ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 11 СЕНТЯБРЯ 2014 ЧЕТВЕРГ № 206 (6478)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Буровая в бушующем море
В поисках новых залежей углеводородов Россия продвигается все дальше на север
Страница 14

Комната страха
Почему курганский бизнес не спешит вкладываться в индустрию развлечений
Страница 15

Бюджетный пляж
Доходы уральского турбизнеса упали на треть
Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Югры утвердило проект соглашения с Министерством природных ресурсов и экологии РФ о сотрудничестве в области геологии и недропользования. Основное место в документе занимает тема применения инноваций при добыче трудноизвлекаемых запасов нефти и увеличения нефтеотдачи на действующих месторождениях, разработка новых технологий.

МИНИСТЕРСТВО энергетики и ЖКХ Свердловской области, объединение работодателей «Союз предприятий жилищно-коммунального комплекса Свердловской области» и Уральский федеральный университет заключили соглашение о подготовке кадров для жилищно-коммунального комплекса региона.

ОТСТАВКИ

ГУБЕРНАТОР Свердловской области освободил от должностей заместителя председателя правительства области Александра Петрова и заместителя министра АПК и продовольствия Татьяну Попову.

ЦИФРЫ

НА 9,1 МИЛЛИАРДА меньше годового прогноза может оказаться объем налоговых и неналоговых поступлений в консолидированный бюджет Свердловской области в 2014 году. По подсчетам минфина, доходы региона составят 188,6 миллиарда рублей.

25,7 МИЛЛИОНА рублей поступило в бюджет Челябинской области за восемь месяцев 2014 года в виде налога, уплачиваемого в связи с применением предпринимателями патентной системы налогообложения. В основном приобретают патенты представители микробизнеса, оказывающие услуги по автоперевозке грузов и услуги репетиторов.

НА 24,9 ПРОЦЕНТА выросла погрузка в тюменском регионе Свердловской железной дороги в январе–августе 2014-го по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Нефти отправлено больше на треть, зерна—на 37,4 процента, леса—на 24,6, черных металлов—на 15,9 процента.

3,9 МИЛЛИАРДА рублей составит господдержка сельхозпредприятий Челябинской области в текущем году, из них 380 миллионов будет направлено на развитие животноводства, 712 миллионов рублей—на растениеводство. На развитие АПК из бюджета региона выделено дополнительно более 300 миллионов рублей.

В 3,9 МИЛЛИАРДА рублей обошелся завоз топлива в труднодоступные села и поселки Ямала. Дровами они уже обеспечены. Из 17,7 тысячи тонн каменного угля и 80 тысяч тонн нефтепродуктов доставлено потребителям свыше 80 процентов.

Перспектива У отечественных предприятий появился шанс увеличить производство транспортных средств

Своя колея

Анна Колесник, Нижний Тагил

Одной из важнейших задач уральской промышленности должно стать импортозамещение, в том числе в сфере производства транспортных средств. Эта тема стала основной на завершившемся форуме—транспортном салоне «Магистраль».

—Сегодня отечественный рынок во многом зависит от иностранных товаров, технологий и услуг. Доля импорта в отдельных отраслях достигает 70–90 процентов. Российским предприятиям необходимо ослабить эту зависимость хотя бы до 50–60 процентов. Сейчас полпредство проводит мониторинг иностранных поставок в УрФО с тем, чтобы на основе этого анализа разработать окружную программу импортозамещения,—подчеркнул полномочный представитель президента РФ в Уральском федеральном округе Игорь Холманских.

В частности, одно из перспективных направлений импортозамещения—транспортное машиностроение. По словам полпреда, уральские предприятия производят современную технику, которая вполне может заменить иностранные аналоги. Поддержать отечественных производителей призван и запрет на госзакупку зарубежных машин, произведенных не в странах Таможенного союза, который введен правительством РФ с 14 июля текущего года. Под его действие попадают, в частности, бульдозеры, экскаваторы, вагоны, трамваи.

—Транспортное машиностроение для Среднего Урала—одна из ведущих отраслей. В этом секторе насчитывается 247 предприятий с численностью работников 34 тысячи человек,—отмечает губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.—Они производят порядка 3,5 процента транспорта и оборудования в стране и 56 процентов—на Урале. В частности, область лидирует по производству грузовых вагонов и магистральных электровозов—39 и 42 процента соответственно. В последнее время производство транспортных средств демонстрирует высокие темпы роста основных экономических показателей. За семь месяцев 2014 года предприятиями отгружено продукции на сумму почти 46 миллиардов рублей, что на 103 процента превышает аналогичный показатель прошлого года.

При этом важно, что отрасль наращивает не только объемы, но и технологический уровень продукции. В этом году предприятия Среднего Урала планируют поставить на отечественный рынок 80 современных трамваев, а также 65 инновационных легких самолетов. Кроме того, бизнес региона также планирует заняться выпуском коммунальной техники, в частности снегоуборочных машин.

Сами уральские производители готовы откликнуться на призыв властей и заняться импортозамещением. К примеру, заменить уже покинувших российский рынок украинских конкурентов.

—Они осуществляли активную экспансию на отечественный рынок, ежегодно отвоевывая у российских производителей 3,5–4 миллиарда долларов. Причем, на мой взгляд, в не совсем честной конкурентной борьбе. В то время как в России очень серьезные требования к производству вагонов, что, естественно, сказывается на их себестоимости, наши украинские конкуренты поставляли продукцию низкого качества, при этом сильно демпинговали,—говорит гендиректор корпорации УВЗ Олег Сиенко.

Впрочем, уход конкурентов с рынка мог бы сыграть на руку отечественным производителям вагонов в непростых экономических условиях, если бы не одно существенное обстоятельство. Пока транспортные и логистические компании неохотно списывают старые вагоны, продлевая срок их эксплуатации. Поэтому сейчас вагоностроители пытаются пролоббировать на федеральном уровне ограничение продления срока службы подвижного состава.

Однако, как отметил заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов, в данном случае важно соблюсти баланс интересов производителей и покупателей. Затраты на обновление парка неизбежно будут заложены в стоимость перевозок, что в конечном счете приведет к удорожанию перевозок и доставляемой продукции. Тем более что с этого года продление срока эксплуатации вагонов и без того стало возможным только после их модернизации.

Эксперты также указывают на ряд системных проблем транспортного машиностроения, без решения которых будет сложно осуществить импортозамещение.

→ 14

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

На выставке «Магистраль» российские производители продемонстрировали зрителям новейшие образцы своей продукции в действии.

Акцент

> Важно, что отрасль наращивает не только объемы, но и технологический уровень продукции

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр Кузнецов
министр образования и науки Челябинской области

ИНКУБАТОР ДЛЯ ТЕХНАРЕЙ

—Инженерный корпус в России постарел, молодежь избегает производственной карьеры, и эту тенденцию необходимо ломать. Переход к инновационной экономике невозможен без людей, способных проектировать и управлять сложными технологическими процессами. В Челябинской области, в силу ее специфики как крупного промышленного центра, подготовке инженерных кадров уделяется особое внимание. Так, она стала одним из десяти субъектов РФ, где открыта федеральная стажировочная площадка по развитию техносферы.

ТЕМА НЕДЕЛИ

В Челябинске прошел Всероссийский технический форум «Инженерные кадры России. От школы до производства», на котором промышленники, руководители образовательных учреждений и педагоги обсудили проблемы подготовки технических кадров. Особую роль в этом процессе призваны сыграть учреждения дополнительного образования, ведь формировать тягу к техническому творчеству, по мнению участников форума, необходимо со школьного и даже более раннего возраста.

На это направлен запущенный недавно в Челябинской области проект «ТЕМП» (Технологии + Естествознание + Математика = Приоритеты образования), цель которого—вывести систему технического допобразования на новый уровень. Планируется модернизация учебной базы и техническое переоснащение кружков, развитие современных направлений технического творчества. В результате увеличится количество образовательных центров и появится возможность привлечь более квалифицированных педагогов.

Сегодня на Южном Урале детско-юношеские объединения технической направленности работают в 68 организациях допобразования: по 248 программам в них занимаются более 11 тысяч школьников. Плюс около 20 тысяч получают технические навыки на внеурочных занятиях в общеобразовательных школах. То есть, по подсчетам чиновников, техническим творчеством охвачено около 10 процентов школьников, и показатель увеличивается.

Основные тенденции в развитии этой сферы связаны с отраслевой спецификой региона, где, как известно, доминируют металлургия и машиностроение. Чтобы удовлетворить запросы работодателей, учреждения образования ведут мониторинг наиболее востребованных профессий, и на протяжении ряда лет список возглавляют инженеры и квалифицированные рабочие.

Решить проблему дефицита технических кадров в рамках системы высшего и среднего профобразования невозможно. «Вирусом» технического творчества нужно «заразить» малышей. Так что кружки судо- и авиамоделирования снова в моде. Челябинская область—лучшая в стране по детскому роботоконструированию. Южноуральские школьники завоевали золотую медаль на международной олимпиаде по физике, заняли первое место на всероссийских соревнованиях по авиамоделированию, призовые места по ракето- и судомоделированию. Большинство кружков технического творчества работают в тесной связке с образовательными учреждениями. И если в советские годы учить детей основам конструирования в основном приходили мастера-производственники, то сегодня кружки часто ведут школьные педагоги.

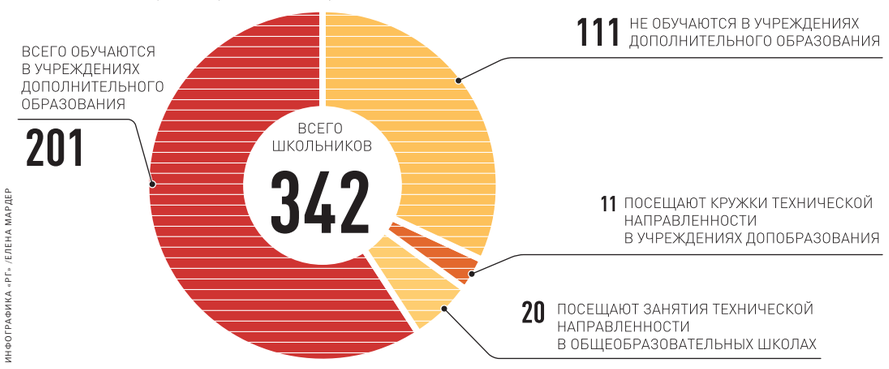
—Приходится совмещать: ни для кого не секрет, что зарплаты педагогов невелики,—говорит учитель технологии школы № 8 Златоуста Олег Зверев.—Ребятам действительно интересно заниматься техническим творчеством, глаза у них горят. Вот только обучать детей приходится на оборудовании советских времен—ничего подобного на производстве, наверное, уже не встретишь.

О какой подготовке инженерных кадров будущего может идти речь в таких условиях? Так что вопрос технического оснащения центров допобразования—один из самых острых. По словам зампредседателя правительства Челябинской области Ирины Гехт, на переоснащение детских центров, мастерских и кружков запланировано выделить из регионального бюджета порядка 50 миллионов рублей. Кроме того, планируется внедрить новую систему мотивации педагогов, поощряя школы, где наиболее успешно обучают физико-математическим наукам и внедряют новые технологии в образовательный процесс.

Арина Мироненкова, «Российская газета»

КОЛИЧЕСТВО ШКОЛЬНИКОВ В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗАНИМАЮЩИХСЯ ТЕХНИЧЕСКИМ ТВОРЧЕСТВОМ, ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК

Источник: министерство образования и науки Челябинской области



ИНФОГРАФИКА «РГ». ЕЛЕНА МАРДЕР

15 Продолжение темы

КОРОТКО

Бюджет станет популярным

В Свердловской области начался прием заявок на участие в конкурсе проектов «Бюджет для граждан», объявленный региональным минфином. Цель конкурса—найти и распространить самые доступные и грамотные практики ознакомления жителей с формированием и исполнением бюджета. Помимо предложений регионального масштаба принимаются идеи популяризации федерального бюджета—они будут направлены для участия в федеральном конкурсе. Участвовать можно в разных номинациях: бюджет для отдельных социальных групп (например студентов, пенсионеров, многодетных семей), фокус-взгляд на бюджет (в формате листовки, слогана или буклета), сервис «открытого бюджета» (разработка мобильного приложения, виджета) и т.д. Заявки принимаются до 15 октября, подробная информация о конкурсе—на официальном сайте минфина (www.minfin.midural.ru).

Тюмень собрала 1500 специалистов IT-сферы

В Тюмени открылся седьмой всероссийский форум «Электронное правительство—современный механизм управления регионом». В его работе принимают участие свыше 1500 специалистов со всей страны, а также гости из-за рубежа. Эксперты обсуждают проблемы отрасли на 13 дискуссионных площадках. Приоритетная тема—«Инновационное развитие информационных технологий здравоохранения». Югра, Тюменская область и Ямал занимают соответственно 2, 3 и 6 места среди регионов РФ по доле граждан, зарегистрированных на Едином портале госуслуг. В Ханты-Мансийском округе почти пятая часть жителей пользуется электронными сервисами.

Земельные паи вблизи Челябинска регистрируют реже

Оформление прав на земельные доли в Сосновском и Красноармейском районах Челябинской области затормозилось в связи с тем, что большинство паевых земель сельхозназначения вблизи областной столицы уже имеют владельцев. Так, в Сосновском районе с начала года оформлено всего 15 тысяч сделок против 23 тысяч в прошлом году. При этом уменьшилось количество приостановок и отказов в регистрации прав на доли. Как сообщила заместитель начальника отдела регистрации прав на земельные участки управления Росреестра по Челябинской области Елена Абдракипова, главная причина отказов в госрегистрации—то, что сделки пытаются совершить с лицами, которые не имеют на это права.

На Урале подорожали мясо, масло и яблоки

Свердловское УФАС зафиксировало рост оптовых цен на ряд продуктов питания. За август от 0,8 до 3,1 процента подорожала свинина, стоимость мяса птицы для торговых сетей увеличилась на 1–6,4 процента (в список для мониторинга не входят окорочка). Сливочное масло прибавило 1,2 процента, а яблоки—15,5. Как уточнила начальник отдела УФАС Екатерина Воробьева, это усредненные данные, поэтому говорить о массовом подорожании таких продуктов не приходится. В основном антимонопольщики реагируют на жалобы потребителей. Впрочем, в УФАС поступило даже заявление от торговой сети, которую поставщики уведомили о повышении стоимости сыра.

Страховщиков ждет суд

За семь месяцев этого года в Челябинское УФАС поступило 142 обращения граждан о навязывании страховщиками дополнительных услуг по добровольным видам страхования в связи с необходимостью оформления ими полиса ОСАГО. УФАС подозревает страховые компании в осуществлении согласованных действий, в результате возбуждено дело в отношении 20 страховых компаний по признакам нарушения закона о защите конкуренции.

Православные выставки лишили благословения

Проводимые на территории Южного Урала православные выставки и ярмарки на три года лишены благословения, что фактически является прямым запретом на их проведение. Решение об этом принял епархиальный совет с согласия митрополита Челябинского и Златоустовского Никодима. Как сообщили в пресс-службе епархии, основной причиной «вето» стало то, что на выставках, проходивших каждые полгода, допускались непозволительные вольности: шла торговля лекарствами «от всех болезней», а иконы порой выдавались за чудотворные.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

На Южном Урале «заморозят» торговую наценку на продукты

http://www.rg.ru/2014/09/10/reg-urfo/nacenka-anons.htm

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 101.
Телефон/факс (343) 371-24-84. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72t@mail.ru
ХАНТЫ-МАНСИЙСК: ул. Комсомольская, 31, офис 209.
Телефон (3467) 320-969. E-mail: bva62@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

СВОЯ КОЛЕЯ

13

—Отечественное машиностроение, которое некогда было ключевой отраслью в стране, сегодня переживает не лучшие времена. Для сравнения, в 1985 году доля машиностроения и металлообработки в общем объеме промпроизводства достигала 30 процентов, сейчас —только 15,—говорит замгендиректора УВЗ по техническому развитию Борис Лазебник.—Во многом причиной этого стал рост сырьевых отраслей. Но вместе с тем большую роль сыграл сильный износ производственных мощностей, который сегодня достигает почти 90 процентов, дефицит квалифицированных кадров, отсутствие производства полного цикла—от создания до обслуживания. Кроме того, не сформирован системный спрос со стороны государства, в связи с чем предприятия не могут заниматься долгосрочным планированием.

По мнению гендиректора Росмашинжиниринга Дмитрия Панова, основное преимущество российской техники —низкая стоимость по сравнению с зарубежными образцами. Однако из-за отсутствия производства в стране целого модельного ряда комплектующих предприятиям сложно наладить серийный выпуск транспортной продукции, в связи с чем российские потребители предпочитают иностранные аналоги.

—Решение проблемы технического отставания, повышение конкурентоспособности российской продукции возможно за счет инновационного развития. Это может быть разработка новых технологий, создание современных предприятий или локализация иностранных производств для привлечения новаций на российский рынок. Необходимы также реальные промышленные площадки, кластеры или специализированные центры, где бы производители транспорта и оборудования могли совместно начать выпуск продукции,—предлагает он.

> Драйвером роста российского транспортного машиностроения могут стать масштабные федеральные инфраструктурные проекты

Но в первую очередь, уверены специалисты, драйвером роста российского транспортного машиностроения могут стать масштабные федеральные инфраструктурные проекты. По сути, это и есть то самое долгосрочное задание, которое способно стимулировать предприятия вкладываться в модернизацию, создавать новейшие разработки, налаживать кооперацию.

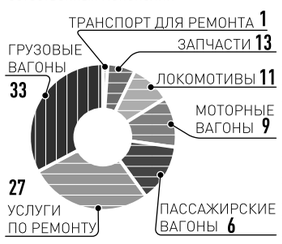
—Такой опыт в России уже есть. Например, программа развития скоростного железнодорожного сообщения стимулирует производство высокоскоростных электропоездов, а задача формирования безбарьерной среды способствует увеличению выпуска низкопольных трамваев,—отмечает Евгений Куйвашев.

Впрочем, как напомнил замдиректора департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга РФ Борис Бабушкин, в России с 2007 года реализуется стратегия развития транспортного машиностроения, направленная на решение проблемы технологического отставания, развитие производственных мощностей, повышение конкурентоспособности продукции. С 2009-го предприятиям оказывается финансовая поддержка. Так, за последние три года они получили от государства на техперевооружение порядка 5 миллиардов рублей. Вместе с тем в транспортостроение было инвестировано около 100 миллиардов.

—Минпромторг разработал стратегию развития отрасли до 2030 года, которая предусматривает большой комплекс мер господдержки серийного производства инновационной транспортной продукции,—заключил Борис Бабушкин.

СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ В РОССИИ, %

Источник: Институт проблем естественных монополий



ИНФОГРАФИКА • РГ • ЕЛЕНА МАРДЕР

Хорошая новость Уральским аграриям добавят 1,3 миллиарда субсидий

Плюсы санкций

Ольга Лобовикова, Екатеринбург

В рамках корректировки федерального бюджета на 2014 год субъекты УрФО получат дополнительно 1,3 миллиарда рублей субсидий на развитие АПК. Об этом в ходе прошедшего в Екатеринбурге Межрегионального агропромышленного форума сообщил министр сельского хозяйства РФ Николай Федоров. В целом по стране в обеспечение продовольственной безопасности России в ближайшие пять лет государство вложит сотни миллиардов.

По словам Николая Федорова, на поддержку сельского хозяйства регионов УрФО в 2014 году из федеральной казны направлено около 6,5 миллиарда рублей. Дополнительные субсидии должны снять проблемы, накопившиеся в течение последних лет, в частности, это касается поддержки инвестпроектов в стадии реализации.

Увеличение федеральной помощи аграриям планируется не только в этом году. Конкретную цифру правительство назовет до конца сентября, но уже объявлено, что доля господдержки из федерального бюджета к 2020 году вырастет с 71 до 81 процента (остальное приходится на субъект РФ). При этом программа поддержки АПК будет обновлена.

Судя по выступлениям глав регионов УрФО, субсидии—это как раз то, чего в первую очередь не хватает крестьянам. Так, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев акцентировал внимание на возмещении хозяйствам затрат на приобретение сельхозтехники. По его словам, целесообразно также снять ограничения по субсидированию кредитов для предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности. Исполняющий обязанности губернатора Челябинской области Борис Дубровский предложил выплачивать бюджетные компенсации на введенное скотоместо в мясном и молочном животноводстве, предусмотреть поддержку кооперативов по закупке молока, производителей рыбы. По мнению главы Югры Натальи Комаровой, следует привязать формулу расчета объема господдержки к выполнению целевых показателей и росту производства.

Николай Федоров обозначил приоритетные направления дополнительной поддержки: это животноводство и растениеводство.

—В первую очередь мы будем субсидировать создание селекционно-генетических центров в этих отраслях,—уточнил министр.

Особое внимание будет уделяться также созданию современных логистических центров, складов и комплексов для первичной переработки сельхозпродукции. Дополнительные ресурсы планируется направить и на обновление парка сельхозмашин. В числе приоритетов—развитие тепличных хозяйств, площадь которых в стране в ближайшие годы планируется почти удвоить. Вырастет господдержка аквакультуры, а также объем грантов для сельхозкооперативов.

Отдельное направление—развитие инфраструктуры села. Здесь будут сняты ограничения по федеральному финансированию строительства и реконструкции сельских дорог, однако вводится новое условие: соответствующие расходы должны предусмотреть и региональные дорожные фонды.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

На стенде ОАО «Ирбитский молочный завод», который в следующем году отметит 90-летие, генеральный директор Сергей Суетин (слева) продемонстрировал министру Николаю Федорову, полпреду президента РФ Игорю Холманских и губернатору Свердловской области Евгению Куйвашеву образцы продукции, которую знают далеко за пределами Урала. Сегодня Ирбитский молзавод — это современное успешное предприятие с широким ассортиментом продукции, для производства которой используется только натуральное сырье.

РЕСУРСЫ В поисках новых залежей углеводородов Россия продвигается все дальше на север

Буровая в бушующем море

Анатолий Меньшиков

К берегам Европы движутся два танкера с нефтью, добытой на самом северном в РФ эксплуатируемом нефтеносном месторождении—Новопортовском. Его промышленная разработка началась в прошлом году, и вот отправлена первая партия сырья на экспорт. Сделка в определенном смысле сенсационная: по уверениям топменеджмента добывающей компании, покупатель согласился оплатить товар не долларами, а рублями. Тем временем продолжается разведочное бурение в Карском море. Предполагается, что в его акватории—крупнейшие в Арктике залежи углеводородов. Первые результаты станут известны приблизительно через месяц. За ходом работ помимо инвесторов с напряжением следят политики, экономисты, экологи, главы стран циркумполярного мира. Те, кто выступает за форсированное освоение Арктики, и те, кто предостерегает от поспешных действий.

Новопортовское нефтегазоконденсатное, открытое полвека назад, для заполярных широт—месторождение южное. Добыча идет на территории полуострова Ямал, в 30 километрах от Обской губы. До ближайшего магистрального трубопровода очень далеко, поэтому в холода приходится доставлять нефть автоцистернами по зимникам на станцию Паюта (железнодорожная ветка Обская—Бованенково). Морская отгрузка куда предпочтительней, однако на ближайшей береговой точке терминал не построишь в силу мелководья.

По предложению проектировщиков от промыслов перекинута первая очередь 103-километрового трубопровода до поселка Мыс Каменный. Но и тут большому танкеру близко к берегу не подойти, поэтому сырье малыми партиями доставляют речные суда. Цельная инфраструктура появится в следующем году, когда на Каменном введут в эксплуатацию мощный терминал по круглогодичной перевалке нефти. Он позволит вывозить до 40 тысяч тонн в сутки.

Для сравнения: в двух танкерах, которые до окончания навигации успеют совершить один рейс, поместилось около 90 тысяч тонн. Ничтожно малая величина по сравнению с объемом извлекаемых запасов—250 миллионов тонн нефти и конденсата (по категории С1, С2). Причем здешняя легкая нефть получила фирменный рыночный бренд—Novy Port, поскольку отличается завидным качеством: серы, к примеру, в ней содержится меньше, чем в образцовой Brent.

Полноценная добыча из недр Новопортовского начнется в 2016 году. И оно наравне с заводом по выпуску сжиженного природного газа в Сабетте, возводимого в 400 километрах к северу от Мыса Каменного, позволит существенно нарастить грузопотоки по Северному морскому пути (СМП).

В обоих проектах, уверяют ямальцев разработчики, учитываются все экологические и технологические риски. Причем проектировщикам порой приходится решать разнонаправленные задачи. С одной стороны, нефть, запущенную в трубу, надо периодически подогревать, чтобы в мороз не загустела. С другой—следует избегать малейшего воздействия искусственного тепла на грунт, над которым тянется на опорах трубопровод.

Акцент

> Проектировщикам приходится решать разнонаправленные задачи: с одной стороны, нефть в трубе надо подогревать, чтобы в мороз не загустела, с другой—избегать малейшего воздействия тепла на грунт

Впрочем, жесткий, а в последние годы и крайне капризный климат Заполярья иногда заставляет на ходу корректировать строительство инфраструктурных объектов. Для порта Сабетта таковым стало решение о подогреве воды в его акватории посредством ее прокачки через специальную котельную. Это будет беспрецедентный для мировой практики опыт.

Надежды на интенсификацию движения по СМП во многом связаны с резким потеплением в Арктике. Продолжительность летне-осенней навигации увеличилась. Следовательно, уменьшились затраты на дорогое сопровождение ледоходами. Однако ряд авторитетных ученых предупреждает о надвигающемся цикле похолодания. О нем напомнил на всероссийской конференции по экономике северных морских коммуникаций академик РАН, океанолог Геннадий Матишов. Между прочим, текущий год пока для Ямала весьма холодный. И нет еще ответа на вопрос: что это—исключение из правил или уже тенденция?

Заведующий лабораторией комплексного геолого-геофизического изучения и освоения ресурсов континентального шельфа Института нефти и газа РАН Василий Богоявленский, в последнее время активно консультирующий правительство ЯНАО, заостряет внимание на сюрпризах Арктики, которые могут оказаться не просто неожиданными, но и в высшей степени неприятными.

Он участвует в изучении природы появления загадочных глубоких воронок с выбросом тысяч тонн ледового грунта на территории полуостровов Ямал, Гыдан и Таймыр. Это результат пневматического выброса газа, сопряженного с потеплением, считает ученый. Явление характерно также для бассейна Карского моря. На суше гигантская яма появилась в 30 километрах от эксплуатационной площадки Бованенковского месторождения. Своего рода предупреждение: если такой выхлоп произойдет под трубопроводом или буровой платформой, может случиться ЧП с катастрофическими последствиями.

Глава Института арктических нефтегазовых технологий Анатолий Золотухин говорит об аналогичном явлении—вероятности разрушительного выброса из толщи морских пород газогидратного «пузыря» при растеплении, спровоцированном бурением либо добычей. Тогда судно, плавающее инженерное сооружение, стихия опрокинет, как игрушечный кораблик. Следовательно, надо знать, где позволительно бурить, а где—ни в коем случае.

Вместе с тем Анатолий Золотухин приветствует старт активных разведочных работ, начатых российской и американской компаниями-партнерами в акватории Карского моря. Он почти не сомневается в том, что шельфовые залежи потрясающе богаты. По прогнозам, ледовитый бассейн, включая полуостров Ямал, Обскую и Тазовскую губы, таит около полусотни миллиардов тонн нефтяного эквивалента (ТНЭ). В 50 раз больше, чем добывает за год вся РФ. Другая оценочная цифра: в российской Арктике запасов углеводородов вчетверо больше, чем у всех прочих стран циркумполярного мира.

Таким, как, к примеру, Дания, просто не повезло? Несколько транснациональных компаний, в том числе работающая ныне на скважине Университетской в Карском море, напрасно потратили на поиск углеводородов на шельфах Гренландии около 9 миллиардов долларов. Инвесторы утратили к ней интерес. Если же у берегов Ямала найдут щедрые залежи, то капиталовложения в дальнейшую разведку нефтяники намерены увеличить многократно. Недавно Роснефть, действующая за Полярным кругом в связке с Эксон Мобил, заявила, что в освоение недр Арктики до 2030 года готова вложить 400 миллиардов долларов.

Пока подтвержденных запасов в акватории РФ не так уж много—12 миллиардов ТНЭ. Треть из них приходится на Штокмановское месторождение, разработку которого понудила заморозить, образно говоря, сама природа: сейчас затраты на извлечение и транспортировку углеводородной массы выходят за всякие разумные рамки. По подсчетам сотрудников Института экономики Сибирского отделения РАН, в нефтяной отрасли в среднем на прирост добычи одной тонны сырья требуется 316 тысяч рублей инвестиций, тогда как на арктическом шельфе—свыше 8,5 миллиона.

Запасов нефти на материке, если не скупиться на геологоразведку, хватит минимум на четверть века. Стоит ли сегодня спешить, тратить колоссальные деньги на небезопасные «ледовые» проекты? Сказывается, видимо, убеждение: у кого больше углеводородов в подземных закромах, тот непременно на коне и гарантирован от экономических коллапсов.

До последнего времени арктические регионы планеты осваивались медленными темпами, подчеркивает Геннадий Матишов. В разработке девять месторождений на Аляске, два в РФ, одно в Норвегии. Последняя сознательно сдерживает темпы, стремясь свести к минимуму экологические и технологические риски, в первую очередь через ужесточение законодательных норм. Пусть они повысят себестоимость добычи, но ликвидация аварийных разливов в Арктике обойдется еще дороже. Как ожидается, в 2016 году Норвегия разрешит работы сразу на 160 участках.

Наша страна, не пробурившая в предыдущем и позапрошлом годах ни одной скважины, ходить в аутсайдерах не собирается. Буровая платформа в Карском море—тому свидетельство.

ЦИФРА

12 МИЛЛИАРДОВ

тонн нефтяного эквивалента составляет объем подтвержденных запасов углеводородного сырья в акватории Российской Федерации

мнение

Дмитрий Кобылкин,
губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа:

—Если раньше у меня были сомнения, то сейчас я уверен: Россия готова к освоению шельфов Арктики. Скважина «Университетская-1» бурится с инновационной платформы «Вест Альфа», предназначенной для работ в условиях северных морей. Она, в частности, оснащена комплексом контроля ледовой обстановки и системой предотвращения столкновений с айсбергами. Этим летом на Ямале начал действовать Российский центр освоения Арктики. Отдел прикладных исследований размещен на острове Белом в Карском море. Регион придерживается следующих принципов продвижения в Арктику: обеспечение экологической безопасности территории, гармония и баланс интересов между компаниями ТЭК и коренными народами Севера при сохранении последними традиционных форм хозяйствования и культуры.

СОТРУДНИЧЕСТВО Курганская область будет торговать со странами ШОС

Курс на восток

Валентина Пичурина, Курганская область

ПРАВИТЕЛЬСТВО Курганской области утвердило соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве с некоммерческим партнерством содействия развитию международного экономического сотрудничества «Деловой клуб ШОС».

Как пояснил заместитель губернатора региона по инвестициям, внешнеэкономической деятельности и межрегиональным связям Игорь Ксенофонтов, документ разработан в целях организации взаимовыгодного сотрудничества и привлечения инвесторов из стран-участниц Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). Кроме того, Зауралью также интересны и важны деловые связи со странами-наблюдателями при ШОС—Ираном и Индией, а также партнерами по диалогу ШОС, в частности Белоруссией и Турцией.

Кстати, предприниматели Китая, побывавшие в августе с визитом в Кургане, уже предложили организовать в городе автосборочное производство легковых автомобилей, возродить «Великий шелковый путь», который исторически пролегал через территории Южного Урала и Зауралья, а также построить кирпичный завод и ряд перерабатывающих сельскохозяйственных комплексов. По мнению гостей, целесообразно также открыть в Поднебесной представительство Курганской области: оно станет хорошей площадкой для презентации инвестиционных проектов российских партнеров и привлечения инвесторов в Зауралье.

А КАК У СОСЕДЕЙ

Недавно в КНР прошла презентация Челябинской области. Делегация региона во главе с и.о. губернатора Борисом Дубровским приняла участие в работе международной выставки «Евразия-Экспо» в Урумчи и форуме «Открытость и сотрудничество. Совместное строительство экономического пояса Шелкового пути». Главными темами обсуждения стали открытие пролегающего по территории Челябинской области транспортного коридора в Китай и реализация проекта транспортно-логистического комплекса «Южноуральский», который строится в Увельском районе.

Информационное сообщение

ОАО «Тюменьэнерго» извещает о проведении продажи недвижимого имущества без объявления цены

Продавец: ОАО «Тюменьэнерго» (юридический/почтовый адрес: 628406, Россия, г. Сургут, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ–Югра, ул. Университетская, д. 4).

Организатор процедуры продажи: ОАО «Тюменьэнерго», в лице филиала ОАО «Тюменьэнерго» Сургутские электрические сети (местонахождение: 628403, Тюменская обл., Ханты-Мансийский автономный округ–Югра, г. Сургут, ул. 30 лет Победы, 30).

Предмет продажи без объявления цены:

Лот № 1: Нежилое здание, производственного назначения, общей площадью 31,5 кв. м, этажность—1, подз.этажность—нет, инв. № 6495, адрес объекта: Россия, Тюменская обл., ХМАО, г. Сургут, пос. Кедровый, стройбаза ГРЭС-1, Здание КНС-1 (инв. номер по бух. учету: 20008).

Лот № 2: Сооружение, назначение: сооружения коммунальной инфраструктуры, протяженность 1074,2 м, инв. № 71:136:001:001183310, адрес объекта: Россия, Тюменская область, ХМАО–Югра, г. Сургут, пос. Кедровый, ГРЭС-1, хоз.бытовая канализация стройбазы ГРЭС (инв. номер по бух. учету: 12011).

Лот № 3: Водопровод технической воды на стройбазе ГРЭС, назначение: сооружения коммунальной инфраструктуры, протяженность 1336,5 п.м, инв.№ 71:136:001:001183300, лит.1, адрес объекта: Тюменская обл., ХМАО–Югра, г. Сургут, пос. Кедровый, промзона ГРЭС-1 (инв. номер по бух. учету: 12013).

Лот № 4: Сеть напорного коллектора от ФК-55 до КНС, назначение: сооружение коммунальной инфраструктуры, протяженность 608 м, инв.№ 71:136:002:000060360, лит.1, адрес (местонахождение) объекта: ХМАО–Югра, г. Сургут, от ФК-55 до КНС (инв. номер по бух. учету: 12014).

Лот № 5: Сети хоз.бытовой канализации от К-1 до ОРБ, назначение: сооружения коммунальной инфраструктуры, протяженность 253,2 м, инв.№ 71:136:001:006975260, лит.1, адрес объекта: Тюменская обл., ХМАО–Югра, г. Сургут, пос. Кедровый, ГРЭС-2 (инв. номер по бух. учету: 12019).

Лот № 6: Сети противопожарного водопровода промплощадки до ПР-78, назначение: сооружение коммунальной инфраструктуры, протяженность 2102,6 м, инв.№ 71:136:001:001183430, адрес объекта: Тюменская область, ХМАО–Югра, г. Сургут, пос. Кедровый, промзона ГРЭС-2 (инв. номер по бух. учету: 12021).

Лот № 7: Водопровод противопожарный от промплощадки до мазутного хозяйства, назначение: сооружения коммунальной инфраструктуры, протяженность 262,6 м, инв.№ 71:136:001:001183390, лит.1, адрес объекта: Тюменская обл., ХМАО–Югра, г. Сургут, стройбаза ГРЭС-2 (инв. номер по бух. учету: 12022).

Лот № 8: Сети производственного водопровода к ОРБ, назначение: сооружения коммунальной инфраструктуры, протяженность 321,9 м, инв.№ 71:136:001:001183420, лит.1, адрес объекта: Тюменская обл., ХМАО–Югра, г. Сургут, пос. Кедровый, ГРЭС-2 (инв. номер по бух. учету: 12023).

Лот № 9: Водопровод противопожарный от сетей узла «А» до КНС на ТМБ, назначение: сооружения коммунальной инфраструктуры, протяженность 2181,3 м, инв.№ 71:136:001:001183360, лит.1, адрес объекта: Тюменская обл., ХМАО–Югра, г. Сургут, пос. Кедровый, промзона ГРЭС-2 (инв. номер по бух. учету: 12043).

Предварительное ознакомление Претендентов с характеристиками Имущества, документацией по процедуре продажи, проектом договора купли-продажи, запрос (в т.ч. письменный) Претендентами документации и прием заявок на участие в процедуре продажи производится в рабочие дни с 8.00 ч. до 17.00 ч. (по местному времени Организатора процедуры продажи) начиная с 12.09.2014 г. до 15.10.2014 г., по адресу: 628403, Тюменская обл., Ханты-Мансийский автономный округ–Югра, г. Сургут, ул. 30 лет Победы, 30, каб. № 410 и по тел. 8 (3462) 77-33-24. По вопросам осмотра имущества обращаться по тел. 8 (3462) 77-33-94.

Дата признания претендентов участниками процедуры продажи, а также дата и время подведения итогов процедуры продажи: Вскрытие конвертов с заявками претендентов состоится 16.10.2014 г. в 9.00 ч. по местному времени Организатора продажи, по адресу: 628403, Тюменская обл., Ханты-Мансийский автономный округ–Югра, г. Сургут, ул. 30 лет Победы, 30, каб. № 410.

Подведение итогов процедуры продажи состоится 16.10.2014 г. в 16.00 ч. по местному времени Организатора процедуры продажи.

Полный текст извещения и документации о проведении процедуры продажи опубликован на сайте ОАО «Тюменьэнерго» www.te.ru (раздел «Поставщикам» подраздел «Аукционы»), а также на сайте ОАО «Россети» www.rosseti.ru (раздел «Закупки» подраздел «Извещения о продаже активов ОАО «Россети и ДЗО»).

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ПРОГРАММА На Среднем Урале промышленников привлекут к обучению школьников

Инженеры начинают с кубиков

Юлия Вострецова, Свердловская область

В СВЕРДЛОВСКОЙ области вышла на завершающую стадию разработка программы «Уральская инженерная школа». До 15 сентября планируется окончательно скорректировать план первоочередных мероприятий на 2015 год, а до конца текущего года—утвердить весь документ, рассчитанный до 2034 года.

Проблема нехватки технических специалистов стоит в регионе не первый год и столь остро, что стала угрожать развитию уральской промышленности. Теперь за ее решение взялись всем миром—власти, система образования и предприятия. С инициативой разработать концепцию комплексной государственной программы возрождения уральской инженерной школы выступил губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, в июле проект одобрил Совет главных конструкторов региона.

—Мы с вами прагматики и понимаем: кадры нам нужны самого высокого уровня, способные генерировать новые идеи и на равных конкурировать с ведущими инженерными школами мира. Только так мы можем добиться высокой эффективности при реализации программы импортозамещения, справиться с теми вызовами и угрозами, которые сегодня оказывают негативное влияние на развитие промышленной сферы региона и экономику в целом,—подчеркнул Евгений Куйвашев, выступая на совещании, посвященном обсуждению программы.

> Наличия спроса на инженеров и квалифицированных рабочих со стороны работодателей еще недостаточно для того, чтобы молодежь устремилась в технические вузы и колледжи

Когда в 90-х произошел резкий спад промпроизводства, на это сразу отреагировал и рынок труда. За два десятилетия ситуация в экономике кардинально изменилась, однако оказалось, что наличия спроса на инженеров и квалифицированных рабочих со стороны работодателей еще недостаточно для того, чтобы молодежь устремилась в технические вузы и колледжи.

По словам Евгения Куйвашева, работа в этом направлении ведется: впервые за последние годы контрольные цифры приема в профессиональные учреждения по востребованным экономикой специальностям технического профиля увеличены на 14 процентов. Речь идет о 1500 первокурсниках, которые получат техническое образование. Однако необходимо не только целенаправленно повышать престиж и социальный статус таких профессий: начинать готовить технарей нужно задолго до поступления в вуз.

Как рассказал министр общего и профессионального образования Свердловской области Юрий Биктуганов, анализ результатов ЕГЭ этого года показал, что у свердловских выпускников они выше, чем в среднем по России. Однако баллы по математике и физике все же оставляют желать лучшего. Да и количество тех, кто сдает физику, химию, информатику, биологию, не так велико, как хотелось бы. Поэтому одно из направлений программы—усиление внимания к преподаванию в школах точных и естественных наук. Оно включает поощрение грантами лучших учителей и педколлективов, а также развитие конкурсного и олимпиадного движения. Для этого в регионе предлагается учредить особую губернаторскую олимпиаду, победители которой будут получать путевки в «уральский Артек». По словам министра, Всероссийская олимпиада школьников превратилась в своеобразный «спорт высших достижений»: среди 40 ее победителей и призеров из Свердловской области в этом году только два человека не являются учениками школ повышенного статуса. А участие в губернаторской олимпиаде будет доступным и, главное, интересным для всех свердловских школьников.

Массовым должно стать и увлечение детей техническим творчеством. За это направление отвечает областной Дворец молодежи, который на протяжении трех лет уже реализует программу развития робототехники и 3D-моделирования.

—Сначала мы провели мониторинг, определив муниципалитеты, в которых сохранилось детское техническое творчество: авиа- и судомоделирование, картинг. Эти территории и станут точками роста, которым необходимо придать импульс, дополнить существующие направления новыми, например робототехникой,—рассказывает директор центра дополнительного образования детей Свердловской области «Дворец молодежи» Константин Шевченко.—Такие центры мы обеспечили конструкторами «Лего», а в некоторых установили также лазерные и фрезеровальные станки. Зачем это нужно? Раньше дети, занимающиеся, например, в кружке судомоделирования, вручную вытачивали детали, теперь за них это делает лазерный станок—им остается только задать для него программу на компьютере. Получается, что эти ребята уже в определенной степени знакомы с современными производственными технологиями.

По словам Константина Шевченко, программа «Уральская инженерная школа» предполагает развитие существующих площадок, а также активное включение в этот процесс предприятий. Например, в 2015 году будут реализованы совместные проекты с предприятиями УГМК в Красноуральске и Серове, уже налажено сотрудничество с Северским трубным, Первоуральским новотрубным заводами и рядом других промышленных гигантов, которые напрямую заинтересованы в подготовке будущих кадров. Вкладом бизнеса может стать как оснащение детских центров оборудованием, так и привлечение опытных производственников к обучению юных техников.

Следующая задача на 2015 год—обеспечение доступности научно-популярной литературы. Для этого в библиотеках каждого населенного пункта Свердловской области появится специальная книжная полка.

Важным направлением работы должно стать и создание «Сетевой политехнической школы», суть этого проекта в объединении ресурсов и возможностей школ, предприятий, вузов и учреждений дополнительного образования. В рамках такого сотрудничества, например, в 2015 году предполагается реализовать проект ФГУП «НПО автоматики» по оснащению школ 3D-принтерами. По условиям программы такую технику образовательные учреждения получат на конкурсной основе. Кроме того, принтеры придут в школы не в готовом, а в разобранном виде, как конструкторы: школьникам сначала предстоит под руководством педагогов собрать оборудование, и лишь потом начать на нем работать.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Конструирование роботов становится для детей увлечением на всю жизнь.

Рынок Почему курганский бизнес не спешит вкладываться в индустрию развлечений

Комната страха

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Курганские любители острых ощущений за адреналином ездят в соседние города, где индустрия развлечений развита лучше.

Валентина Пичурина, Курган

На днях Курган отметил 335-летие. Праздник удивил обилием батутов: столько их в городе прежде никогда не видели. Нехитрые надувные сооружения радовали детей, принося неплохой доход своим владельцам. В Центральном парке культуры и отдыха в это же время не было отбоя от желающих полетать на «тарелке» и «корабле»: в День города на аттракционы в ЦПКиО продали более 10 тысяч билетов. Для небогатого Кургана, жители которого не привыкли тратить нелегко достающиеся деньги на развлечения, цифра внушительная. Но, как говорится, не хлебом единым: народ соскучился по празднику, да и погода была как по заказу.

Кстати, в будни в парке тоже многолюдно—от 3 до 4 тысяч посетителей в день. Причем больше всего по понедельникам: в этот день билеты на все аттракционы стоят на 20 рублей дешевле (не 70, а лишь 50 рублей).

—Независимо от размера кошелька родителей на качели-карусели для ребенка деньги всегда найдутся,—объясняет популярность аттракционов директор парка Валерий Брим.—Да и среди взрослых немало любителей острых ощущений.

По его словам, парк, вообще-то, и живет за счет аттракционов: выручка с них составляет более 80 процентов годового бюджета ЦПКиО. Правда, только 12 из 35 аттракционов являются собственностью парка, остальные взяты в аренду и половина дохода от их эксплуатации уходит владельцам.

—По сути, мы помогаем развитию частного бизнеса, а должно быть наоборот,—отмечает директор.—Но, к сожалению, у нас пока нет возможности приобрести дорогостоящее оборудование.

Между тем кроме аттракционов неплохой доход парку могли бы приносить пункты общественного питания, а вот кафе и закусочных здесь как раз не хватает. Одно время ставили летние палатки, но после того как в парке запретили продавать пиво и алкоголь, их свернули.

Скромных доходов муниципальному предприятию хватает лишь на текущие расходы и зарплату сотрудников, но больше заработать не на чем. Мероприятия здесь проводят бесплатные, вход свободный. Да и трудно представить, чтобы за вход в городской парк брали деньги, как, например, в Екатеринбурге. Власти признают: ЦПКиО не соответствует статусу областного центра и давно не отвечает запросам жителей.

По замкнутому кругу

Положение планируется исправить путем реализации концепции развития и комплексной реконструкции парка, проект которой недавно представлен на обсуждение городским депутатам. По скромным подсчетам, модернизация ЦПКиО обойдется в 250 миллионов рублей. Львиную долю средств предполагается привлечь из внебюджетных источников: как полагает разработчик концепции, ЦПКиО, перспективы парка будут интересны бизнесу. Да вот беда: инвесторы почему-то опасаются иметь дело с муниципальным предприятием, твердят о высоких рисках и отсутствии гарантий защиты их вложений, к примеру, того, что в случае смены власти их из парка не «попросят».

Акцент

> Львиную долю средств на развитие ЦПКиО предполагается привлечь из внебюджетных источников. Однако инвесторы опасаются иметь дело с муниципальным предприятием из-за отсутствия гарантий защиты их вложений

—В развитии индустрии развлечений в Кургане должна быть заинтересована прежде всего муниципальная власть, —считает предприниматель Сергей Зуев.—Надо предоставлять бизнесу больше экономической самостоятельности и выстраивать с ним прозрачные, долгосрочные, взаимовыгодные и, главное, доверительные отношения.

Сергей Зуев—один из тех, кто сдает в аренду ЦПКиО аттракционы. Сейчас работают 13, а недавно бизнесмен договорился о поставке еще одного—«Катальных гор», которые вместе с доставкой и монтажом обойдутся в 15 миллионов рублей. Но согласования, по его словам, шли очень долго.

—Я бился все лето, чтобы подписать предварительное соглашение об установке этого аттракциона,—рассказывает предприниматель.—Обратился в мэрию, оттуда меня отправили в ЦПКиО, и так несколько раз по кругу. Окончательного решения по этому вопросу до сих пор не принято.

Бизнесмен признается, что давно мечтает открыть собственный парк аттракционов. Просил в аренду участок земли в ЦПКиО—не дали. Предложили, правда, в Заозерном—спальном районе Кургана. Но там, по его мнению, строить подобный объект экономически нецелесообразно.

—Надо учитывать, что это сезонный вид развлечений, вложения долго окупаются,—пояснил Сергей Зуев.—Если я заключу, например, как планирую, договор на установку «Катальных гор» на 10 лет, то аттракцион окупится в лучшем случае лет через семь и только три года будет приносить прибыль.

Очень страшное кино

Муниципальное унитарное предприятие «ЦПКиО» стояло в плане приватизации 2013 года, но так и не было преобразовано в акционерное общество. Судя по бурным и продолжительным дискуссиям на заседаниях комиссии по экономической политике и предпринимательству городской Думы, чиновники и депутаты просто испугались повторить печальный опыт Городского сада и кинотеатра «Россия».

Горсад, расположенный в самом центре Кургана, стал неподконтролен администрации города с тех пор, как в 2004 году его сдали на 49 лет в аренду частнику. За десять лет парк несколько раз менял хозяев, но ни один из них так и не превратил его в настоящую достопримечательность города, какую не стыдно показать гостям. Более того, Горсад постоянно оказывается в центре скандалов. В начале лета там демонтировали почти все аттракционы, убрали даже колесо обозрения, которое украшало парк. Предприниматели обещали поставить вместо старых аттракционов новые, но лето прошло, а ничего не появилось. Власти сетуют: их многое не устраивает в эксплуатации Городского сада, но они не вправе вмешиваться в коммерческую деятельность арендатора. Тем более что долгов по арендной плате, а значит, и оснований для расторжения договора нет.

Другая ситуация с кинотеатром «Россия», который также в 2008 году сдали в долгосрочную аренду. После чего кинотеатр за шесть лет накопил почти 8 миллионов рублей долга. В 2012 году мэрия подала на арендаторов иск в арбитраж, выиграла дело, но судебные приставы смогли взыскать только 900 тысяч. Скептики предрекают «России» судьбу старейшего в Кургане кинотеатра «Звездный». Иногородние инвесторы, взявшиеся за реконструкцию последнего, обещали сделать современный киноплекс, подписали с мэрией долгосрочный инвестиционный договор, однако строительные работы так и не начались. Договор власти расторгли. Но за время судебных тяжб и разбирательств здание пришло в полную негодность, десять лет простояло, огороженное забором и укрытое зеленой сеткой. В прошлом году «Звездный» и земельный участок под ним выставили на торги. Победителем оказалась одна из курганских энергокомпаний, купившая двухэтажное кирпичное здание с подвалом и участок под ним за 75 миллионов рублей при стартовой цене 15,7 миллиона. Энергетики обещают построить на этом месте современный деловой центр обслуживания клиентов. Но теперь уже «кина не будет».

Между тем городские власти уверяют, что история «Звездного» не повторится: в адрес арендатора кинотеатра «Россия» направлено уведомление об одностороннем расторжении договора аренды. Пока учреждение культуры закрыто, по официальной версии—на ремонт. Курганцы ходят смотреть фильмы в торгово-развлекательный центр, а кататься на крутых горках и каруселях ездят к соседям — в Екатеринбург, Челябинск и Тюмень.

комментарий

Николай Горин,
эксперт по разработке стратегии социально-экономического развития Кургана до 2030 года, кандидат социологических наук:

—Сейчас в городе обсуждают стратегию развития Кургана на долгосрочную перспективу. Хорошо, что городские власти решили разработать такую программу и, главное, нашли на это средства. Безусловно, достойное место в этой стратегии должна занимать культура, в том числе индустрия развлечений, иначе молодые курганцы будут просто уезжать в другие регионы. Кроме того, Городской парк, ЦПКиО, кинотеатр «Россия»—это не просто объекты культурного отдыха, а визитные карточки Кургана, которые должны придавать столице Зауралья привлекательность, в том числе инвестиционную. Вместе с тем я считаю: развлекательных заведений в городе вполне достаточно. Властям следует уделять больше внимания развитию производства и созданию высокооплачиваемых рабочих мест, чтобы люди могли заработать на развлечения. Будет платежеспособный спрос, и рынок развлечений сам сформируется: малый бизнес в этом плане очень отзывчив и мобилен.

А КАК У СОСЕДЕЙ

В Челябинской области новые игроки регулярно пробуют свои силы на рынке развлечений, но в основном занимают либо пустующие ниши, либо низкоконкурентные. Основной пул давно сформирован и представлен как федеральными компаниями, так и местными холдингами.

—На первый план выходит опыт работы на рынке конкретного региона, накопленная база лояльных потребителей, понимание местных трендов и форматов, которые могут быть востребованы именно здесь, —говорит директор по маркетингу крупного холдинга в сфере развлечений Илья Бараковских.

Наиболее успешны многопрофильные компании, работающие по целому ряду направлений: кино, рестораны, бары, клубы, детские парки, развлекательные комплексы. По словам экспертов, это позволяет минимизировать риски, ведь говорить о высокой рентабельности такого бизнеса в современных экономических условиях нельзя.

Не сказать, что рынок развлечений Южного Урала сегодня переживает «тучные годы», как было, к примеру, в докризисное время. Подтверждением этому служит недавнее закрытие одного из крупных кинотеатров федеральной сети в Челябинске. По словам представителей компании, срок аренды помещения подошел к концу, договориться о взаимовыгодном сотрудничестве с арендодателями не удалось. Однако два кинотеатра этой же сети продолжают работать.

Всего в Челябинске сегодня 6 крупных кинотеатров, то есть рынок весьма насыщен. По мнению Ильи Бараковских, потенциал развития индустрии развлечений не в мегаполисах, где все ниши уже заполнены, а в небольших муниципалитетах. Правда, там невелик и объем рынка ввиду нестабильных и сравнительно невысоких доходов населения.

КОНТРОЛЬ В лесном хозяйстве установят особый финансовый режим

Рубли не попилят

Арина Мироненкова, Челябинская область

СЕГОДНЯ в развитие лесного комплекса страны вкладываются солидные средства: в 2014 году направлено свыше 65 миллиардов рублей, из них 32 миллиарда—деньги федерального бюджета. По мнению экспертов отрасли, рост финансирования повышает и ответственность, значит, необходим строгий контроль расходования бюджетных средств и ужесточение надзора за отпуском древесины.

В этом году Челябинская область получила из федеральной казны 268 миллионов рублей субвенций на исполнение полномочий в сфере лесного хозяйства, переданных в ведение субъекта РФ. В этой сумме около 40 миллионов выделено на лесоустройство—впервые за последнее десятилетие. Цель—провести учет имеющейся древесины. Это необходимо для дальнейшего планирования объемов рубок на Южном Урале и восстановления лесов.

На условиях софинансирования из бюджета области направлено свыше 60 миллионов рублей, большая часть этих средств, 52 миллиона,—на работу Центра пожаротушения и охраны леса Челябинской области. Около 10 миллионов рублей область ежегодно выделяет на финансирование региональной программы развития лесного хозяйства, принятой до 2020 года. На эти деньги закупается лесохозяйственная и пожарная техника, выращивается посадочный материал для восстановления лесов.

—Особое внимание сегодня уделяется оптимизации бюджетных расходов. Это актуально для всех отраслей без исключения, в том числе лесного хозяйства, ведь эффективное использование такого ресурса, как лес, очень важно,—говорит заместитель председателя правительства Челябинской области Олег Климов.—Помимо этого, вступили в силу поправки в федеральное законодательство, в частности в Лесной кодекс РФ, которые вводят более четкий и контролируемый порядок отпуска древесины, ее транспортировки. В следующем году предстоит внедрять декларирование сделок с предоставлением сведений в Единую государственную автоматизированную информационную систему учета. Все это должно положительно повлиять на развитие лесного хозяйства, свести на нет деятельность нелегальных лесорубов и применение «серых» схем. То, что уже в ближайшее время финансовая дисциплина станет намного жестче, —вне сомнения.

> Вступили в силу поправки в федеральное законодательство, которые вводят более четкий и контролируемый порядок отпуска древесины, ее транспортировки

Как сообщил на прошедшем в Челябинске всероссийском профильном семинаре замруководителя Федерального агентства лесного хозяйства РФ Анатолий Булдаков, роль финансового контроля в лесной отрасли будет усиливаться постепенно. Для этого укрепляют специальные подразделения, набирают новых сотрудников.

Финансисты уже «затягивают пояса», стремясь оптимизировать расходы в лесном хозяйстве. А вот лесоводы выражают сомнение в необходимости столь жесткого подхода к тратам: еще неизвестно, чем это обернется с точки зрения охраны лесов от пожаров и незаконных рубок. Ведь помимо участков, находящихся в аренде у предпринимателей (около 70 процентов лесного фонда области), на которых представители бизнеса обязаны обеспечивать охрану самостоятельно, есть еще около миллиона гектаров—леса, имеющие особый статус, попадающие в категорию защитных либо предназначенных для рекреации.

Как заверил представитель федерального ведомства, в 2015 году объем субвенций Челябинской области из федерального бюджета уменьшен не будет. Эти деньги как раз и предназначены на охрану и защиту лесных массивов от незаконных рубок и пожаров, зарплату сотрудников, восстановление насаждений и лесоустройство.

По словам начальника главного управления лесами Челябинской области Владимира Кузнецова, на защиту лесного фонда от пожаров и незаконных рубок в Челябинской области выделяются беспрецедентные суммы из региональной казны—в этом году направлено свыше 50 миллионов рублей. В ведении Центра пожаротушения области находится 41 пожарная химическая станция, оснащенная всем необходимым для борьбы с огнем. В итоге на Южном Урале одни из самых низких в УрФО показатели по количеству пожаров и ущербу, нанесенному огнем: с начала года на территории Челябинской области произошло 418 лесных пожаров на общей площади 1150 гектаров.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Ужесточение контроля не повредит законопослушным лесозаготовителям и позволит выявить нелегалов.

прямая речь

Анатолий Булдаков,
заместитель руководителя Федерального агентства лесного хозяйства РФ:

—Средства, выделяемые на развитие лесного хозяйства, внушительные: только непосредственно субъектам РФ в этом году выделено из федерального бюджета 24 миллиарда рублей, поэтому государство хотело бы обеспечить эффективность их расходования. При этом речь идет о контроле не только бюджетных трат и целевого использования казенных средств, но и о формировании доходов субъекта финансирования. Несмотря на то что лес—собственность федеральная, находится он в регионах. А значит, должный контроль за его эффективным использованием необходимо обеспечить на местах.

facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru
twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
11 сентября 2014
четверг № 206 (6478)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Титан получит энергию

Специалисты ОАО «МРСК Урала»—«Свердловэнерго» продолжают строительство подстанции «Титан», предназначенной для обеспечения электроснабжения особой экономической зоны «Титановая долина». Строительство идет в соответствии с договором технологического присоединения. Уже выполнены все общестроительные работы на площадке, завершена установка металлоконструкций и монтаж подстанционного оборудования, которое, кстати, в основном отечественного производства. Ввод подстанции в эксплуатацию запланирован на декабрь текущего года. Инвестиции МРСК Урала в новый энергообъект составляют порядка 200 миллионов рублей.

Нефтяники наращивают отправку грузов

Погрузка на Свердловской железной дороге сохраняет положительную динамику. В августе 2014 года она составила 11,3 миллиона тонн, что выше показателя аналогичного периода прошлого года на 3,4 процента. Погрузка за восемь месяцев 2014 года, по оперативным данным, составила 88,8 миллиона тонн, что на 4,8 процента больше прошлогоднего показателя. Драйвером роста по-прежнему остаются грузы нефтегазового комплекса. Среднесуточная погрузка нефти и нефтепродуктов в августе достигла очередной рекордной отметки—108,1 тысячи тонн. Рост погрузки обусловлен восстановлением производственных мощностей после завершения сезонных ремонтов на месторождениях и перерабатывающих предприятиях. Наибольшее увеличение погрузки отмечено на предприятиях «Антипинский НПЗ», «Сибур-Транс», «НОВАТЭК-ТРАНСЕРВИС», «Газпромтранс».

Новый госпиталь примет тысячу пациентов

В сентябре 2014 года в госпитале восстановительных технологий в Нижнем Тагиле начато выполнение операций по эндопротезированию крупных суставов. Сложнейшие операции с заменой поврежденных костей титановыми имплантатами для пациентов, находящихся в листе ожидания, будут проводиться бесплатно. До конца текущего года высокотехнологичную медицинскую помощь получат более 1000 жителей Свердловской области с заболеваниями крупных суставов. Напомним, проект создания в Нижнем Тагиле многопрофильного медицинского центра в ноябре 2012 года поддержал президент РФ Владимир Путин. Вложения составят 4,4 миллиарда рублей, из которых 3,4 миллиарда—средства частного инвестора и инициатора проекта Владислава Тетюхина.

Должникам пришлют желтые квитанции

Почти 10 тысяч жителей Свердловской области получат от энергетиков необычные цветные квитанции. В преддверии отопительного сезона Свердловэнергосбыт отправит такие своеобразные предупреждения потребителям, накопившим значительный долг. Среди адресатов—собственники жилья, чей долг за электроэнергию превысил тысячу рублей. Совокупный долг неплательщиков, вошедших в рассылку цветных счетов, достиг 62,3 миллиона рублей.

Беженцам вылечат зубы бесплатно

Руководство клиники лазерной стоматологии «Мастер Дент-Н» в Екатеринбурге готово бесплатно оказать беженцам с Украины необходимую стоматологическую помощь. Клиника располагает возможностью лечить как взрослых, так и детей. К тому же она работает в круглосуточном режиме, что позволит всем нуждающимся обратиться за помощью в любой момент.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» продает

имущественный комплекс нефтебазы №420, расположенный по адресу: Свердловская область, пос. Белоярский, ул. Ломоносова, 1.

В случае заинтересованности в приобретении имущества просим направлять оферты с предполагаемой ценой приобретения.

Справки по телефонам в г. Перми: 8 (342) 235-84-57, 235-85-26, факс 8 (342) 235-85-84.

На правах рекламы

ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» продает

земельный участок с улучшениями и движимым имуществом - комплекс нефтебазы № 440, расположенный по адресу: Свердловская область, Каменский район, пос. Первомайский. Земельный участок и объекты недвижимого имущества в собственности.

В случае заинтересованности в приобретении имущества просим направлять оферты с предполагаемой ценой приобретения.

Справки по телефону в г. Перми 8 (342) 235-84-57, факс 8 (342) 235-85-84.

На правах рекламы

Приглашение для участия в тендерах, проводимых ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»

Приглашаем принять участие в открытом двухэтапном тендере с проведением торгов по следующему предмету:

— **«Выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции АЗС ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт».**

ЛОТ №1: «Выполнение ПИР по реконструкции АЗС №5, г. Киров, ул. Московская, 139»;

ЛОТ №2: «Выполнение ПИР по реконструкции АЗС №433, г. Екатеринбург, ул. Репина, 92»;

ЛОТ №3: «Выполнение ПИР по реконструкции АЗС №8, г. Пермь, ул. Куйбышева, 173аа и АЗС №122, г. Пермь, ул. Героев Хасана, 76а».

Номер тендера—Т-350.

Последний срок подачи Заявок на участие в тендере—26 сентября 2014 г.

Более подробная информация об объявленном тендере размещена на официальном сайте ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»: www.lukoilpnp.ru (раздел «Предприятиям»—«Тендеры»).

На правах рекламы

Инновации На Среднем Урале началось производство водорослей для пищепрома

Спирулина на десерт

Анна Колесник, Екатеринбург

В период запрета на импорт иностранных продуктов свердловские производители предлагают обратить внимание на местные деликатесы, например спирулину. Оказывается, из этой сине-зеленой водоросли можно готовить вегетарианские блюда, спортивное питание и даже варить «омолаживающее» пиво.

Производство инновационного продукта в Екатеринбурге запустил молодой ученый из института иммунологии и физиологии УрО РАН Павел Кочубей.

— В спирулине содержится большое количество полезных веществ: аминокислоты, антиоксиданты, много белка. Она обладает большим спектром полезных свойств, в частности помогает восстановить силы после физических и умственных нагрузок, тяжелых болезней. Водоросли выращивают в США, Таиланде, Индии, Китае, Греции, Чили и ряде других стран. В России это направление только зарождается. На Урале такого производства нет. Сегодня водоросли поставляются в регион в основном в виде БАДов, продаются в аптеках, причем по весьма высокой цене,—рассказывает исследователь.

Взяв за основу современные зарубежные технологии, уральский биолог разработал свой способ производства спирулины. Он стал выращивать ее в закрытых биореакторах с использованием определенной части светового спектра, при этом повысил качество продукта и снизил себестоимость.

—Продукт исследован в лаборатории УрО РАН и дополнительно—в независимой. Испытания показали, что это экологически чистое и безопасное пищевое сырье. Хотя по российскому законодательству его не нужно сертифицировать, оно также прошло добровольную сертификацию,—утверждает разработчик.

После этого биолог обратился в Свердловский областной фонд поддержки предпринимательства с просьбой помочь представить новый продукт на выставке «Иннопром». Там инновационный проект посчитали перспективным и предложили разместить товар на своем стенде. Начинающий предприниматель, по собственному признанию, не ожидал, что его детище будет иметь ажиотажный спрос. По его словам, посетители выставки разобрали месячный запас спирулины. Еще часть продукции закупил один из фитнес-центров Екатеринбурга.

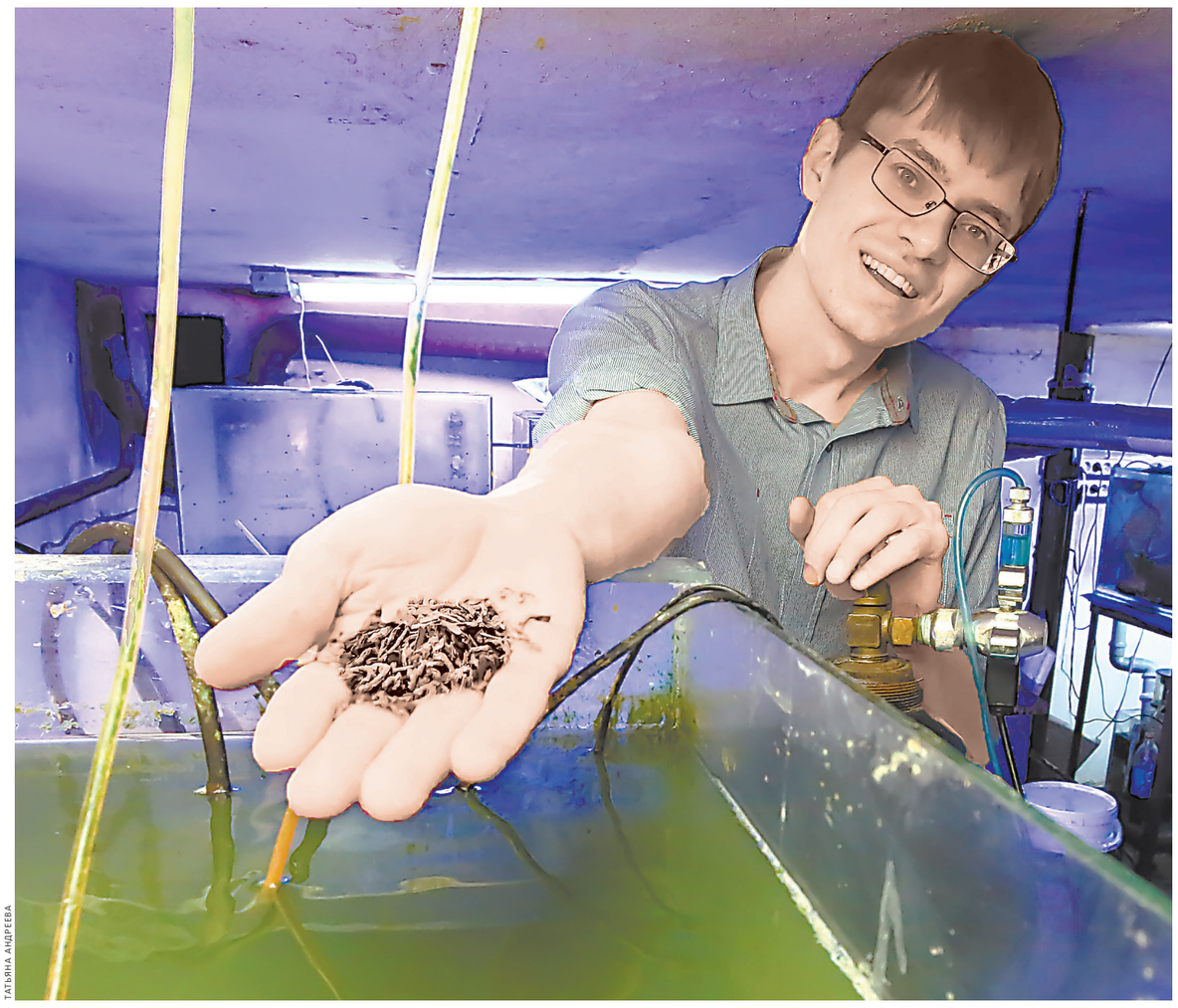
—Сине-зеленые водоросли содержат большое количество белка, необходимого для наращивания мышечной массы, и антиоксидантов для защиты мышц от свободных радикалов, появляющихся после серьезных нагрузок. Поэтому спортсмены стали переходить с обычных белковых коктейлей на спирулину. Однако пока этот продукт поставляется из Индии и Китая, где водоросли нередко выращивают в канализационных стоках, чтобы попутно очистить сточные воды,—поясняет Павел Кочубей.

У предпринимателя есть договоренность о продаже необычного продукта и в сеть вегетарианских кафе. Сегодня даже в Интернете можно найти не менее десятка рецептов приготовления спирулины: из нее делают коктейли, соусы и даже мороженое. Используется спирулина не из-за изысканного вкуса: привкус у нее своеобразный, поэтому ее лучше употреблять вместе с другими продуктами. Например, кулинары отмечают, что водоросли хорошо сочетаются с молочным коктейлем и томатным соком.

Кстати, местный пивоваренный завод захотел приобрести новый продукт для изготовления синего пива. Сине-зеленые водоросли придают напитку необычный оттенок, а еще насыщают его антиоксидантами, замедляющими старение. Такое пиво уже изготавливается за рубежом под заманчивым рекламным названием «антивозрастное». Возможно, оно и не поможет любителям пенного скинуть десяток лет, однако смягчит удар по печени, поскольку способствует ее восстановлению.

Кроме того, по словам биологов, спирулину можно потреблять и как самостоятельный продукт в медицинских целях. При этом в животноводстве она используется для откорма скота, в птицеводстве—для повышения яйценоскости птиц. Так что разработка молодого ученого может иметь самое широкое применение. К слову, как сообщили «РГ» в министерстве промышленности и науки Свердловской области, ведомство взяло этот проект на контроль и в будущем готово подыскать предприятию крупных заказчиков.

Однако пока екатеринбургское производство совсем небольшое—дает 3—4 килограмма водорослей в месяц. В то время как, например, только пивзаводу требуется минимум 20—25 килограммов сырья. Поэтому для начала предстоит многократно нарастить выпуск продукции. По словам представителя фонда поддержки предпринимательства Анны Вяткиной, будет ли проект коммерчески успешным, зависит от того, насколько грамотно предприниматель выстроит бизнес-стратегию.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Пока Павел Кочубей выращивает лишь несколько килограммов спирулины в месяц.

Акцент

> Начинающий предприниматель не ожидал ажиотажного спроса: на выставке «Иннопром» разобрали месячный запас спирулины

ИНФРАСТРУКТУРА

В Западной Сибири реанимируют «убитые» федеральные трассы

НАБОР СКОРОСТИ

Анатолий Меньшиков, Тюменская область

В ТЮМЕНСКОЙ области сдан в эксплуатацию мост через реку Демьянка. Это печально известный участок дороги между поселками Уват и Салым на единственной федеральной трассе, связывающей юг области, районы Западной Сибири и Казахстан с северными автономными округами. Старый мост, который от ветхости в любой момент мог разрушиться и парализовать автомобильное сообщение между тремя важнейшими для экономики страны субъектами, демонтирован. Новый обошелся в 1,8 миллиарда рублей.

Демьянка невелика, но протяженность объекта с подъездными путями превышает 2,5 километра. У водителей душа ликует, когда они проезжают по свежеуложенному асфальтовому полотну. Ведь на подъездах к мосту по обоим берегам, на территории как Тюменской области, так и Югры, встречаются десятки километров совершенно разбитого шоссе. В иных местах скорость автомобилей, лавирующих между выбоинами и ямами и часто из-за них выезжающих на «встречку», не превышает 7—10 километров в час. Из-за этого на таежном тракте даже возникают пробки. Не удивительно: в сутки здесь проходит до 9 тысяч машин, из них почти половина—фуры.

Сибирские губернаторы добились двукратного увеличения федеральных средств на ремонт дороги. Регионам предоставлено право софинансирования работ. Ожидается, что в текущем году и в следующем 75 километров трассы удастся привести в нормативное состояние. На данный момент отремонтирована приблизительно пятая часть. Для полной реконструкции дороги потребуются десятки миллиардов рублей. В идеале, с учетом загрузки и высокого уровня аварийности, она должна иметь вместо двух полос четыре, а также разделительный барьер.

> На подъездах к мосту по обоим берегам встречаются десятки километров совершенно разбитого шоссе. В иных местах скорость автомобилей, лавирующих между выбоинами и ямами, не превышает 7—10 километров в час

Еще одна обнадеживающая новость: федеральное управление автомобильных дорог «Урал» разместило на сайте госзакупок заказы на выполнение проектно-изыскательских и ремонтных работ на нескольких разбитых отрезках дороги Тюмень—Ишим—Омск. Общий объем финансирования составит более 300 миллионов рублей. Львиная доля уйдет на обновление 17-километрового участка. Подрядчик должен сдать его госкомиссии к осени 2015 года.

«Самая плохая дорога, которую я видел в своей жизни, находится на федеральной трассе Москва—Владивосток, на участке от деревни Бердюжье в сторону Ишима»,—такая скандальная запись появилась не так давно в путевом дневнике популярного отечественного блогера Сергея Доли. Его оценка, наверное, справедлива: в распутицу далеко не каждая машина одолеет дорогу от города Ишима до райцентра Бердюжье. Правда, она не относится к автостраде Москва—Омск—Владивосток. Это объездной путь в обход Казахстана, четвертой технической категории, то есть второстепенный. Между тем поток транзитного транспорта здесь велик. Региональное правительство настаивает на придании дороге федерального статуса с тем, чтобы можно было привлечь на ее капремонт помимо собственных средств деньги федерального дорожного фонда.

ТЕНДЕНЦИИ Доходы уральского турбизнеса упали на треть

Бюджетный пляж

Ольга Лобовикова, Свердловская область

Прошедшее лето стало беспрецедентным по числу путешественников, пострадавших из-за закрытия турфирм. Но, как отмечает исполнительный директор Уральской ассоциации туризма Михаил Мальцев, такой поворот событий специалисты прогнозировали давно. Почему банкротства на этом рынке—закономерность, можно ли изменить ситуацию и что в целом принесло минувшее лето уральским турагентствам и их клиентам, эксперт рассказал в интервью «РГ».

Михаил Анатольевич, чем отличается завершающийся сезон от прошлогоднего? Отмечаются ли на Урале те же тенденции, что и в целом по стране—снижение турпотока, падение продаж и т.п.?

МИХАИЛ МАЛЬЦЕВ: Ситуация по всем показателям хуже, чем в прошлом году. Впрочем, лучше, чем мы ожидали. Налицо снижение турпотока, сокращение географии полетов, а также числа авиакомпаний, участвующих в чартерных программах из Екатеринбурга. Точные данные будут известны в конце октября—начале ноября. Уменьшилась средняя стоимость путевки: в прошлом году она составляла 700—750 евро на человека на неделю, нынче же—не выше 600. На этот показатель повлияла распродажа туров в Грецию и Болгарию, причем это были не разовые горящие путевки, не рекламный ход. Впрочем, в рублевом измерении цена все равно оказалась выше, чем в прошлом году,—за счет скачка курса евро.

Массовое явление нынешнего сезона—сокращение срока отдыха плюс некоторое снижение класса отеля. Правда, клиенты, предпочитавшие самые дорогие отели, остались верны своему выбору. И это несмотря на то, что их стоимость в валюте выросла на 10 процентов.

Вы упомянули о многочисленных спецпредложениях по Греции. Почему участники рынка пошли на такой шаг?

МИХАИЛ МАЛЬЦЕВ: Греция—это зона евро, пострадавшая от передряг в мировой экономике более существенно, чем зона доллара, к которой относятся популярные Египет и Турция. К тому же Греция была одним из полей ожесточенной конкурентной борьбы, участникам которой пришлось демпинговать. Помимо резкого повышения курса валют россиян отпугнула от западных стран ситуация на Украине и связанные с этим санкции. Люди думали, что все это приведет к сложностям с шенгенскими визами. Ходили даже слухи, что аннулируют уже оформленные. Но в итоге нет проблем с выдачей виз, даже наоборот—в ряд стран (Испания, Италия, Греция) их стало получить легче. Тем не менее опасения были, и многие туристы решили не связываться с европейским направлением. Более того, из-за санкций Запада наши граждане ощущали недоброжелательное отношение, поэтому не пожелали оставлять там свои деньги. Произошло сокращение спроса по целому ряду направлений, что привело к корректировке программ.

Объем продаж в денежном выражении резко сократился, упала доходность, что и привело к банкротствам—громким операторским и многочисленным, но не столь громким агентским. В целом падение продаж по сравнению с прошлым годом—до 30 процентов.

То есть массовое закрытие туркомпаний обусловлено в основном скачком валют и напряженностью во внешней политике?

МИХАИЛ МАЛЬЦЕВ: Это лишь усугубило ситуацию. Туристическая отрасль в России проблемная, профильный закон давно устарел, хотя в него время от времени и вносятся поправки. Государство полностью утратило контроль над этим рынком. Несмотря на то что мы как профсообщество не раз предлагали его ужесточить, чиновникам было не до того. Сейчас же тысячи пострадавших клиентов туркомпаний обеспечили внимание к отрасли со стороны первых лиц государства.

Пока, по моим впечатлениям, четкого плана действий у чиновников нет. Но они должны представить его Госдуме до 1 октября. А 3 октября мы проведем в Екатеринбурге третий Уральский туристский конвент. Мы ждем главу Ростуризма, руководителей крупных отраслевых объединений. Нам предстоит принять участие в финальной проработке тех решений, которые будут предложены комиссией правительства РФ.

Что предлагают уральские эксперты для наведения порядка в отрасли?

МИХАИЛ МАЛЬЦЕВ: Мы представили целый пакет инициатив, в том числе введение финансовых гарантий для турагентств. Сейчас заняться этим бизнесом может кто угодно. По нашим прикидкам, таких фирм только в Екатеринбурге 1—3 тысячи. Точное их количество неизвестно, потому что их никто не контролирует. Тех, кто работает хорошо, сотни. Самых лучших, занимающих более 80 процентов рынка,—около 20. По моему мнению, для квалифицированного обслуживания туристов хватило бы 25—30 процентов от числа существующих турагентств. Лишние фирмы размывают рынок, демпингуют и так далее.

Впервые за долгие годы появилась возможность поехать в Крым, не пересекая границу. Насколько это направление было востребовано уральцами?

МИХАИЛ МАЛЬЦЕВ: Уральских туристов там побывало намного меньше, чем хотелось бы. Спрос был очень большой, но отправить людей по нормальным ценам оказалось невозможно: льготных авиабилетов выделили ничтожно мало, их моментально раскупили. В итоге летом цены на перелет доходили до 45 тысяч рублей. Сравните: Греция продавалась по 5 тысяч рублей, включая авиабилеты, визу и проживание. В качестве альтернативы в Крым предлагалась железная дорога. Но это несколько суток в вагоне, а потом еще три часа на автобусе, затем на пароме, потом еще на чем-то... В итоге многие предпочли не мучиться.

Каковы прогнозы на будущее? Насколько успешным окажется новогодний сезон?

МИХАИЛ МАЛЬЦЕВ: Пока не будут приняты меры на государственном уровне, ситуация кардинально не изменится. Что же касается новогодних туров, то пока все идет лучше, чем мы прогнозировали—их уже бронируют. Глубина продаж вселяет оптимизм.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Возможно, напряженность во внешней политике переориентирует часть турпотока с европейского направления в экзотическую Азию.