисты из Югры, ЯНАО и Тюменской области приняли участие в различных тренингах. Ребятам пришлось учиться эффективно взаимодействовать с коллегами из других филиалов и достигать общих целей. Команды работали над развитием креативности, стрессоустойчивости, умением договариваться с другими людьми. Завершением фестиваля стала деловая игра «Проектный робот», предоставившая участникам возможность продемонстрировать практический опыт и управленческие навыки. Организаторы фестиваля отметили, что в «Томьэнерг» всегда готовы поддержать инициативу молодых.

Самолетам предоставили каналы связи

Универсальная сервисная компания «Ростелеком» организовала пять тонально-частотных каналов между аэродромами в поселках Салка и Свободный в Пермском крае, в Екатеринбурге и выставочным стендом Нижнетагильского института испытаний металлов. Эти каналы связи будут использоваться боевыми самолетами, вертолетами и беспилотными летательными аппаратами, которые примут участие в IX Международной выставке вооружений, военной техники и боеприпасов в Нижнем Тагиле. Кроме того, «Ростелеком» сделал возможной прямую телевизионную и интернет-трансляцию с полигона.

Газодобытчики установили новый рекорд

«Газпром добыча Уренгой» поднял планку мирового рекорда по добыче газа одним предприятием на одном месторождении. С апреля 1978 года по настоящее время из недр Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения извлечено 6,5 триллиона кубометров топлива. Достижение зафиксировано в Книге рекордов России.

Между тем на Ямале другое подразделение концерна — «Газпромнефть — Ноябрьскнефтегаз» — впервые в стране успешно апробировало гидроразрыв пласта в десять стадий. Полученный на скважине дебит нефти (135 тонн в сутки) примерно на треть превзошел результат гидроразрыва с меньшим количеством стадий.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Проблема Почему уральский фармкластер не стал действенным инструментом развития отрасли

Рецепт на господдержку

Анна Колесник, Свердловская область

Несмотря на то, что в России множество предприятий по производству фармацевтических препаратов и медтехники, на отечественном рынке по-прежнему занимает лидирующую позицию зарубежная продукция. Чтобы обеспечить лекарственную безопасность страны, несколько лет назад была принята федеральная целевая программа «Развитие фармацевтической и медицинской промышленности РФ до 2020 года». В ее рамках в регионах, в том числе и в УрФО, стали создаваться отраслевые кластеры. Предполагалось, что уральский биомедицинский кластер, штаб-квартира которого находится в Екатеринбурге, поможет местным производителям объединиться и сообща работать над повышением конкурентоспособности и продвижением своей продукции. Однако, как признался член Совета Федерации Эдуард Россель, который, будучи губернатором Свердловской области, активно продвигал этот проект, кластер до сих пор не оправдал надежд.

— У нас получилось обычное объединение предприятий. А должна быть реально действующая организация, состоящая из предприятий одной технологической цепочки, взаимосвязанных и дополняющих друг друга, — констатирует сенатор.

Сами производители клянутся, что готовы к более активному сотрудничеству, но для этого им нужна поддержка со стороны властей.

— Объединившись, мы не получили реальной помощи от государства. Зачем тогда было создавать кластер? Ведь мы и так друг друга знаем, — замечает Денис Коршунов, директор по инновациям группы компаний, выпускающей медицинские приборы.

Исполнительный директор НП «Уральский биомедицинский кластер» Сергей Чemezov подтверждает: за последние два года семь свердловских производителей медицинской продукции участвовали в различных конкурсах на получение господдержки. Но их попытки, к сожалению, не увенчались успехом.

— В федеральной программе развития медицинской индустрии была заложена правильная идея, но оказались слабые механизмы, не позволившие добиться результата, — объясняет Эдуард Россель.

— Скажем, программа развития уральского кластера предполагает рост объема производства на местных медицинских предприятиях с 10 до 60–70 миллиардов рублей в год. Однако для этого нужно вложить 27 миллиардов рублей. А где их взять? Мы не можем получить такую прибыль на таблетках, чтобы развивать производство. С помощью кластера планировалось реализовать схему государственно-частного партнерства, при которой вклад государства составил бы 50 процентов от необходимых затрат. Но ее не удалось превратить в жизнь.

Впрочем, даже если у фармпредприятия есть средства на модернизацию производства, все



Акцент

Предприятие, которое разрабатывает новые виды медикаментов, сможет поставлять их в больницы лишь лет через десять, когда пройдет все бюрократические процедуры

равно им очень трудно конкурировать с зарубежными производителями: разрабатывать и выпускать новые лекарственные средства у нас в стране невероятно трудно из-за законодательных барьеров.

— Требуется полжизни, чтобы пройти путь от разработки до внедрения препарата. Вот уже три года не можем запустить уральское лекарство против свинного гриппа. У нас есть предприятие, которое разрабатывает новые виды медикаментов, но оно сможет поставить их в больницы лишь лет через десять, когда пройдет все бюрократические процедуры, — говорит Эдуард Россель.

Эксперты ставят в пример Казахстан, который, значительно упростив законодательство в сфере производства медицинских препаратов, добился ее бурного развития. В частности, резко вырос приток иностранных инвестиций, зарубежные компании стали организовывать в стра-

не свои производства. Россия сохотит с Казахстаном в Таможенном союзе, так что, скорее всего, казахстанские препараты уже в ближайшем будущем начнут поступать на наш рынок.

При этом в нашей стране все еще остро стоит проблема и с продвижением препаратов на рынок: иностранные компании прочно заняли нишу и не хотят пускать российских изготовителей. Наглядное подтверждение тому — уральский инсулин, который был создан много лет назад, но пока продается только в 20 регионах РФ из 84-х.

И за всех этих сложностей российские производители вынуждены отдавать свои идеи зарубежным компаниям и участвовать в реализации их проектов. В итоге отечественные разработки и технологии нередко возвращаются на внутренний рынок уже под иным брендом.

По мнению уральских специалистов, изменить ситуацию можно, упростив некоторые законо-

дательные процедуры и ограничив доступ для иностранных компаний на российский рынок. При этом нужно выстроить и действенную систему поддержки кластеров. Денис Коршунов приводит в пример Германию, которая считается лидером по производству фармацевтической продукции. По словам эксперта, там совсем иной подход к поддержке этого бизнеса: власть, чтобы не помогать каждому производителю в отдельности, предложила им объединиться в кластер, создала единый площадку, в которой половина территории выделена под размещение производств, предусмотрена налоговые и арендные преференции, а затем стала на всех уровнях лоббировать интересы фармпредприятий. В частности, организовала канал сбыта лекарственной продукции через крупную международную компанию.

Директор КБ медицинских изделий одного из оборонных заводов Екатеринбурга Антон

Даже если у предприятий есть средства на модернизацию производства, продвижение на рынок дается им с большим трудом.

Юзефович считает интересным опыт Швейцарии: там нет льгот, зато оказывается помощь в продвижении.

— Швейцарский медицинский кластер вывозит своих резидентов на крупнейшие международные выставки и выделяет им там лучшие места. Нам же предоставляют стелды в самых отдаленных павильонах, до которых мало кто доходит. В итоге мы вынуждены сами бронировать более выгодные площадки — только за счет этого развиваем международные продажи. Но предприятию трудно добиться успеха в одиночку. Так, мы восемь лет работали над тем, чтобы получить стенд на международной выставке в Дюссельдорфе. Поэтому нужно, чтобы уральские производители целым кластером занимали привлекательные площадки.

Но для начала самим кластерам хотелось бы получить материальную помощь от государства, и не так давно российское правительство все-таки приняло решение о выделении им субсидий. Но для этого необходимо, чтобы деятельность объединения координировал региональный или муниципальный оператор. У уральского биомедицинского кластера пока такового нет.

ПРОДОВОЛЬСТВИЕ Фермеры презентовали картофель нового урожая



В Екатеринбурге прошла специализированная картофельная ярмарка. Уральские фермеры и предприниматели представили потребителям свою продукцию — сорта «Скарлетт», «Родриго», «Романо», «Розара» и другие. Екатеринбургцам рассказали об особенностях разных сортов и преимуществ уральских клубней, дали советы по хранению картофеля. Посетители ярмарки получили возможность заглянуть «вторым хлебом» и овощами по ценам производителей. Так, картофель здесь продавали по 10 рублей за килограмм. Всего фермеры реализовали на ярмарке более 40 тонн продукции.

суд Городской чиновник приобрел землю по заниженной цене по соседски, за пять миллионов

Михаил Пинкус, Челябинская область

В МИАСКОМ суде началось рассмотрение дела о покупке муниципальной земли высокопоставленным чиновником из соседнего города. По данным прокуратуры, 19 гектаров живописного леса у Ильменского озера в Миассе вице-мэр Чебаркуля приобрел всего за пять миллионов рублей.

Заподозрив неладное, прокуратура потребовала аннулировать сделку как незаконную. Параллельно она проверяет, для каких целей вице-мэру Чебаркуля вдруг потребовалось стать крупным землевладельцем в Миассе и как это сочетается с его статусом муниципального служащего.

По словам консультанта Миасского суда Светланы Кузьковой, кроме прокуратуры истцом по делу выступает физическое лицо — местный предприниматель, который также подавал заявку на выкуп земельного участка у озера. Однако мэрия ему отказала.

— Премущественное право на землю было признано за вице-мэром Чебаркуля Алексеем Сафоновым, арендуящим этот участок более пяти лет, — пояснила Светлана Кузькова. — Судя по документам, земля была передана ему в аренду для организации зоны отдыха, спортивных и игровых площадок, беговых дорожек и лыжных трасс. Однако, поскольку за прошедшие годы арендатором там ничего не было построено, истец посчитал, что ему в приобретении земли отказали незаконно.

Согласно независимой оценке участок стоит не менее 77 миллионов рублей, а если перевести его в категорию земель под ИЖС, цена может вырасти еще на порядок

По заявлению предпринимателя прокуратура провела независимую оценку участка, которая установила, что стоит надел не менее 77 миллионов рублей, а если перевести его в категорию земель под индивидуальное жилищное строительство, цена может вырасти еще на порядок.

— Проверка установила, что муниципальная земля была продана без проведения аукциона по десятикратно заниженной цене, — сообщил прокурор Миасса Артем Костенко. — Более того, есть сведения, что оценку участка, установившую его стоимость в размере пяти миллионов рублей, заказывал сам Алексей Сафонов. В связи с выявленными нарушениями закона и причинением ущерба бюджету Миасского городского округа прокуратура обратилась в суд с требованием признать сделку недействительной.

Как сообщил корреспонденту «РГ» сам Алексей Сафонов, участок земли он арендовал задолго до того, как занял пост в администрации Чебаркуля. Планировалось разбить там зону отдыха для горожан со спортивными тренажерами, кафе и малыми архитектурными формами. Однако для подобного строительства нужны серьезные вложения, а инвестора не нашлось. Поэтому все это время Сафонову как арендатору приходилось ограничиваться мероприятиями по подготовке участка. В частности, заниматься санитарной очисткой леса.

— Планы не изменились, — пояснил чиновник. — Они были прописаны еще при выделении земли в аренду. Правда, сейчас я как муниципальный служащий в соответствии с законом должен передать этот участок в доверительное управление лицу, которое займется его освоением, будет вести бизнес.

По сути иска прокуратуры Алексей Сафонов что-либо комментировать отказался. Соблюдение порядка и процедуры выкупа земельного надела занимались квалифицированные юристы, в том числе сотрудники администрации Миасса. Насколько обоснованы претензии прокуратуры, должен решить суд.

аПК В Зауралье стартовал инвестпроект ГУСИ СПАСУТ СЕЛО

Валентина Пичурин, Курганская область

В ЗАУРАЛЬЕ будет построен комплекс по выращиванию, убою и переработке мяса гусей мощностью 15 тысяч тонн в год.

Инвесторы уже ведут строительство репродуктора в Сафалевском районе, здесь же работает инкубатор. В текущем году на предприятии уже проинкубировано более 25 тысяч яиц, а 10 тысяч штук продано населению. На птицефабрике содержится 10 тысяч голов молодняка. В Шумихинском районе строится комбикормовый завод, а в 2014 году начнется строительство откормочного комплекса.

Проект создает предпосылки для устойчивого развития территорий, создания новых рабочих мест в сельских поселениях.