# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

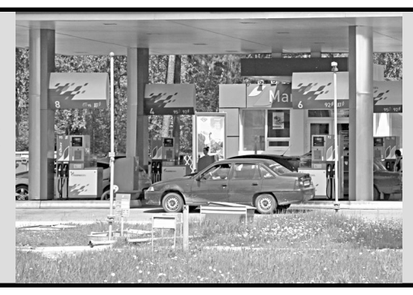
РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 4 ИЮНЯ 2015 ЧЕТВЕРГ № 119 (6690)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.



**Проекты не заморозят**
В арктический полуостров инвестируют триллионы рублей
**Страница 14**

**Слезы горючие**
Отсутствие контроля привело к росту цен на бензин и снижению его качества
**Страница 15**


**Сокровище достанут с чердака**
В Екатеринбурге возрождают традицию дарения государству частных коллекций
**Страница 16**

## ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Свердловской области приняло ряд постановлений, направленных на улучшение жилищных условий в сельской местности. Общий объем средств федерального и областного бюджетов, направленных на приобретение жилья для молодых специалистов и газификацию сел, составит 317,8 миллиона рублей.

## НАЗНАЧЕНИЕ

ПЕРВЫМ заместителем министра экономического развития Челябинской области назначен Сергей Смольников, ранее занимавший должность замминистра дорожного хозяйства и транспорта.

## ВИЗИТЫ

СРЕДНИЙ Урал посетил чрезвычайный и полномочный посол Мексиканских Соединенных Штатов в РФ Рубен Альберто Бельтран Герреро. На встрече с губернатором Свердловской области Евгением Куйвашевым достигнуто соглашение о регулярном проведении Дней Мексики на Урале. Стороны также договорились о создании условий для развития связей в области культуры и образования, контактов между хозяйствующими субъектами.

В ТЮМЕНИ побывала группа бельгийских бизнесменов, представителей предприятий различного профиля—от продуктовых до авиакосмических. Европейские и сибирские предприниматели обсудили перспективы торгово-экономических связей, проекты создания совместных предприятий, в частности по тепличному выращиванию овощей.

## ЦИФРЫ

105,3 ПРОЦЕНТА составил индекс промышленного производства Челябинской области в январе–апреле 2015 года. В апреле этот показатель вырос на 3,8 процента по сравнению с аналогичным периодом 2013-го.

НА 80 ПРОЦЕНТОВ выполнили план по яровому севу аграрии Среднего Урала. Всего в этом году яровой сев в Свердловской области будет произведен на площади 495,6 тысячи гектаров, в том числе площадь посевов зерновых составит 385 тысяч гектаров.

367 ЛЕСНЫХ пожаров на площади 1,9 тысячи гектаров ликвидировано в Челябинской области с начала противопожарного сезона.

НА 37 ГЕКТАРАХ высадят картофель на Ямале. С 2010 года посевные площади в регионе увеличились более чем на 50 процентов, а сбор—почти на 20 процентов. В 2014 году в ЯНАО собрали 270 тонн картофеля, а с учетом частных хозяйств—1150 тонн.

1,3 МИЛЛИАРДА рублей достигают долги населения за потребленный газ на Южном Урале.

**Ракурс** Власти и перевозчики больше озабочены судебными спорами, чем качеством работы общественного транспорта

# Пассажиры на обочине

**Наталия Швабауэр,**
Свердловская область

Одна из транспортных компаний Екатеринбурга на днях отсудила у мэрии 36,6 миллиона рублей за перевозку льготников в 2012—2014 годах. По словам директора предприятия, на вырученные деньги можно будет приобрести несколько новых автобусов. Если, конечно, ответчик не подаст апелляцию в течение месяца.

Конфликты между горадминистрацией и перевозчиками в столице Среднего Урала возникают уже не в первый раз. Как правило, они касаются перевозки пенсионеров и других льготных категорий пассажиров. Предприниматели утверждают, что фактически работают себе в убыток: тарифы не покрывают реальных затрат, а компенсация за льготников перечисляется несвоевременно. Перед новым годом ходили разговоры, что стоимость проезда в общественном транспорте подорожает с 23 до 26 рублей, но этого не произошло: ни одной компании не удалось обосновать новый тариф в Региональной энергетической комиссии.

При этом и чиновники, и бизнесмены твердят, что выражают интересы пассажиров. Однако и те, и другие за денежными распрями забывают о том, что людей, помимо цены билета, волнует еще и качество оказываемых перевозчиками услуг.

Согласно транспортной стратегии РФ до 2030 года во всех субъектах Федерации и муниципалитетах должны быть утверждены транспортные стандарты обслуживания населения, которые регламентируют не только маршрутную сеть, но и расписание, уровень информационного обслуживания пассажиров, удобство и безопасность перевозки и ожидания на остановочном пункте. К примеру, об уровне комфортности поездки стандарт предлагает судить по среднему наполнению салона, температуре воздуха, шуму, вибрации, влажности и освещенности в нем, а также по частоте уборки. О доступности перевозок—по времени, которое пешеход тратит на дорогу до остановки и на ожидание общественного транспорта, а также по числу маршрутов, проходящих через остановочный пункт.

На сегодня стандарты утвердили только Москва, Санкт-Петербург, Сочи и Казань. Разрыв между ожиданиями и реальностью очень бросался в глаза на Евразийском транспортном форуме, прошедшем недавно в Екатеринбурге. К слову, представители администрации города на профильной секции, посвященной развитию общественного транспорта, если и присутствовали, то голоса ни разу не подали, хотя столица Урала в 2018 году примет десятки тысяч футбольных болельщиков, и именно под это мероприятие закупаются новые автобусы, реконструируются перекрестки. Перевозчики же, поняв, что никто не собирается мусолить тему тарифообразования, потянулись к выходу.

—Привычная картина,—разводит руками Канатбек Ибраев, ведущий научный сотрудник НИИ автомобильного транспорта.—Новые модели управления пассажирским транспортом в городах внедряют, пробки мониторят, а понятия о менеджменте качества нет, хотя на 70 процентов содержание договоров с перевозчиками может стать предметом стандартизации. Я бы назвал это проблемой инерции: сидят и ждут, когда нормы спустят сверху. Но это невозможно: стандарты должны разрабатываться под конкретный город, маршрутную сеть и финансирование.

По словам эксперта, перевозчики и местные власти почему-то воспринимают стандарт транспортного обслуживания населения как дубликат ГОСТа и «Правил пассажирских перевозок», примешивают сюда тему компенсаций за льготных пассажиров и т.п. На самом деле ГОСТ Р 51825 содержит лишь общие требования к средствам передвижения и перевозчику. Правила же—это, по сути, перечень обязанностей перевозчика и пассажира. У стандартов иная цель—создать механизм планомерного повышения качества услуг и регулярного мониторинга удовлетворенности потребителя.

По оценке Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики, одна из самых передовых сегодня в этом плане Казань. И дело не только в новых развязках, выделенных полосах для автобусов и троллейбусов и внеуличных пешеходных переходах. А в том, что в столице Татарстана смогли спрогнозировать транспортные нужды города после универсиады, поэтому местные жители остались довольны переменами, в отличие, например, от сочинцев. Сегодня в казанском автопарке 60 процентов машин закуплены в течение последних двух лет, да и остальные не старше семи. В час пик горожане тратят на дорогу не больше 40 минут, на остановке ждут максимум восемь. Для сравнения: в Екатеринбурге время маятниковой миграции в час пик может в 1,5 раза превышать норматив, составляющий 42 минуты для передвижения в пределах мегаполиса и 1,5 часа на дорогу до городов-спутников. К слову, коллега, вернувшаяся недавно из Казани, была потрясена ритмичностью движения общественного транспорта и наличием на каждой остановке табло, показывающих время до прибытия нужного маршрута.

Лет 10—12 назад Казань выглядела примерно так же, как Екатеринбург сегодня: на каждом центральном перекрестке—вереница из «богданов» и микроавтобусов. Причем если официальные перевозчики еще как-то следят за состоянием машин, то нелегалы не утруждают себя заключением договоров с администрацией города, ремонтом, уборкой салонов.

→ 14

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

**Порой горожанам в ожидании трамвая или автобуса даже ливень переждать негде.**

**Акцент**

> Официальные перевозчики следят за состоянием машин, а многие нелегалы не утруждают себя ни ремонтом, ни уборкой салонов

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Евгений Куйвашев**
губернатор
Свердловской области

# В ПОИСКАХ БАЛАНСА

—Развитие предпринимательства в Свердловской области сдерживает ряд диспропорций: территориальная (большинство субъектов малого и среднего бизнеса сосредоточено в крупных городах), отраслевая (явный крен в сторону быстрого оборота капитала, то есть торговли и сферы услуг), структурная—мала доля средних компаний, а ведь именно они считаются наиболее эффективными, формирующими вокруг себя среду для развития малых предприятий.

## ТЕМА НЕДЕЛИ

Предприниматели УрФО отметили профессиональный праздник без особого оптимизма: на прошедших в регионах форумах говорили в основном о проблемах развития малого и среднего бизнеса (МСБ) и недостаточной для их решения активности самих предпринимателей и властей. Так, на Южном Урале заявили о необходимости корректировки мер господдержки. В 2015 году на эти цели выделено около полумиллиарда рублей—почти в четыре раза больше прошлогодней суммы. Однако эффективность мер не выросла столь же значительно.

—Механизмы господдержки не претерпели необходимых корректировок,—говорит председатель регионального отделения «Деловой России» Константин Захаров.—К примеру, предлагается субсидирование процентной ставки по кредитам, но доступ бизнеса к заемным средствам уже год как ограничен.

В Челябинской области на возмещение банковских процентов и первоначального взноса по лизинговым договорам планируется направить свыше 150 миллионов рублей. Но деньги будут востребованы только в том случае, если появятся дешевые кредиты, пусть даже небольшие. Для этого предлагается создать в регионе фонд микрофинансирования.

По мнению предпринимателей, доступность кредитов подстегнет развитие самозанятости в регионе, но на этапе становления бизнеса необходима мощная инфраструктурная поддержка. По статистике, 70 процентов первоначального капитала стартапов «съедают» затраты на подключение к инженерным сетям. Создание индустриального парка по типу Greenfield в регионе могло бы помочь встать на ноги начинающим бизнесменам.

Как сообщил замминистра экономического развития Челябинской области Артем Новиков, перед ведомством поставлена задача привлечь в рамках софинансирования программ поддержки бизнеса как можно больше федеральных средств.

—Федеральных программ много, наш регион участвует только в части из них, и на этапе выбора зачастую не учитывается мнение бизнес-сообщества,—говорит вице-председатель регионального отделения «Опоры России» Денис Константинов.

Как отмечают представители МСБ, требования конкурсного отбора ежегодно ужесточаются. Так, в Челябинской области действует критерий, согласно которому объем совокупной финансовой помощи не может превышать размер налоговых отчислений компании по итогам года. Это, по мнению экспертов, ограничивает возможности получателей господдержки. К тому же субсидии перечисляются под конец года: бизнес не успевает их освоить и вынужден возвращать деньги в бюджет.

В этом году региональные власти намерены ускорить процесс: они заверили, что деньги начнут поступать на счета компаний уже в июле.

В Свердловской области стартовало обсуждение Стратегии развития предпринимательства до 2030 года. Власти совместно с деловым сообществом разработают не просто магистральные направления поддержки, но и дорожные карты. Основные акценты—поддержка кластерных инициатив, средних предприятий реального сектора экономики, развитие инфраструктуры поддержки в муниципалитетах.

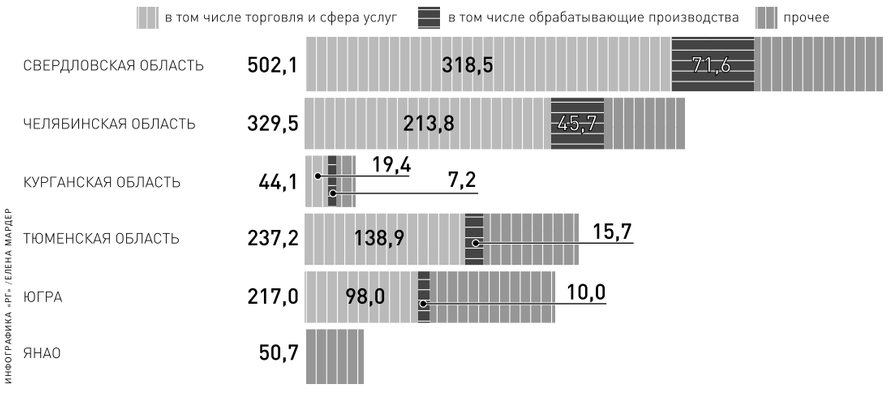
Целевые показатели таковы: к 2030 году производительность труда в МСБ должна достичь 70 процентов от аналогичного показателя в целом по экономике, доля производственных компаний в этом секторе вырастет до 18 процентов, а число желающих заниматься собственным делом—с 6 до 15 процентов.

Напомним, в 2014 году объем господдержки МСБ на Среднем Урале превысил миллиард рублей. В этом году только из федерального бюджета планируется привлечь более 800 миллионов.

**Арина Мироненкова,**
**Юлия Борисова,**
«Российская газета»

**ОБОРОТ МАЛЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В РЕГИОНАХ УРФО В 2014 ГОДУ, МИЛЛИАРДЫ РУБЛЕЙ**

Источник: Росстат




ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

## КОРОТКО

### Эффективность водоканалов оценили эксперты

Столичная экспертная организация обнародовала очередной рейтинг экономической эффективности предприятий водоснабжения в 71 городе России. Ориентиром служили показатели потребления электроэнергии на добычу-доставку кубометра воды и объем ее потерь. Среди городов УрФО отличились Сургут (6 место) и Курган (18-е). Каменск-Уральский на 38 позиции, Екатеринбург—на 47-й. По совокупности факторов наихудший результат у Челябинска, занявшего последнюю строчку. Близок к нему Нижний Тагил. В Тюмени в результате участившихся аварий «испаряется» 27 процентов воды, поэтому она 56-я. Есть города, где потери еще больше, зато ресурс относительно дешев в ракурсе потребления киловатт-часов. И наоборот. Скажем, в Сургуте, столице российской энергетики, на каждый кубометр воды тратят 1,66 киловатт-часа при самых низких в стране сетевых потерях (4,3 процента). А вот в Кургане они достигают едва ли не трети при более чем втрое меньших расходах на электроэнергию.

### Работодателям посоветовали поднять зарплаты

Власти Челябинской области обратились к руководству крупных компаний региона с призывом повысить зарплаты сотрудникам с 1 июля этого года. Как заявил губернатор Борис Дубровский, у каждого предприятия разные экономические возможности, но всем руководителям следует проиндексировать зарплату хотя бы на величину инфляции. Некоторые компании инициативу главы региона уже поддержали: так, на Кыштымском радиозаводе с 1 июня подняли зарплату сотрудникам на 10 процентов.

### Нотариальные конторы превратятся в экспериментальные площадки

На Урале новый механизм регистрации прав на недвижимость будут отрабатывать на нотариусах. Как известно, электронная регистрация стала доступной россиянам с 1 июня 2015 года. По словам заместителя руководителя свердловского управления Росреестра Ларисы Гашковой, пилотные регистрации планируется провести с помощью нотариусов, поскольку те обладают усиленной квалифицированной электронной подписью. Кроме тестирования системы это позволит сократить время регистрации: согласно федеральному законодательству, регистрация недвижимости по нотариально заверенным документам проводится в течение трех дней. А если они предоставлены в электронном виде—в течение одного рабочего дня. Если стартовые запуски пройдут успешно, подавать документы в электронном виде через сайт Росреестра смогут и все остальные обладатели электронной цифровой подписи.

### Челябинский конкурс профмастерства станет международным

Министерство строительства РФ поддержало инициативу челябинского фонда «Мечта» о ежегодном проведении конкурса профмастерства «Лучший сантехник. Кубок Урала» и предложило придать ему статус международного. Отличие этого проекта от многих других в том, что в ходе отборочных этапов профессионалы оказывают помощь в установке сантехники нуждающимся и обучают молодое поколение основам мастерства.

### Суд оштрафовал землевладельцев за бурьян

20 тысяч рублей придется заплатить супругам из Далматовского района за то, что не ухаживали за своими участками. В собственности семьи находятся земли сельхозназначения общей площадью 23,5 гектара. Однако участки несколько лет не использовались. На нерадивых землевладельцев не подействовало даже предписание управления Россельхознадзора по Курганской области с требованием начать обрабатывать землю: участки продолжали зарастать сорняками. Специалисты государственного земельного надзора вынуждены были передать материалы административного производства в мировой суд. На очереди еще четыре владельца участков, более трех лет не обрабатывающих землю. Пока в отношении этих землепользователей открыты административные производства.

**По сообщениям корреспондентов «РГ»**

**только на сайте ural.rg.ru**

### Законность роста цен в маршрутках Челябинска проверит прокуратура

http://www.rg.ru/2015/06/02/reg-urfo/marshrutki-anons.html


**ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72t@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru
twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
4 июня 2015
четверг № 119 (6690)

# Пассажиры на обочине

13

Автору этих строк регулярно приходится ездить по 050 маршруту: отказывающие тормоза, засаленные кресла, кондукторы, не говорящие по-русски, транспортные карты не обслуживаются... Оправдания мэрии выглядят беспомощно: мол, предприниматель-нелегал много лет игнорирует решения судов.

Между тем опыт той же столицы Татарстана доказывает: бороться с нелегалами можно. Как рассказала заместитель председателя комитета по транспорту Казани Людмила Алешина, в 2006 году в городе было 264 перевозчика, на сегодня осталось 13. Одни укрупнились, а кого-то не устроили новые правила игры, ведь все прежние маршруты были аннулированы. Сеть выстроили с «чистого листа», причем конкурсные лоты формировались таким образом, чтобы каждая компания обслуживала минимум три маршрута: с хорошей, средней и низкой загрузкой. Откажешься хоть от одного—контракт расторгается целиком. До разработки схемы провели исследование: студенты-волонтеры дежурили на остановках в часы пик и раздавали талончики, в которых люди указывали свой обычный маршрут по городу. Так удалось проанализировать регулярные пассажиропотоки.

Конечно, нелегалы исчезли не сразу, примерно полгода администрация, ГИБДД, ФНС и ФМС совместно наводили порядок на рынке. Еще одним ноу-хау Казани стало увеличение расстояний между остановками и наполняемости автобусов. Сегодня она в среднем составляет 70 процентов, при этом на подножках никто не висит: на смену пазикам пришли более крупные машины—отечественного, кстати, производства.

—Международные мероприятия могут стать стимулом для разработки нормативов, но это не главное. Никогда бы не «закрутились колеса» в Казани, если бы не было политической воли, если бы муниципалитет и республиканские власти не действовали общим фронтом. Там не просто выдавили с рынка нелегалов, но и нашли способ полностью обновить автопарк, не потратив при этом ни одной бюджетной копейки. Государственные дотации получает только метро,—говорит Антон Шубин, представитель общественной организации «Российская академия транспорта».—Формирование нового качества жизни уральцев (название областной целевой программы.—**Прим. авт.**) невозможно без кардинального улучшения работы пассажирского транспорта. Основная проблема—за счет каких финансовых механизмов это реализовать.

По мнению эксперта, лаг для увеличения тарифов еще есть, ведь последние 10 лет стоимость поездки росла медленнее средней зарплаты. Но внедрить новую схему необходимо не позднее 2018—2020 годов: если при сохраняющемся низком качестве услуг билеты продолжат дорожать, люди просто откажутся от общественного транспорта, а затраты государства возрастут в связи с тотальной автомобилизацией и необходимостью ускоренно развивать дорожную сеть.

Искусственное сдерживание тарифа из-за боязни социального взрыва тоже чревато негативными последствиями: частные перевозчики в какой-то момент откажутся выходить на линии. Значит, надо искать другие механизмы: либо лизинг с рассрочкой платежа, как в Казани, либо централизация кредитных ресурсов. Мелкому ИП или ООО без госгарантий никогда не получить кредит на выгодных условиях, а вот коллективная заявка наверняка будет банками удовлетворена.

## А КАК У СОСЕДЕЙ

*По результатам соцопроса, проведенного в 2014 году Центром стратегических исследований компании «Росгосстрах» в 35 крупных и средних городах России, самые лучшие дороги в Тюмени, Кемерово и Москве. Также Тюмень, наряду с Ижевском и Казанью, оказалась в лидерах рейтинга по работе общественного транспорта. В аутсайдерах по состоянию улично-дорожной сети—Волгоград, Омск и Самара, по качеству услуг общественного транспорта—Астрахань, Омск и Иркутск.*

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ**

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации»:

ООО ПФ «Уралтрубопроводстройпроект» извещает о проведении общественных обсуждений материалов по оценке воздействия на окружающую среду при строительстве объекта «Обустройство Еты-Пуровского месторождения. Куст скважин №12а. Расширение куста скважин № 20 Северо-Романовского лицензионного участка Романовского месторождения», «Обустройство Еты-Пуровского месторождения. Расширение куста скважин № 11»,

Цели намечаемой деятельности: Обустройство Еты-Пуровского месторождения. Куст скважин №12а. Расширение куста скважин № 20 Северо-Романовского лицензионного участка Романовского месторождения, Обустройство Еты-Пуровского месторождения. Расширение куста скважин № 11.

Месторасположение намечаемой деятельности: Пуровский район Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области.

Наименование и адрес заявителя или его представителя: Общество с ограниченной ответственностью Проектная Фирма «Уралтрубопроводстройпроект», 452022, г. Уфа, ул. Менделеева, д. 21.

Сроки проведения оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду с 9 июня 2015 года по 8 июля 2015 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление природно-ресурсного регулирования Администрации муниципального образования Пуровский район совместно с заявителем или его представителем.

Форма проведения общественного обсуждения: слушания.

Форма предоставления замечаний: устная, письменная.

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду при строительстве объекта «Обустройство Еты-Пуровского месторождения. Куст скважин № 12а. Расширение куста скважин № 20 Северо-Романовского лицензионного участка Романовского месторождения» и «Обустройство Еты-Пуровского месторождения. Расширение куста скважин № 11» доступны для ознакомления и представления замечаний в устной и письменной форме — вторник — суббота с 09.00 до 18.00, обед с 13.00 до 15.00, выходные — воскресенье, понедельник по адресу: ЯНАО, Пуровский район, поселок Ханымей, ул. Мира, 53, Дом Культуры «Строитель», кабинет №1, телефон: 8 (34997) 41483, сот. 89320505361.

Срок предоставления замечаний и предложений по «Обустройство Еты-Пуровского месторождения. Куст скважин № 12а. Расширение куста скважин № 20 Северо-Романовского лицензионного участка Романовского месторождения» и «Обустройство Еты-Пуровского месторождения. Расширение куста скважин №11» с 9 июня 2015 года по 8 июля 2015 года по адресу: 629877, п. Ханымей, ул. Мира, 53, Дом Культуры «Строитель», кабинет №1.

Слушания по результатам общественных обсуждений «Обустройство Еты-Пуровского месторождения. Куст скважин № 12а. Расширение куста скважин № 20 Северо-Романовского лицензионного участка Романовского месторождения» состоятся 9 июля 2015 года в 15 час. 00 мин. по адресу ЯНАО, Пуровский район, поселок Ханымей, ул. Мира, 53, Дом Культуры «Строитель», кабинет №1.

Слушания по результатам общественных обсуждений «Обустройство Еты-Пуровского месторождения. Расширение куста скважин №11» состоятся 14 июля 2015 года в 15 час. 00 мин. по адресу ЯНАО, Пуровский район, поселок Ханымей, ул. Мира, 53, Дом Культуры «Строитель», кабинет №1.

Ответственные организаторы:

от заявителя — технический директор ООО ПФ «Уралтрубопроводстройпроект» Загитов Нагим Римович, тел.: 8 (347) 293-04-60;

от Администрации Пуровского района — начальник управления природно-ресурсного регулирования Администрации МО Пуровский район Галуза Владимир Леонидович, тел.: 8 (34997) 2-41-30.

**Перспектива** В арктический полуостров инвестируют триллионы рублей

# Проекты не заморозят

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

**Запасы углеводородного сырья на Ямале позволят в будущем производить до 70 миллионов тонн сжиженного газа в год.**

**Анатолий Меньшиков,** ЯНАО

Несмотря на непростую ситуацию в экономике, бизнес не намерен сворачивать дорогостоящие проекты освоения Ямала.

В Санкт-Петербурге недавно заложен атомный ледокол для проводки танкеров-газовозов по Северному морскому пути (СМП). Примерно через год здесь приступят к строительству еще одного. Стоимость двух судов, предназначенных для обслуживания будущего арктического завода по производству сжиженного природного газа (СПГ)—около 85 миллиардов рублей. Чуть ранее Внешэкономбанк (ВЭБ) предоставил компании, которая совместно с иностранными партнерами возводит завод, кредитную гарантию на три миллиарда долларов. По сути, это поручительство РФ. Федерация также несет бремя расходов, периодически увеличивающихся. К солидным бюджетным тратам на дноуглубительные, ледозащитные работы, строительство флота добавятся 150 миллиардов рублей из Фонда национального благосостояния. Половина этой суммы поступила на счета компании, еще половина придет, как обещано, летом. Полная стоимость проекта «Ямал СПГ»—27 миллиардов долларов (около 1,4 триллиона рублей по майскому курсу).

Если сложить в один пакет все заявленные индустриальные и инфраструктурные проекты, нацеленные на освоение в текущем десятилетии полуострова Ямал и прилегающей акватории, то объем инвестиций потрясает воображение—8–9 триллионов рублей. Невзирая на кризис, промышленники не спешат кардинально переписывать свои планы. Так, «дочка» отечественной корпорации вложила в добычу и транспортировку нефти 125 миллиардов рублей и твердо намерена в последующие пять лет направить еще более 450.

Дело в том, что по величине доказанных запасов углеводородов другой такой территории в Северном полушарии нет. Правда, и риски велики. В экономическом ракурсе главное опасение вызывает сравнительно дешевая ныне нефть, во многом определяющая стоимость газа на мировых рынках. Высокая себестоимость добычи за Полярным кругом, прежде всего на шельфах, ставит под вопрос целесообразность разработки ряда месторождений. Спешка бессмысленна. С другой стороны, без технологической готовности к быстрому старту неизбежна потеря конкурентоспособности на мировом энергетическом рынке. А что делать, когда проект уже вовсю реализуется и на него завязаны сотни или даже тысячи компаний, включая зарубежные?

Выражение «за ценой не постоим» в данном контексте по отношению к «Ямал СПГ» так и напрашивается. Акционеры международного предприятия (доля Франции и Китая—40 процентов) уже потратили приблизительно 9 миллиардов долларов. Подписано огромное количество контрактов. Зарубежные производители приступили к производству сложного оборудования для завода. На верфи в Южной Корее заложен первый из 15 необходимых танкеров ледоходного класса. В мелководной Обской губе продолжают рыть каналы для беспрепятственного прохода с Карского моря крупнотоннажных кораблей. На обширной стройплощадке порта Сабетта занято около девяти тысяч вахтовиков. В арктической пустыне, где тепло держится лишь пару месяцев, запущен универсальный аэропорт, налажено регулярное авиасообщение с Москвой, Новым Уренгоем. Готовятся к разработке базовые залежи газа. В 2017—2019 годах предстоит последовательно запустить три линии по его сжижению совокупной мощностью 16,5 миллиона тонн. Нарушение сроков чревато не только крупными штрафами.

—Заминкой немедленно воспользуются иностранные конкуренты, форсирующие запуск новых мощностей СПГ. Россия с единственным специализированным предприятием на Сахалине—в списке аутсайдеров, без реализации ямальского проекта мы определенно останемся в хвосте,—уверен кандидат экономических наук Сергей Волжский.

Хотя финансовые санкции фактически перекрыли доступ к длинным кредитам в западных банках, альтернативу им составили китайские. Восточные соседи согласились под твердые гарантии открыть кредитные линии на сумму около 13,5 миллиарда долларов. Тут-то и потребовалось поручительство госкорпорации—ВЭБ.

Китай, напомню, будет одним из основных покупателей ямальского сжиженного газа. Вообще в азиатско-тихоокеанский регион (АТР) запланировано поставлять свыше 80 процентов продукции. Осенью 2013 года было подписано соглашение с испанским партнером об экспорте на Пиренейский полуостров ежегодно 2,5 миллиона тонн СПГ.

Другая европейская страна, Бельгия, не возражает против использования своего порта Зебрюгге в качестве перевалочного пункта при транспортировке до восьми миллионов тонн сжиженного газа с российского Севера в государства АТР. Соответствующий контракт на 20 лет с бельгийской компанией обойдется «Ямал СПГ» более чем в миллиард евро. У многих наблюдателей новость о столь масштабной переброске энергетического товара за тридевять земель через Суэцкий канал вызвала недоумение. Ведь когда проект стартовал, говорилось о практически круглогодичной транспортировке в Азию куда более коротким путем—через Берингов пролив.

Пока последний решено использовать ограниченное время, прежде всего в летнюю навигацию. Напрягает ледовая обстановка. Она нестабильная, а климатические прогнозы на среднесрочную перспективу порой диаметрально противоположные. Потепление в арктических широтах существенно увеличило длительность навигации. Еще в 2012-м льды таяли сверхинтенсивно. Но на следующий год наблюдался поразительно быстрый обратный процесс. Это исключение из тренда, убеждены эксперты Всемирного фонда дикой природы. Они предупреждают о грядущем постепенном затоплении полуострова. Иного мнения придерживается академик РАН Василий Богоявленский, неофициальный научный советник правительства ЯНАО: он считает вероятным сильное похолодание в ближайшие 20 лет. Газодобытчики предпочли бы морозы: дальнейший прирост среднегодовых температур на два градуса угрожает частыми технологическими авариями на суше, ведет к росту эксплуатационных затрат. Но транспортировку грузов водными дорогами наступление холода, напротив, осложнит.

—И без того близ Сабетты льды исчезают только к концу июля, в начале ноября без ледокола сюда не пробиться. Причальную акваторию нового морского порта будут подогревать с помощью специальной котельной — в мировой практике такое ранее не использовалось, — подчеркивает Сергей Волжский.

По данным администрации Севморпути, в 2014 году по сравнению с 2013-м зафиксировано скромное—двухпроцентное—увеличение грузопотока, при том что объем транзитного движения по СМП сократился вчетверо. С запуском завода кривая, очевидно, устремится вверх. Во всяком случае, никто сегодня не сомневается в целесообразности перевозок по маршруту Ямал–Мурманск–Европа. Кстати, на этом направлении начали курсировать танкеры с нефтью, извлекаемой на Новопортовском месторождении и прокачиваемой по 105-километровой трубе до терминала на Мысе Каменном, который расположен южнее Сабетты. Два проекта связаны разве что 750-километровой Обской губой. Нефтяники создают даже собственный ледокольный флот для проводки танкеров в заливе: дизель-электрические суда взялась проектировать финская компания, а воплотить в металле—российская.

В будущем из Сабетты, по словам руководителя «Ямал СПГ» Евгения Кота, можно отгружать до 70 миллионов тонн продукции—запасы углеводородов позволяют. Цифра кажется невероятной, ведь пока в планах инвестора возведение в следующем десятилетии еще одного завода, аналогичного по мощности строящемуся (напомним, к 2019 году она достигнет 16,5 миллиона тонн). Кроме того, еще предстоит организовать на территории РФ совместные с иностранными холдингами производства по выпуску профильного оборудования, которое сегодня практически полностью завозится из-за границы.

Перспектива окупаемости порта связывалась с превращением объекта узкого назначения в универсальный хаб, позволяющий транспортировать не только сжиженный газ, но и промышленную, сельскохозяйственную продукцию Урала, Сибири, Казахстана Северным морским путем. Это реально только при соединении железнодорожным полотном городов Лабытнанги, Салехарда, Нового Уренгоя, при продлении газпромовской одноколейки от Бованенковского месторождения до Сабетты. Увы, нашумевший инфраструктурный замысел, известный как Северный широтный ход, седьмой год остается на бумаге, исключая достраиваемый мост через реку Надым.

Что касается развития ТЭК, власти Ямало-Ненецкого округа в целом настроены оптимистично.

— К концу десятилетия мы ожидаем увеличения добычи нефти вдвое, конденсата на 82 процента, газа—на 20. Основные надежды связываем с полуостровом Ямал. Чего стоит только Бованенково—одно из крупнейших на планете газоконденсатных месторождений,—говорит директор департамента природно-ресурсного регулирования ЯНАО Юлия Чеботарева.

К слову, разработчик этого месторождения в текущем году намерен нарастить добычу газа сразу на 27 процентов—до 51 миллиарда кубометров. Был бы рынок сбыта.

**Акцент**

> По величине доказанных запасов углеводородов другой такой территории в Северном полушарии нет. Правда, и риски велики

## МЕЖДУ ТЕМ

*Темпы освоения нефтеносных шельфов правительство РФ не устраивают. Поэтому оно решилось-таки допустить сюда независимые компании, инвестиционные консорциумы. Задача—не допустить спада нефтедобычи в стране. Но шельфы будут доступны только после масштабных вложений в технологии бурения высокой надежности, предупреждает доктор экономических наук Алексей Хайтун. В свою очередь Василий Богоявленский, выступая недавно в Салехарде перед менеджерами ведущих предприятий отрасли, обратил их внимание на недопустимо низкие объемы поисковых работ, в том числе по газу: на 25 эксплуатационных скважин приходится всего одна геологоразведочная.*

**ФОРУМ** В Тюмени соберутся молодые активисты со всей страны

# Молодежь встречает УТРО

**Ольга Бабанова,** Тюменская область

ВОСЕМЬ миллионов рублей будет направлено в этом году на грантовую поддержку проектов в рамках форума уральской молодежи «УТРО-2015». Заявки на участие в нем подали более 3,5 тысячи молодых активистов.

В этом году форум «Урал—территория развития» впервые будет проходить в Тюмени. Он продлится с 20 по 30 июня. Об особенностях нынешнего мероприятия рассказал руководитель исполнительной дирекции форума, директор департамента по спорту и молодежной политике Тюменской области Дмитрий Грамотин.

Дмитрий Викторович, это уже пятый по счету форум. Чем он удивит на этот раз?

**ДМИТРИЙ ГРАМОТИН:** «УТРО» уникально тем, что из года в год меняются места проведения, условия, наполнение. Два года назад форум проводился в Свердловской области, в формате «Селигера». Участники жили в палатках. Мы в очередной раз тогда убедились, что Урал—это особая климатическая зона: из-за ненастной погоды многие участники заболели. В прошлом году в Челябинской области форум проходил уже на базе профилактория. Нынче, благодаря полномочному представителю президента в УрФО, под патронатом которого проводится мероприятие, министерство обороны предоставило нам в качестве площадки Тюменское президентское кадетское училище. Здесь созданы все условия: в распоряжении участников комфортные двухместные номера, современные аудитории, концертный зал, столовая, медпункт, мощная спортивная инфраструктура. Корпуса подключены к Интернету, есть внутреннее телевидение. Огражденная территория решает вопрос безопасности.

Организаторы вынуждены были продлить срок регистрации на форум. С чем это связано, ведь заявок и так поступило больше, чем способна вместить площадка?

**ДМИТРИЙ ГРАМОТИН:** Федеральное агентство по делам молодежи приняло решение о том, что теперь в уральском форуме может участвовать и молодежь из других округов. В результате зарегистрировалось более ста человек из 25 субъектов РФ, не входящих в УрФО, от Калининграда до Дальнего Востока.

> Бесполезных проектов на форуме нет. «УТРО»—это отличная возможность для обмена опытом, выстраивания деловых связей

Ежегодно в рамках форума лучшие молодежные идеи получают грантовую поддержку. Эффективность реализованных проектов отслеживается? Как много в их числе «долгоживущих»?

**ДМИТРИЙ ГРАМОТИН:** Большинство все-таки имеет разовый характер, но и тех, что получили развитие, тоже немало. В основном это проекты социальной направленности, по патриотическому воспитанию. Тех средств, что выделяются в рамках грантов, часто бывает недостаточно, поэтому в дальнейшем мы не только оказываем авторам проектов административную поддержку, но и помогаем получить софинансирование. Например, тюменский проект «Здравый смысл», получивший вначале грант, а затем дополнительную поддержку, уже перерос в масштабную программу популяризации здорового образа жизни. Еще один проект —по созданию компьютерной программы, позволяющей учитывать участие молодежи во всевозможных форумах и выявлять активистов. В перспективе эта программа пригодится и работодателям—поможет оперативно находить подходящих специалистов.

А перспективные бизнес-идеи есть?

**ДМИТРИЙ ГРАМОТИН:** Есть, правда, не всегда глобальные. В прошлом году грант получил тюменский проект по организации площадки для бампербола. Это довольно интересное развлечение, во время которого участники облачаются в огромные надувные сферы и, передвигаясь в них по полю, стараются забить мяч в ворота соперника. В этом году автор идеи вновь зарегистрировался на форуме с целью получить дополнительные средства на развитие бизнеса.

Бесполезных проектов на форуме нет. Эффект есть в любом случае. Ребята учатся, общаются с экспертами не только регионального, но и федерального уровня. Случается, авторы идей из разных регионов объединяются и совместно реализуют проекты. Форум—это отличная возможность для обмена опытом, выстраивания деловых связей.

Одна из площадок форума—«Урал трудовой»—призвана способствовать развитию профессионализма работающей молодежи, сделать «модными» рабочие профессии. На это же направлена еще масса проводимых в УрФО мероприятий. Эффект от них ощутим?

**ДМИТРИЙ ГРАМОТИН:** Популярность среднеспециальных учебных заведений растет. Стало больше тех, кто первым делом получает не высшее образование, а рабочую профессию. Сегодня специалисты востребованы, работодатели готовы платить профессионалам высокую зарплату. Более того, меняется система их подготовки. Училища теперь работают в связке с предприятиями, готовят специалистов для конкретных производств. В этом году общей тематикой всех образовательных площадок форума, а их 12, станет как раз «Работающая молодежь». Будет представлен не только родившийся в УрФО проект «Славим человека труда», но и популярное международное движение WorldSkills.

Накануне форума тюменские депутаты рассмотрели законопроект о студенческих отрядах. Есть как сторонники, так и противники его принятия. Так ли он необходим?

**ДМИТРИЙ ГРАМОТИН:** Студотряды сыграли важную роль в жизни региона: их силами строились северные города, огромная инфраструктура нефтегазоносных регионов. Сегодня это тоже достаточно многочисленное движение. В 2014 году в Тюменской области таких отрядов действовало 96, в них работало более 9,5 тысячи человек. Стройотряды в нашем регионе всегда поддерживались властью, и существенных изменений закон не предусматривает. В нем объединены все меры поддержки, которые прежде регулировались множеством нормативно-правовых актов. Это позволит создать условия для дальнейшего развития отрядного движения.

## СПРАВКА «РГ»

*Грантовый конкурс молодежных проектов в рамках форума «Урал— территория развития» будет проводиться по восьми направлениям: инновации в научно-технической сфере, информационные, блогерские и интернет-проекты, молодежное предпринимательство, гражданские и общественно-политические молодежные инициативы, молодежное творчество, здоровьесберегающие технологии, развитие молодежного патриотизма, привлечение молодежи в производственный сектор экономики.*

**СИТУАЦИЯ** Отсутствие контроля привело к росту цен на бензин и снижению его качества

# Слезы горючие

**Арина Мироненкова,**
Челябинская область

В РОССИЙСКИХ регионах стартовали массовые проверки автозаправочных станций (АЗС). На Южном Урале за десять лет отсутствия какого-либо контроля в этой сфере продажа суррогатного бензина стала обычным явлением. Есть ли возможность вывести из тени недобросовестных продавцов топлива, выяснял корреспондент «РГ».

Лет 20 назад качество автомобильного бензина в регионе контролировалось жестко. По словам начальника челябинского филиала ФГУ «Управление по обеспечению энергоэффективности и энергосбережения в Южно-Сибирском регионе» Нины Скиндер, под присмотром госинспекции находилось около 400 предприятий, реализующих различные виды топлива, в результате к 2004 году на рынке нефтепродуктов был наведен порядок: доля контрафакта снизилась до 1,5 процента. Однако уже через год контролирующие органы утратили эти полномочия, и топливный рынок заполонили суррогаты.

—Малые предприятия и ИП получили широкий доступ к газоконденсатным продуктам, из которых стали самостоятельно делать нечто, похожее на топливо,—констатирует Нина Скиндер.

Теперь, по некоторым оценкам, «паленого» бензина на рынке до 40 процентов. В экспертной лаборатории, до сих пор сохранившейся при госучреждении, продолжают проверять качество бензина, но исключительно по обращениям граждан и за их счет. Среди наиболее часто выявляемых нарушений—несоответствие по октановому числу либо наличие в составе топлива серы. Нередко на автозаправках подменяют класс бензина—дешевое топливо выдают за более дорогое, что позволяет значительно увеличить рентабельность и без того высокодоходного бизнеса.

> Предприниматели убеждены: карательные меры лишь подстегнут уход с рынка представителей малого и среднего бизнеса

—Разовые проверки АЗС— шаг вперед по наведению порядка на рынке нефтепродуктов, но масштабного эффекта от них ждать не стоит,—говорит Нина Скиндер.—Нужно возобновить систематический контроль.

Инициативу поддержали общественные организации автолюбителей.

—В прошлом году мы провели рейд по южноуральским АЗС: проверяли горючее с помощью экспресс-тестов,—рассказывает уполномоченный представитель Федерации автовладельцев России на Урале Виталий Лобода,—из трех десятков проверенных заправок только на семи продукция соответствовала требованиям.

Помимо снижения качества топлива недобросовестные заправщики практикуют недолив.

—Мы пломбируем места доступа к колонкам,—говорит начальник отдела поверки теплотехнических средств измерений ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Челябинской области» Александр Устьянцев,—но сотрудники АЗС регулярно срывают пломбы. В основном этим грешат мелкие заправки.

В последнее время ловить их за руку стало гораздо труднее. Периодичность плановых проверок—не чаще одного раза в пять лет, да и проводятся они только после обязательного согласования с прокуратурой области и уведомления руководства компании. Понятно, что к визиту контролеров недобросовестные бизнесмены успевают подготовиться.

—В Татарстане, Башкортостане и Санкт-Петербурге уже не первый год действуют постановления региональных правительств, регулирующие деятельность АЗС, поэтому и порядка в этих субъектах РФ гораздо больше,—говорит Нина Скиндер.—Почему бы на Южном Урале не ввести подобные меры?

Предприниматели, в свою очередь, убеждены, что метод кнута не улучшит, а лишь усугубит ситуацию: карательные меры подстегнут уход с рынка представителей малого и среднего бизнеса, которых и так остались единицы.

—Частных АЗС в регионе практически нет, их вытеснили крупные вертикально интегрированные холдинги,—говорит Алексей Савинков, директор компании, занимающейся оптовыми поставками бензина.—Зачастую даже те заправки, где сохранились прежние вывески, давно работают на хозяина с мировым именем.

Вероятно, в этом есть свои плюсы, ибо нарушения чаще выявляются не мелких АЗС. Однако тотальное поглощение региональных компаний «мастодонтами» нефтянки привело к диктату цен со стороны монополистов.

—Ценообразование в этой сфере никакого отношения к экономике давно не имеет,—говорит Алексей Савинков.—При этом зависимость розничных цен от оптовых минимальна.

Как сообщила замруководителя Челябинского УФАС Елена Рысева, в регионе ведется еженедельный мониторинг средних цен на топливо, которые предоставляют в ведомство все крупные игроки рынка. Однако повлиять на ситуацию антимонопольщики могут лишь в том случае, если выявят установление монопольно высоких цен или наличие картельного сговора. Напомним, в конце прошлого года произошло резкое падение биржевых индексов на нефть, однако на АЗС при этом сохранялись высокие цены. Но ФАС в этой ситуации сговора не усмотрела.

—В структуре розничных цен стоимость сырой нефти составляет не более 10 процентов, при этом почти 60 процентов «съедают» налоговые отчисления—акцизы, налоги на добычу полезных ископаемых, на землю, НДС,—поясняет Елена Рысева.—Поэтому резкое падение стоимости барреля практически не отразилось на рознице: ценник на АЗС тогда упал в среднем на 50 копеек.

По наблюдению Алексея Савинкова, в оптовом сегменте случаются невероятные падения цен на топливо, но на рознице практически не отражаются. Тенденция такова, что стоимость горючего на АЗС только растет, вне зависимости от биржевых котировок.

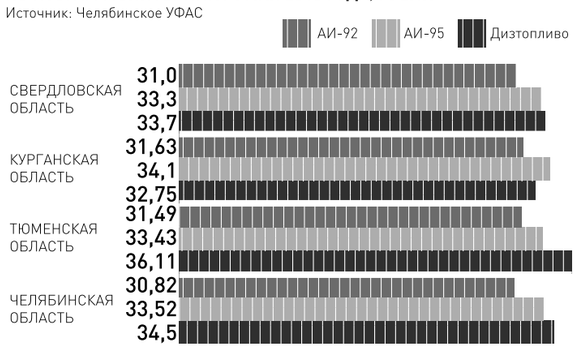
**компетентно**

**Виктор Водеников,**
начальник отдела госнадзора по Челябинской области УМТУ Росстандарт:

—В нашем отделе работают всего три инспектора. К проверкам АЗС мы привлекаем лаборатории, за их услуги нужно платить, а деньги нам выделяются из федерального бюджета, и их не так много. В прошлом году мы провели в области порядка десяти проверок качества нефтепродуктов. При этом мы обязаны предупреждать компании за три дня. За это время можно успеть слить плохой бензин, очистить резервуары и залить качественную продукцию.

**СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЛИТРА БЕНЗИНА В РЕГИОНАХ УРФО ПО ИТОГАМ МОНИТОРИНГА 4 МАЯ 2015 ГОДА, РУБЛИ**

Источник: Челябинское УФАС



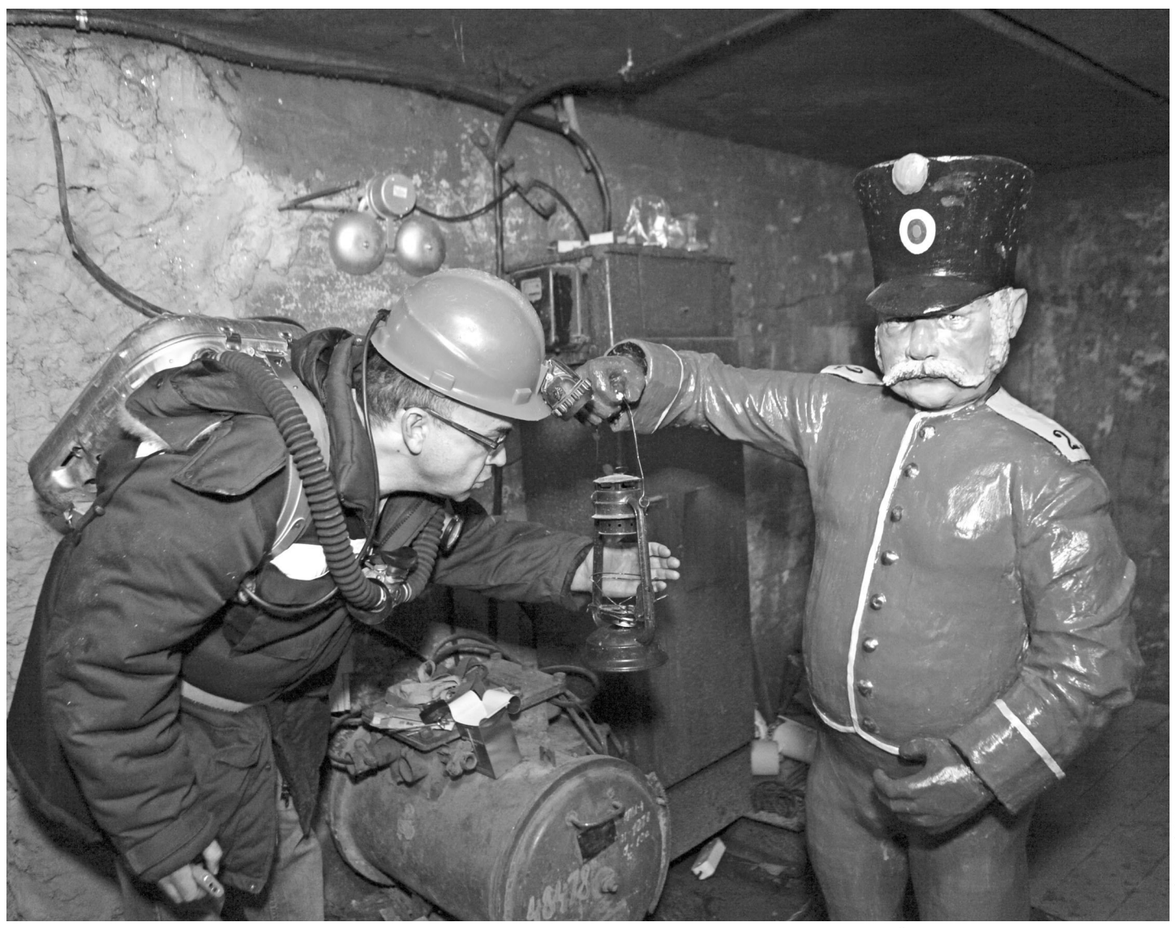

ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

**P.S.**

*Представители прокуратуры Челябинской области и Росстандарта уже проверили свыше 30 АЗС региона, а также пять нефтебаз. Отобраны образцы бензина, они направлены на лабораторное исследование. Возбуждено десять дел об административных правонарушениях, внесено три представления об устранении нарушений закона. Проверки продолжаются.*

**Идея** На Урале экскурсантам хотят позволить добывать золото и самоцветы

# Туры за турмалинами



ВЛАДИСЛАВ БЕЛОГРУД

**Спустившись в шахту, экскурсанты узнают, как добывали золото на Урале в XVIII веке.**

**Наталия Швабауэр,**
Свердловская область

По прогнозам экспертов, минералогический и «золотой» туризм в ближайшие три года может стать точкой роста для экономики Среднего Урала. Однако пока, как убедился корреспондент «РГ», в регионе подобные туры организуют в основном энтузиасты.

### Не в музей, а в забой

Вообще-то о развитии геотуризма в столь богатом всевозможными минералами регионе заговорили еще несколько лет назад («Экономика УрФО» от 02.08.2012). Самыми перспективными для развития нового направления считались Березовское золоторудное месторождение, Мурзинское месторождение топазов, бериллов и турмалинов, а также изумрудная полоса близ поселка Малышева. Предполагалось, что основными клиентами станут ВИП-гости, иностранцы, корпоративные заказчики и коллекционеры. Однако до последнего момента геотуризм был мало востребован в силу неразвитости инфраструктуры и законодательных ограничений.

Как говорится, не было бы счастья, да кризис помог. В 2014 году количество иностранных гостей на Урале резко уменьшилось. А те, что приезжают, все чаще интересуются необычными программами.

—Предыдущие 15 лет наша компания занималась деловым туризмом, а теперь решили расширить сферу деятельности,—говорит директор турфирмы Оксана Трофимова-Нидениталь.

По ее словам, даже коренные уральцы зачастую не знают, как растут камни, как их находят, как обрабатывали в старину. А это очень интересно. Чтобы понять, что стоит предложить туристам, менеджеры отправились в экспедицию вместе с краеведами и экскурсоводами, нашли партнеров, у которых в собственности гостевой дом. Сообща разработали несколько маршрутов длительностью от одного до четырех дней.

—Для нас это был чистой воды эксперимент, но за три месяца количество обращений на сайт выросло на 50 процентов, число запросов на экскурсии—на треть. Думаю, в ближайшие три года геотуризм станет точкой роста для региона,—уверена предпринимательница.

Чтобы убедиться, что туристический вектор действительно смещается, журналисты «РГ» отправились в тур в город Березовский, расположенный в 13 километрах от Екатеринбурга. Дорога занимает 15 минут, и за это время экскурсовод успевает рассказать, что золотая жила здесь была обнаружена на 150 лет раньше, чем на Клондайке, и выдать еще массу любопытной информации.

Благодаря усилиям местных краеведов Лобановых в городе появился не только обычный музей золота, но и подземный—в него превращена бывшая учебная шахта горноспасателей. Облачившись в специальную экипировку, мы отправляемся в забой. Шахта, как настоящая, только неглубокая: узкие проходы, тусклый свет, клеть, лестница в полтысячи ступеней, вертикально уходящая в ствол... Температура воздуха всегда не выше плюс пяти. Под занавес необычной экскурсии—«уральские горки» (катание на вагонетке).

—В регионе всего два частных музея геологии. Проблемы у них схожие, ведь музейная деятельность прибыли не приносит, это не бизнес, а скорее хобби, которым предприниматель занимается за счет средств, заработанных в другом месте,—говорит директор турагентства Евгений Лобанов.—Чтобы привлечь дополнительное финансирование, нужно выиграть грант, но это случается редко, так как много желающих среди госучреждений. Для развития частных музеев должны быть созданы особые условия, чтобы они оказались в одной весовой категории с государственными.

**Акцент**

> Для развития частных музеев должны быть созданы особые условия, чтобы они оказались в одной весовой категории с государственными

### Замкнуть кольцо

Испокон веков судьба рудознатцев на Урале складывалась нелегко. Может, и то, что геотуризм в регионе долго существовал «вопреки обстоятельствам», тоже символично. Сегодня представители этого сегмента строят оптимистичные прогнозы. Надежду в них вселил проект, получивший федеральную поддержку,—туристический автокластер «Самоцветное кольцо Урала», включающий 13 муниципалитетов. Так, основатель березовского музея Валерий Лобанов давно предлагал создать парк истории золотодобычи от XVIII века до наших дней.

—Статус федеральной площадки позволил бы использовать парк не только для туризма, но и для подготовки специалистов горных профессий по областной целевой программе «Уральская инженерная школа»,—рассуждает его сын Евгений Лобанов.

Он также предлагает наладить обмен экспонатами внутри кластера, унифицировать правила организации выставок, а главное—создать единое информационное пространство, которое поможет облегчить поиск партнеров и исключит появление на маршруте однотипных музеев и других подобных объектов. Такое объединение в результате позволит Свердловской области выйти на лидирующие позиции в геотуризме, уверен эксперт.

—Нужно также расшевелить предпринимателей на местах, чтобы они поняли, что тоже могут зарабатывать на этом проекте: проводить экскурсии, предоставлять места для ночлега, питания и т.п.,—добавляет Оксана Трофимова-Нидениталь.—Кроме того, необходимо организовать системную туристическую деятельность на форумах и конгрессах, проходящих в Екатеринбурге. Так мы обеспечим, с одной стороны, интересную развлекательную программу участникам деловых мероприятий, с другой—стабильный турпоток.

К слову, по опыту зарубежных стран, каждый турист, увозящий с копей грамм золота, оставляет в регионе несколько тысяч долларов, потраченных на услуги. К примеру, прииск Соверен Хилл в Австралии принимает в год 700 тысяч человек, его ежегодный вклад в бюджет—228 миллионов долларов. Помимо стабильных поступлений в казну проект обеспечивает дополнительные рабочие места, стимулирует создание малых предприятий сервиса и событийного туризма.

### Добыча понарошку

—Прежде чем зазывать людей в туры, надо оборудовать объекты для посещения,—считает коллекционер Владимир Пелепенко.—Сегодня сделать это очень сложно, в шахты никого не пускают.

Действительно, добыча ценного сырья в нашей стране регулируется рядом законов и подзаконных актов, большинство которых датируется прошлым веком. Согласно этим документам, нелицензированным артелям запрещено добывать драгметаллы и минералы первой категории. Найденные же ценные полезные ископаемые подлежат сдаче в Гохран. В противном случае грозит уголовный срок со штрафом до 500 тысяч рублей. Самостоятельно искать можно лишь берилл, флюорит, кварц, актинолит, турмалин, полевой шпат, биотит, мусковит. Да и то иностранцам для вывоза камней потребуется заключение Росохранкультуры.

В прошлом году Свердловская область предложила правительству РФ пакет законодательных поправок, легализующих частную инициативу в старательстве. Работа над совершенствованием нормативной базы в этой сфере идет, но небыстро. И пока нет предпосылок для возрождения отрасли. Хотя о добыче драгоценных камней экскурсантами речи и не идет.

—Да ведь мы не про Уголовный кодекс, а про туризм,—уверяет проводник по копям Игорь Мареев.—Поверхностный сбор в России разрешен, а там дорогих камней не бывает, в основном поделочные. Из них можно заказать сувениры и спокойно вывезти. Самоцветы—это не цель путешествия, а просто элемент привлекательности.

**комментарии**

**Виктор Таракановский,**
председатель совета Союза артелей старателей России:

—Если люди хотят поиграть в «золотую лихорадку», нужно предоставить им такую возможность. Но сделать это организованно. Имеет смысл подумать о создании в регионах России нескольких специализированных туристических центров с качественной инфраструктурой: гостиницами, ресторанами местной кухни, магазинами украшений и сувениров, музеями, возможно, ювелирными мастерскими. Если совместить это с таежной рыбалкой, охотой, фототуризмом и банькой, отбоя от желающих не будет.

**Наталия Шабалина,**
замдекана географического факультета МГУ:

—Минералогия—мировой туристический тренд. Проблема в том, что в России основные центры добычи сосредоточены в восточной части, а основные центры туризма—в западной. Но можно ведь сместить вектор, используя кластеры и ГЧП. Это направление туризма обязательно должно поддерживаться властями.

**Николай Кокорин,**
замначальника департамента недропользования по УрФО (Уралнедра):

—Действующая нормативная база подразумевает лицензии на охрану особо охраняемых объектов или сбор коллекционного материала. Оформляются они максимум месяц. Однако в Свердловской области лицензирован только один особо охраняемый объект—Березовские копи, которые готовы принимать туристов. Также выданы три лицензии на сбор коллекционного материала, в том числе Режевскому заповеднику. Да, почти все месторождения сейчас распределены между недропользователями, просто так на них не придешь: это вопрос не только финансов, но и безопасности. Однако можно заключить договор с собственником или арендатором участка на оказание туруслуг.

**ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ**

В Зауралье разработают правила содержания сельхозживотных

# Хвостатых нелегалов поставят на учет

**Валентина Пичурина,** Курганская область

НЕ ДОЖИДАЯСЬ, пока Госдума примет долгожданные поправки в закон «О ветеринарии», обязывающие владельцев регистрировать домашних животных, в Курганской области решили принять свои правила.

Напомним, «РГ» рассказывала о конфликте главы крестьянско-фермерского хозяйства и владельца частного табуна в селе Купай Мишкинского района («Кони ходят буквой «Г», «Экономика УрФО» от 09.09.2013). Лошади, гуляющие без надзора, вытаптывали до 70 процентов посевов на фермерских полях. Предприниматель писал письма и обращения во все инстанции, подавал на владельца личного подсобного хозяйства (ЛПХ) в суд, но проблему так и не решил. По действующему законодательству, чтобы наказать владельца, необходимо установить, точно ли его животные учинили потраву, что практически невозможно. Да и протоколы на нарушителей составлять некому: раньше этим занимались участковые, но с некоторых пор они таких полномочий лишились. Даже если владельца скота удавалось установить, штраф в размере 1—5 тысяч рублей был малоэффективной мерой. Между тем аналогичные конфликты фиксировались и в других районах Курганской области. Некоторые фермеры, отчаявшись, решили бросить работу на земле, другие же стали просто потихоньку отстреливать бродячих животных.

За решение проблемы взялся уполномоченный по защите прав предпринимателей в Курганской области Игорь Клепинин. По его словам, изучив законодательство, регулирующее правила содержания домашних животных и ответственность их владельцев, с удивлением обнаружили: в этой сфере до сих пор действует указ Президиума Верховного Совета СССР от 11 января 1955 года «Об ответственности за потравы посевов в колхозах и совхозах». Понятно, что за 60 лет многие положения этого документа устарели. Более того, он противоречит ряду действующих законов, в частности ФЗ «Об оценочной деятельности в РФ». Так, указ предписывает размер ущерба определять комиссии в составе представителей сельсовета, дирекции хозяйства и агронома. А современный нормативный акт отдает это на откуп независимым оценщикам. Да где в деревне их найдешь?

> Правила содержания домашних животных и ответственность их владельцев в России до сих пор регулирует указ Президиума Верховного Совета СССР от 1955 года

—Мы направили федеральному уполномоченному по защите прав предпринимателей предложение о разработке нового нормативно-правового акта, в котором необходимо отрегулировать вопросы создания комиссий при муниципальных образованиях,—сообщил Игорь Клепинин.

Кроме того, бизнес-омбудсмен направил обращение губернатору Курганской области с просьбой принять на уровне региона порядок идентификации сельхозживотных. Подобные документы есть в двух субъектах РФ—Псковской и Белгородской областях. Надо сказать, что несколько лет назад департамент сельского хозяйства Курганской области даже разработал проект постановления об утверждении ветеринарных правил, обязывающих собственников метить животных. Но юристы пришли к выводу, что решение не соответствует компетенции субъекта. Так что опыт двух регионов для Зауралья как нельзя кстати.

Председатель комитета по аграрной политике и природным ресурсам областной Думы Владимир Остапенко инициативу бизнес-омбудсмена поддерживает. По его мнению, если порядок идентификации будет принят, автоматически решится вопрос с установлением хозяина и составлением протокола о нарушении.

—Я сам возглавляю сельскохозяйственное предприятие и проблему знаю не понаслышке,—говорит депутат.—Почему-то в нашем хозяйстве все животные помечены, а в частном секторе—нет. Ситуацию надо исправлять, причем распространить новый порядок не только не сельскохозяйственных, но и на других домашних животных. Хозяина бродячего пса найти еще сложней, чем владельца лошади.

Руководитель управления Россельхознадзора по Курганской области Андрей Лушников согласен: проблема крайне актуальна. Ведь речь идет не только об экономическом ущербе, но и о реальной угрозе жизни и здоровью граждан: бродячие животные нередко нападают на людей и к тому же являются переносчиками опасных болезней.

Вместе с тем глава надзорного ведомства считает важным определить правила ведения личного хозяйства, в частности, норму содержания скота. Зачастую на подворьях содержится свыше 50 голов скота, что значительно превышает потребность одной семьи. Если владелец разводит скот в промышленных масштабах, он должен регистрироваться как фермер, платить налоги и нести соответствующую ответственность за свою собственность. Возможно, тогда и проблема потравы перестанет стоять столь остро.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

**Лошади и коровы, принадлежащие частникам, порой вытаптывают у фермеров до 70 процентов посевов.**

**ТЕМ ВРЕМЕНЕМ**

*В Госдуме прошли первое чтение законопроекты об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в закон «О ветеринарии», предусматривающий прямую обязанность владельца животного его регистрировать. Но когда эти акты будут приняты в окончательном чтении, неизвестно.*

facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru
twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
4 июня 2015
четверг № 119 (6690)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

## ПГК распространяет уральский опыт

Первая грузовая компания (ПГК) намерена распространить уральский опыт внедрения услуги промышленной логистики на территории других регионов России. Пилотный проект грузоперевозчик реализовал на площадках ОАО «Нижнесергинский метизно-металлургический завод» и ООО «НЛМК-Метиз». Услуга предусматривает передачу на аутсорсинг ПГК функций транспортной логистики на территории промышленных объектов. По расчетам, производители смогут снизить затраты на перевозку металлургической продукции, а также сократить издержки на содержание железнодорожного блока не менее чем на 8 процентов в год. В рамках пилотного проекта весной 2015 года компания арендовала у ГК НЛМК подвижной состав, а также привлекла дополнительный штат сотрудников. Кроме того, ПГК взяла на себя вспомогательные услуги, например текущее содержание путевого хозяйства предприятий и обслуживание локомотивов. Уральский опыт, по словам исполнительного директора ПГК Александра Сапронова, признан успешным. Теперь ПГК намерена тиражировать его в других регионах. В частности, готовится к подписанию контракт с нефтехимическим предприятием «Ставролен»—«дочкой» ЛУКОЙЛа в Ставропольском крае.

## Образцовая фабрика заработает к зиме

Строители закончили нулевой цикл здания Образцовой фабрики бережливого производства Уральского федерального университета (УрФУ) и приступили к возведению стен. Сооружение монтируется на свайном фундаменте с использованием стеновых сэндвич-панелей. Завершить строительство планируется до конца ноября. Чтобы открыть фабрику сразу по окончании строительных работ, параллельно отрабатываются технологии, готовятся оборудование и персонал, формируются образовательные программы. Напомним, первую в России Образцовую фабрику УрФУ создает вместе с компанией McKinsey и ОАО «Объединенные машиностроительные заводы». Это будет центр для повышения квалификации руководителей и специалистов компаний, а также практических занятий со студентами старших курсов. Всего в мире 15 таких фабрик.

## Оператор включил антикризисную скорость

С 1 июня Ростелеком увеличил скорость доступа в Интернет для 510 тысяч уральских пользователей. В проект включены клиенты компании, которые пользуются ее услугами уже много лет. Скорость выросла в среднем в 6,5 раза в зависимости от технической возможности, тарифного плана и даты подключения к услугам. Абонентскую плату при этом компания не повысила. По словам коммерческого директора Ростелекома на Урале Дениса Сибирцева, цель проекта—«в условиях экономической нестабильности поддержать самых лояльных клиентов, предложив им новый уровень качества Интернета за прежние деньги».

## На Урале изготовят антимикробное покрытие

В Уральском центре нанотехнологий в Полевском сегодня открылся производственный участок по изготовлению уникального инновационного антимикробного покрытия длительного действия. Разработка уральских ученых не имеет аналогов в мире. Раствор, образующий антимикробную пленку, уничтожает микроорганизмы, снижает риски развития инфекций. Производственный участок сможет производить до 540 тонн продукции в год.

## Заправочный комплекс отправили на космодром

На ОАО «Уралкриомаш» (входит в корпорацию УВЗ) изготовлен и отгружен полный комплект оборудования для монтажа заправочного комплекса на космодроме «Восточный». Сейчас конструкторы предприятия приступают к проведению пуско-наладочных работ и технологическим испытаниям. Кроме станции заправки предприятие изготовит емкости для доставки основных компонентов ракетного топлива: аргона, азота и кислорода.

**По сообщениям корреспондентов «РГ»**

Информационное сообщение

**ОАО «ЭнергосбыТ Плюс» (Свердловский филиал)**
(ОГРН 1055612021981 ИНН 5612042824)
во исполнение Постановления Правительства РФ от 21.01. 2004 г. №24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии» сообщает всем заинтересованным лицам о том, что подробная подлежащая раскрытию информация, в том числе:
—об объеме фактического полезного отпуска электроэнергии и мощности по тарифным группам;
—об объеме электрической энергии, покупаемой на оптовом рынке;
—об объемах покупки электрической энергии (мощности) на розничном рынке электроэнергии;
—о фактическом полезном отпуске электрической энергии (мощности) потребителям с выделением поставки населению;
—цена на электрическую энергию, дифференцированную в зависимости от условий, определенных законодательством РФ;
—размер нерегулируемой сбытовой надбавки;
—основные условия договора купли-продажи электрической энергии;
—информация о деятельности ОАО «ЭнергосбыТ Плюс» (Свердловский филиал);
—годовая финансовая (бухгалтерская) отчетность;
—аудиторское заключение;
—информация об инвестиционной программе;
—о структуре и объеме затрат на реализацию электрической энергии, а также работ и услуг, оказываемых ОАО «ЭнергосбыТ Плюс» (Свердловский филиал)—
публикуется на официальном сайте ОАО «ЭнергосбыТ Плюс» (Свердловский филиал) в сети Интернет по адресу
**www.ekb.esplus.ru/**
**www.ekb.esplus.ru/company/disclosure_of_information/disclosure_in_accordance/**

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

**Приглашение для участия в тендерах, проводимых ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»**

Приглашаем принять участие в открытом двухэтапном тендере с проведением торгов по следующему предмету:
**— «Капитальный ремонт технологического оборудования АЗС и нефтебаз ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт».**
Номер тендера—Т-392.

**Последний срок подачи Заявок на участие в тендере—18 июня 2015 года.**

Более подробная информация об объявленном тендере размещена на официальном сайте ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»: www.lukoilpnp.ru (раздел «Предприятиям» — «Тендеры»).

На правах рекламы

**Явление** В Екатеринбурге возрождают традицию дарения государству частных коллекций

# Сокровище достанут с чердака

**Ксения Дубичева,** Екатеринбург

Глава Екатеринбурга Евгений Ройзман подарил городу гигантскую коллекцию произведений наивного искусства — полторы тысячи единиц хранения, собранные за 30 лет.

—Конечно, жалко. Но я возрождаю европейскую традицию дарения, цитирую: «для умножения художественного великолепия города». Екатеринбург, открытый европейский город, этого достоин, — прокомментировал свой шаг градоначальник.

Исторический пример сопоставимого масштаба—это ни много ни мало подарок городу Москве от Павла Третьякова, юридически оформленный заявлением оного в городскую думу: «Желая способствовать устройству в дорогом для меня городе полезных учреждений, содействовать процветанию искусств и России и вместе с тем сохранить на вечное время собранную мной коллекцию, ныне же приношу в дар... всю мою картинную галерею». Меценат, напомним, передал Москве 1287 картин, 518 рисунков и девять скульптур, а также дом, где они помещались. Приняв подарок, городской бюджет выделил пять тысяч рублей ежегодно на содержание и пополнение третьяковской коллекции. А через шесть лет по завещанию мецената галерея получила еще 125 тысяч рублей для пополнения фондов и проценты с капитала в 150 тысяч—на текущие расходы. Последними словами Павла Михайловича были: «Берегите галерею и будьте здоровы».

Для столицы Урала сегодня ситуация иная: город получает только картины, переходящие на баланс Екатеринбургского музея изобразительных искусств. О том, какие неожиданные проблемы возникают у учреждений культуры в таких случаях, где музей намеревается разместить и как содержать щедрый и беспрецедентный дар, корреспонденту «РГ» рассказал директор музея Никита Корытин.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

**Переданную в дар экспозицию размещают в помещениях екатеринбургского музея.**

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

**Никита Корытин: В какой-то момент коллекционер приходит к мысли, что его собрание должно быть публичным. Именно так сформировано большинство художественных музеев США.**

Не станет ли такой крупный подарок, как говорят англичане, «белым слоном»: когда хлопот больше, чем пользы? Ведь полторы тысячи полотен предстоит описать, принять на баланс, застраховать, где-то хранить...

**НИКИТА КОРЫТИН:** Ну мы же храним сейчас 15 тысяч — справимся и еще с полутора. Это не проблема, а рабочая ситуация. Да, мы получаем новый материал, да, начинаем новый проект. Но основные сложности уже преодолены.

**Акцент**

> Нестандартная большая коллекция требует не просто приобретения вещей: ее надо изучать, экспонировать, правильно хранить, чего ни один коллекционер не может себе позволить

А именно?

**НИКИТА КОРЫТИН:** Юридическим оформлением сделки мы занимаемся с января. Подписание договора дарения сейчас на финальной стадии. Он составлен таким образом, что передающее лицо гарантирует отсутствие обременений.

А где вы разместите столь масштабный дар?

**НИКИТА КОРЫТИН:** Мы принимаем не просто фонды, коллекция не уходит в запасники — мы получаем для нее отдельное здание, памятник культурного наследия городского значения. Два этажа, около 500 квадратных метров—это будет камерный музей, идеальное помещение для такого материала. Мы думаем отказаться от стандартного выставочного процесса, полностью ротируя экспозицию раз в полгода.

Если все пойдет по плану, то в следующем году в Ночь музеев мы отметим новоселье. Компания из Челябинска уже разрабатывает проект реконструкции здания, на это выделено 700 тысяч рублей. Во что обойдется сам ремонт и из каких источников он будет профинансирован, пока не знаю. Придется, видимо, привлекать частных инвесторов: пойдем с Евгением Ройзманом к крупному бизнесу.

С протянутой рукой?

**НИКИТА КОРЫТИН:** Отнюдь. В обмен на финансовую помощь партнер получает репутационную выгоду.

Одномоментное увеличение фондов музея на десять процентов ставит и другие вопросы, скажем, в сфере научных исследований.

**НИКИТА КОРЫТИН:** Да, это новый пласт работы с захватывающими перспективами. Мы надеемся на новые ставки: должны появиться смотрители, научные сотрудники, которые станут писать на этом материале свои кандидатские. У нового музея будет своя жизнь.

Нестандартная большая коллекция требует не просто приобретения вещей: ее надо изучать, экспонировать, правильно хранить, чего ни один коллекционер не может себе позволить. Наив — это особое направление изобразительного искусства, где художники технологии не соблюдают, произведения создаются не на загрунтованном холсте, а, грубо говоря, на скатерти, натянутой на четыре палки. Так что в ближайшие 10–20 лет остро встанет вопрос реставрации, иначе коллекция может быть руинирована. Для нас это серьезный вызов и, можно сказать, своевременный: в ближайшие три–пять лет мы надеемся создать мощное реставрационное подразделение. В частности, сейчас заканчиваются проектные работы по реставрационному центру. Под него уже выделено здание площадью 2,5 тысячи квадратных метров. Нам предстоит вести три стройки сразу: музей наивного искусства, реставрационный центр плюс картинная галерея будет реконструирована под проект «Эрмитаж–Урал». На полтора–два года останется в рабочем состоянии одна выставочная площадка.

Если вернуться к подарку, можно ли оценить его в деньгах?

**НИКИТА КОРЫТИН:** Я бы не стал этого делать. В ценах на рынке изобразительного искусства слишком много условностей. Если мы будем отправлять какие-то работы на выставки, то, конечно, придется на фондово-закупочной комиссии оценить работы, опираясь на историю аналогичных продаж. Но это коснется небольшого числа картин.

Когда в коллекции полторы тысячи предметов, никто не может конвертировать ее в деньги. Тут надо понимать, что даже если всем этим вещам присвоить какую-то сверхбросовую цену, скажем, по пять тысяч рублей, то стоимость коллекции все равно не определить простым умножением. Даже если отдельные экспонаты стоят по копейке, коллекция в целом может стоить миллиард—просто потому, что она собрана. Интеллектуальный собирательский труд порой оценивается гораздо выше, чем деньги, которые заплатил собиратель.

Зачем же тогда коллекционеру расставаться с сокровищем, собранным и созданным своими руками?

**НИКИТА КОРЫТИН:** Не думаю, что это популистский жест. Мне кажется, что в какой-то момент коллекционер приходит к мысли, что его собрание должно быть публичным. Именно так сформировано большинство художественных музеев США: государство не собирает произведения искусства, а создает условия для их экспонирования и хранения.

Я полагаю, что наш будущий музей наива—это идеальный формат взаимоотношений коллекционера и государства: коллекционер собрал коллекцию и отдает ее государству, которое увековечивает его труд, выделив здание, людей, средства для содержания. Это равноценный обмен.

Я правильно понимаю, что вы открыты и для других собирателей?

**НИКИТА КОРЫТИН:** Если завтра к нам единовременно придут все коллекционеры города, мы, конечно, не сможем их коллекции принять немедленно. Но мы очень хотим, чтобы жест Евгения Ройзмана был публичным, чтобы музей открылся как можно скорее. Это наше послание: ребята, один из вас совершил такой потрясающий поступок, им восхищается город и будет восхищаться всегда.

Это повод задуматься тем, у кого прекрасные коллекции лежат невостребованными на чердаках, у кого квартиры захламлены плодами собирательства, и никто, кроме владельцев и немногих друзей их никогда не видел. Коллекционирование—способ познания мира, увы, конечный: против собирателя работает время, возраст и смена интересов. К примеру, сегодня тебя интересуют серебряные оклады: все изучил, собрал роскошную коллекцию, а потом заинтересовался медным литьем. Точно так же узнал все про литье, и что дальше? Японская гравюра, Африка? А медное литье куда?

Вот когда ты собрал коллекцию, вложил в нее свои деньги, знания и поисковые навыки, самое время отдать ее в музей. И коллекция останется целой, не распылят ее наследники, и имя твое сохранится вместе с ней. Ведь музей сбережет эти сокровища не для вас и не для меня. Он хранит их для вечности.

ФОРУМ

## В Шадринске обсудят вопросы привлечения инвесторов в глубинку

**ТРУБА ДЛЯ ДЕНЕГ**

**Ирина Ошуркова**

В КОНЦЕ июня главной площадкой для обсуждения вопросов привлечения инвестиций в глубинку станет зауральский город Шадринск—здесь пройдет VI инвестиционный форум «Малые города России-2015».

По данным пресс-службы администрации города, о своем желании участвовать в мероприятии уже заявили представители восьми субъектов РФ. В Шадринск планируют приехать порядка двух тысяч человек, работа форума развернется на десяти дискуссионных площадках и на таком же количестве выставочных мероприятий. В этом году внимание сконцентрируют на развитии сельского хозяйства и обеспечении продовольственной безопасности.

—Это хорошая площадка для обсуждения тех проблем, которые сдерживают инвесторов, желающих поддержать производство именно в малых городах,—дал оценку предстоящему событию полномочный представитель президента РФ в УрФО Игорь Холманских.—Насколько я знаю, в этом

> Для создания новых или модернизации уже существующих производств в Зауралье не хватает генерирующих мощностей

форуме планируют участвовать представители Министерства сельского хозяйства РФ, будут делегации из ближнего и дальнего зарубежья. Кроме того, бизнес-омбудсмены уральских регионов обсудят проблемные моменты, которые сегодня существуют у инвесторов и предпринимателей, по итогам этой дискуссии мы примем соответствующие меры.

Привлечению инвестиций в Курганскую область, по мнению полпреда, прежде всего мешает неразвитость энергетической инфраструктуры. В регионе немало предприятий, привлекательных для вложений, в частности машиностроительный комплекс, химическая промышленность, АПК. Но инвесторам для создания новых или модернизации уже существующих производств в Зауралье не хватает генерирующих мощностей. Их рост, в свою очередь, сдерживает отсутствие газа.

—Сегодня рассматриваются два варианта газификации восточных районов Зауралья: предлагается довести трубопровод до определенной точки или построить в Кургане завод сжиженного природного газа, который можно развозить по муниципалитетам. Первый проект пока себя не оправдывает, потому что на востоке региона недостаточно потребителей. Поэтому, на мой взгляд, нужно строить завод и внутримуниципальные сети. А когда на восток вслед за газом придут инвесторы, которые и увеличат потребление, тогда, возможно, станет рентабельным дотянуть туда трубу,— отмечает полпред.

МЕЖДУ ТЕМ

*Хороший толчок развитию промышленного производства в Зауралье дает гособоронзаказ. Так, недавно минобороны заказало курганскому оборонному предприятию несколько сотен БМП.*
*—На Уралвагонзаводе мне не раз приходилось участвовать в выполнении контрактов по капремонту: сначала каждое изделие нужно разобрать до последнего болта, если узлы и агрегаты прошли модернизацию, их необходимо заменить на новые, для чего запускается порой даже не мелкосерийное, а штучное производство. Это очень непросто,—поделился личными впечатлениями Игорь Холманских.—Поэтому я рад за Курганмаизавод: изготовление новых машин всегда более рентабельно, чем капитальный ремонт, для любого производства. Такой заказ выполняется в сжатые сроки, к тому же, если область будет знать, в какой временной промежуток поступят выплаты в бюджет, легче планировать и доходную, и расходную его части.*

**ПРОБЛЕМА** Несмотря на дотации, в ЯНАО растут долги за услуги ЖКХ

# Коммунальный хомут для бюджета

**Анатолий Меньшиков,** ЯНАО

В Ямало-Ненецком округе задолженность населения и управляющих компаний за жилищно-коммунальные услуги достигла пяти миллиардов рублей, притом, что региональная казна в текущем году направит свыше 10 миллиардов на погашение разницы между фактической и тарифной стоимостью тепла и воды (для бытовых потребителей тарифы в автономии остаются неизменными с 2010 года).

Несмотря на бюджетный дефицит, власти не намерены менять принципы дотационной политики в отрасли и увеличивать нагрузку на население: опасаются резкого роста неплатежей. Директор профильного департамента Михаил Гилев, выступая недавно перед ямальскими депутатами, привел для примера реальную месячную стоимость ЖКУ для семьи из трех человек, занимающей квартиру площадью 54 квадратных метра в селе Горки Шурышкарского района,—почти 60 тысяч рублей! Разорительный счет даже для арктического края, где средняя зарплата в прошлом году превышала 70 тысяч. Сейчас, по данным департамента, северяне тратят на коммунальные платежи в среднем не более шести процентов семейных доходов.

Экономисты администрации Салехарда по просьбе градоначальника проанализировали, какие категории граждан чаще других ходят в должниках, и неприятно поразились: самыми необязательными оказались люди с годовым доходом миллион рублей и более. Среди них масса чиновников, руководителей различного калибра. Долги, нередко исчисляемые сотнями тысяч рублей, их ничуть не смущают. Глава городской администрации для начала поручил написать информационные письма на имя вышестоящих начальников должников: мол, просим воздействовать на такого-то подчиненного вам забывчивого товарища.

В соседнем городе Лабытнанги критическая величина задолженности привела в феврале к чрезвычайной ситуации. Предприятие, обслуживающее котельные, заявило, что недополучило от потребителей тепла 80 миллионов рублей, в результате топливо закупать не на что, кредит не дают. Чтобы не разморозить город, местная комиссия по ЧС распорядилась немедленно выделить 180 тонн нефти за счет муниципалитета. Но проблема неплатежей-то осталась.

Структура задолженности в целом по округу сегодня такова: два миллиарда рублей за жителями, имеющими прямые договоры с поставщиками ресурсов, и еще три миллиарда—за управляющими компаниями. Михаил Гилев считает, что УК следует устранить из платежной цепочки, поскольку не раз случалось, что они объявляли себя банкротами и уходили от финансовых обязательств.

Ситуация между тем усугубляется. С каждым годом расходы бюджета на заморозку тарифов увеличиваются на 15–17 процентов. В 2014-м, для сравнения, она обошлась налогоплательщикам в 8,6 миллиарда рублей. Будут ли ямальцам сполна возмещать разницу в следующем году? В ЯНАО доходы казны, в отличие от Тюменской области и Югры, пока оптимизма не вызывают. В первом квартале собрано 26,5 миллиарда рублей—21 процент от годового плана. Для сравнения: в январе–марте 2014-го поступило почти на четверть больше, а с учетом инфляции — на целую треть.