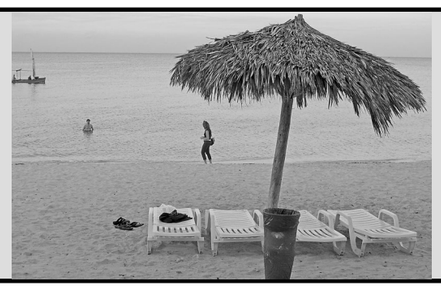
ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 30 ИЮЛЯ 2015 ЧЕТВЕРГ № 166 (6737)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Свой берег ближе
Уральцы бьют рекорды по поездкам в Крым
Страница 14



Помощь по запросу
На Ямале повысили эффективность поддержки инноваций
Страница 15

Призовой фонд за счет покупателя
Криминальное хобби молодежи приобрело угрожающий размах
Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ правительства РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение об открытии аэродрома Сабетта для выполнения международных полетов и установлении в нем грузопассажирского пункта пропуска через государственную границу России.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Свердловской области утвердило порядок формирования и реализации комплексных программ развития муниципалитетов.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Югры утвердило план мероприятий по реализации проекта «История российского предпринимательства» в Ханты-Мансийском автономном округе на 2015–2016 годы. Его цель—популяризация предпринимательской деятельности.

ЦИФРЫ

НА 12 ПРОЦЕНТОВ превысил в январе–июне 2015 года объем промышленного производства в Тюменской области показатель первого полугодия 2014-го. Рост достигнут за счет резкого увеличения добычи попутного газа, ввода новых мощностей нефтехимии и нефтепереработки. Существенно выросли объемы производства в металлургии, деревообработке. Средний положительный индекс перерабатывающего сектора промышленности —15,6 процента.

НА 83 ЕДИНИЦЫ увеличилось в первом полугодии 2015 года количество объектов розничной торговли в Екатеринбурге. С 2006 года число магазинов в столице Урала выросло на 1490 объектов, или на 56 процентов.

101,5 ПРОЦЕНТА составил индекс промышленного производства в Челябинской области в январе–июне 2015 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

4733 ПАТЕНТА на ведение предпринимательской деятельности выдано с начала года в Свердловской области, в бюджеты муниципальных образований региона перечислено 78,2 миллиона рублей, что на 53 процента больше поступлений за аналогичный период прошлого года. Наиболее активно приобретают патенты предприниматели, работающие в сфере автотранспортных услуг, сдачи в аренду жилых и нежилых помещений.

НА 14 ПРОЦЕНТОВ сократился в первом полугодии 2015 года оборот розничной торговли в Челябинской области по сравнению в аналогичным периодом 2014-го, составив 250,7 миллиарда рублей.

1,038 МИЛЛИАРДА рублей из бюджета Свердловской области получат в 2015 году дополнительно муниципалитеты региона на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования местного значения.

Программа В 2015 году на Среднем Урале появится более 350 оснащенных рабочих мест для инвалидов

Золотые руки

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

На машиностроительных предприятиях региона традиционно работают инвалиды с нарушением слуха.

Ирина Ошуркова,
Свердловская область

Согласно статистике в Свердловской области около 300 тысяч инвалидов — это 14 процентов населения. Примерно 30 процентов из них (хотя специалисты предполагают, что даже половина) могут работать, а значит, обеспечивать себя всем необходимым. Однако найти работу людям с ограниченными возможностями непросто, особенно с достойной оплатой.

Дело в том, что организация рабочих мест для инвалидов обходится предприятиям очень дорого. Как следствие—невысокие зарплаты. Например, на одном из предприятий Всероссийского общества слепых слабовидящие и незрячие сотрудники получают по 13–16 тысяч рублей в месяц.

За 2014 год в службу занятости Свердловской области обратилось около 6200 человек с ограниченными возможностями, признано безработными—4700. В первом полугодии 2015-го на бирже труда зарегистрировались 2215 инвалидов.

—Чтобы эти люди были конкурентоспособны на рынке труда, востребованы, не потеряли уверенность в себе, мы предлагаем им пройти курсы профориентации, основываясь на индивидуальных картах медико-социальной реабилитации,—рассказывает заместитель директора департамента по труду и занятости населения Свердловской области Наталия Бордюгова.—Естественно, дальше мы рассматриваем варианты обучения, переобучения, повышения квалификации. В прошлом году из тех инвалидов, которые обратились в службу занятости, 257 человек прошли курсы повышения квалификации и получили профессиональную подготовку, 24—дистанционно. В этом году уже 146 человек направлены на профобучение, 94—завершили учебу.

Акцент

> Организация условий труда для людей с ограниченными возможностями обходится предприятиям очень дорого. Как следствие—невысокие зарплаты

Особое внимание уделяется подготовке и трудоустройству молодых ребят с ограниченными возможностями, которым отнюдь не просто составить конкуренцию здоровым сверстникам. Как рассказал представитель министерства общего и профессионального образования Свердловской области Михаил Корякин, на Среднем Урале около 19 тысяч детей школьного возраста имеют те или иные отклонения в развитии. В вузах, техникумах и колледжах обучаются 3897 ребят-инвалидов—то есть те, кто будет искать работу в скором времени. К слову, из 654 выпускников этого года место по специальности нашли уже 327—это каждый второй. Показатели неплохие, да и лето еще не закончилось.

Если говорить о среднем профобразовании, то подросткам с ограниченными возможностями доступны 189 образовательных программ. Только в 14 ссузах области из 102-х инвалиды не обучаются. Как правило, ограничения связаны с естественными причинами—необходимостью иметь отменное здоровье для металлургических, некоторых машиностроительных, химических специальностей. К слову, 30 программ специально адаптированы под студентов с ограниченными возможностями.

—В областном медицинском колледже создаются группы для слабовидящих. В сысертском социально-экономическом техникуме «Родник» все приспособлено для обучения людей с заболеваниями опорно-двигательного аппарата. Те, у кого проблемы со слухом, имеют возможность обучаться в отдельных группах на базе Екатеринбургского промышленно-технологического техникума имени Курочкина,—поясняет Михаил Корякин.

По каким специальностям инвалидам проще найти работу? В реестре биржи труда для людей с ограниченными возможностями предусмотрено 27 профессий. Самые востребованные из них—IT-специалисты, операторы котельной, лифтеры и продавцы-кассиры. К слову, в департаменте по труду и занятости есть услуга экстренной помощи: по заявке инвалида, допустим, из отдаленного поселка, может приехать мобильный центр занятости, чтобы зарегистрировать его в качестве желающего трудоустроиться или поставить на учет и выплачивать социальное пособие как безработному.

С 2010 года на Среднем Урале реализуется программа создания специальных рабочих мест для людей с ограниченными возможностями здоровья: работодатель закупает и устанавливает необходимую мебель и оборудование, инвентарь и компьютерные программы под индивидуальные особенности нового сотрудника, а государство потом компенсирует ему затраты. На создание одного такого рабочего места предусмотрено до 72 тысяч рублей, на формирование инфраструктуры для беспрепятственного доступа к рабочему месту инвалида-колясочника—до 885 тысяч. В 2014 году на Среднем Урале появилось 375 новых оснащенных рабочих мест. В этом благом деле поучаствовали 209 работодателей из 49 муниципалитетов региона, они потратили почти 32 миллиона рублей.

→ 14

КОРОТКО

В Зауралье составят рейтинг госучреждений

Государственные учреждения, подведомственные правительству Курганской области, проверят на эффективность, после чего составят их рейтинг. Согласно утвержденной методике, оценки им будут выставлять за обеспеченность квалифицированными кадрами, организацию ведомственного контроля, эффективность использования бюджетных средств и заключения госконтрактов, качественное планирование расходов, своевременность предоставления отчетности, выполнение объемов госзадания, ведение сайта и еще ряд показателей. Результаты опубликуют на официальном сайте правительства области.

Финны обустроят северный поселок

Правительство Югры обсудило с делегацией союза коммун региона Пяйят-Хяме Финляндии разработанный финнами проект модернизации инженерно-коммунальной инфраструктуры в Горноправдинске. В пятитысячном поселке геологоразведчиков финские специалисты побывали в мае и тогда же по просьбе главы региона Натальи Комаровой приступили к планировке реконструкции водоочистных и водозаборных сооружений. Оборудование, строительно-монтажные работы обойдутся, по предварительным данным, приблизительно в 400 миллионов рублей. Предполагается заключить либо концессионный контракт, либо соглашение о ГЧП. Инвестор намерен обслуживать модернизированные объекты ЖКХ в течение 20 лет.

Челябинским фермерам вдвое увеличили гранты

Господдержка традиционно направляется на выплату грантов начинающим фермерам и на развитие семейных животноводческих ферм. Однако в этом году объем средств по этим программам в Челябинской области увеличен в два раза—с 33 до 63,5 миллиона рублей. По одному миллиону на приобретение техники, сельскохозяйственных животных, строительство ферм получили 34 начинающих предпринимателя, шести более опытным предоставлены гранты на развитие животноводства, из которых самый внушительный—восемь миллионов рублей. Отметим, что в прошлом году южноуральские фермеры собрали треть всего областного объема зерна—свыше 404 тысяч тонн.

Курганские троллейбусы уйдут с молотка

Арбитражный суд Курганской области признал несостоятельным МУП «Городской электротранспорт» и открыл в отношении предприятия конкурсное производство сроком на шесть месяцев. Иск в суд о признании троллейбусного парка банкротом из-за многомилионных долгов перед кредиторами подал в январе 2015 года сам МУП. Напомним, в конце апреля приставы по решению суда опечатали помещение главной трансформаторной подстанции, питавшей контактные линии, и троллейбусы в Кургане встали. Более 200 работников парка были отправлены в вынужденные отпуска с частичным сохранением заработной платы.

На Южном Урале появится туркластер

Власти Челябинской области намерены всерьез заняться развитием внутреннего и въездного туризма, создав профильный кластер. Точками роста туротрасли Южного Урала призваны стать Сатка, Златоуст, Миасс и Кыштым, которые считаются наиболее привлекательными местами отдыха для гостей региона. Так, если в 2012 году достопримечательности Сатки посетили 66 тысяч человек, то в 2014-м—более ста тысяч. В настоящее время министерство культуры ведет работу по формированию туристического кластера, рассмотрено 40 инвестпроектов, из которых восемь признаны флагманскими.

На Белый вновь отправились ученые

На днях на остров Белый отправилась группа ученых из Арктического и антарктического научно-исследовательского института (Санкт-Петербург), Тюменского госуниверситета, Института промышленной экологии Уральского отделения и Института криосферы Земли Сибирского отделения РАН. В ходе экспедиции планируется провести метеорологические наблюдения и ландшафтные исследования. Ученые считают остров Белый подходящим объектом для реконструкции развития ландшафтов региона в последние столетия и даже тысячелетия. Совмещение результатов метеорологических наблюдений и геологических документов позволит уточнить историю развития региона, что создаст фундаментальную основу для прогнозных оценок изменений в будущем. Одна из основных задач Института промышленной экологии—разработка принципиально нового метода дистанционного определения местоположения и параметров источников парниковых газов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Владимир Мякуш
председатель
Законодательного собрания
Челябинской области

ГЛАВНАЯ РОЛЬ

—Челябинск был первым мегаполисом в стране, где уже в 2014 году сформированы районные советы депутатов. В результате реформы резко возрастает роль депутатов, потому что именно они сейчас избирают глав районов и городов. Поэтому очень важно, чтобы южноуральцы делали выбор в пользу тех депутатов, которым на самом деле доверяют. Плюсы реформы еще и в том, что при возвращении к «одноглавой» системе усиливается вертикаль власти, которая в кризисных условиях необходима для более эффективного и быстрого решения проблем.

ТЕМА НЕДЕЛИ

В Челябинске завершается реформа органов местного самоуправления (МСУ). На этой неделе областной центр вернулся к «одноглавой» системе, о плюсах которой не умолкают разговоры в коридорах власти. На очередном заседании Челябинской городской Думы глава города Станислав Мошаров досрочно ушел в отставку.

Напомним, без внесения изменений в законодательство главе предстояло бы работать до 2019 года. Однако на федеральном уровне рекомендовали не затягивать с реформированием, и в Челябинске решили ускориться. Настолько, что утром приняли отставку главы города, а уже после обеда избрали председателя городского парламента и назначили врио главы. Из кандидатов от трех партий парламентарии большинством голосов выбрали «нового» председателя—Станислава Мошарова, который, по сути, лишился статуса всего на пару часов. Врио главы города стал действующий сити-менеджер Евгений Тефтелев.

Напомним, согласно обновленному уставу Челябинска глава областного центра отныне избирается не в ходе прямого голосования, а гордумой из числа кандидатов, представленных на рассмотрение конкурсной комиссией. Ее формируют губернатор Челябинской области и городское собрание в равных долях (50 на 50 процентов). Комиссия выбирает наиболее достойных из всего количества кандидатов и рекомендует их на пост главы города. Окончательное решение—за депутатами городского собрания, избирающими главу города, который при этом будет выполнять и функции сити-менеджера.

—В настоящее время такая система управления применяется не только в РФ, но и за ее пределами,—говорит Евгений Тефтелев.—Она доказала свою эффективность: появляется возможность избрать главу города, круг полномочий которого значительно расширяется, но вместе с тем возрастает и ответственность. При «одноглавой» системе управления действует четкое разделение на исполнительную и представительную ветви власти, что делает процесс администрирования максимально прозрачным и понятным для людей.

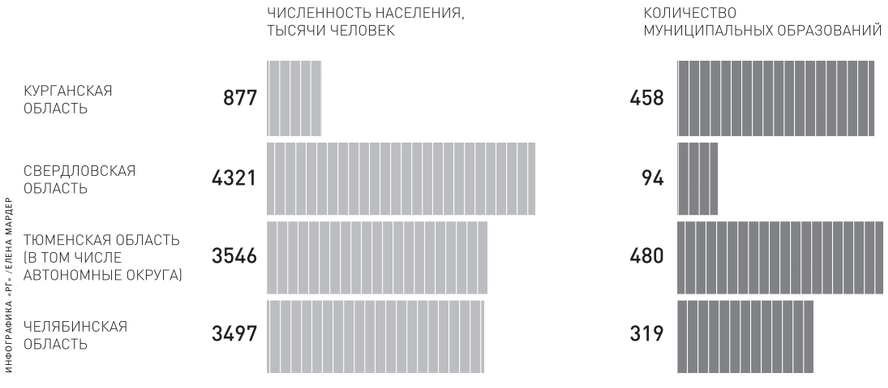
В том, что власть на самом деле станет ближе к людям, уверены и представители внутригородских районов Челябинска, где накануне также прошли выборы председателей районных собраний в соответствии с реформой МСУ. По словам председателя совета депутатов Калининского района Челябинска Евгении Глуховой, механизмы исправления проблем в районе становятся понятнее для жителей, да и депутатам для решения насущных задач больше не нужно стучаться в высокие кабинеты, ведь у них есть собственные полномочия для этого. Правда не факт, что они будут подкреплены деньгами. Во многих районах уже приступили к верстке собственных бюджетов, доходы которых едва дотягивают до 45 миллионов рублей, и этих средств явно недостаточно для решения даже части злободневных проблем, особенно в сфере ЖКХ.

Полностью завершить реформу МСУ в Челябинской области планируется к 13 сентября 2015 года—единому Дню голосования в РФ. Однако в некоторых муниципалитетах еще не закончилась корректировка нормативной базы.

На Среднем Урале реформа МСУ идет не столь бодро, хотя в июле этого года парламентарии Свердловской области попытались вполовину урезать название выборной должности главы города Екатеринбурга, сократив его до «председателя городской думы». Причиной принятия законопроекта местные СМИ назвали желание парламентариев привести должность в соответствие с функционалом. На принятый в трех чтениях законопроект наложил вето губернатор области, однако понятно, что надолго отсрочить уход от «двуглавой» системы Екатеринбургу вряд ли удастся.

Арина Мироненкова,
«Российская газета»

ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ И КОЛИЧЕСТВО МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ В РЕГИОНАХ УРФО
Источник: Росстат



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

только на сайте ural.rg.ru

На RAE-2015 в Нижнем Тагиле покажут «Армату»

http://www.rg.ru/2015/07/27/reg-urfo/vistavka-anons.html

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72t@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru
twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
30 июля 2015
четверг № 166 (6737)

ЗОЛОТЫЕ РУКИ

13 → В результате сотни людей получили возможность не сидеть на шее у государства и семьи, а зарабатывать своим трудом. Например, в Полевском инвалид получил работу шлифовщика стекла, в Нижней Туре—штукатура, в Верхней Пышме—преподавателя в языковой школе. В Байкаловском районе и Ревде нашли работу на дому двое колясочников: один стал юрисконсультом, другой—термопечатником.

Бывает, что предприниматель сам подбирает для себя нового «особого» сотрудника—готов взять на работу соседа-инвалида или знакомого друзей. В этом случае работодателю все равно следует обратиться в службу занятости, чтобы грамотно оформить трудоустройство и определиться с необходимым оборудованием. Не стоит только забывать, что если рабочее место для человека с ограниченными возможностями будет оснащено, то оно станет постоянным на этом предприятии. То есть, если работник не справится с нагрузкой или его здоровье вдруг ухудшится, придется искать нового сотрудника-инвалида.

Несмотря на усложнившуюся экономическую обстановку, планы на этот год в регионе не меняются: предполагается, что 39 миллионов бюджетных рублей хватит, чтобы трудоустроить 368 инвалидов. Пока же, по словам Наталии Бордюговой, одобрена 91 заявка предпринимателей, 41 человек с начала года уже получил работу.

Часто модернизация специальных рабочих мест ведет к тому, что производительность увеличивается в два–четыре раза, а себестоимость продукции, наоборот, снижается на 10–15 процентов. Это особенно важно, потому что фирмы, в которых трудятся люди с ограниченными возможностями, нередко не выдерживают конкуренции на рынке. Как правило, учитывая социальную нагрузку,

> В 2014 году на Среднем Урале появилось 375 новых оснащенных рабочих мест для инвалидов, на это потрачено почти 32 миллиона рублей

государство всегда обеспечивало таких производителей спецзаказом. Ведь участвовать в конкурсах на госзакупки им очень сложно—все из-за той же несопоставимо высокой цены труда инвалидов и невозможности произвести весь список требуемых заказчику наименований товаров.

—Реалии таковы, что необходимо демонстрировать не только сохранение производственной базы, но и инновационный подход. Мы, например, разработали новый вид продукта—умный уличный светильник, в который интегрирована видеокамера тоже отечественного производства. В дальнейшем планируем вмонтировать в него датчики движения и систему, обеспечивающую доступ к Wi-Fi,—делится планами генеральный директор компании «ЭПОС» Марат Курбанов.

Этому предприятию уже 50 лет, его собственник—Всероссийское общество слепых. Здесь 62 из 92 сотрудников—с нарушениями зрения. Для дальнейшего развития производства государственная поддержка в виде заказа на продукцию крайне важна. Еще одно уральское предприятие—«Гофротек»—в последние годы инвестировало в основные фонды более 25 миллионов рублей (в том числе свыше 10 миллионов—средства облбюджета). При этом объем производства в 2013 году составил 89 миллионов рублей, в 2014-м—почти 95 миллионов.

Областное правительство, вкладывая средства в такие производства, старается, чтобы по возможности для модернизации рабочих мест инвалидов закупали местное оборудование. Но не всегда получается оставлять деньги в регионе. Так, в предыдущие годы для режевского предприятия «ЭЛТИЗ» были приобретены два пресса—пяти- и пятнадцатитонный. На Среднем Урале таких просто не выпускают, покупали их в Центральной России.

СПРАВКА «РГ»

На территории Среднего Урала действуют пять предприятий Всероссийского общества слепых (численность областной организации—около 7000 человек), на которых трудятся 320 инвалидов по зрению, в каталоге выпускаемых ими изделий—более 200 наименований.

Перспектива Несмотря на спад в экономике, железная дорога развивает рынок перевозок

Груз ответственности

Елена Миляева,
Свердловская область

В первом квартале 2015 года коллектив Свердловской железной дороги стал победителем в сетевом соревновании ОАО «РЖД». Были улучшены многие важные показатели эксплуатационной работы: погрузка, грузооборот, производительность локомотива, средний вес и участковая скорость поездов. Полугодие магистраль также завершила успешно. Грузоотправители стали отмечать повышение привлекательности железнодорожных перевозок, а СвЖД—строить планы по расширению своего присутствия в сфере транспортно-логистических услуг. О перспективах развития и проектах будущего рассказывает начальник Свердловской железной дороги Алексей Миронов.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Алексей Миронов: Надежность доставки грузов и вагонов на СвЖД в текущем году удалось повысить на десять процентов—до 99,2.

Несмотря на общий спад в экономике, на СвЖД продолжают расти объемы перевозок. Получится ли сохранить эту тенденцию?

АЛЕКСЕЙ МИРОНОВ: Думаю, да—сейчас мы успешно справляемся и с вывозом региональной продукции, и с пропуском транзитного вагонопотока. Наши предприятия не прогнозируют существенного снижения производства.

Самый большой минус с начала года дали строительные грузы (снижение по отношению к первому полугодию 2014-го составило 2,5 миллиона тонн). Это обусловлено сокращением или замораживанием инфраструктурных проектов в некоторых отраслях. При этом в целом погрузка в первом полугодии превысила 67 миллионов тонн, что на 0,9 процента больше, чем за аналогичный период 2014-го. Мы сохранили объемы по черным металлам, увеличили—по нефтеналивным грузам. Закончить 2015 год планируем с ростом в полтора процента и в 2016-м—сохранить динамику.

За счет чего? Каковы резервы?

АЛЕКСЕЙ МИРОНОВ: Помимо объективного увеличения грузовой базы в точках роста промышленного производства, рассчитываем на переключение ряда перевозок с альтернативных видов транспорта на железнодорожный. Для привлечения новых клиентов работаем над повышением качества и доступности услуг, внедряем адресное обслуживание через институт менеджеров по работе с клиентами, развиваем комплексные транспортно-логистические продукты. Ключевой задачей для нас, как и для всей компании ОАО «РЖД», сейчас является повышение клиентоориентированности.

В частности, на СвЖД увеличиваются объемы перевозки грузов по расписанию (сроки доставки на таких маршрутах сокращены в среднем на 30 процентов). На основе анализа автотранспортных грузопотоков разрабатываются альтернативные схемы с использованием возможностей тарифного коридора, логистика и экономика которых становится выгодной грузовладельцам. Полный аутсорсинг транспортного обслуживания (снабжение, сбыт, складская логистика, аренда подъездных путей, локомотивов и другие услуги) на полигоне дороги предлагают своим клиентам АО «РЖД-Логистика» и ООО «Жефко».

Целенаправленное развитие холдинга РЖД как транспортно-логистической компании, такие преимущества железнодорожного транспорта, как безопасность, массовость, высокая грузоподъемность и экологичность, дают нам достаточный потенциал для наращивания объемов перевозок.

В качестве примера приведу работу с УГМК: с автомобильного на железнодорожный транспорт мы перевели перевозки цветной руды с Уралэлектромеди и «Святогора». В 2014 году объем грузов составил два миллиона тонн, за шесть месяцев 2015-го—уже более миллиона. Планируется аналогичное переключение перевозки железной руды с Высокогорского ГОКа и грузов холдинга ЧТПЗ.

Отмечу, что сейчас железнодорожный транспорт находится в неравных конкурентных условиях с автомобильным: на государственном уровне необходимо обеспечить их выравнивание с учетом сложившихся затрат на содержание и развитие инфраструктуры (инфраструктурная составляющая тарифа на автоперевозки оплачивается из бюджета.—**Прим. ред.**).

Между тем ущерб, наносимый дорогам автомобилями с превышением предельно допустимой массы, выражается в дополнительной нагрузке на дорожные фонды и бюджеты регионов, а разрушения дорожного покрытия большегрузной техникой ухудшают безопасность дорожного движения.

Значительную поддержку в вопросе распределения грузопотоков между автомобильным и железнодорожным транспортом мы получаем со стороны органов власти, особенно после совещания на эту тему у президента РФ. В рамках проектного офиса мы работаем с властями регионов, руководством ГИБДД и муниципальных образований—налажен конструктивный диалог, ведь речь идет о решении государственных задач.

Из года в год обстановку на магистрали осложняет избыток подвижного состава. Какие меры применяются для улучшения эксплуатационной работы?

АЛЕКСЕЙ МИРОНОВ: Несмотря на существующий профицит подвижного состава, надежность доставки грузов и вагонов на СвЖД в текущем году удалось повысить на десять процентов—до 99,2. Этого удалось добиться за счет совершенствования технологии перевозочного процесса. Приоритетные задачи—организация вождения поездов повышенного веса и длины, увеличение маршрутизации перевозки основных грузов, внедрение технологии вождения грузовых поездов с повышенной скоростью по расписанию.

На полигонах Западно-Сибирской, Свердловской и Южно-Уральской железных дорог с ноября 2014 года внедрена единая технология вождения поездов унифицированного веса. Она позволяет снизить нагрузку на решающие сортировочные станции и ускорить движение вагонопотока, оптимизировать работу локомотивов и локомотивных бригад.

Вы упомянули поезда повышенного веса и длины, так называемые «тяжеловесы». Известно, что их количество на СвЖД в первом полугодии резко увеличилось. Как удалось этого добиться?

АЛЕКСЕЙ МИРОНОВ: Да, с начала 2015 года по магистрали проследовало 2165 поездов весом восемь–девять тысяч тонн, что на 30 процентов больше, чем за аналогичный период 2014 года. Применение технологии вождения тяжеловесных поездов позволило увеличить средний вес поезда на 79 тонн. Важным этапом стала организация вождения тяжеловесов на главном ходу Транссиба: Называевская–Балезино. Ранее здесь пропускали тяжеловесные поезда весом восемь тысяч тонн, но с апреля по июнь 2015-го проведено почти 80 «девятитысячников». В графике движения под них специально выделено две нитки. В перспективе на новую весовую норму планируется перевести все угольные маршруты, следующие на направлении Кузбасс–Северо-Запад.

Отмечу, что значительную роль в развитии тяжеловесного движения на СвЖД сыграло появление новых моделей локомотивов, в частности, магистральных электровозов с асинхронным тяговым приводом серий 2ЭС10 и 3ЭС10, которые способны водить поезда весом на 40–50 процентов больше, чем электровозы серии ВЛ11. Поскольку магистраль пересекает Уральский хребет, ранее для пропуска транзитных поездов на участках со сложным горным профилем от составов весом свыше 6,3 тысячи тонн приходилось отцеплять группы вагонов. Сейчас этого не требуется.

Акцент

> Реализация инвестпрограммы СвЖД позволит не допустить появления новых «узких мест» на инфраструктурной карте региона

Достаточно ли пропускной способности дороги для обеспечения всех потребностей грузоотправителей?

АЛЕКСЕЙ МИРОНОВ: Инфраструктура во многом определяет качество всей нашей работы. Поэтому для гарантированного пропуска транзитного вагонопотока и транспортировки продукции предприятий региона на дороге сформирована программа из 18 стратегических проектов с общим объемом вложений 266 миллиардов рублей до 2020 года. Это большие средства, но, вложив их, мы приобретем иное качество перевозок в границах Свердловской дороги, что, учитывая наше географическое положение, окажет большое влияние на работу ОАО «РЖД» в целом.

В числе приоритетных проектов—развитие участка Тобольск–Сургут–Коротчаево, Тюменского и Екатеринбургского железнодорожных узлов и станции Екатеринбург-Сортировочный, усиление Южного обхода Екатеринбурга с развитием станции Седельниково, а также Северного обхода, строительство 378 километров третьих путей на главном направлении Транссибирской магистрали, в том числе на участке Косулино–Тюмень и т.д.

В 2015 году, несмотря на дефицит ресурсов, инвестпрограмма СвЖД составит 23,2 миллиарда рублей. Ее реализация позволит не допустить появления новых «узких мест» на инфраструктурной карте региона.

По расчетам экспертов, до 2020 года валовой региональный продукт Уральского федерального округа должен увеличиться в 1,9 раза (согласно инновационному сценарию развития). Поэтому уже сегодня важно обеспечить рост индустриальных и инфраструктурных отраслей.

Но «не грузом единым» живет дорога. На днях руководство ОАО «РЖД» поддержало предложение властей Среднего Урала о передаче четырех инновационных электропоездов «Ласточка» в аренду Свердловской пригородной компании. Как это повлияет на развитие пригородного сообщения в регионе?

АЛЕКСЕЙ МИРОНОВ: На первом этапе реализации проекта были определены четыре перспективных направления: до Нижнего Тагила, Кузино, Каменска-Уральского, а также туристический маршрут Екатеринбург–Верхотурье, куда, кстати, планируется направить поезд «Ласточка-Премиум».

Однако для реализации этого проекта необходимо решить ряд вопросов с производителем электропоездов и региональным правительством. Так, должна быть создана материально-техническая база для сервисного обслуживания и ремонта данного подвижного состава. Со стороны региона нужны гарантии полной компенсации убытков при организации перевозок пассажиров «Ласточками».

На ИННОПРОМе много говорили об организации высокоскоростной магистрали (ВСМ) в рамках трансевразийского проекта Москва–Пекин, в том числе о строительстве участка магистрали Екатеринбург–Челябинск. Какие еще проекты «завтрашнего дня» есть у РЖД?

АЛЕКСЕЙ МИРОНОВ: Если еще вчера мы скептически относились к идее строительства ВСМ на участке всего лишь до Казани, то сегодня расчеты экспертов по проекту создания транспортного коридора между Азией и Европой вызывают полное доверие.

Среди других перспективных проектов—Северный широтный ход. Строительство линии Обская–Коротчаево является важным условием транспортного обеспечения развития и освоения богатейших месторождений Северного Урала. Проект позволяет сформировать стратегически важный мультимодальный транспортный полигон с потенциалом выхода к Арктике.

Реализация этого проекта базируется на гарантированной базе железнодорожных перевозок. Сегодня уже подписаны соглашения о сотрудничестве с рядом потенциальных грузоотправителей, например ОАО «НОВАТЭК», ЗАО «Геотрансгаз», ООО «Новоуренгойский газохимический комплекс».

ОБРАЗОВАНИЕ На Южном Урале формируют кадровый корпус высококлассных инженеров

Госзаказ на профи

Арина Мироненкова,
Челябинская область

ЧЕЛЯБИНСКАЯ область в этом году неслучайно стала площадкой для проведения пятого международного молодежного форума «Инженеры будущего», собравшего свыше полутора тысяч участников из 20 стран мира. На Южном Урале создается станкостроительный кластер, призванный совершить прорыв в отечественном машиностроении. По мнению заместителя губернатора Челябинской области Руслана Гаттарова, промышленный форум позволил сотрудникам южноуральских предприятий обменяться опытом с коллегами из других компаний, причем не только России, но и Израиля, Индонезии, Испании, США, Великобритании и других стран.

Как отметил на открытии форума первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев, развитие кадрового потенциала в высокотехнологичных отраслях промышленности становится приоритетом государственной политики. Один из способов решения кадровых проблем—обеспечение внутренней мобильности, эффективный обмен опытом, обсуждение в кругу профессионалов трудностей отрасли и путей их решения. Особая роль в этом процессе отводится молодым специалистам, использующим инновационные подходы при создании или усовершенствовании механизмов и конструкций.

> Впервые за последние годы заметно вырос конкурс на инженерные специальности, особенно на те, что востребованы в станкостроительной, авиационной, атомной промышленности, ОПК

Создание в регионе станкостроительного кластера, продукция которого вытеснит импортные аналоги с рынка, предполагает наличие инженеров высшей категории—не линейных, хотя и обученных работать на самом современном оборудовании, а тех, кто готов его конструировать. Это особый пул профессионалов, работа над формированием которого в Челябинской области ведется со школьной скамьи: ранняя профориентация помогает нацелить выпускников школ на «нужные» факультеты.

Как сообщили в министерстве образования и науки Челябинской области, контрольные цифры приема абитуриентов для обучения инженерным профессиям с 2014 года увеличились на 3,76 процента. Впервые за последние годы заметно вырос конкурс на эти специальности, особенно на те, что востребованы в станкостроительной, авиационной, атомной промышленности, а также в оборонно-промышленном комплексе. В этом году технические вузы региона приняли на 23 процента больше абитуриентов на инженерные специальности, чем в прошлом. Растет доля выпускников южноуральских школ, выбравших для сдачи ЕГЭ естественные науки: физику и биологию (на 2,1 процента), химию (на 1,9), информатику (на 0,4). Одновременно увеличивается количество бюджетных мест в ведущих вузах региона на естественно-научные специальности.

—Ежегодный прирост составляет 5–7 процентов,—говорит ректор Южно-Уральского государственного университета Александр Шестаков.—Бюджетных мест вполне достаточно, не хватает «качественных» абитуриентов, готовых их занять. И это весьма серьезная проблема, которую в одночасье не решить. Мы шли к такому положению дел десятилетиями, поэтому исправить ситуацию может только комплекс мер.

По мнению представителей высшей школы, необходимо начинать профориентацию уже в начальных классах, целенаправленно повышать интерес ребят к физике и математике.

Вузы региона стремятся соответствовать потребностям рынка труда, корректируя программы подготовки студентов. Так, в Магнитогорском государственном техническом университете имени Г.И. Носова, созданном в 1934 году как центр подготовки инженерных кадров для горной и металлургической промышленности, сегодня 85 процентов направлений обучения—инженерные. С каждым годом число естественно-научных и инженерных специальностей растет в профильных вузах области, а с них постепенно берут пример и остальные, стремясь повысить престиж востребованных экономикой профессий.

Особое внимание на форуме «Инженеры будущего» уделили теме качества подготовки специалистов для стратегически важных отраслей, испытывающих острый кадровый голод. При кратном росте гособоронзаказа нехватка молодых профессионалов в цехах оборонных предприятий стала особенно заметна.

—На предприятиях ОПК востребованы высококвалифицированные инженеры-конструкторы, технологи, программисты. Для выполнения производственных задач к их профессиональному уровню предъявляются очень высокие требования, что вполне объяснимо,—говорит руководитель ассоциации предприятий ОПК Челябинской области Рустам Мухаметшин.

Минувшие десятилетия наложили негативный отпечаток на развитие оборонки, с горечью констатирует эксперт. Низкая мотивация к труду, неконкурентоспособная заработная плата привели к недостатку молодых инженеров, способных принимать стратегические решения и справляться со сложнейшими техническими задачами. Однако наблюдавшееся с конца 90-х годов старение кадров на предприятиях ОПК в последние годы все же удалось преодолеть. Сегодня средний возраст сотрудников военных заводов в Челябинской области составляет 41 год (для сравнения: в 2014 году—46 лет). В кризисное время оборонка вновь стала привлекательной для выпускников вузов. Тем более что официальное трудоустройство дает также возможность участвовать в специальных жилищных программах, получать льготное санаторно-курортное лечение и другие социальные преференции. Для обеспечения кадровой безопасности ассоциация предприятий ОПК Челябинской области сформировала кадровый заказ до 2020 года, который согласован с крупнейшими вузами региона.

Отметим, что в этом году площадку международного форума «Инженеры будущего» посетил депутат Госдумы РФ, член Союза машиностроителей России Николай Валуев. Общаясь с участниками, он акцентировал внимание на том, что кадровый вопрос в промышленности стоит до такой степени остро, что порой компании перекупают друг у друга инженеров, способных вести перспективные проекты. Государство также сформировало четкий запрос—не на юристов и менеджеров, которых и так на рынке труда переизбыток, а на талантливых технарей.

ПРЕСС-СЛУЖБА МЕЖДУНАРОДНОГО МОЛОДЕЖНОГО ФОРУМА «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО»

На форуме «Инженеры будущего» представители промышленности могли оценить идеи молодых.

ТУРИЗМ Уральцы бьют рекорды по поездкам в Крым

Свой берег ближе

Ксения Дубичева

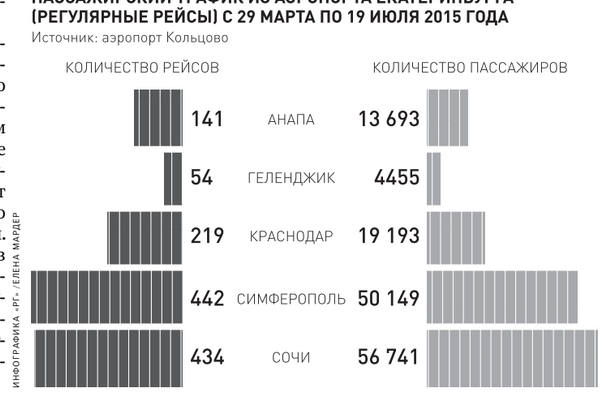
Туроператоры подвели промежуточные итоги сезона и выяснили, что популярность Сочи и Крыма бьет рекорды, сдвинув Турцию на второе место.

По данным ВЦИОМ, уже в начале лета эти российские курорты сравнялись по востребованности с зарубежными: каждый десятый турист переориентировался на менее удаленный берег. По оценке руководителя проектов туркомпании Ольги Орловой, популярность внутреннего туризма значительно превысила ожидания: промежуточные финансовые результаты продаж туров в Крым оказались выше запланированных в 20 раз. По данным Ассоциации туроператоров России, Симферополь и Сочи лидируют и по продажам авиабилетов среди самостоятельных туристов. Эксперты осторожно предполагают, что крымское направление не свернется в октябре, а останется популярным круглогодично наряду с Краснодарским краем (если базовые перевозчики сохранят прямые рейсы Екатеринбург–Симферополь).

Наибольшим спросом у уральцев пользуются туры внутренние и в ближнее зарубежье за 25–30 тысяч рублей в неделю на человека. В эти рамки вписывается не только Крым, но и Санкт-Петербург, Иссык-Куль (Киргизия), озеро Боровое (Казахстан), Абхазия.

—В масштабах России турбизнес УрФО находится в относительно неплохом состоянии. В первую очередь речь о фирмах Екатеринбурга, располагающего крупным международным авиаузлом, где максимальная концентрация туристов в округе,—резюмирует Олег Хигер, директор уральского представительства туркомпании.—Гораздо сильнее заметен спад в Тюмени, Челябинске, Магнитогорске. Ощутимо снизился поток туристов в Европу. Считаю, что помимо экономических причин сыграла роль и своего рода «психологическая усталость» россиян.

ПАССАЖИРСКИЙ ТРАФИК ИЗ АЭРОПОРТА ЕКАТЕРИНБУРГА (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ) С 29 МАРТА ПО 19 ИЮЛЯ 2015 ГОДА
Источник: аэропорт Кольцово



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

ИНВЕСТИЦИИ В кризисный период государство берет на себя заботу об индустриальных проектах

В складчину с властью

Юлия Санатина, Свердловская область

НАБЛЮДАТЕЛЬНЫЙ совет федерального Фонда развития промышленности (ФРП) принял решение существенно улучшить условия предоставления целевых займов промышленным предприятиям на реализацию проектов импортозамещения. По оценке властей Свердловской области, это будет способствовать увеличению числа потенциальных получателей финансирования, а значит, и количества инвестпроектов.

Банк не сорвать

Эксперты отмечают: финансирование остается одним из наиболее узких мест в реализации индустриальных проектов. Более того, с конца прошлого года эта проблема усугубилась, достигла критического уровня.

—Рентабельность промышленных предприятий в среднем на уровне 10 процентов. О каких банковских кредитах при этом может идти речь, если сейчас банки кредитуют минимум под 14—15 процентов, а в начале 2015-го ставки достигали 25—28 процентов?!—задается вопросом министр промышленности и науки Свердловской области Андрей Мисюра.

> Промышленники зачастую не знают возможностей и форм господдержки, не умеют собрать качественный пакет документов, чтобы ее получить

Собственно, даже под такие заоблачные проценты получить кредит крайне трудно. Как рассказал управляющий директор управления проектного инфраструктурного финансирования банка ВТБ Фазиль Гаджиев, из общего числа подаваемых заявок даже до этапа рассмотрения кредитным комитетом доходит от силы пять процентов.

В чем причина отказов и как увеличить долю одобряемых заявок? Прежде всего, по словам Фазиля Гаджиева, необходимо аргументированно доказать банку, что продукт, который предполагается производить, будет востребован на рынке в указанных объемах и по расчетной цене. Это непросто, и банки обязательно запросят независимое исследование. Кроме того, анализируются производственно-технологические факторы: расположение объекта, технологии, оборудование и т.п. Инициатор должен доказать, что они оптимальны.

—Банки консервативны, венчурное финансирование—это не наш профиль. Поэтому технология, которую предполагается использовать, должна быть уже где-то апробирована и доказана ее эффективность,—отметил представитель ВТБ.

Следующие факторы, которые также крайне важны для кредитора,—это наличие компетентной команды и квалифицированного надежного подрядчика. Но, пожалуй, главная загвоздка—отсутствие у компании собственных средств на софинансирование проекта: их должно быть не менее 30 процентов, а если риски высоки, то 40—50. Впрочем, когда проект реализуется с господдержкой, вклад компании может быть снижен до 20 процентов.

При соблюдении всех этих условий предприятия могут сегодня получить кредиты от коммерческих банков под 15—16 процентов, а если проект реализуется при господдержке—11,5 процента годовых. При этом внутренняя ставка доходности проекта должна быть как минимум в 1,5 раза выше ставки по кредиту—тогда банк чувствует себя спокойно.

Столь жесткие условия не по силам не только отечественным, но и западным фирмам, работающим на российском рынке. По словам Алекса Загускина, управляющего директора консалтинговой компании AZ LLC (США), даже у крупных предприятий возникают проблемы с привлечением инвестиций в российских банках на закупку оборудования. Поэтому изначально деньги на проекты идут из Европы или США.

Собрать пакет

Итак, финансовые учреждения в сегодняшних условиях оценили свои риски столь высоко, что ставки стали неподъемными для бизнеса. Тогда вместо банков доступные кредитные продукты производственникам предложило государство, создав ряд институтов, оказывающих различные меры господдержки. В Свердловской области власти, вовремя сориентировавшись, стали активно помогать бизнесу в получении льготного финансирования.

—Мы готовы на ранних стадиях инвестпроектов стать своего рода оператором, посредником между предприятием и федеральными институтами. Ведь одна из главных проблем в России—дефицит информации. Промышленики зачастую не знают возможностей и форм господдержки, не умеют собрать качественный пакет документов, чтобы ее получить. Наши специалисты прошли стажировку в Фонде развития промышленности, в Минпромторге РФ и теперь готовы, в свою очередь, обучить сотрудников промпредприятий тонкостям подачи документов и работы с этими институтами,—рассказал Андрей Мисюра.

Многие эксперты, в том числе и зарубежные, отмечают: низкое качество проработки инвестпроектов в России часто становится препятствием для их реализации. Результаты свердловского эксперимента по сопровождению проектов таковы: из общего количества поданных в фонд заявок 11,5 процента приходится на долю Свердловской области (больше только у Москвы). Семь уральских проектов уже одобрены.

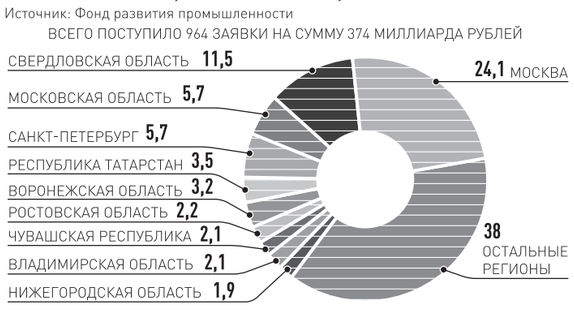
—Их количество выросло и в целом по стране, потому что существенно повысилось качество. Мы хотели бы столь же активно работать не только со Свердловской областью, но и со всеми субъектами РФ. К сожалению, дальше за Уралом предприятия не очень активны,—констатирует представитель Фонда развития промышленности Сергей Вологодский.

Есть и еще одна точка зрения. Заместитель председателя Уральского банка Сбербанка России Андрей Волчик подтверждает: не хватает и денег, и проектов. Но не это главное. По его мнению, в 2014 году для многих инвестпроектов просто не было рынка—на продукцию российских компаний отсутствовал спрос, достаточный, чтобы обеспечить нормальную окупаемость проектов. Остается надеяться, что спрос появится. И будет стабильным.

СТРУКТУРА ЗАЯВОК, ПОСТУПИВШИХ В ФОНД РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ПО СУБЪЕКТАМ РФ, %

Источник: Фонд развития промышленности

ВСЕГО ПОСТУПИЛО 964 ЗАЯВКИ НА СУММУ 374 МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

СПРАВКА «РГ»

Согласно новым правилам сумма займа, выдаваемого ФРП на реализацию проектов импортозамещения, увеличена с 300 до 500 миллионов рублей. При этом с 50 до 80 процентов выросла предельная доля допустимых расходов на технологическое оборудование, включая его пуско-наладку, что позволит предприятиям более активно обновлять основные фонды. Еще один важный момент—более гибкое определение целевого объема продаж: если раньше он был зафиксирован на уровне 500 миллионов рублей, то теперь обозначен на уровне не менее 50 процентов от суммы займа, причем начиная со второго года промышленного производства.

Программа За восемь лет «умники» Свердловской области создали более сотни малых инновационных предприятий

Всходы радуют

ВАДИМ ШАБРАТКО

Участники конкурса представляют свои проекты на суд экспертных жюри, куда входят авторитетные представители научного сообщества и наукоемкого бизнеса.

Андрей Расторгуев, Свердловская область

Новый отбор заявок для участия в программе «УМНИК» начинает 1 августа Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере. На кону около 14 миллионов рублей, которые Фонд распределит в Свердловской области в начале декабря.

За восемь лет обладателями грантов этой программы на Среднем Урале стали 450 молодых ученых. Вышло ли что-нибудь практическое из их идей и разработок? Как повысить эффективность работы Фонда? Об этом наш разговор с сотрудником представительства Фонда в Свердловской области Вадимом Мезениным.

Кому и за что дает деньги ваш Фонд и действительно ли ничего не требует взамен?

ВАДИМ МЕЗЕНИН: Программа «УМНИК», которую мы проводим с 2007 года, уникальна для России и призвана оказывать организационную, финансовую и методическую поддержку молодым инноваторам. Стимулируя массовое участие молодежи в научно-технической и инновационной деятельности, мы проводим конкурсы авторов инновационных проектов и предоставляем гранты их победителям.

Участниками «УМНИКа» могут быть студенты, аспиранты, молодые ученые от 18 до 28 лет, являющиеся гражданами РФ. Если вы соответствуете этим требованиям, дело за малым—сформировать и представить проект, который обладает научной новизной, патентоспособностью и перспективой коммерциализации, а также относится к одному из пяти направлений: IT, медицина будущего, современные материалы и технологии их создания, новые приборы и аппаратные комплексы и биотехнологии.

Затем проводится конкурс, победители которого получают по 400 тысяч рублей—по 200 тысяч за два года. Разумеется, не на карманные расходы, а на исследования в рамках своего проекта.

Деньги выделяются безвозмездно, однако за эффективностью их использования Фонд, конечно, следит. Успешным результатом считается создание МИП—малого инновационного предприятия, переход на работу в крупную компанию или на преподавательскую деятельность, защита кандидатской или докторской диссертации, а также получение патента или ряд публикаций в научных изданиях.

А если ни один из этих результатов не достигнут?

ВАДИМ МЕЗЕНИН: Бывает и так, ведь это молодежные инновационные, а значит, рискованные проекты. Отрицательный результат в этом случае тоже, как говорится, результат. Тогда «умник» должен проанализировать в отчете, почему не удалось выйти на заявленные параметры проекта.

Поддерживают ли участников организации, в которых они работают?

ВАДИМ МЕЗЕНИН: Каждый принимает решение и подает заявку самостоятельно. Но в конечном счете все они действительно имеют отношение к университетам и научным институтам. В Свердловской области все эти годы в программе «УМНИК» участвуют представители около 20 вузов и НИИ. Наиболее активны при этом Уральский федеральный (УрФУ), горный (УГГУ), аграрный (УрГАУ), медицинский (УрГМУ) и лесотехнический (УГЛТУ) университеты, а также Институт иммунологии и физиологии УрО РАН.

А сколько обычно бывает претендентов?

ВАДИМ МЕЗЕНИН: На предыдущий отбор, который завершился в апреле нынешнего года, было подано 330 заявок. А в среднем в каждом цикле их набирается до 800.

И как удается разобраться в таком потоке?

ВАДИМ МЕЗЕНИН: Сначала по каждому из направлений проходят полуфиналы. На этот раз они состоятся в период с 5 по 13 ноября последовательно в горном, аграрном, медицинском и федеральном университетах. При этом за медиками закреплено медицинское направление, за аграриями—биологическое, а за «федералами»—информационные технологии. Узнать, как распределены три других направления, а также подать заявку и получить любую другую информацию о конкурсе, можно на интернет-сайте Фонда на главной странице конкурса umnik.fasie.ru/yekaterinburg/.

Финал пройдет 2—4 декабря по традиции в Уральском аграрном университете.

А судьи кто?

ВАДИМ МЕЗЕНИН: Победителей определяют пять—по числу направлений—региональных экспертных жюри, в состав каждого из которых входят не менее пяти представителей научного сообщества и наукоемкого бизнеса. Среди них, к примеру, ректор УрГАУ, академик РАН Ирина Донник, заведующий кафедрой радиоэлектроники и информационных систем УрФУ профессор Сергей Поршнев, руководитель отдела исследований и новых разработок компании «СКБ-Контур» Павел Браславский, заведующий кафедрой микробиологии, вирусологии и иммунологии УГМУ профессор Александр Сергеев, заместитель генерального директора научной корпорации «БиологияГазСервис» профессор Сергей Наумов.

Восьми лет наверняка достаточно, чтобы дойти от научных исследований до производства и продаж реальной продукции. Есть ли такие примеры? Какие истории уральских «умников» вы считаете наиболее успешными?

ВАДИМ МЕЗЕНИН: С 2007 года уральские «умники» создали более 100 МИП, которые приняли участие в следующем этапе развития—программе «СТАРТ», которую тоже осуществляет наш Фонд. Из них около 20 МИП стали успешным наукоемким бизнесом.

Одно из таких предприятий—«Геомера», которое создано сотрудником УрФУ Дмитрием Лавриновым и разрабатывает бесконтактную систему трехмерного измерения геометрических параметров твердых объектов. Сейчас это МИП — резидент «Сколково», в нем трудятся пять человек с опытом разработки программно-аппаратных средств и алгоритмизации. По итогам 2014 года выручка составила 1,8 миллиона рублей. В ближайшей перспективе—создание приложений системы для контроля качества резьбы на нефтяных и газовых трубах, а также газотурбинных лопаток, рост выручки и численности персонала.

Диссертации по темам своих проектов защитили сотрудники УрФУ Иван Батурин, Сергей Звонарев, Дмитрий Якоб и Алексей Барашев, сотрудница УГМУ Ирина Маклакова, а ее коллега Александр Виноградов не только продолжает разработки в области генетики, но и назначен главным терапевтом минздрава Свердловской области. Участвовавший в программе «УМНИК» в качестве сотрудника УрО РАН Денис Скоморохов сегодня возглавляет филиал Свердловского областного фонда поддержки предпринимательства в Новоуральске.

Продолжают работу над своими проектами уже в качестве участников «СТАРТа» Александр Пономарев из УГМУ, Анна Крылевская из УГГУ, Александра Хальясмаа из УрФУ. Проект Евгения Шумана в области генетики в марте нынешнего года занял первое место в региональном этапе Российского стартап-тура «Сколково». Роман Шишкин, разрабатывающий специальную теплопроводную пасту, два года получал стипендию Росатома. До недавних пор аспирант УрФУ, а теперь уже кандидат технических наук Станислав Невежин, работая над новым способом получения жаростойких покрытий, создал и защитил диссертацию и три новых объекта интеллектуальной собственности, дважды—в 2012-м и 2013 годах—стал победителем конкурса молодых ученых УрФУ.

Как можно повысить эффективность этой и других программ Фонда?

ВАДИМ МЕЗЕНИН: Большая часть наших программ и половина из четырех миллиардов рублей, которые составляют ежегодный общероссийский бюджет Фонда, нацелена на поддержку проектов, которые находятся на начальной стадии развития. Такое предпосевное и посевное финансирование и является одной из главных наших задач. Именно этот посев, пусть и не все брошенные зерна прорастают, обеспечивает наличие хороших проектов на более поздних стадиях, где работают другие институты развития, например Фонд «Сколково» или Российская венчурная компания.

Чтобы повысить эффективность этой поддержки, нужно больше сеять, то есть отбирать лучшие проекты из большего количества заявок и увеличивать объемы финансирования, в том числе из внебюджетных источников. Необходимо и более широкое информирование о программах Фонда и историях успеха проектов, которые он поддержал.

Расширить список источников идей и проектов поможет и активное вовлечение молодежи в инновационную деятельность—начиная со школьного возраста. Для этого нужно развивать систему технического творчества, открывать кружки, секции для детей.

Сейчас Фонд активно поддерживает центры молодежного инновационного творчества (ЦМИТ), которые создаются в рамках Программы государственной поддержки малого и среднего предпринимательства Минэкономразвития России. Приоритет ЦМИТ—некоммерческое использование современного оборудования детьми и молодежью, которые благодаря этому проекту получают навык работы с высокотехнологичными приборами, аппаратами и станками.

Акцент

> Успешным результатом считается создание малого инновационного предприятия, переход на работу в крупную компанию или на преподавательскую деятельность, защита диссертации, получение патента или ряд публикаций в научных изданиях

ВЛАСТЬ И БИЗНЕС На Ямале повысили эффективность поддержки инноваций

Помощь по запросу

Алена Маркина, ЯНАО

НА ЯМАЛЕ изменен механизм поддержки и развития региональной инновационной инфраструктуры. Речь идет о порядке определения объема и предоставления субсидий некоммерческим организациям. Новшества введены для более эффективного использования средств бюджета.

Помимо этого, отныне в автономном округе действуют всего лишь два направления поддержки инновационного бизнеса вместо прежних десяти. Так, субсидии сохранены по направлению «Предоставление производственных площадей для реализации инновационных проектов». В его рамках бюджетные средства выделяются в качестве возмещения затрат, связанных с льготным предоставлением некоммерческим организациям инновационной инфраструктуры производственных помещений. Эта мера, по идее, должна снять дефицит площадей и облегчить нагрузку на технопарки и бизнес-инкубаторы—теперь их расходы на аренду или содержание помещений снизятся.

Второе направление—«Содействие в реализации инновационных проектов на территории автономного округа». В ЯНАО планируют при помощи объектов инновационной инфраструктуры поддержать реализацию приоритетных проектов в области строительства, охраны окружающей среды, АПК, туризма, энергоэффективности, информационных технологий, разведки нефтегазовых месторождений, добычи и транспортировки углеводородов, а также предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

—Остались только эти два направления, как пользующиеся наибольшим спросом. Сокращение числа видов поддержки должно привести к более эффективному распределению субсидий и расширению списка получателей целевой финансовой помощи,—отмечает директор департамента по науке и инновациям ЯНАО Алексей Титовский.

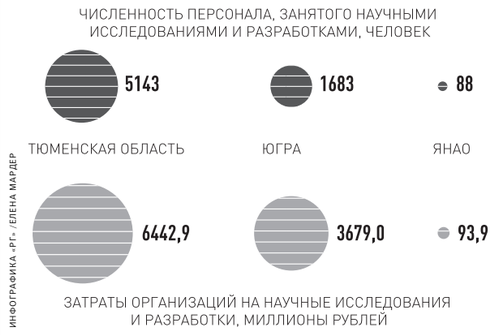
Пресс-служба правительства округа сообщила, что на поддержку инновационного бизнеса в 2014 году из бюджета было выделено 15 миллионов рублей, в текущем же на эти цели израсходуют 13,5 миллиона.

СПРАВКА «РГ»

В реестре объектов инновационной инфраструктуры ЯНАО в 2015 году числятся 14 некоммерческих организаций. Среди них, например, окружной инновационно-технологический центр в Губкинском, технопарк «Ямал» в Новом Уренгое, бизнес-инкубатор в Надыме, НО Гарантийный фонд поддержки малого предпринимательства. Число субъектов инновационной деятельности достигло 45-ти.

НАУЧНО-ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ СЕВЕРА УРФО В 2014 ГОДУ

Источник: Росстат



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

СТАТИСТИКА Доходы уральцев выросли, но лишь номинально

Корзина полней не стала

Ирина Ошуркова, Свердловская область

ПО ДАННЫМ Свердловскстата, в первом полугодии 2015 года номинальные денежные доходы населения региона выросли на 9,2 процента по сравнению с аналогичным периодом 2014-го. На каждого жителя Среднего Урала пришлось в среднем по 32 663 рубля, в то время как годом ранее цифра чуть недотягивала до 30 тысяч. При всем том реальные доходы сократились—на 5,8 процента.

Основную часть заработанных средств—81 процент—жители Среднего Урала тратят на покупку товаров и оплату услуг. На эти цели в 2015-м было направлено на 7,1 процента больше средств, чем в январе–июне прошлого года.

При этом наблюдается уменьшение объема розничной торговли, и эта тенденция характерна для всех регионов УрФО,—в среднем на 10 процентов. Любопытно, что продажи алкоголя снизились всего на 4,8 процента.

Понятно, что эти, на первый взгляд, взаимоисключающие тенденции—результат роста потребительских цен. По отношению к декабрю 2014-го они подпрыгнули в среднем на 8,6 процента: продукты питания подорожали на 12,1 процента, спиртные напитки—на 7,1, непродовольственные товары—на 8,9, услуги—на 4,2. При этом подробный расклад по основным продуктам питания куда более удручающий: к примеру, свекла стала дороже на 90 процентов, морковь—на 80, картофель—на 39, лук репчатый—на 36, капуста—на 29, пшено и вермишель—на 16, мука—на 13.

Как отметила руководитель территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области Елена Кутина, долги по зарплате в регионе составляют почти 5,4 миллиона рублей. Это не так много, но тревожит, что за июнь они выросли в 2,8 раза. К слову, в Тюменской и Курганской областях задолженности по заработной плате вообще нет.

По итогам полугодия на Среднем Урале наблюдается спад промышленного производства—на 3,3 процента. Правда, в июне по отношению к маю промышленность показала рост на пять процентов, и это внушает некоторый оптимизм. Положительная динамика наблюдается в сферах производства машин и оборудования, электронных и оптических товаров, резиновых и пластмассовых изделий.

Радуют и аграрии: объем продукции свердловского АПК в январе–июне в действующих ценах составил 28,1 миллиарда рублей, или 104,3 процента к уровню первого полугодия 2014-го. Площадь посевов увеличилась на один процент, поголовье коров—на полпроцента, птицы—на 5,4. Мяса было произведено чуть меньше, чем в первом полугодии прошлого года—на 3,3 процента, а молока и яиц—больше (на 1,3 и 7,1 процента соответственно).

facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru
twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
30 июля 2015
четверг № 166 (6737)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Энергетики распахнули окно

Сибирско-Уральская энергетическая компания открыла в Тюмени центр обслуживания клиентов, действующий по принципу «одного окна». Здесь готовы обслужить в день до 300 потребителей—физических лиц, предпринимателей, инвесторов, помочь в заключении договоров на техприсоединение, электроснабжение, согласовать проекты, а также принять заявку на опломбировку приборов учета смежным предприятием. Аналогичные центры компания откроет в четырех других городах области.

Плохая погода добавила работы

С начала года МРСК Урала направила порядка 800 миллионов рублей на ремонт оборудования в зоне ответственности компании—на территории Свердловской, Челябинской областей и Пермского края. На эти средства специалисты отремонтировали около пяти тысяч километров линий электропередачи, произвели комплексный ремонт 19 подстанций 35–110 кВ, а также 1408 трансформаторных подстанций, расчистили и расширили трассы воздушных линий. Общий объем ремонтной программы ОАО «МРСК Урала» в 2015 году составляет порядка 1,6 миллиарда рублей. Особенность этого года—очень большой объем аварийно-восстановительных работ, связанных с участившимися аномальными погодными явлениями.

Курганский аэропорт станет международным

В конце ноября правительство России должно принять решение о необходимости оборудования в аэропорту «Курган» международного пункта пропуска. Ожидается, что аэропорт получит статус международного и откроет полеты за границу к концу июня 2016 года. Самые популярные направления у жителей Зауралья—Турция, Египет, Таиланд, Объединенные Арабские Эмираты, Италия и Испания. Между тем международный пункт пропуска предполагает не только перевозку пассажиров, но и транспортировку грузов.

Мастера научат

«Газпром нефть» открыла корпоративную Школу мастеров, занятия в которой будут вести 18 отличившихся производственников из всех дочерних структур компании. Тренинговое обучение пройдет в три этапа. Первые два—в Ноябрьске (ЯНАО), завершающий—в Санкт-Петербурге. Мастера поделятся опытом технологичной и безопасной добычи углеводородов. Слушателям также расскажут об основах экономики и финансов предприятия, организации работы и управления коллективом.

Безопасность ГОКа проверят эксперты

Независимая организация проведет экологический аудит проекта добычи и переработки медно-порфировых руд Томинского месторождения, расположенного под Челябинском, который реализует ЗАО «Русская медная компания». В ближайшее время власти Челябинской области сформулируют техническое задание для последующих торгов по определению организации, которая проведет аудит, в ходе которого планируется учесть все замечания и опасения местных жителей в части экологической безопасности горно-обогатительного комбината.

На новом энергоблоке испытали оборудование

На новом энергоблоке ПГУ-420 Серовской ГРЭС (филиал ПАО «ОГК-2») успешно проведен первый розжиг газовой турбины. Это важнейший этап пуско-наладочных работ. Турбина отработала на холостом ходу заданное время на номинальной частоте. В ходе испытаний была проведена проверка систем управления и регулирования при запуске. Перед розжигом выполнена прокрутка газовой турбины, проведена продувка воздухопроводов и настройка запальных устройств горелок. Успешное прохождение испытаний подтверждает работоспособность смонтированного оборудования и отсутствие внутренних дефектов.

Прокат из Магнитки направят в Сколково

На стане 170 сортового цеха Магнитогорского металлургического комбината освоено производство арматурного проката диаметром 16 миллиметров в мотках. Продукция предназначена для строящихся объектов в инновационном центре «Сколково». Арматурный прокат используется российскими производителями сеток, объемных сварных каркасов для железобетонных изделий, закладных деталей железобетонных конструкций, что позволяет экономить порядка 10–15 процентов металла за счет снижения обрези при переработке арматуры большого диаметра.

Уральские турбины возвращаются на рынок СНГ

Уральский турбинный завод (УТЗ) приступил к проектированию турбины мощностью 60 мегаватт для ТЭЦ Новолипецкого металлургического комбината. Она заменит выработавший свой ресурс агрегат мощностью 50 мегаватт и будет производить промышленный пар, электрическую и тепловую энергию для нужд комбината. Срок поставки турбины—четвертый квартал 2016 года. Ввести в строй новый энергоблок планируется в 2017-м. Отметим, что недавно новейшая паровая турбина производства УТЗ заработала на Павлодарской ТЭЦ-3 (Казахстан). Кроме того, УТЗ заявил об участии в тендере на выполнение работ по модернизации Минской ТЭЦ-3 и Гродненской ТЭЦ-2 в Республике Беларусь.

В уральских поселках появится Wi-Fi

В Свердловской области началось строительство первых точек доступа в Интернет в рамках государственной программы устранения цифрового неравенства. Напомним, в 2014 году были внесены изменения в Федеральный закон «О связи» в части обеспечения широкополосным доступом в Интернет и оказания универсальных услуг связи в населенных пунктах с численностью жителей от 250 до 500 человек. Проект реализует единый оператор—«Ростелеком». В Свердловской области до конца 2018 года предстоит оборудовать точками доступа 222 населенных пункта, в которых проживает около 80 тысяч человек. Протяженность новой сети на территории области составит около 1600 километров. Объем федеральных инвестиций в проект—порядка 500 миллионов рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Тенденции Криминальное хобби молодежи приобрело угрожающий размах

Призовой фонд за счет покупателя

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

От «игр» шоплифтеров страдают не владельцы магазинов, а простые добропорядочные покупатели.

Анна Ладыгина, Екатеринбург

Управление Генеральной прокуратуры в УрФО подготовило проект заявления в суд для признания около 15 сайтов, посвященных так называемому шоплифтингу, запрещенными на территории России.

Пожаловался на порталы Союз руководителей служб безопасности Урала и, как оказалось, не зря: проверка установила, что на сайтах размещена информация «о способах совершения хищений из магазинов, обналичивания денежных средств с украденных банковских карт, проникновения в частные дома, избежания уголовной ответственности за совершение хищений, а также объявления о продаже оборудования для демонтажа защитных устройств, похищенных товаров». Но это только верхушка айсберга, подобных сайтов и групп в социальных сетях куда больше, при этом количество зарегистрированных пользователей на некоторых из них превышает отметку в 70 тысяч.

Акцент

> Как ни странно, посетители украли у торговых сетей меньше, чем их собственные сотрудники: 32,9 и 33,3 процента соответственно

Идейные воришки

Шоплифтинг переводится с английского как «воровство в магазинах». Новое поколение магазинных воришек гордо именует себя на иностранный манер шоплифтерами, утверждая, что сей англицизм—не просто облагороженное название криминальных деяний, а целая субкультура. Движение стало активно распространяться в США в 60–70-х годах прошлого века. Немалую роль в этом сыграла культовая книга Эбби Хоффмана, в которой магазинные кражи рассматриваются как акт борьбы с буржуазным правительством и корпорациями, зарабатывающими сверхприбыли на простых покупателях с помощью запредельных наценок. Российские шоплифтеры на своих интернет-страницах тоже едва ли не объявляют войну мировому капитализму, вот только на самом деле многочисленные последователи этой философии вряд ли руководствуются чем-либо, помимо скуки, жажды адреналина и любви к халяве.

«Вчера пошел гулять с друзьями. Друзья совсем обнаглели, показал им магазин, так они туда по пять раз в день заходят, ничего не оплачивая. Пошел я в этот магазин, беру «Алоэ» и «Ред Булл» и кладу в рюкзак. Как только подхожу к кассе, продавщица кричит: «Показывай, что в сумке, быстро!» Я сразу врубаю дурачка: «А, точно, забыл оплатить, спасибо, что напомнили». Полиция приехала, опросила. Я заплатил и ушел, а им еще и штраф за ложный вызов»,—ничем не примечательная среди тысяч других история из группы шоплифтеров. Хотя концовки отличаются: кому-то везет, а кто-то, пережив горький опыт встречи с охранниками и полицией, божится, что «больше никогда», и советует другим не рисковать.

—По моим личным наблюдениям, молодые люди чаще начинают совершать хищения без особой необходимости и без понимания, что это нарушение законодательных норм. Скачок воровства происходит в группе от 13 до 25 лет. Отчасти в связи с подменой понятий, что шоплифтер—это круто, где-то—в рамках игры и бахвальства друг перед другом. Очевидно, что существующих профилактических мер недостаточно,—прокомментировал руководитель службы безопасности одной из крупных торговых сетей Екатеринбурга.

В этих подростковых играх сайты, форумы и группы шоплифтеров играют провокационную роль, публикуя советы, рассказы о технике и лазейках в сфере магазинных краж, делая из суммы «улова» предмет для соревнования. Впрочем, опытные шоплифтеры не стремятся совершать кражу на сумму более тысячи рублей, чтобы, даже если попадутся, не понести уголовную ответственность.

Начальник службы безопасности поведал, что их отдел проводит мониторинг всех ресурсов российских шоплифтеров, однако пока охранники ничего нового для себя не узнали.

—Все эти фокусы известны тем, кто занимается вопросами предотвращения потерь и безопасности,—объяснил он «РГ».

Кто больше?

Хотя шоплифтеры и не изобрели велосипед, но свою лепту в немалые убытки магазинов вносят регулярно. Согласно результатам GlobalRetailTheftBarometer, ежегодного всемирного исследования ретейлерских потерь, в 2013 году подростки младше 18 лет совершили почти четверть (23 процента) всех магазинных краж в России, тогда как средний показатель по Европе—15 процентов.

И все же, как ни странно, посетители украли у торговых сетей меньше, чем их собственные сотрудники: 32,9 и 33,3 процента соответственно. Мошенничество поставщиков и ущерб от административных ошибок составили еще 7,6 и 26,1 процента потерь магазинов.

Если говорить об убытках в целом, Россия заняла третье место среди европейских стран и шестое в мире по финансовым потерям в магазинах за 2013 год—они составили 1,35 процента товарооборота, или 6,648 миллиарда долларов.

—У ретейлеров есть определенная процентная норма так называемых «неизвестных потерь», куда по большей части относят хищения. Этот процент зависит от типа торгового объекта. В нашей сети на неизвестные потери списывается 0,4 процента товарооборота, в денежном эквиваленте это миллионы рублей,—рассказал «РГ» Константин Сергеев, директор по безопасности одной из торговых сетей и руководитель исполнительного комитета некоммерческого партнерства «Союз руководителей служб безопасности Урала».

Если у зарубежных исследователей речь идет об утерянных миллиардах долларов, то в официальной статистике Федеральной налоговой службы России урон исчисляется миллионами рублей. По их данным, за 2014 год ретейлеры потеряли 930 миллионов из-за «недостачи материальных ценностей в производстве и на складах, на предприятиях торговли в случае отсутствия виновных лиц, а также убытка от хищений, виновники которых не установлены». Возможно, такое расхождение в цифрах в определенной мере объясняется порядком списания убытков от хищений при уплате налога на прибыль. До прошлого года российские магазины самообслуживания могли отнести потери от воровства к внереализационным расходам только при наличии постановления следователя о прекращении уголовного дела либо приостановлении следствия, получить которое было на практике почти невозможно. После долгих разбирательств в начале апреля 2014 года Минфин РФ вынес решение о том, что для подтверждения суммы убытков от краж достаточно первичных документов, свидетельствующих о понесенных затратах. Иными словами, до этого момента ретейлерам было невыгодно заявлять ФНС о воровстве: украденное облагалось налогами точно так же, как и реализованное.

Жертвы забывчивости

Может быть, шоплифтеры и оправдывают свои похождения идеей борьбы с буржуазией, но страдают от этого точно не владельцы магазинов, а простые добропорядочные покупатели. Ведь торговые сети в любом случае включат свои риски в цену товара, причем это будет не только прямой ущерб от краж, но и расходы на содержание охранников и систем видеонаблюдения. Так, по данным Global Retail Theft Barometer, на меры по предотвращению потерь российские ретейлеры в 2013 году потратили 1,3 процента своих доходов, или 6,4 миллиарда долларов, заняв четвертое место в мире по процентному соотношению.

Еще один результат растущей подозрительности работников магазинов—реальные человеческие жертвы. Всем памятна история о бабушке-блокаднице и трех пачках масла в феврале текущего года: 81-летнюю Раузу Галимову сотрудники петербургского универсама заподозрили в краже и вызвали полицию, в отделении старушка скончалась. Запись с камер видеонаблюдения показала, что масло завалилось в тележке под сумку, из-за чего пожилая женщина забыла его оплатить. После громкого скандала Ассоциация компаний розничной торговли, объединяющая 37 крупнейших торговых сетей страны, заявила о начале разработки этического кодекса общения с клиентами.

—В нашей инструкции для персонала есть отдельные правила о «забывчивых покупателях». К этой группе относятся беременные женщины, женщины с малолетними детьми, дети, лица с явными признаками инвалидности и люди преклонного возраста. Если был установлен случай неоплаты товара, первые два раза его просто фиксируют, забывчивого покупателя просят заплатить и отпускают, только на третий раз его передают полиции,—рассказал Константин Сергеев.

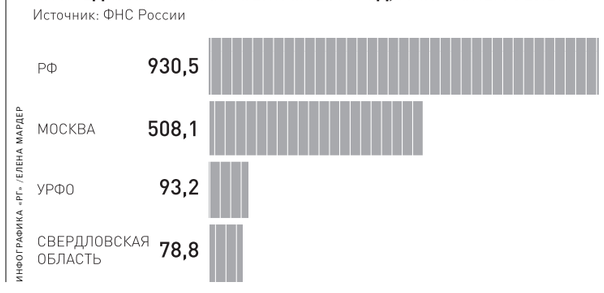
—Я бы не стал утверждать, что на людях сказывается геополитическая ситуация, санкции, уровень жизни, понижение заработной платы, сокращения, и они идут воровать. 10 процентов воруют всегда, 10—никогда. 80 процентов могут пойти на это, если будет возможность. При правильной организации системы безопасности в магазине эти 80 процентов будут под контролем и потери станут минимальными,—комментирует руководитель службы безопасности другой торговой сети, пожелавший сохранить инкогнито.

Тем временем в Екатеринбурге бороться с магазинными кражами решили системно и сообща: Союз руководителей служб безопасности Урала не так давно запустил инновационную информационно-аналитическую систему при поддержке УМВД России по Екатеринбургу. С ее помощью непойманного похитителя смогут опознать по видео и сообщить о нем службам безопасности соседних торговых объектов, а также сотрудникам полиции. К системе на Урале присоединились уже более 10 крупных торговых сетей, а с 2016 года планируется организовать взаимодействие с другими регионами.

По мнению представителей некоммерческого партнерства, вебресурсы шоплифтеров—общедоступные распространители «секретов» воровского дела—дают тем самым 80 процентам оружие в руки. Именно поэтому противодействие им должно стать постоянной заботой общества.

УБЫТКИ ОТ НЕДОСТАЧИ МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ И ОТ ХИЩЕНИЙ, ВИНОВНИКИ КОТОРЫХ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ, НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТОРГОВЛИ ЗА 2014 ГОД, МИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ

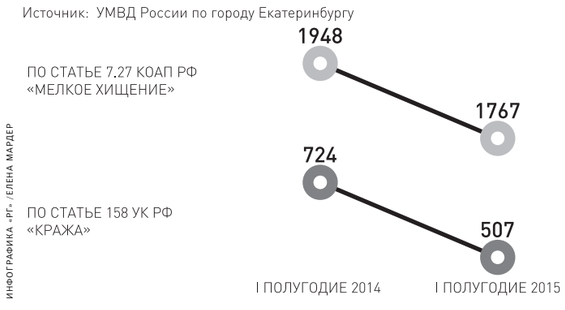
Источник: ФНС России



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

КОЛИЧЕСТВО ГРАЖДАН, ПРИВЛЕЧЕННЫХ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ХИЩЕНИЯ В МАГАЗИНАХ ЕКАТЕРИНБУРГА

Источник: УМВД России по городу Екатеринбургу



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

КСТАТИ

Наиболее популярны у магазинных воров всего мира модные и мобильные аксессуары, электроинструменты, алкогольная продукция и косметика. В УМВД России по Екатеринбургу «РГ» рассказали, что из местных супермаркетов, кроме перечисленного, чаще всего пропадают батарейки, компакт-диски, видеоигры, кроссовки, нижнее белье и канцелярские принадлежности, среди продовольственных товаров—кондитерские и колбасные изделия. Были и курьезные случаи, когда похищали велосипеды или… пять кило свежемороженой рыбы.

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

На Среднем Урале наведут порядок на рынке наружной рекламы

ЩИТ И МЕЧ

Ксения Дубичева, Свердловская область

НАКАНУНЕ депутатских каникул Законодательное собрание Свердловской области приняло закон о наружной рекламе, чтобы дикую вольницу этого рынка в Екатеринбурге сменил цивилизованный учет и контроль.

Рынок наружной рекламы Екатеринбурга, мягко говоря, бросается в глаза приезжим. С одной стороны, это вроде бы неплохо, так как свидетельствует о бурном развитии экономики, но с другой—не радует. «Зачем же так неаккуратно—даже архитектуры из-под рекламы не видно?»—интересуются туристы. И иностранные гости ИННОПРОМа обратили внимание на чрезмерное разнообразие рекламных конструкций, сетует свердловский губернатор Евгений Куйвашев. Причем не только они.

—По имеющейся статистике, количество конструкций, которые не приведены в соответствие с требованиями закона о рекламе 2013 года, до сих пор велико. Такая ситуация вызывает немало вопросов и у рекламодателей, и у горожан, и у правоохранительных органов,—отмечает вице-спикер Заксобрания Виктор Шептий.—Благодаря новому закону региональные власти смогут, в частности, провести полную инвентаризацию рекламных площадей, оценить реальную емкость рынка и выработать понятные всем игрокам правила работы.

> По оценкам авторов законопроекта, до 80 процентов рекламных площадей Екатеринбурга могут быть признаны незаконными и подлежащими демонтажу

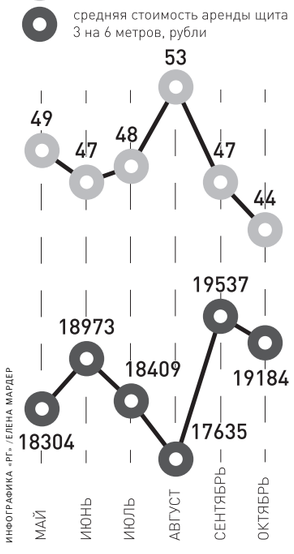
Так что необходимость регулирующих мер диктуется не только эстетическими, но и финансовыми соображениями, стремлением избавить отрасль от серых схем. В части доходов интересы муниципального образования «Город Екатеринбург» не пострадают: арендная плата будет по-прежнему поступать в местный бюджет. Региональные власти выступят лишь в качестве контрольного органа.

По оценкам авторов законопроекта, до 80 процентов рекламных площадей Екатеринбурга могут быть признаны незаконными и подлежащими демонтажу. Так ли это, выяснится только при составлении публичного реестра рекламных конструкций.

Рекламодатели от новаций не пострадают: расценки, регламенты и процедуры останутся прежними. Дефицит этому рынку не грозит: по данным Общероссийской системы бронирования рекламных щитов, примерно половина площадок в городе сейчас простаивает. Вторая половина арендуется долгосрочно, выкуплена на ближайшие четыре месяца, а подавляющее большинство в центре города—до конца года.

РЫНОК НАРУЖНОЙ РЕКЛАМЫ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ В 2015 ГОДУ

Источник: Общероссийская система онлайн-бронирования рекламных щитов



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР