

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 6 НОЯБРЯ 2014 ЧЕТВЕРГ № 252 (6524)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Не гони «лошадей»
Южноуральцы
решили повременить
с покупкой автомобилей
Страница 18



Сильная половина
Власти помогут предприятиям
приоритетных отраслей
освоить новые рынки
Страница 19

Грядки от шеф-повара
В отсутствие импорта уральские
рестораторы развивают собственное
производство элитных продуктов
Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Югры на расширенном заседании с участием представителей муниципалитетов обсудило проект окружного бюджета на ближайшие три года. В его основе консервативный вариант прогноза социально-экономического развития, который в первую очередь учитывает динамику цен на нефть и предусматривает механизм страховки — сохранение на трехлетний бюджетный цикл резервного фонда. В 2015 году дефицит бюджета ХМАО составит 7,5 миллиарда рублей.

НА ПУБЛИЧНЫХ слушаниях одобрены поправки в Устав Челябинска, согласно которым срок полномочий главы городской администрации будет сокращен с пяти до двух лет. После окончания срока действия контракта депутаты городской Думы смогут принять решение о его продлении либо назначить нового сити-менеджера.

ЦИФРЫ

НА 85,4 ПРОЦЕНТА выполнен годовой план по росту бюджетных доходов ХМАО в январе — сентябре 2014-го, а по сокращению расходов — на 95,3 процента.

11,8 МИЛЛИАРДА рублей составит дефицит бюджета Челябинской области в 2015 году. Общий объем доходов региона запланирован в сумме почти 102 миллиарда, расходов — 114 миллиардов рублей. Пятую часть доходов составят федеральные средства.

НА 50 ПРОЦЕНТОВ вырос с начала года долг управляющих компаний и ТСЖ Салехарда перед поставщиком энергоресурсов, достигнув 422,4 миллиона рублей.

ЗА 260 ТЫСЯЧ рублей модернизирует сайт Думы Ханты-Мансийского автономного округа компания, выигравшая государственный конкурс. Первоначальная цена контракта — 978 тысяч.

107 ДНЕЙ занимает выдача разрешения на строительство в Челябинске. По этому показателю город занял третье место в России. Для сравнения: в Санкт-Петербурге застройщики тратят на все процедуры 540 дней, в Москве — 228, в Татарстане — 41 день.

БОЛЕЕ 1,2 тысячи предпринимателей Свердловской области получили в 2014 году господдержку. Приоритетным направлением стала поддержка производственных предприятий, 99 из них выделены субсидии на сумму 434 миллиона рублей. Кроме того, выданы поручительства на 175 предпринимателям на общую сумму 289 миллионов рублей.

11 488 РУБЛЕЙ составила утвержденная правительством ХМАО средняя величина прожиточного минимума в третьем квартале текущего года. По сравнению с предыдущим кварталом стоимость «корзины» снизилась на 13 рублей.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Юрий Рейлян
заместитель министра
строительства и ЖКХ России

ЕВРАЗИЙСКИЕ НОРМЫ

—Каждая из стран имеет право искать свои подходы к еврокодам, формировать национальные приложения. В Казахстане, кстати, они уже разработаны, но применять их намерены весьма осторожно. В России еврокоды будут действовать параллельно с действующими строительными нормами. Вопрос применения исключительно еврокодов вообще не стоит. Сейчас страны Таможенного союза намерены объединить строительные подходы и выработать единые нормы техрегламентации, которые будут действовать в рамках ЕАЭС.

Энергоэффективность Муниципалитеты Зауралья модернизируют системы освещения

Улицы экономичных фонарей



Валентина Пичурина,
Курганская область

В муниципалитетных образованиях Курганской области экономят на уличном освещении путем замены традиционных фонарей на современные энергоэффективные. Решать этот вопрос местные власти предпочитают своими силами, не доверяя энергосервисным компаниям.

Напомним, суть энергосервисных контрактов в том, что компания за свой счет устанавливает в городе или селе новое энергоэффективное оборудование, при этом в течение всего срока действия контракта (как правило, его заключают на пять или семь лет) муниципалитет платит за электроэнергию по фиксированному тарифу. При этом она получает прибыль за счет экономии благодаря использованию современных технологий. Местная власть тоже не остается внакладе: плата за ресурс не растет, за модернизацию платить тоже не надо. Более того, когда срок договора истечет, все энер-

Акцент

Заклучению энергосервисных контрактов мешает консерватизм местных чиновников: пока не увидят, как это работает у других, ни за что договор не подпишут

госберегающее оборудование перейдет в собственность муниципалитета, а значит, расходы на энергоресурсы снизятся.

Казалось бы, схема выгодная, риска для муниципалитета никакого нет, расходы на оборудование и электроэнергию муниципалитет платит за электроэнергию по фиксированному тарифу. При этом она получает прибыль за счет экономии благодаря использованию современных технологий. Местная власть тоже не остается внакладе: плата за ресурс не растет, за модернизацию платить тоже не надо. Более того, когда срок договора истечет, все энер-

го-Сибирском регионе Игоря Гаврилова, причин тому несколько, — заявил глава Юргамышского поселкового совета Алексей Першин, — потому что не знаем, что будет с нашим бюджетом в ближайшем году, а уж заключать соглашение на пять и даже семь лет — по меньшей мере неосмотрительно.

По словам главы, муниципалитет пошел более надежным путем. Правда, помог случай из ряда тех, про которые говорят: не было бы счастья, да несчастье помогло. В 2012 году нефтяники передали на баланс поселка новое освещение своего поселка,

которое они раньше содержали за счет компании. Деньги, похоже, особо не считали: мощность светильников никто не определял, они «мotalи» — будь здоров. Когда местной администрации передали это хозяйство, там растерялись: что делать? Отключить нельзя, оплачивать дорого. Исходя из бюджета поселка, объедающего пять населенных пунктов, потратить на электроэнергию можно лишь 10 процентов собственных доходов, то есть максимум 1,5–2 миллиона рублей. А тут один маленький поселок рискует «сжечь» все деньги. Словом, другого выхода, кроме экономии, не было. Пришлось переходить на светодиодные светильники мощностью 65 ватт. Решение, признается глава, далось тяжело, потому что до этого никто в поселке не занимался.

В Кургане за два года заменили 4762 фонаря. Применение энергоэффективных ламп позволит муниципалитету сэкономить порядка 14,5 миллиона рублей в год.

→ 20

ТЕМА НЕДЕЛИ

Игроки строительного рынка стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и СНГ обсудили на международной конференции в Челябинске особенности технического регулирования в этой сфере. Речь идет о разработке общего свода норм, который будет действовать на территории России, Белоруссии и Казахстана и обеспечит единый подход к техрегулированию в строительстве. Общие стандарты когда-то применялись на всех стройках этих стран, но с распадом Советского Союза в каждой приняли свои правила игры. —Мы 70 лет работали по одним и тем же СНиПам, поэтому сейчас проблем с созданием единых норм и требований для стран Таможенного союза не будет, — убежден председатель комитета строительства, ЖКХ и земельных ресурсов министерства национальной экономики Республики Казахстан Косманн Айтмухамедов. По мнению экспертов, кардинальных отличий в требованиях к безопасности зданий и сооружений, уровню комфорта и энергоэффективности в странах ТС нет и сейчас. Так что не стоит откладывать утверждение общих правил, без которых взаимодействие на едином экономическом пространстве станет малоэффективным.

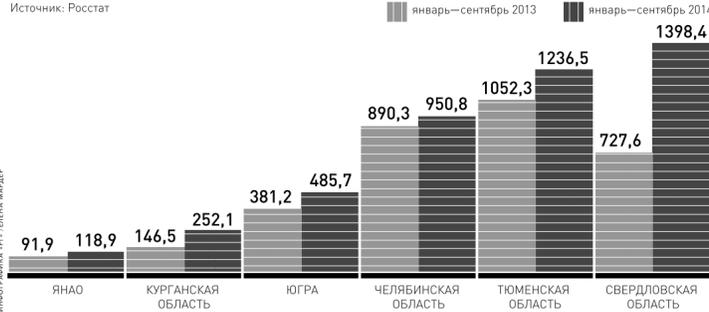
Однако, по словам замначальника управления регионального Госстройнадзора министра Челябинской области Александра Абаимова, если, к примеру, пожарные нормы не будут приняты в единую базу, то установить и внедрить в практику единые стандарты в сфере производства строительных материалов значительно сложнее. А ведь торговля такой продукцией между странами ЕАЭС стремительно растет. —На Южном Урале сегодня нет регулятора на рынке производства

стройматериалов, фактически никто этот процесс не контролирует, поэтому все чаще выявляются нарушения, не соответствующие элементарным требованиям, — отмечает Александр Абаимов. —На уровне региона нет нормативной базы, которая позволила бы бороться с засильем подделок. А вот в Белоруссии обязательную государственную сертификацию не отменили, контроль качества там очень жесткий, да и меры воздействия на нарушителей иные — вплоть

до лишения права вести предпринимательскую деятельность. Как показывает практика, далеко не всегда преследуются виновные и требований в строительной отрасли верно трактуется самими участниками рынка, которые зачастую воспринимают послабления как вседозволенность. —Никто не спорит с тем, что нужно унифицировать систему норм и требований в строительстве, но нормативное регулирование сегодня настолько отстало, что нам

приходится чуть ли не на каждый объект разрабатывать отдельные технические условия, а это предполагает немалые траты времени и средств, — говорит гендиректор НП «СРО «Союз строительных компаний Урала и Сибири» Юрий Десятков. —Перечень нормативных документов, обязательных для выполнения в профессиональном сообществе, в течение двух лет так и не подписан. До сих пор в законодательстве четко не определено понятие добровольных норм, нет единого толкования.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЫХ ДОМОВ В РЕГИОНАХ УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА, ТЫСЯЧИ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ОБЩЕЙ ПЛОЩАДИ



Арина Мироненкова,
«Российская газета»

КОРОТКО

Города признали лучшими для жизни

Пять городов УрФО вошли в первую десятку муниципалитетов, признанных наиболее благоприятными для проживания в России. Возглавляют список Сургут, Нижневартовск и Тюмень. Пятое место, уступив Сочи десятую балла, занял Екатеринбург, десятое — Магнитогорск. Результаты очередного рейтинга крупных городов обнародовал Институт территориального планирования «Урбаника». Анализ проведен на основе открытых статданных за 2013 год, информации о ситуации на рынках недвижимости, оценке климатических и экологических условий, состояния инфраструктуры. Один из важнейших показателей — величина среднедушевых доходов в сопоставлении со стоимостью коммунальных услуг, доступностью покупки жилья.

Патенты против нелегального бизнеса

Тюменская область планирует посредством внедрения патентов для самозанятых вернуть на легальный рынок региона около 5000 мелких предпринимателей, которые свернули свою деятельность после повышения размера страховых взносов в 2013 году. Ранее эта идея была предложена губернатором региона на инвестиционном форуме в качестве федеральной модели. Соответствующий законопроект разрабатывается при участии регионального уполномоченного по защите прав предпринимателей. По мнению чиновников Минэкономразвития РФ, минимальная цена патента должна составлять 6000 рублей в год, или 500 рублей в месяц. Перечень видов деятельности и конкретную стоимость патентов предстоит определить субъекту РФ.

Предпринимателей помирят медиаторы

Специальное помещение для примирения предпринимателей Южного Урала будет открыто в середине ноября в Арбитражном суде Челябинской области. В комнате медиации станет возможно разрешать деловые споры с наименьшими финансовыми затратами и за короткий срок с помощью профессиональных медиаторов. Как сообщила уполномоченный по правам предпринимателей регионального отделения «Опоры России» Татьяна Еремеева, соглашение, заключенное совместно с медиатором на этапе арбитражного производства, эквивалентно мировому.

Энергетикам вернули 100 миллионов рублей

108,6 миллиона рублей по 4450 исполнительным листам взыскали судебные приставы Зауралья в пользу организации топливно-энергетического комплекса за девять месяцев. Большая часть исполнительных документов (91,5 процента) — в отношении физических лиц. За неисполнение закона и требований судебного пристава-исполнителя против граждан вынесено 15 протоколов об административном правонарушении, кроме того, возбуждено три уголовных дела в отношении должников, уклоняющихся от уплаты задолженности в пользу энергокомпаний. Всего на принудительном исполнении в УФССП России по Курганской области находилось свыше 7,5 тысячи исполнительных документов о взыскании задолженности в пользу организаций ТЭК на общую сумму почти 457,5 миллиона рублей.

Югру и Томскую область соединил мост

Близ города Стрежевого открыт для движения автомобильный мост через реку Вах, которая территориально разделяет Югру и Томскую область. Строительство перехода было одобрено Минтрансом в 2006 году, работы начались спустя три года, однако вскоре были заморожены и возобновились только в 2012-м. Мост является важным звеном широтной транспортной магистрали Пермь — Ханты-Мансийск — Нижневартовск — Томск. Он обошелся в девять миллиардов рублей. Финансирование шло из бюджета программы «Сотрудничество», формируемого за счет налоговых отчислений автономных округов Тюменской области.

На Урале установили таблички для туристов

В Свердловской области в 2014 году установили 160 знаков туристской навигации для российских и иностранных гостей. Это дорожные и пешеходные указатели, информационные таблички и щиты, содержащие данные на двух языках о достопримечательностях, природных памятниках и объектах культуры, туристских маршрутах, объектах размещения, общественного питания и транспортной инфраструктуры. Всего в регионе появятся 348 знаков, они соответствуют мировым стандартам.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

Приставы предложили лишать алиментщиков прав

<http://www.rg.ru/2014/11/03/reg-urfo/prava.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганева, 13, офис 101. Телефон/факс (343) 371-24-84. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru
ХАНТЫ-МАНСКИЙСК: ул. Комсомольская, 31, офис 209. Телефон (3467) 320-969. E-mail: bva62@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ИНФРАСТРУКТУРА Первую очередь южного полукольца ЕКАД запустят досрочно Обходной маневр

Анатолий Горлов,
Свердловская область

СТРОИТЕЛЬСТВО Екатеринбургской кольцевой автодороги (ЕКАД) сейчас идет сразу на двух участках: на трассах Пермь—Екатеринбург и Екатеринбург—Полевской на подъездах к поселку Медному в пригороде областного центра. С пуском южного полукольца, так называется этот отрезок, откроется автомобильное движение от Пермского до Полевского трактов в обход города. А это означает, что инородный транспортный поток с этих направлений, который сейчас захлестывает даже центральные городские районы, станет менее интенсивным.

Первый пусковой комплекс планируется сдать в 2015 году, на год раньше срока, а в 2016-м закончить дорожное благоустройство. Сейчас полностью завершены земляные работы на всей протяженности участка—а это почти десять километров, частично уложен асфальт по обеим полосам движения—до пересечения Пермского и Чусовского трактов. Осталась ровно половина объема работы.

Участок весьма непростой. Как рассказали дорожники, в четырех местах пришлось взрывать скальные выходы. Поскольку район обжитой (близости множество коллективных садов и поселков), проходят различные коммуникации, в том числе высоковольтные ЛЭП, то взрывали породу под специально устроенным колодезем из сетки, чтобы не повредить соседние объекты. Пришлось изрядно повозиться, но взятые из-

Три слоя асфальтового покрытия уложены с расчетом на максимальное количество автомобилей, которое может пройти здесь за сутки. Строители гарантируют, что дорожное полотно прослужит не менее десяти лет

начально темпы выдержали и план этого года выполнен даже на два месяца раньше срока. Стратегически важным для Екатеринбурга проект реализуется за счет средств областного бюджета, точнее, дорожного фонда. В 2015 году объем бюджетных ассигнований фонда составит 11,8 миллиарда рублей, из них 3,4 миллиарда направляются на финансирование подпрограммы «Столица», ускорить реализацию которой поручил региональному правительству губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.

Речь, в частности, идет о возведении объектов ЕКАД. Ее общая протяженность составит 94 километра. На южное полукольцо, которое начали строить в 2011 году, приходится более трети ЕКАД—почти 37 километров. Первый десятикилометровый участок обойдется в 2,5 миллиарда рублей.

Важно, что строится трасса с запасом:

—Сейчас здесь два ряда движения в каждом направлении, разделенные 1,3-метровой полосой. Когда в бюджете появятся дополнительные средства, за счет разделительной полосы предполагается увеличить рядность дороги вдвое—до четырех полос в каждом направлении,— поделился с корреспондентом «РГ» планами представитель генподрядчика Андрей Симоненко.

Он также сообщил, что с запасом делается и дорожная «одежда». Не считая крепкого основания, тут три слоя асфальтового покрытия—крупнозернистого и щебеночно-мастичного. Они уложены с расчетом на максимальное количество автомобилей, которое может пройти здесь за сутки. Строители гарантируют, что дорожное полотно прослужит не менее десяти лет.

Второй пусковой объект, участок автодороги Екатеринбург—Полевской протяженностью более одиннадцати километров, обойдется дороже первого—в шесть миллиардов рублей. Во-первых, он длиннее, во-вторых, здесь больше дорожных объектов, например, понадобятся строить развязки и путепроводы. Еще интересная де-

таль: здесь применена финансовая схема, по которой генподрядчик, выигравший конкурс и на строительство остальных участков ЕКАД, сдает объект в 2016 году, а оплату получит с расщепкой до 2020 года. На такой вариант пришлось пойти из-за недостатка бюджетных средств. В правительстве рассчитывают на поддержку из федерального бюджета, получить ее помогают члены Совета Федерации, однако определенности в этом вопросе пока нет.

За третий пусковой комплекс (от автодороги Екатеринбург—Полевской до трассы М-5 «Урал») протяженностью более 14 километров дорожники возьмутся в 2017 году. Там, где ЕКАД будет примыкать к Тюменскому и Челябинскому трактам, предстоит увеличить количество полос движения до четырех в каждом направлении.

—Часть средств на него уже заложена, потихоньку станем продвигаться в этом направлении. На реконструкцию каждой трассы предполагается направить по 15 миллионов рублей, проектные работы оплачены. На челябинском направлении предстоит также построить многоуровневые развязки,— сообщил заместитель министра транспорта и связи Свердловской области Василий Старков.

Но это в перспективе, а пока предстоит завершить объекты южного полукольца. С его пуском интенсивность движения на Среднем кольце (Объездной автодороге) значительно снизится. Также сократится поток транзитного транспорта через центр города и жилые районы Екатеринбурга—Академический, Уктус, Юго-Западный, Химмаш. С открытием движения на южном полукольце можно будет поехать из одного отдаленного района города в другой по ЕКАД, минуя центр, то есть без автомобильных заторов и потерь времени.

В целом эти объекты позволяют рассредоточить и более оптимально организовать транспортные потоки вокруг областного центра. Кольцевая дорога, например, удачно вписывается в международный транспортный коридор №2, проходящий до Екатеринбурга. (Напомним, он проходит по маршруту Лондон—Париж—Берлин—Варшава—Минск—Москва—Нижний Новгород.) Кроме того, ЕКАД соединит между собой федеральные автомобильные дороги Пермь—Екатеринбург, подъезд в Екатеринбург от автодороги «Урал», Екатеринбург—Шадринск—Курган и Екатеринбург—Тюмень.

Это особенно актуально, поскольку, как отмечают в региональном правительстве, после формирования основных межрегиональных автотранспортных коридоров России интенсивность движения автомобилей, проходящих через екатеринбургский транспортный узел, увеличится в 1,5–2 раза. Сейчас, по данным регионального минтранса, интенсивность движения по Объездной автодороге составляет 120–140 тысяч автомобилей в день, а после строительства и реконструкции развязок может достичь уровня в 140–170 тысяч машин ежедневно.

Дублирующая дорога вокруг Екатеринбурга, по расчетам, позволит разгрузить Среднее кольцо от транзитного автотранспорта примерно на 60–80 тысяч автомобилей в сутки. Примерно столько же машин каждый день въезжает в Екатеринбург из пригородов. Стоит отметить, что на некоторых участках ЕКАД сейчас ежедневно проезжает 50 тысяч автомобилей. Таким образом, отмечают в региональном правительстве, ЕКАД поможет вывести за пределы мегаполиса транзитные потоки и существенно снизить нагрузку на и без того работающую на пределе городскую улично-дорожную сеть (сегодня трафик порой достигает 125 тысяч автомобилей в сутки).

Есть и еще один несомненный плюс строительства кольцевой дороги. С учетом благоприятного экономического и географического положения Свердловской области рост автомобильного трафика в обход Екатеринбурга даст мощный толчок развитию всей транспортной логистической инфраструктуры региона, развитию многих отраслей промышленности, позволит решить вопросы, связанные с экологией, уменьшением издержек и себестоимости перевозок, улучшением других социально-экономических показателей, уверен в региональном правительстве.

Стратегия Власти помогут предприятиям приоритетных отраслей освоить новые рынки

Сильная половина



Елена Миллева, Екатеринбург

Власти Среднего Урала заявляют, что регион способен обеспечить сто процентное импортозамещение продукции для российской «нефтянки». Неплохо перспектива у машиностроения, фармацевтики, АПК и ряда других отраслей. Впрочем, замечать все и вся никто не собирается: поддержать решили около 30 компетенций, в которых регион традиционно силен.

Сценарии пишут нефтью

Озвучивая среднесрочные прогнозы развития российской экономики, эксперты поступают, как пессимист и оптимист из известного анекдота: пока первый говорит, что хуже быть не может, второй возражает — еще как может! Макроэкономисты выстраивают сценарии развития российской экономики исходя из двух основных утроб: низких цен на нефть и влияния западных санкций. Основные прогнозы сегодня три, и все они, как отмечает директор института «Центр развития» при Высшей школе экономики Натальи Акиндиной, инерционные.

В первую очередь рассматривается возможность смягчения внешнеполитического противостояния. В этом случае предпола-

Акцент

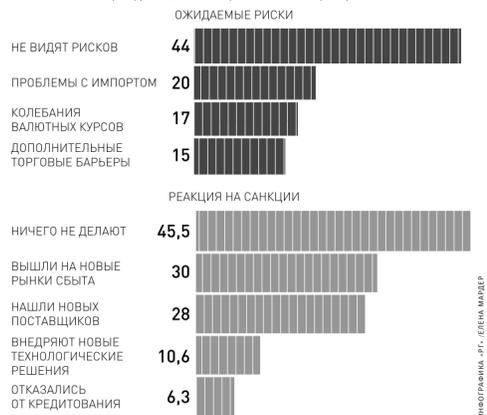
Импортозамещение — не самоцель. Стратегическая задача — обеспечение промышленной безопасности, повышение конкурентоспособности предприятий и рост объемов производства

гается, что отмена взаимных санкций произойдет уже в 2015 году. Нефтяной рынок стабилизируется, цена на черное золото, достигшая сегодня отметки в 85 долларов за баррель, возвращается к цифре 100, а лучше 110 долларов. Отток капитала тормозится, инвестиционная активность восстанавливается. При этом сохраняется повышенная инфляция, стагнация реальных доходов населения и, как следствие, рост внутреннего спроса и экономии в целом идет вяло.

Второй вариант предполагает продолжение взаимных санкций и внешнеполитической напряженности при сохранении высоких цен на нефть. По мнению Натальи Акиндиной, сюжет именно по этому сценарию мы, скорее всего, будем наблюдать в ближайшие годы. В нем — интенсивный отток капитала, снижение объемов экспорта и обесценивание рубля.

ОЖИДАЕМЫЕ РИСКИ И РЕАКЦИЯ РОССИЙСКОГО БИЗНЕСА НА САНКЦИИ ЗАПАДА, %

Источник: ВШЭ, опрос руководителей обрабатывающих предприятий



ИНФОГРАФИКА: А.С. СЕЛЕНА

Перейдем на рубль?

Анализируя влияние санкций на российскую экономику, эксперты отмечают, что критически они сказались на трех отраслях: финансовой (ограничили доступность недорогих зарубежных денег), ОПК и ТЭК (перекрыли путь к иностранным технологиям). С другой стороны, той же оборонке не даст просить госзаказ. А маши-

ностроение, металлургия, легпром и сельское хозяйство имеют шансы успешно провести импортозамещение.

При этом эксперты рекомендуют предприятиям из регионов в первую очередь рассчитывать на свои силы.

—Кроме того, бизнесу надо опираться на партнеров, межрегиональные связи и поддержку властей субъектов Федерации,— заявил директор Института анализа предприятий и рынков ВШЭ Андрей Яковлев.

Между тем представители бизнеса не видят драмы в сложившейся ситуации. Президент группы компаний «Пенетрон-Россия» Игорь Черноголов отмечает, что ограничение свободных торговых отношений, конечно, не могло не сказаться на интернациональном бизнесе. Так, процедура отправки товаров за границу усложнилась, но не критически: например, вместо двух часов это стало занимать один день. По его мнению, кризис — самое время для поиска скрытых возможностей: надо искать новые рынки сбыта и осваивать новые виды продукции.

По словам гендиректора «Уральских локомотивов» Александра Салтаева, снижение курса рубля серьезно отражается на экономике как самого предприятия, так и комплектаторов, однако выход есть: европейские партнеры предложили перейти на расчеты в рублях. Кроме того, необходимо не просто углублять локализацию, но и расширять российский рынок комплектующих для машин и железнодорожного транспорта, чтобы производство было рентабельным.

Что в нашей компетенции

Между тем власти Свердловской области заявляют, что главной задачей на 2015 год является «совершенствование индустриальной

На конференции «Точки роста экономики Большого Урала» ежегодно обсуждают самые актуальные мировые, российские и региональные тренды.

рынка и технологического процесса на основе собственного потенциала». По информации первого заместителя руководителя администрации свердловского губернатора Вадима Дубичева, в регионе продолжается рост инвестиций в реальный сектор экономики. Что касается импортозамещения, то сегодня уже можно говорить об определенных успехах. Так, завод «Медсинтез» способен обеспечить до 40 процентов потребности российского рынка в инфузионных растворах и до 30 — в инсулине. Промышленный комплекс Среднего Урала также готов взять на себя 100-процентное замещение импорта для нефтегазовой отрасли.

До 2020 года Свердловская область планирует направить на государственную поддержку промышленности 8,2 миллиарда рублей из регионального бюджета.

Однако импортозамещение — не самоцель, заявляет министр промышленности и науки Свердловской области Андрей Мисюра. Стратегическая задача — обеспечить промышленную безопасность, повысить конкурентоспособность предприятий и рост объемов производства.

—Мы определили традиционные сильные компетенции нашего региона. Пока их 31, в будущем список будет пополняться. Сегодня в нем железнодорожное машиностроение, трубная полимерно-техническая, титановая, энергетическая и гидравлическая оборудования и так далее,— рассказал Андрей Мисюра. — В партнерстве с бизнесом мы будем «отрабатывать» рынки региона, России и дружественных стран, чтобы на них наша продукция имела равные возможности с иностранной.

Одной из приоритетных компетенций в регионе станет инженерное образование. Речь идет о программе «Уральская инженерная школа», которая стартует в Свердловской области в 2015 году. Недавно этот проект областных властей поддержал президент страны.

Мнение



Виктор Кокшаров
ректор Уральского
федерального университета

ШКОЛА НА ВСЮ ЖИЗНЬ

СЛОЖНАЯ ситуация в экономике подталкивает к новым решениям, заставляет всерьез задуматься о структуре регионального человеческого капитала, привлекать в промышленность талантливых специалистов и улучшать подготовку собственных сотрудников. Эти задачи решает комплексная программа «Уральская инженерная школа».

Никто не отменял задач реиндустриализации, перехода к четвертому технологическому укладу. Наоборот, не дешевила уклад, а качество человеческого капитала на предприятии играет особую роль. Требования к нему все возрастают. Неслучайная тенденция: если в последние 20 лет промышленные производства перемещались в Азию, то сейчас они возвращаются в США и Европу — туда, где есть высококвалифицированные кадры, поскольку именно интеллект — главная составляющая успеха.

В основу программы «Уральская инженерная школа» легла идея построения системы непрерывного технического образования: от общего, среднего профессионального и высшего до дополнительного. Мы стремимся вы-

Инженерные образовательные программы нового поколения спроектированы под заказ и реализуются при непосредственном участии работодателей

строить по-настоящему цельную систему. Сейчас упор делается на довузовскую подготовку, на этом этапе надо готовить мотивированных и готовых к обучению ребят. Но школа — только фундамент, многое зависит от качества программ среднего и высшего образования.

В июне на совете по науке и образованию при президенте РФ были названы основные типы инженерных кадров, требующиеся современной промышленности.

Это так называемые линейные и инновационные инженеры. Мы считаем, что в этот перечень надо обязательно включить и техников — ребят, которые обладают и навыками рабочих, и инженерными знаниями. Поэтому один из разделов «Уральской инженерной школы» подразумевает разработку гармонизированных программ среднего и высшего образования. В результате выстраивается индивидуальная траектория ускоренного обучения в рамках прикладного бакалавриата в вузе.

Но основное внимание уделяется разработке и реализации инженерных образовательных программ нового поколения. Мы их называем партнерскими — они спроектированы под заказ и реализуются при непосредственном участии работодателей. Причем совместная работа начинается на самом раннем этапе, при проектировании результатов обучения: мы вместе создаем «портрет компетенций» будущего выпускника.

Еще одна сторона партнерства — создание базовых кафедр на заводах Свердловской области. Их уже много, и рассматривается ряд заявок. Это некий интереснейший взаимовыгодный вуза и предприятия, через который строится не только образовательный, но и научные контакты. Свежий пример — создание базовой кафедры «Металлургия» совместно с УТМК.

Создание ресурсных центров при предприятиях решает широкий круг задач: от мотивации школьников, подготовки рабочих, адаптации профстандартов и их разработки для предприятий до организации совместных научных исследований.

Наконец, важно, чтобы люди учились в течение всей жизни, постоянно наращивая свои компетенции. Поэтому мы добились включения программы повышения квалификации в «Уральскую инженерную школу».

Я уверен, что подготовка высококлассных специалистов станет серьезным инструментом повышения конкурентоспособности уральских предприятий.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Уральской спиролиной заинтересовались в Индии

Предприниматели Свердловской области приняли участие во всемирном бизнес-форуме биотехнологий BioJapan 2014, который ежегодно проводится в Иокогаме. Уральцы представили инновационные разработки, в частности, медицинское предприятие ООО «Вектор-МК» представило метод внутритканевой стимуляции на разработанном и произведенном компанией приборе, к которому проявили интерес 12 зарубежных компаний и представители фонда «Сколково». ООО «Азита» продемонстрировало высокопродуктивный фотобиореактор для выращивания лечебной водоросли спиролины — эта научная разработка вызвала интерес у компаний из Индии.

Инновации получают постоянную прописку

В Челябинске на базе ФГУП завод «Прибор» прошла очередная региональная биржа субконтрактов, организаторами которой выступили центр субконтракта Челябинской области, южноуральская Ассоциация оборонно-промышленного комплекса при поддержке правительства региона. Особый акцент сделан на заказы в рамках импортозамещения. Участниками и гостями биржи стали около 100 человек, а сумма планируемых заказов составила порядка 1,5 миллиарда рублей. В рамках мероприятия прошла презентация нового проекта — Центра инноваций «ПРОпуск». Речь идет о постоянно действующей выставке промышленных инноваций, которая появится в ближайшее время в Челябинске. Правительство области уже выделило под выставочный центр помещения. На первом этаже разместится своего рода «эталонный завод» в миниатюре, а на втором — переговорные комнаты и кофференц-зал. Здесь регулярно будут проходить различные мероприятия: биржи субконтрактов, технологические семинары, экскурсии для школьников и студентов.

Отходы обеспечат энергонезависимость

Тюменский фанерный завод, основная часть продукции которого идет на экспорт, после расширения промышленных площадей строит вторую котельную. Она должна на 80 процентов обеспечить потребности завода в энергоресурсах. При выпуске фанеры около 40 процентов древесины идет в отходы, значительная часть их будет сжигаться с использованием современных биотопливных технологий. Стоимость проекта оценивается в 450 миллионов рублей, срок окупаемости — пять лет. Запуск котельной в эксплуатацию ожидается в следующем году.

Металлурги продали убыточный актив

ЕВРАЗ объявил о продаже ООО «Бизнесинвест» имущества обособленного филиала ЕВРАЗ НТМК — Нижнесаидинского металлургического завода (НСМЗ). Сделка соответствует стратегии ЕВРАЗа по выводу из нерентабельных и непрофильных активов. НСМЗ выпускает элементы для строительства железнодорожных путей. По итогам 2013 года убыток от этой деятельности составил 62 миллиона рублей, что обусловлено значительным снижением спроса на продукцию завода. С 1 ноября 2014 года ЕВРАЗ НТМК прекратил производство продукции в филиале, при этом в течение следующих шести месяцев отгрузит в адрес всех потребителей заказы по заявкам 2014 года. Планируется, что работники НСМЗ продолжат работу на предприятии (сегодня численность персонала — 600 человек). Стороны сделки заключают двухлетний договор на поставку бывшему филиалу продукции ЕВРАЗ НТМК непрерывной заготовки, стальных полос для производства накладки, скоб, клемм.

В Златоусте освоили выпуск современных плит

Златоустовский машиностроительный завод изготовил установочную партию настольных бытовых электроплит со стеклокерамическими конфорками. Новые модели имеют целый ряд преимуществ: быстрый нагрев, высокая теплопроводность, экономия электроэнергии, надежная и гладкая поверхность. Идею такой модификации специалисты предприятия почерпнули на Международной выставке потребительской электроники Consumer Electronics & Photo Expo.

Индустриальный парк наконец спланируют

Завершается конкурс на отбор подрядной организации, которая займется разработкой проекта планировки территории индустриального парка «Богословский». В конкурсе приняли участие пять компаний из Свердловской области. Победитель обязан в течение четырех месяцев представить управляющей компании индустриального парка чертежи планировки территории, межевания, схемы организации транспорта, улично-дорожной сети и размещения инженерных сетей и сооружений. Напомним, индустриальный парк «Богословский» будет занимать территорию в 86 гектаров в северной части Красноуральска, примыкающей к Богословскому алюминиевому заводу. На площадке планируется размещение высокотехнологичных производств. Основные резиденты на первом этапе — компании «Энсилон» и «Элемент» (группа «Энергетические проекты»).

Молодых приглашают начать дело

В Челябинской области стартует проект для начинающих предпринимателей «Открытое дело». Он является частью федеральной программы «Ты — предприниматель», которая реализуется в 50 субъектах РФ и нацелена на создание конкурентного, актуального и гибкого бизнес-климата в регионах. За годы существования программы около 3,5 тысячи молодых южноуральцев прошли специальное обучение, в результате создано более 200 малых предприятий. Сначала проходит отборочный этап — «Конвейер бизнес-идей». Потенциальные бизнесмены представляют свои задумки экспертам, те оценивают ее жизнеспособность и дают рекомендации по развитию. Молодые люди получают уникальный опыт общения с профессиональными бизнесменами и инвесторами областного и федерального масштаба, новые знания помогают им отсеять все лишнее и использовать лишь действительно эффективные методы. Заявки на участие в проекте принимаются до 20 ноября на сайте «открытодело.рф». Участие бесплатное.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Тенденции В отсутствие импорта уральские рестораторы развивают собственное производство элитных продуктов

Грядки от шеф-повара



Ольга Лобикова,
Екатеринбург

Вопреки сложившемуся мнению, продуктовые санкции не напугали, а даже воодушевили уральских рестораторов. Они убедились в том, что элитные продукты неплохо зревают и на родной земле.

Огород на кухне

Опытном импортозамещении уральские рестораторы поделились на круглом столе, проведенном под эгидой министерства АПК и продовольствия Свердловской области. Организаторы предположили, что сфера общественного питания наиболее остро ощутила на себе последствия введения эмбарго. Но в ходе обсуждения сложилась совсем иная картина. — Я бы не сказал, что в результате введения санкций из ряда поставщиков нас товаров вышло что-то действительно существенное — что теляно хотя бы на один-два процента нашего оборота, — свидетельствует глава екатеринбургского ресторатора Кирилл Шлаен.

Он рассказал, что те позиции, которые все же пострадали, компания решила заместить самостоятельно — например, начала выращивать зелень, которая раньше импортировалась. Салат корн, мангольд, руккола и другие популярные виды витаминной продукции теперь культивируют непосредственно в ресторане в необходимом для кухни объеме и подают посетителям «прямо с грядки». Для организации такого производства, по свидетельству предпринимателя, нужен лишь один человек, немного смысла и знаний в агротехнике. Правда, уточнил Кирилл Шлаен, эти эксперименты холдинг начал еще до введения ограничений, вдохновившись опытом коллег из Латвии.

По словам советника ректора УрГУ Татьяна Поповой, попытка

Акцент



Когда под эмбарго попало мраморное мясо, компания обратила внимание на то, что бычков породы геррефорд разводят на юге Челябинской области

Удивительное рядом

Еще одна очевидная тенденция — поиск отечественных поставщиков. Кстати, опять же благодаря санкциям, рестораторам удалось найти дешевле и в то же время более качественные продукты. По словам Кирилла Шлаена, когда под эмбарго попало мраморное мясо, компания обратила внимание на то, что бычков породы геррефорд разводят на юге Челябинской области.

— Вырезка у них стоит не 1,8 тысячи рублей за килограмм, как импортная, а всего 700. «Слепы» дегаустации показали, что южноуральское мясо вкуснее. Смешно, конечно, звучит: в России растет цена на колбасу, но на стейки она падает, — замечает Кирилл Шлаен.

Открыли для себя отечественную мраморную говядину и его коллеги. Как рассказал представитель еще одной екатеринбургской рестораторской группы Роман Ташкинов, их компания начала работать с производителем из Брянской области. Он считает, что государство в некотором смысле подтолкнуло участников рынка к занятию, поскольку сначала под запрет попало мясо из Америки, потом из Австралии.

Неуловимая рыба

По вкусу свердловскому обществу пришлась и отечественная рыба. Только пока не решен вопрос ее доставки на Урал в охлажденном виде: перемороженный продукт для рестораторов не годится. — Из Европы свежая рыба доставлялась самолетами, в больших пенопластовых ящиках со льдом. У нас в Черном море прекрасная рыба. Пенюпласт и лед в стране тоже найдутся. Нужно просто организовать транспортировку свежей продукции, — предлагает Кирилл Шлаен.

Проблема доставки касается не только рыбы: в Южном федеральном округе готовят сыры, которые весьма востребованы уральскими гурманами и вполне могут заместить итальянскую продукцию. Решение вопроса опять же лежит в плоскости логистики.

Кстати, в ходе обсуждения темы выяснилось, что свердловские транспортные компании в свое время приобрели много фур-рефрижераторов. Машины предназначались для доставки свежих продуктов из Европы и оказались не у дел. Почему бы не перенаправить их российским поставщикам?

А у кого-то чай несладкий

Между тем эксперты свидетельствуют о заметном росте цен на обычные продукты. По данным екатеринбургских чиновников, в сравнении с началом сентября двенадцать позиций подорожали в рознице на 1—10 процентов, еще одиннадцать — и того

больше (до 87 процентов). Заметнее всего изменилась стоимость овощей. В то же время 18 продуктов подешевели на 1—5 процентов. В их числе минтай, греча, макаронные изделия, яблоки. Отпускные цены на сливочное масло у местных производителей с 1 октября выросли на 5—20 процентов, на колбасные изделия — от 11 до 37, на мясные полуфабрикаты — на шесть и более процентов. В администрации Екатеринбурга связывают подорожание с падением рубля, повышением ставок по кредитам, а также с ростом цен на основное сырье и упаковку, увеличением транспортных расходов и коммунальных платежей для бизнеса.

Санкции здесь тоже внесли свою лепту: как признает первый замглавы министерства АПК и продовольствия Свердловской области Сергей Шарапов, в массовом сегменте всевозможное продовольствие, например свинина, было зачастую дешевле местного.

Всем ветрам назло

Для того чтобы смягчить удар по кошелькам населения, а также укрепить местные сельхозпредприятия, власти Свердловской области планируют усилить господдержку ряда перспективных направлений аграрного производства. Например, мясного животноводства: как сообщил Сергей Шарапов, рассчитывается объем субсидий, необходимый, чтобы завезти в регион 2,5 тысячи голов молодняка. По его словам, сегодня область обеспечивает себя говяди-

В России можно найти любую продукцию, необходимую ресторанам. Проблема только в логистике: перемороженное сырье для изысканных блюд не годится.

ной менее чем на 15 процентов от медицинской нормы потребления.

Собственными семенами картофеля область тоже похвастаться пока не может, но есть предпосылки к решению и этой проблемы. Субсидии на создание селекционного центра в Белоярском районе уже заложены в бюджет. Проект планируется защитить в Москве, чтобы получить и федеральную поддержку. Стоимость комплекса — порядка 350 миллионов рублей. Предстоит построить лабораторию, теплицу и хранилище. В результате к 2018 году будут удовлетворены потребности в семенном материале сельхозпредприятий и фермеров не только Среднего Урала, но и картофельводов соседних территорий.

Разрабатывается также проект масштабного современного тепличного хозяйства площадью 100 гектаров и стоимостью 22 миллиарда рублей. Пока же в арсенале региона лишь 12 гектаров для круглогодичного выращивания овощей и зелени неподалеку от Екатеринбурга.

Между тем, по словам Сергея Шарапова, помимо господдержки для реализации масштабных проектов предпринимателям нужна уверенность, что их продукция будет востребована и в случае отмены санкций. Ведь, учитывая капризный климат, уральским сельхозпроизводителям сложно конкурировать с европейскими.

МЕЖДУ ТЕМ

В последнее время, по данным екатеринбургских рестораторов, популярность заведений общественного питания упала примерно на десять процентов, средний чек — на 15—20.

ИНИЦИАТИВА

На Урале создадут центр компетенций ОБУЧЕНИЕ ПО СПИРАЛИ

Наталья Швабауэр,
Свердловская область

В РАМКАХ федеральной дорожной карты в регионах откроются центры сертификации квалификации по отраслевым направлениям. Презентация кластерного центра компетенций Свердловской области состоялась на чемпионате сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности World Skills Hi-Tech, завершившемся в Екатеринбурге.

— Современная социально-экономическая ситуация предъявляет новые требования к масштабам и качеству подготовки кадров. Стратегическая задача государства — создание системы совершенствования профессионализма на базе модели инновационного, непрерывного, ориентированного на практику образования, — поясняют авторы проекта.

Как рассказал ректор экономического университета Михаил Федоров, в основу концепции центра положена петаспираль — структура, позволяющая эффективно взаимодействовать науке, образовательным учреждениям, бизнесу, а также власти и гражданскому обществу. Свердловская область относится к числу десяти регионов, надолго которых приходится 45 процентов всей промышленной продукции в РФ. Соответственно, промкомплекс — один из основных источников формирования рабочих мест.

— В идеале хотелось бы выстроить непрерывную образователь-

Сегодняшний вариант взаимодействия разных уровней профобразования в России не позволяет готовить востребованные рабочие кадры

ную цепочку по вертикали: от детского сада до вуза. В казахстанском городе Атырау, центре нефтедобычи, мне довелось побывать в школе с углубленным изучением химии и биологии: передовые лаборатории, преподавание на английском, учителя, прошедшие стажировку в лучших мировых университетах, — рассказывает эксперт. — К сожалению, сегодняшний вариант взаимодействия учреждений начального, среднего и высшего профобразования в России не позволяет готовить востребованные рабочие кадры, тогда как за границей кластерная модель довольно успешна. К примеру, при Сулейском университете работают 7 вузов.

Ожидается, что уральский кластер займется унификацией требований к оформлению стандартов компетенций, разграничит признаки межотраслевых, отраслевых и узкоспециализированных знаний и навыков, а также универсальных, базовых и уникальных, что, по идее, сократит издержки при взаимодействии разных сфер экономики. Также в рамках центра планируется создать единую методическую базу для проведения тестирования, оценки квалификаций.

Бизнес, приняв участие в проектах дуального образования, вложившись в разработку учебных модулей, создание научно-производственных комплексов, бизнес-инкубаторов при образовательных учреждениях, в свою очередь получит доступ к независимой оценке качества персонала и профориентации, сможет напрямую участвовать в формировании образовательного заказа и оптимизации перечня профессий, получаемых в училищах и колледжах.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Средний Урал выступал еще с одной инициативой. Регион готов стать площадкой для проведения чемпионата WorldSkills Russia Палла Черных, глава WorldSkills International видит Россию в роли локомотива, который потянет за собой в это движение другие страны Евразийского пространства. В частности, после РФ членами WorldSkills стали Беларусь и Казахстан, подала заявку Армения.

Улицы экономичных фонарей

17 — Мы подсчитали, что фонари, с учетом сезона, горят примерно 300 дней в году в среднем по десять часов, — пояснил Алексей Першин. — То есть 650 ватт потребляемой электроэнергии за сутки. Даже при тарифе шесть рублей за киловатт-час экономия составит порядка четырех рублей.

Всего с 2012 года на территории Юргамынского посевства установили 290 уличных светодиодных светильников. Потратили на это (вместе с установкой и монтажом) более двух миллионов рублей, а сэкономили уже 1,5 миллиона. Рассчитывают, что за два года затраты полностью окупятся. Кстати, экономленные на этом проекте деньги не складываются в кубышку, а пускаются на модернизацию освещения других улиц. Сейчас здесь освещено 25 километров, к концу года планируют довести

эту цифру до 30 — это порядка 40 процентов улиц посевства. Правда, по ходу возникла существенная проблема: местные энергетики не хотят брать уличное освещение посевства на свое обслуживание. В администрации удивляются: почему коммерческая организация отказывается от денег? Разобраться в ситуации обещали специалисты регионального департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики.

А вот в областном центре решили убить сразу двух зайцев: здесь и от идеи энергосервисного контракта не отказываются, и самостоятельно модернизацией уличного освещения занимаются. Как рассказал корреспонденту «РГ» директор административно-технической инспекции Михаил Дубанич, в марте был объявлен конкурс на проектирование нового

наружного освещения города. Проект подготовили, но организация не выполнила одного из условий — не провела его экспертизу. Когда проект доработают, можно будет приступать к согласованию технических условий и заключать энерго-сервисный контракт.

— Конечно, сумма получилась большая — 41,9 миллиона рублей на модернизацию линий наружного освещения с заменой проводов, — говорит Михаил Дубанич. — Но и экономии электроэнергии обещают ощутимую — 40—60 процентов. При том что город тратит на освещение 60 миллионов рублей в год, экономия даже в 40 процентов получится существенная.

Пока готовится энерго-сервисный контракт, курганские власти время даром не теряют. За два года в городе заменили все лампы накаливания (4762 штуки) на современные энергоэффектив-

ные светильники. Если раньше в фонарях горели лампы по 200 ватт, то сейчас — по 70. Это позволило муниципалитету сэкономить порядка 14,5 миллиона рублей в год. Интересно, что в Кургане не боится экспериментировать: на городских улицах можно встретить светильники самых разных видов и производителей. На одной из улиц установили индук-

ционные лампы, которые загораются моментально, в Центральном парке мощность фонарей ночью автоматически снижается, а к утру — прибавляется. Планируют в Кургане испытать и светодиодные фонари, как в Юргамыше. Потом выберут лучшие.

Одно смущает — рост тарифов, который может свести на нет все усилия по энергосбережению.

КСТАТИ

Бюджетным организациям в Курганской области предложено перейти на другой класс напряжения, что позволит существенно экономить средства. Как прозвучало на заседании рабочей группы по мониторингу ценовой и тарифной политики в сфере электроэнергетики, созданной при правительстве региона, пока речь идет о 360 организациях, финансируемых из областного, городских и районных бюджетов. По оценке распределительной сетевой компании экономический эффект может составить 10,5 миллиона рублей с учетом НДС. Ожидается, что уже с 1 ноября такие потребители смогут сменить тариф на более выгодный.