ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 10 декабря 2015 ЧЕТВЕРГ № 279 (6850)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Правило с проверкой
В Тюменской области обкатали механизмы господдержки проектов в сфере импортозамещения
Страница 14

Счет за прошлогодний снег
Штрафы ГИБДД разоряют муниципальные бюджеты в Зауралье
Страница 15

Налетай, торопись— покупай живопись
Уральский арт-рынок не обрел инвестпривлекательность
Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Югры утвердило план мероприятий по реализации концепции устойчивого развития коренных малочисленных народов Севера на период до 2020 года. Финансовое обеспечение расходов, связанных с реализацией документа, превысит два миллиарда рублей.

УРАЛЬСКИЙ федеральный университет впервые в истории вошел в рейтинг лучших университетов стран БРИКС и стран с развивающимися экономиками. Вуз занял 165-ю строчку в списке 200 университетов 48 стран мира.

ЦИФРЫ

СВЫШЕ 16 миллиардов рублей из поступивших в текущем году налоговых перечислений в бюджет Тюменской области правительство отложит в качестве подушки безопасности на 2016 год.

333 ТЫСЯЧИ объектов сельского хозяйства Челябинской области будут переписаны в рамках проведения Всероссийской сельскохозяйственной переписи, которая стартует в следующем году.

24 МИЛЛИАРДА рублей направят за семь ближайших лет в Курганской области на ремонт и строительство дорог. Деньги поступят из дорожного фонда и за счет межбюджетных трансфертов. На них планируется построить 259,5 и отремонтировать 840 километров автодорог регионального и межмуниципального значения. В результате доля магистралей с твердым покрытием вырастет в регионе до 80 процентов.

54 ПРОЦЕНТА опрошенных тюменцев готовы переехать в другой город с семьей ради хорошей зарплаты, величина которой оценивается ими от 30 до 100 и более тысяч рублей. Сейчас Тюмень лидирует среди крупных городов УрФО по количеству резюме на одну вакансию—в среднем на каждую приходится 7,5 заявки.

БОЛЕЕ 540 миллионов рублей поступило в бюджеты разных уровней от распоряжения земельными ресурсами Свердловской области. В том числе в бюджет Екатеринбурга за 11 месяцев 2015 года перечислено 412,25 миллиона рублей.

6,7 РУБЛЯ за квадратный метр составит ежемесячный взнос на капремонт в Челябинской области в 2016 году. В этом году отчисления южноуральцев ограничивались 6,4 рубля. Экономически обоснованная сумма оценивается специалистами в 12 рублей.

ОКОЛО 297 миллионов рублей будет инвестировано в строительство газозаправочной инфраструктуры в Курганской области до 2018 года. Уже определены наиболее перспективные участки для строительства газозаправочных станций для транспорта, в ближайшее время начнется реализация инвестпроектов.

АПК Тюменским селянам предложили создавать производства, используя типовые бизнес-модели

Несушка по франшизе

Ольга Бабанова, Тюменская область

Через месяц-два в регионе намерены выпустить на рынок первую аграрную франшизу, купив которую, любой желающий сможет организовать гарантированно рентабельное сельхозпроизводство. Пилотный проект планируется запустить в Тюменском районе.

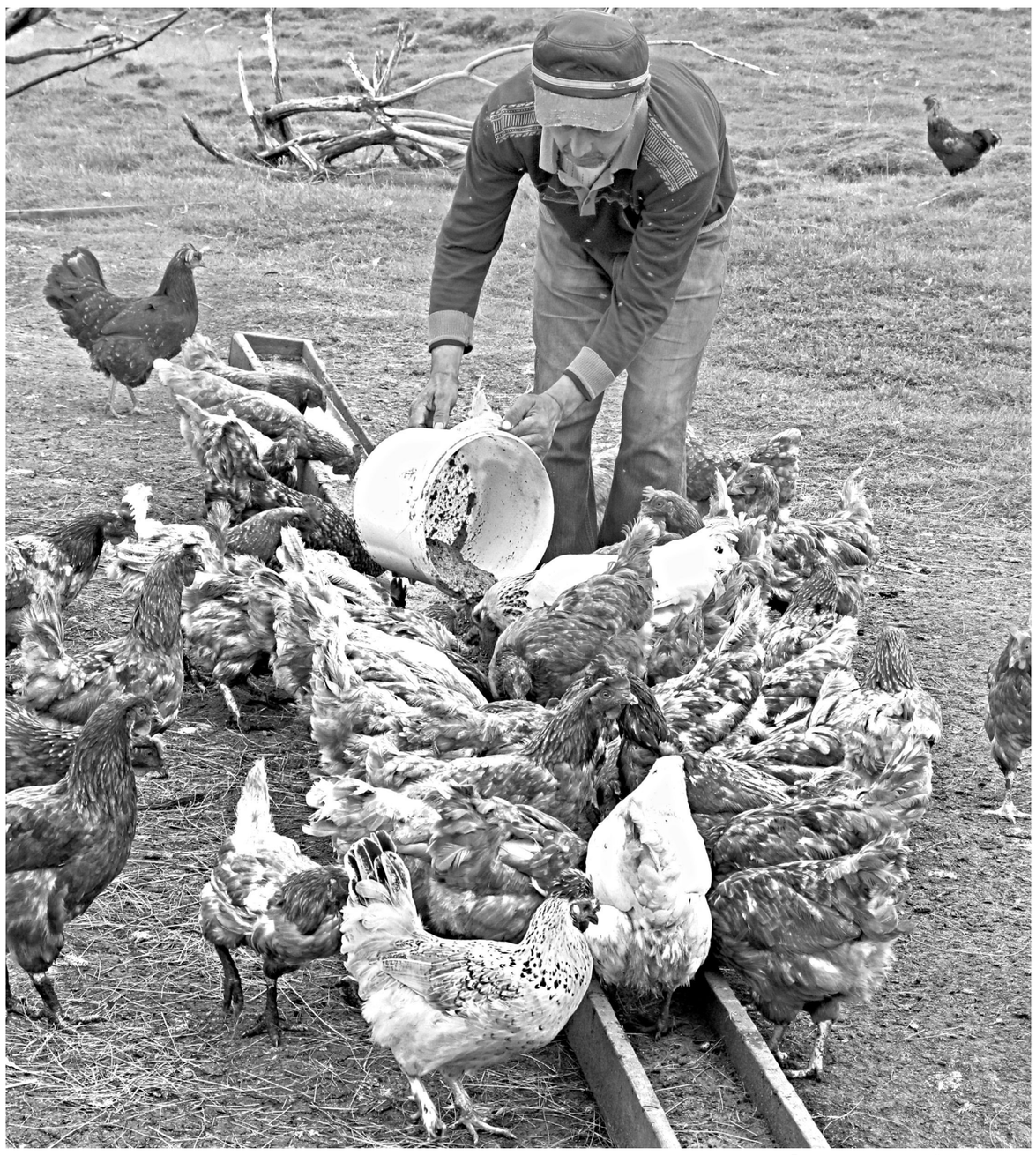
Новое направление бизнеса тюменцы взялись развивать по опыту Пермского края, который является лидером аграрного франчайзинга в стране. Первые предприятия по агрофраншизам здесь появились в 2008-м. Только в прошлом году франшизы в этом регионе купили полсотни фермеров, а всего по готовым бизнес-моделям здесь организовано уже 216 небольших хозяйств, причем довольно рентабельных. За восемь лет существование прекратили только шесть из них. Сегодня пермским селянам предлагается на выбор уже 16 типовых агропроектов, в том числе по выгонке тюльпанов, выращиванию саженцев, грибов, производству птицы, форели и сразу пять франшиз по разведению кроликов-акселератов.

Главное преимущество агрофраншизы в том, что она представляет собой технологию «под ключ», говорят специалисты. В стартовый набор входит не только пошагово расписанный бизнес-план. Продающее франшизу хозяйство предоставляет начинающим также оборудование, племенных животных, проводит обучение и, главное, помогает реализовать произведенную продукцию. Так, франшиза на создание пасеки включает полное сопровождение предпринимателя в течение первого года работы, в том числе предоставление консультационной и ветеринарной помощи. «В пакете» также и сами пчелы, и необходимый для их разведения инвентарь.

Для сельских жителей подобное сопровождение имеет особое значение, отмечают тюменские власти, ведь это позволит не тратить время и средства на эксперименты. Сейчас чиновники ищут успешных сельских предпринимателей, готовых продавать секреты своего бизнеса, делиться опытом и курировать начинающих. Пока ориентируют селян на тот ряд франшиз, что реализуется в соседнем регионе. Например, на создание кроличьих ферм, позволяющих достаточно быстро окупить инвестиции: за год от потомства одной самки можно получить до 70 килограммов диетического мяса. К слову, спрос на него высокий: в целом по стране потребность удовлетворена менее чем на процент, а суммарная емкость рынка крольчатины оценивается более чем в 320 тысяч тонн в год.

Перспективным в плане развития агрофранчайзинга считается и производство домашней птицы— в этой сфере движение уже идет. На подворьях одного только Тюменского района сегодня содержится почти 42 тысячи пернатых: кур, уток, гусей, индюков. За последний год птичье поголовье здесь увеличилось на 15 процентов. Район пригородный, пастбищ не хватает, поэтому крупный рогатый скот местные жители практически не держат, зато все больше частников обзаводятся птицей, которая не требует особых условий. По словам замглавы муниципалитета Виталия Беспалова, многие селяне уже работают в полупромышленных масштабах, выращивая ежегодно для реализации по полторы-две тысячи птиц. Опыт как минимум трех таких подворий может легко перерасти во франшизу, уверен он. Хозяйства могли бы продавать отлаженную бизнес-модель, и разговор на эту тему с их владельцами уже состоялся. Власти выразили готовность оказать им организационную поддержку, в частности, найти профессионалов, которые помогут селянам написать и «упаковать» франшизы, а также продвинуть их на рынок.

→ 16



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Разведение домашней птицы — одно из наиболее перспективных направлений бизнеса, организованного по агрофраншизе.

ЦИФРА

400
ПРЕДПРИЯТИЙ

по франшизам создано в Тюменской области, в том числе 75—в сельской местности. Пока это преимущественно магазины и предприятия общественного питания.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Сергей Зырянов
заместитель председателя правительства Свердловской области

КАПИТАЛ ПОД НОГАМИ

—В регионе реализуется несколько крупных проектов в области большой энергетики. Парадокс, но одновременно с этим не снижаются потери при потреблении энергоресурсов в ЖКХ. Они составляют порядка 35—45 процентов. Мы сегодня ищем варианты замещения импортной продукции, задумываемся о поиске новых источников финансирования проектов, но забываем, что богатство лежит у нас под ногами—это потенциал энергосбережения и реализации энергоэффективных проектов, в том числе и с участием иностранных партнеров.

ТЕМА НЕДЕЛИ

В 2016 году чешские энергетики построят в Свердловской области энергосберегающие газовые котельные. В рамках проекта в Красноуфимске появится 13 новых энергообъектов. По словам директора чешского консорциума-инвестора Зденека Збытека, они позволят сократить в городе потери тепла и расходы на топливо: в сравнении со старыми котлами современное оборудование экономит 50 процентов газа при КПД 93 процента. Российские производители включаются в реализацию проекта в рамках стратегии импортозамещения: около 40 процентов оборудования новых котельных планируется заменить местными комплектующими. По предварительным подсчетам, объем финансирования из областного бюджета превысит 100 миллионов рублей.

Это один из примеров международного сотрудничества в области энергетики, в котором заинтересованы как российские регионы, так и их партнеры. Подобных ему немало, в частности, программа модернизации системы теплоснабжения Екатеринбурга, реализуемая совместно с немецким энергетическим агентством dena. Или проект перевода ряда районов уральского мегаполиса на закрытую схему горячего водоснабжения с применением индивидуальных тепловых пунктов, к которому с весны 2015 года приступили местные энергетики в партнерстве с чешской компанией при поддержке регионального минэнерго.

По словам экспертов, в ближайшем будущем особый интерес будут представлять совместные международные проекты именно в сферах, не затронутых секторальными санкциями, таких как повышение энергоэффективности, вовлечение в экономику новых источников энергии, повышение экологической безопасности производств. Об этом шла речь на седьмом российско-германском форуме энергоэффективности в Екатеринбурге. И если в предыдущие годы на подобных мероприятиях обсуждали проблемы в основном технологического свойства, то теперь внимание сконцентрировали на обсуждении стратегии действий бизнеса, работающего в сфере энергетики, и властей стран, входящих в Европейский и Евразийский экономический союзы.

—Несмотря на существующие политические разногласия между странами, долгосрочное и стратегическое партнерство в сфере энергетики должно не только обсуждаться, но и поддерживаться, потому что оно полезно обеим сторонам,—отметила директор dena Кристина Хаверкамп. Она привела в пример недавно достигнутые договоренности о сотрудничестве между Германией и Россией в сфере возобновляемых источников энергии. Кстати, именно на «зеленую» энергетику сделала ставку Беларусь, об опыте которой рассказал на форуме замминистра энергетики республики Михаил Михадюк.

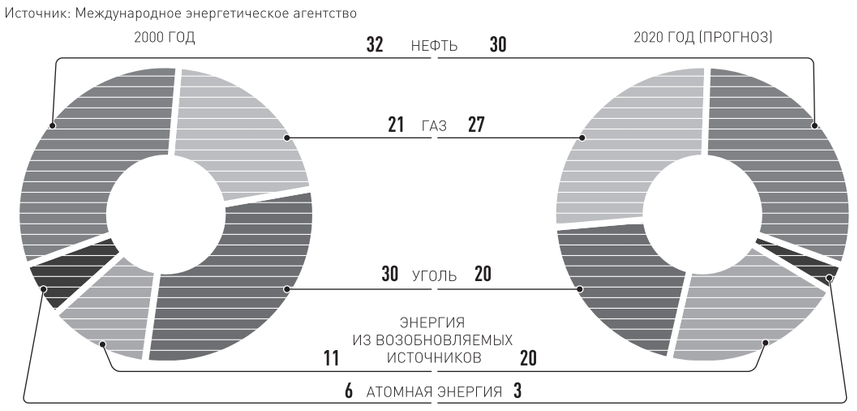
—Сегодня на местные ресурсы в топливном балансе приходится 20,6 процента. За пятилетку нам удалось удвоить этот показатель. На щепу и торф переведены почти все котельные,—сообщил он.—Построены 17 биогазовых комплексов, еще 95 объектов запланировано, сдано в эксплуатацию 19 фотоэлектрических станций, 14 ветро- и 46 гидроэнергетических установок.

России все это еще предстоит, отмечают специалисты. По словам представителя Минэнерго РФ Сергея Романова, согласно энергетической стратегии до 2035 года выработка электроэнергии с использованием возобновляемых источников должна вырасти в 10—14 раз. Он подчеркнул, что для избыточной в целом российской энергосистемы это не насущная необходимость, а оптимальный способ закрыть потребности изолированных энергорайонов, например северных. Кроме того, реализация совместных с иностранными партнерами проектов позволит развить технологические компетенции наших энергетиков.

Елена Миляева,
«Российская газета»

ИЗМЕНЕНИЕ МИРОВОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО БАЛАНСА, %

Источник: Международное энергетическое агентство



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

КОРОТКО

Тюменский Росреестр обогнал коллег

Агентство стратегических инициатив, анализируя инвестиционный климат в субъектах РФ, признало самым расторопным среди региональных управлений Росреестра тюменское подразделение. Ему нет равных в стране по скорости оформления регистрации прав собственности среди индивидуальных предпринимателей и юридических лиц. Успех обусловлен умелой организацией нормирования труда, использованием сети многофункциональных центров и системы межведомственного электронного взаимодействия.

Краснотурьинск напоят чистой водой

В Свердловской области стартовало строительство новой системы водоснабжения Краснотурьинска. В настоящее время город с численностью населения более 60 тысяч человек обеспечивается водой из нестабильного поверхностного источника—Краснотурьинского водохранилища. Строительство нового водовода позволит запитать от надежного Северопесчанского месторождения подземных вод сначала левобережную часть Краснотурьинска, а в дальнейшем обеспечить и нужды резидентов индустриального парка «Богословский». Новая система водоснабжения производительностью 18 тысяч кубометров в сутки будет включать водозаборные сооружения, 20-километровый полиэтиленовый водовод и несколько насосных станций.

Трамвай вышел в дебютный рейс

Накануне в Самаре в свой первый тестовый рейс вышел модернизированный низкопольный трамвай, который прибыл на испытания из Усть-Катава Челябинской области. Вагон оборудован усовершенствованным электрооборудованием, в салоне установлен автоинформатор, есть система видеонаблюдения и Wi-Fi. Муниципалитет Самары планирует закупить новые вагоны к Чемпионату мира по футболу в 2018-м. Испытания усть-катавского трамвая продлятся в городе на Волге три месяца.

Безработным помогли открыть бизнес

С начала года 260 безработных ямальцев получили консультации по вопросам организации самозанятости, а также единовременную финансовую помощь на организацию собственного дела в размере 88,2 тысячи рублей. Такая же сумма может быть предоставлена новоиспеченным предпринимателям на каждое созданное дополнительное рабочее место. Кроме того, служба занятости готова компенсировать часть расходов на подготовку документов для регистрации компании или ИП, оплату госпошлины, нотариальных действий, изготовление печатей и штампов и других подобных услуг в размере не более 3000 рублей. В результате бизнесом в ЯНАО занялись 55 безработных, в частности, в отдаленных поселках появились постоянные торговые точки, парикмахерские и различные бытовые услуги, предприятия по производству и пошиву национальной одежды народов Крайнего Севера и другие предприятия.

В Зауралье открыли лечебный бассейн

Первый в Курганской области горячий источник с минеральной водой появился в селе Верхняя Полевая Шадринского района. Бизнес-проект запущен при государственной поддержке: помещение газифицировано за счет займа в фонде микрофинансирования, газовые котлы приобретены на средства гранта для предпринимательства, оборудование—в лизинг с субсидированием 50-процентного первоначального взноса. Лечебная минеральная вода «Шадринская 315» поступает в ванну с глубины более 270 метров, ее температура—36–38 градусов, так что бассейн можно посещать в любое время года.

Туристов пригласят в парк по сказам Бажова

Рядом с Екатеринбургом, в Арамили, строится познавательно-развлекательный комплекс «Парк сказов»—первый на Урале тематический парк, посвященный сказам Бажова. Новый объект возводится на условиях государственно-частного партнерства. Организаторы планируют знакомить туристов с уральской аутентичной культурой и героями бажовских сказов, местными традициями и ремеслами. На площади в 16 гектаров будут расположены парк уральских сказов, парк русских сказов, этнодеревня народов Урала, ферма «Серебряное копытце», гостиница, ресторан и детский лагерь. Уже в декабре парк готов принять первых посетителей. Последнюю очередь введут в 2017 году.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

ГЛОНАСС сэкономил челябинским городам 33 миллиона

http://www.rg.ru/2015/12/09/reg-urfo/ekonomiya-anons.html

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72t@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

ТЕНДЕНЦИИ Рынок недвижимости достиг дна

ПАРКИНГ РАЗВЛЕЧЕНИЙ

Наталия Швабауэр, Екатеринбург

ЗА ГОД спрос на жилую недвижимость в столице Урала упал на 40 процентов. В 2016-м он может просесть еще на 20–30 процентов.

Зато оставшиеся покупатели получат карт-бланш—не только снижение цен на объекты, но и возможность приобрести более качественное жилье. Если предыдущие 12 лет застройщики брали объемами, то теперь они вынуждены конкурировать за потребителей другими способами: обеспечивая продуманность общественного пространства, благоустраивая территории и т.п. К такому выводу пришли участники Рождественского саммита Российской гильдии управляющих и девелоперов (РГУД) и итоговой конференции Уральской палаты недвижимости.

На протяжении 11 месяцев Екатеринбург показывал отрицательную динамику цен на жилье при рекордном предложении. Сегодня, к примеру, на продажу выставлено порядка 18 тысяч новых квартир, тогда как объем годового поглощения не превысил 16 тысяч. Объемы выданных ипотечных кредитов сократились до 63,9 процента от показателей 2014 года и составили 25,8 миллиарда рублей.

Надо отметить, что подобная ситуация характерна не только для Среднего Урала. Как отметила Татьяна Деменок, президент-элект Российской гильдии риелторов, количество сделок с недвижимостью снизилось по всей

> Количество сделок с недвижимостью снизилось по всей стране в пределах 40 процентов, цены упали в среднем на 15. Это говорит о том, что тенденции сегодня определяет макроэкономика

стране в пределах 40 процентов, цены упали в среднем на 15 процентов. Это говорит о том, что тенденции сегодня определяет макроэкономика, а не внутренние факторы развития рынка.

—Мы не ожидаем в 2016 году резкого обвала, все-таки рынок жилья является одним из самых устойчивых и поддерживаемых властью с помощью субсидированной ипотеки. Но и восстановления ждем не раньше 2019–2020 года. Каждый десятый в стране отложил покупку недвижимости на среднесрочную перспективу, каждый шестой—отказался от нее совсем,—комментирует она.

Примерно такие же тенденции сегодня наблюдаются в коммерческой недвижимости. Больше всего пострадали офисы: за год рынок поглотил лишь 20 тысяч квадратов, тогда как в стадии строительства сейчас находится около 300 тысяч. Торговым центрам благодаря гибкой ценовой политике удалось остановить отток арендаторов, наметившийся в начале года, но покупать торговые площади коммерсанты стали реже из-за увеличивающегося разрыва между ценой продажи и аренды.

—Раньше строили много спекулятивных объектов, которые рынок недвижимости поглощал в силу ненасыщенности. Сегодня на первое место выходит маркетинг: необходимо анализировать, чего не хватает конкретному городу, и развивать именно это направление. Скажем, где-то мало супермаркетов, а где-то—апартаментов. Наиболее перспективны проекты build-to-suit (строительство под конкретного заказчика). К примеру, многие продовольственные торговые сети, несмотря на экономическую ситуацию, готовы продолжать экспансию в регионы,—говорит Вера Сецкая, вице-президент РГУД.

По ее словам, сегодня очень востребованы проекты реконцепции как на уровне бизнес-планов, так и уже готовых объектов: оптимизация планировок в пользу мелкой нарезки, отказ от какого-либо функционала здания, финансовый инжиниринг, смена формата. Допустим, в Южном Бутово новый семиэтажный паркинг оказался абсолютно не востребованным населением. В результате реконцепции объект превратили в семейный торгово-развлекательный центр, где, помимо двух супермаркетов, будут медцентр, детская развивающая студия, фитнес-зал, танцевальный клуб.

Власть и бизнес В Тюменской области обкатали механизмы господдержки проектов в сфере импортозамещения

Правило с проверкой

Ольга Ладина, Тюменская область

В Тюменской области полным ходом идет строительство индустриальных парков. Первые из них—в поселках Богандинском и Боровском, что в пригороде Тюмени, заработают уже весной. Общая площадь двух площадок—около 300 гектаров. На их обустройство из бюджета выделено более 700 миллионов рублей, при этом бизнес здесь сможет поселиться едва ли не даром: аренда гектара земли обойдется резидентам всего в 94 рубля, а газ и электроэнергия и вовсе бесплатные. При этом абсолютно для всех предусмотрены налоговые льготы. Заявки на размещение в новых промзонах подали уже два с лишним десятка потенциальных резидентов. В Боровском обоснуются преимущественно малые и средние компании, в Богандинском—солидные индустриальные инвесторы, в числе которых и крупнейшая американская корпорация, готовая вложить 1,75 миллиарда рублей в строительство завода по производству премиксов для кормов.

Индустриальные парки станут одним из основных инструментов, позволяющих решить проблему импортозамещения, что в очередной раз подчеркнул глава Минпромторга РФ Денис Мантуров в ходе координационного совета по промышленности, который прошел на днях в Тюмени. Сейчас в стране уже более 70 действующих индустриальных парков, а вместе со строящимися—около 120. Созданные в промзонах предприятия—это 83 тысячи новых рабочих мест. Денис Мантуров сообщил, что в 2016 году Минпромторг собирается поддержать ориентированные на импортозамещение промышленные кластеры дополнительно еще и федеральными субсидиями. Это поможет создать систему кооперации между сборщиками оборудования и поставщиками комплектующих.

Сегодня, отметил министр, работа по импортозамещению идет во многих субъектах РФ. В большинстве разработаны региональные планы и «дорожные карты». Но они сильно отличаются по наполнению. Такой разнобой, по его словам, будет мешать дальнейшей совместной работе. Поэтому подготовлены методические рекомендации, в соответствии с которыми регионы должны скорректировать свои планы. Времени на раскачку нет, срок—до конца января.

По словам Дениса Мантурова, для стимулирования импортозамещения в стране выстроен целый комплекс финансовых и регулятивных мер. В их числе и новые механизмы, предусмотренные законом «О промышленной политике», вступившим в силу полгода назад. В первую очередь речь идет о специальных инвестиционных контрактах, заключение которых гарантирует бизнесу неизменные правила игры на весь период реализации проекта. Инвесторы это уже оценили: в Минпромторг подано более 170 заявок на их заключение. Кроме того, ведомство разработало поправки в Налоговый кодекс и ряд федеральных законов, позволяющие расширить преимущества, предоставляемые специнвестконтрактами. Так, предлагается дать право регионам в рамках таких контрактов снижать до нуля ставку налога на прибыль и закупать на внеконкурсной основе до 30 процентов произведенной продукции. Это самый эффективный способ повысить инвестпривлекательность региона, создать новые предприятия и рабочие места, считает Денис Мантуров. И такой инструмент, убежден министр, должен работать в каждом субъекте. До 1 февраля регионам предстоит также привести в соответствие с федеральным законом «О промышленной политике» свою нормативную базу и принять необходимые решения для реализации данного механизма на местном уровне.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

В сфере фармпроизводства у отечественных компаний открываются большие перспективы: пока рынок почти на 100 процентов заполнен импортом.

Глава Минпромторга также напомнил: на днях президент РФ поддержал инициативу докапитализировать Фонд развития промышленности на 20 миллиардов рублей, что позволит продолжить финансирование крупных проектов импортозамещения. Это, впрочем, не означает, что регионам можно сидеть сложа руки: в каждом субъекте должны быть приняты не просто отдельные меры поддержки, а единый и понятный бизнесу комплекс.

Акцент

> Нефтегазовым компаниям, закупающим оборудование у местных предприятий, возмещается пять процентов затрат: на эти цели направлено свыше 1,1 миллиарда рублей

В ряде регионов он уже действует и виден результат. Одним из лидеров в развитии импортозамещения Мантуров назвал Тюменскую область. С 2010 года здесь направлено свыше 2,1 миллиарда рублей на поддержку инвестпроектов.

Как отметил тюменский губернатор Владимир Якушев, одна из самых импортозависимых отраслей в регионе—нефтяная: 80 процентов используемых в ТЭК технологий и оборудования—зарубежные, поэтому основной упор сейчас делается именно на производство машин и оборудования для нефтегазового комплекса. И крупные игроки этого рынка, проводя тендеры на поставку оборудования, в большинстве случаев уже отдают предпочтение отечественным производителям. Что, кстати, заставило активизироваться европейских конкурентов, у которых оборудование закупалось прежде: сегодня они готовы выступить уже в качестве инвесторов, интересуются тюменскими площадками, хотят наладить здесь производство, чтобы не потерять заказчиков. В списке импортозамещающих фигурируют и проекты в области нефтехимии, биохимического производства, АПК. Так, в регионе достраивается завод по производству лизина—продукта, который до сих пор едва ли не на 100 процентов завозится из-за рубежа. В проект инвестировано 5,5 миллиарда рублей. Возводится вторая очередь тепличного мегакомплекса, который позволит минимизировать зависимость от импортных овощей. Расширяется завод «Динаэнерджетикс», производящий оборудование для нефтяников, развивается тобольский промышленный узел.

Для стимулирования импортозамещения в регионе создан целый ряд инструментов. Так, нефтегазовым компаниям, закупающим оборудование у местных предприятий, возмещается пять процентов затрат: на эти цели направлено уже свыше 1,1 миллиарда рублей. На 2016 год, согласно заявкам, общий объем компенсаций также превысит миллиард. Еще пять миллиардов бизнес ежегодно получает в виде налоговых льгот. Серьезной поддержкой стали и введенные год назад займы от областного инвестагентства. Предприниматели могут получить до 50 миллионов рублей всего под семь процентов годовых. Такой возможностью воспользовалось уже полсотни инвесторов, в общей сложности получившие около миллиарда рублей.

Как результат, инвестиции в региональную экономику с 2008 года выросли втрое, появилось более девяти тысяч новых рабочих мест. За девять месяцев этого года на фоне общероссийского трехпроцентного спада промпроизводства тюменская экономика показала прирост в 13 процентов.

Резкий рывок, выйдя на совершенно новый уровень развития, сделала фармацевтическая промышленность, которая прежде существовала в регионе лишь формально. В ближайшие два года инвесторы намерены вложить в эту сферу 2,7 миллиарда рублей. Выкупив в марте банкротившийся тюменский фармзавод, к ноябрю они увеличили объем производства в пять раз, а ассортимент—в четыре. Сейчас здесь выпускают по европейским стандартам инфузионные растворы, а также рентгеноконтрастные и гормональные препараты, потребность в которых в стране пока практически полностью закрывается за счет импорта. По словам президента компании-инвестора Викрама Пунии, рентгеноконтрастными препаратами Россия самостоятельно обеспечивает себя лишь на пять процентов, а с гормональными ситуация еще хуже—97,5 процента завозится извне. К 2018 году тюменский завод планирует закрывать потребность в тех и других на 80 процентов, а уже к концу этого года начнет выпускать противотуберкулезные и противовирусные средства. Как отмечает глава компании, хорошей поддержкой для отечественных фармпроизводителей стало подписанное на днях правительством РФ постановление о так называемом «третьем лишнем», которое регулирует порядок госзакупок лекарственных средств. Теперь, если в конкурсе участвуют не менее двух отечественных фармкомпаний, госзаказчик должен отклонить все иностранные заявки. Это даст мощный толчок российскому фармпрому, уверен Пуния.

Добиться максимального эффекта от импортозамещения, по мнению тюменских властей, удастся, если на федеральном уровне будет организована координация всех реализуемых субъектами РФ проектов. По мнению замгубернатора Вадима Шумкова, региональные планы индустриального развития, включающие полный реестр проектов с указанием сроков и ответственных за их реализацию, стоит сделать общедоступными—это поможет предотвратить ненужную межрегиональную конкуренцию.

—Мы можем тратить ресурсы на создание аналогичных производств и в то же время проигрывать по другим направлениям,—пояснил Вадим Шумков.

Осведомленность о планах своих промышленников и соседей позволит и эффективно готовить кадры. Понимая, какие заводы появятся в ближайшие пять–десять лет, учреждения образования смогут сориентироваться, сколько и каких специалистов потребуется реальному сектору.

ПРОЕКТ К «Богословскому» построят инфраструктуру за счет бюджета

Моногород станет ТОРом

Светлана Добрынина, Свердловская область

В ИНДУСТРИАЛЬНОМ парке «Богословский» началось строительство внеплощадочной инфраструктуры. По данным правительства Свердловской области, на прокладку всех инженерных сетей будет потрачено 498,7 миллиона рублей.

—Сейчас подрядчик осуществляет подготовку площадки для строительства котельной, в ближайшее время будет организован строительный городок. В соответствии с госконтрактом и обязательствами, принятыми правительством области в рамках соглашения с Фондом развития моногородов, строительно-монтажные работы должны быть завершены в первом квартале 2017 года,—уточнил первый вице-премьер областного правительства—министр инвестиций и развития Алексей Орлов.

Губернатор Евгений Куйвашев подчеркивает: сегодня в регионе реализуются два наиболее масштабных инвестиционных проекта—ОЭЗ «Титановая долина», на создание которой область получила из федерального бюджета 814 миллионов рублей, и индустриальный парк «Богословский». Запуск этих современных промзон придаст новый импульс развитию северных индустриальных территорий региона.

Проект парка «Богословский» стартовал еще в 2012 году, когда была поставлена задача развития моногорода Краснотурьинска, где закрывалось градообразующее предприятие—Богословский алюминиевый завод. Под индустриальный парк отвели участок общей площадью 110 гектаров. В марте текущего года между Фондом развития моногородов и правительством Свердловской области подписано генеральное соглашение о сотрудничестве по развитию Краснотурьинска, а в июне Фонд заключил с регионом соглашение о софинансировании расходов на возведение индустриального парка. В соответствии с этим документом Фонд вложит в проект более 633 миллионов рублей, область—349 миллионов. В июле в Свердловскую область поступил первый федеральный транш в размере 189,9 миллиона рублей.

Сейчас в парке уже несколько резидентов. Одним из основных направлений их деятельности станет переработка промышленных отходов.

Впрочем, даже сам процесс строительства такого объекта, как индустриальный парк, может дать толчок развитию территории, уверены власти региона. На всероссийском совещании по созданию территорий опережающего социально-экономического развития (ТОР или ТОСЭР) Евгений Куйвашев предложил создать одну из пилотных ТОР как раз в Краснотурьинске. Идею поддержали. И уже в бюджетном послании на 2016 год губернатор заявил, что проект ТОР в Краснотурьинске и развитие индустриального парка «Богословский» позволят создать здесь более 2000 рабочих мест, в том числе для жителей расположенных по соседству городов—Карпинска, Волчанска, Североуральска и Серова.

КОНТРОЛЬ Потеря турецкого импорта несущественна для уральцев

Потребитель не заметит

Ирина Ошуркова, Свердловская область

ПО ДАННЫМ Екатеринбургской таможни, поставки из Турции в общем объеме товаров, ввозимых на Средний Урал, составляют лишь один-два процента, тогда как наш экспорт в эту страну на порядок больше. Так что уральские потребители потери турецких товаров практически не заметят.

—Кроме того, те продукты, которые поставляла нам Турция, ввозят и многие другие страны: Грузия, Азербайджан, Сербия, ЮАР. Уверен, что в следующем году никаких сложностей с заменой поставщиков не возникнет,—говорит начальник таможни Сергей Абросимов.

Напомним, с 1 января 2016 года Россия вводит ограничение на ввоз фруктов, овощей и некоторой другой продукции из Турции.

—За 11 месяцев текущего года проверке подверглись 4800 тонн овощей и фруктов, ввозимых из-за границы,—рассказывает Татьяна Патрушева, начальник отдела карантинного фитосанитарного контроля управления Россельхознадзора по Свердловской области.—Лишь четверть общего объема—1162 тонны, или примерно 60 грузовых автомобилей—транспортировалась из Турции. В основном это овощи (томаты и кабачки), а также фрукты: виноград, абрикосы, персики, нектарины, слива и черешня.

К слову, гораздо больше претензий у фитосанитарных врачей к другим странам-импортерам (Китаю, Казахстану, Боснии и Герцеговине) и по иным видам товаров (срезанным цветам и декоративной зелени, зерну).

Интересно, что до введения европейских санкций, спровоцировавших поиски новых рынков, турецких продуктов в Свердловскую область завозилось совсем немного. Татьяна Патрушева вспомнила, что в 2014 году специалисты ее ведомства проверяли лишь небольшие партии турецкого инжира и кураги.

В 2015 году и товаров, и проверок было больше. Впрочем, специалисты свердловского Россельхознадзора усомнились в качестве продуктов, завозимых из Турецкой Республики, лишь однажды: в июле фитосанитарный контроль не прошла 20-тонная партия помидоров, в которой обнаружили южноамериканскую томатную моль. У собственника груза был выбор: отправить товар обратно или провести обеззараживание за свой счет. Владелец выбрал второй вариант, после чего помидоры разрешили ввезти в Свердловскую область.

ТРАНСПОРТ На Южном Урале мигрантам с патентами запретили водить автобусы и маршрутки

Баранка минус

Ксения Дубичева

В Челябинской области запретили нанимать мигрантов с патентами на работу в качестве водителей общественного транспорта. В Тюменской и Свердловской областях такой шаг считают излишним и даже незаконным.

Власти Южного Урала объясняют необходимость ограничения большим количеством ДТП с участием иностранцев. Повлиять на ситуацию могли бы поправки в ФЗ «О безопасности дорожного движения», согласно которым за баранку допускаются лишь владельцы российских водительских прав, однако их вступление в силу отложено до июня 2017-го.

Возможно, поэтому в регионе ввели собственное ограничение. С 1 января 2016-го иностранным гражданам, осуществляющим трудовую деятельность на основании патента, запрещается садиться за руль всех видов пассажирского транспорта — автобусов, маршруток и такси. Как подчеркивает глава Челябинска Евгений Тефтелев, запрет касается только тех, кто живет в России временно, без визы и разрешения на трудовую деятельность. По оценке экспертов, работу в сфере пассажирских перевозок потеряет каждый третий иностранец.

В других регионах УрФО подобных ограничений нет. В ГИБДД Тюменской области отдельной статистики по иностранцам не ведут: число ДТП с их участием и даже просто количество мигрантов-водителей не подсчитывают, поэтому судить о масштабе проблемы не берутся. Автоинспекция рассчитывает на регуляторные возможности ФЗ.

В Свердловской области тоже не планируют вводить подобный запрет. В частности, в ГИБДД считают, что небезупречным с точки зрения федерального законодательства решением делу не помешь: более мощным регулятором могли бы стать финансовые рычаги. Начальник отделения технического надзора инспекции Александр Порубенко уверен: нарушениям правил дорожного движения со стороны водителей маршруток можно положить конец одним способом—перевести их на оклад, чтобы не было соблазна гоняться за прибылью.

—Необходимо менять политику в части оплаты труда. В области есть перевозчики, у которых водители работают на окладе—они практически не создают проблем,—отметил он.

В администрации Екатеринбурга вообще считают, что запрет на профессию незаконен, если человек легально находится на территории России и оформил все необходимые документы.

—Решение о запрете или ограничении работы мигрантов на общественном транспорте Екатеринбурга, будь то водители или кондукторы, не принималось и приниматься не будет,—заверил глава транспортного комитета мэрии Игорь Федотов.—Да, в администрацию города поступают жалобы от горожан на обслуживание в коммерческом общественном транспорте. Но пассажиры никак не связывают это с национальностью сотрудников.

МЕЖДУ ТЕМ

Санврачи усилили контроль не только за поставками продовольствия из Турции (декабрь—месяц адаптационный, все заключенные ранее контракты должны быть исполнены). Особого внимания удостоились и продукты из Белоруссии, потому как в последнее время участились случаи обнаружения поддельных фитосанитарных сертификатов из этой страны.

РАКУРС Штрафы ГИБДД разоряют муниципальные бюджеты

Счет за прошлогодний снег

Валентина Пичурина, Курганская область

ПО РЕШЕНИЮ суда администрация города Петухово должна выплатить 360 тысяч рублей штрафов за нечищеную дорогу и снежный накат. Платить муниципалитету нечем. Но, если не выполнить решение суда, банковский счет мэрии может быть арестован и жизнь в городе парализована.

Вообще-то районная госавтоинспекция выписала штрафы еще в начале года, но проблемой для города они стали только сейчас, когда поступил исполнительный лист от судебных приставов: до 24 декабря необходимо перечислить первую часть суммы—120 тысяч рублей.

—Не раньше не позже, а именно сейчас, в конце года, когда казна пуста,—сокрушается глава администрации Петухово Евгений Дроздецкий.—Как назло, декабрь нынче выдался с сюрпризами: то снег, то дождь. На днях был страшный гололед, а мы даже улицы не смогли нормально «посолить»: в нашем городском дорожном фонде осталось всего 23 тысячи. Того и гляди последуют новые санкции от ГИБДД.

Евгений Дроздецкий считает, что госавтоинспекторы обошлись с городом слишком сурово. Можно было хотя бы выписать штраф на должностное лицо (в этом случае сумма—от двух до трех тысяч рублей) или предъявить его в течение трех лет: закон позволяет. А тут сразу, без предупреждения, на юридическое лицо оформили два протокола на 300 тысяч рублей каждый. И к оплате—немедленно.

> Возле школы на пешеходном переходе машина сбила ребенка: водитель не заметил его вовремя из-за огромного снежного вала, а когда увидел, не успел затормозить на скользкой дороге

—У нас на весь 2015 год на содержание муниципальных дорог было заложено 890 тысяч рублей, из них 600 мы должны были отдать на штрафы,—рассказывает мэр.—Благо через суд удалось уменьшить вторую сумму с 300 до 60 тысяч и добиться рассрочки платежа на три месяца, но это не решает проблему. 360 тысяч—все же очень много. Главное, не знаю, где их взять: на этот год все средства выбраны, а новый бюджет еще не сверстан. По большому счету, наказали не администрацию, а всех жителей.

Глава признался, что в начале года чистить дороги было, по сути, некому: еще не успели заключить договор с обслуживающей организацией на уборку снега. Теперь он с грустью перечисляет, что можно было сделать на эти 360 тысяч: обновить 100 метров старого изношенного водопровода, либо отсыпать грунтощебнем разбитую дорогу, либо провести уличное освещение возле детского сада «Родничок»... А еще можно построить спортивную площадку.

—Если подходить строго, то к нашей полиции тоже хватает претензий,—говорит Дроздецкий.—Например, возле того же детсада «Родничок» стоят ограничительные знаки, но там постоянно автомобили снуют. Стражи порядка этого не видят. Кроме того, целый год борюсь, чтобы машины через площадь не ездили. Мне говорят: специалистов не хватает, чтобы за всем уследить. Так решайте свой кадровый вопрос!

В региональном управлении ГИБДД корреспонденту «РГ» пояснили, что проблема неудовлетворительного содержания дорог в Петухово стоит не первый год, особенно зимой. По нормативам улицы должны быть очищены в течение четырех–шести часов после снегопада. Кроме того, нельзя оставлять на пешеходном переходе и ближе пяти метров от него, а также на перекрестках и автобусных остановках снежные валы, чтобы они не закрывали обзор проезжей части. Однако это требование не всегда исполняется. Несоблюдение одних правил приводит к нарушению других, что и происходит в Петухово. По словам старшего госинспектора отделения дорожного надзора УГИБДД УМВД России по Курганской области Павла Ганина, в январе–феврале в городе случилось сразу три ДТП, в которых пострадали дети. По данным экспертов, во всех случаях нарушениям способствовало плохое состояние тротуаров и дорог.

Правда, первый протокол был составлен еще до ДТП, 13 января, когда инспекторы зафиксировали на шести пешеходных переходах огромные, свыше метра высотой, снежные кучи: три рядом со школами, две—по дороге к ним.

—К сожалению, после составления акта и протокола администрация не организовала вывоз снега с тротуаров и обочин дорог, хотя снегопада в это время, по данным гидрометцентра, уже не было. Как следствие, 27 января возле школы на пешеходном переходе машина сбила ребенка: водитель не заметил его вовремя из-за огромного снежного вала, а когда увидел, не успел затормозить на скользкой дороге,—пояснил Павел Ганин.—По закону ответственность за содержание улично-дорожной сети возложена на органы местного самоуправления, поэтому протокол был составлен на администрацию города. Второй раз штраф наложили 26 февраля—за несвоевременную уборку снега.

Кстати, по данным госинспектора, в текущем году за несоблюдение требований обеспечения безопасности дорожного движения (статья 12.34 КоАП РФ) в Курганской области в отношении администраций нескольких районов было составлено 15 протоколов, каждый со штрафом 300 тысяч рублей. Правда, муниципалитеты обжаловали постановления ГИБДД, некоторым удалось значительно уменьшить сумму. Между тем Павел Ганин считает санкцию очень действенной: кроме администрации Петухово никто второй раз за аналогичное нарушение крупный штраф не заработал.

комментарий

Валерий Яковлев, председатель правления Ассоциации «Совет муниципальных образований Курганской области», глава Варгашинского района:

—В принципе, такое может случиться в каждом муниципалитете. Чтобы предотвратить подобные инциденты, надо работать в тесном контакте с правоохранительными органами и действовать на упреждение. Во главе угла должен быть закон. Он обязывает местную власть чистить дороги, и людей не волнует, есть в бюджете на это деньги или нет, заключили договор с подрядчиком или не успели. Взялся за гуж—не говори, что не дюж. У нас с начала года не было ни одной жалобы на содержание улично-дорожной сети, хотя я знаю, чего это стоит мэру поселка и какие искры летят, когда мы кроим бюджет и расставляем приоритеты. У райцентра на весь год всего около 500 тысяч гарантированных бюджетных рублей на содержание дорог—непростительно было бы пустить их на штрафы. Кстати, в Варгашах аукцион на содержание дорог на 2016 год проведен еще в октябре, поэтому мы точно знаем, кто будет убирать дороги в новом году и с кого спросить, если работа будет выполнена плохо.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Многие муниципалитеты уже заключили договоры на содержание дорожной сети, значит, в 2016-м проблем с очисткой улиц там не будет.

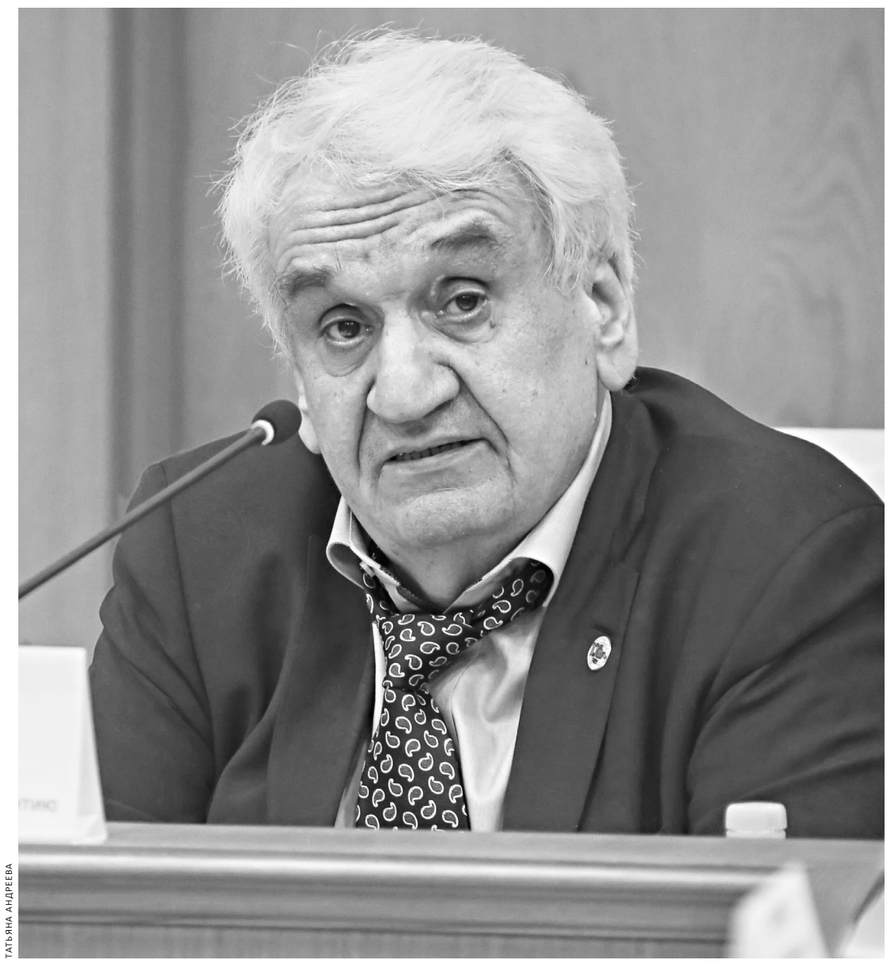
Прямая речь Парламентарии ищут финансовые механизмы для саморазвития территорий

Муниципальный стандарт

Дарья Кезина, Свердловская область

Совершенствуется законодательство, направленное на развитие местного самоуправления (МСУ), свердловские депутаты исходят из того, что реформа должна создавать стимулы для развития на территориях реального сектора, оказывать помощь людям, которые действительно в ней нуждаются, поддерживать в обществе нравственный климат. По мнению законодателей, это та основа, которая придает идее местного самоуправления смысл и одновременно формирует базу для ее реализации.

О том, что происходит сегодня в региональной политике, какие проблемы существуют в местном самоуправлении, как депутаты через законодательство и иные механизмы влияют на жизнь общества,—наш разговор с председателем комитета Законодательного собрания по региональной политике и развитию местного самоуправления, председателем Свердловского регионального совета Общероссийской общественной организации «Всероссийский совет местного самоуправления» Анатолием Павловым.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Анатолий Павлов: Только когда приняты муниципальные стандарты и при их расчете учитывается районный коэффициент, возможно создание финансово сильных муниципалитетов.

Анатолий Иванович, в Свердловской области практически полностью обновлено и приведено в соответствие с федеральным законодательство в сфере местного самоуправления. Какие проблемы остались?

АНАТОЛИЙ ПАВЛОВ: Я искренне думал, что местное самоуправление—это огромные возможности для улучшения жизни людей, а сейчас уверен: пока не появятся муниципальные стандарты, того самоуправления, каким оно должно быть, не будет. Но одно лишь введение муниципального стандарта как такового не поможет решить проблему, если не учитывать специфику каждого региона. Объясню: есть «стоимость жизни», так образно назовем некую сумму—расходы на жизнь каждого человека, когда он чувствует себя более-менее комфортно (не путать с прожиточным минимумом, который привязан в основном к потребительской корзине). Так вот, в советское время к прожиточному минимуму применялись районные коэффициенты. В европейской и южной частях страны это был ноль, на севере—1,4, на Чукотке доходил до 2–3: зарабатываешь 200 рублей—получаешь 600, потому что условия проживания другие, суровые.

Я считаю необходимым введение аналогичной практики применения районных коэффициентов при расчете муниципальных стандартов. Раньше было как? Если глава смог привлечь на территорию дополнительные средства—он успешный менеджер. А как сегодня определить эффективность руководителя? Никак. Муниципалитет зависит от дотаций из областного бюджета, от умения выстроить отношения с субъектом Федерации. Это неправильно. Только когда есть муниципальные стандарты и при их расчете учитывается районный коэффициент, от муниципальной власти зависит многое. Тогда есть почва для создания финансово сильных муниципалитетов, развития местного самоуправления.

Ваш комитет настоял на том, что для изменения порядка выборов главы нужно учитывать мнение представительных органов. Почему это так важно?

АНАТОЛИЙ ПАВЛОВ: Федеральный закон предусмотрел пять форм выборов главы территории. Новая, пятая, предполагает избрание главы местными думами из числа кандидатов, представленных конкурсной комиссией. Мы сохранили все разрешенные законодательством формы, не стали никому навязывать тот или иной вариант. Я говорил: модель выбирайте сами—это большая ответственность. С губернатором и правительством пришли к общему мнению: именно народ должен принимать тут решение. А кто ближе к народу? Депутаты. Вот на заседаниях местных дум и была определена та или иная модель избрания руководителя муниципалитета. Какую форму депутаты приняли, то территории и получили.

Опора для территорий—это реальный сектор экономики. Как вы, депутат и промышленник-машиностроитель, оцениваете современное состояние модернизации производства, реализации у нас в области программы импортозамещения? Способна она стать финансово-экономической основой местного самоуправления?

АНАТОЛИЙ ПАВЛОВ: Машиностроение—самая сложная отрасль, поскольку процессы получения добавленной стоимости здесь длительные. Сложности связаны еще и с тем, что в России практически нет станкостроения. Я считаю, в машиностроении станки должны рассматриваться в качестве расходного материала, а следовательно приобретаться не из прибыли—из текущих расходов на основную деятельность предприятия. Чтобы успешно работать в машиностроении, надо обновлять станки раз в пять лет, иначе отстанешь технологически. Пока на федеральном уровне не изменят учетную политику, в машиностроительном комплексе заметного развития, увы, не будет.

А проблемы с техрегулированием, с кадрами, в сфере закупочной деятельности тоже серьезно осложняют развитие этой отрасли?

АНАТОЛИЙ ПАВЛОВ: Да. Пока, на мой взгляд, в импортозамещении у нас нет таких подвижек, которые нужны стране. Причин тому несколько. Системная грамотная кадровая политика в России отсутствует. Пока отраслями не станут управлять специалисты, сложно внедрять новации. Нам нужно навести порядок в кадровой политике: ведь сейчас возьмите любое ведомство, любого министра и, к удивлению, обнаружите, что экономикой может заниматься лесник, сельским хозяйством—ветеринар, который путает озимые с яровыми. Куда это годится?!

Мы внимательно изучили приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации № 648 от 31 марта 2015 года «Об утверждении отраслевого плана мероприятий по импортозамещению в автомобильной промышленности Российской Федерации». Вот выписка по импортозамещению в автомобильной промышленности. Например, значится: «гидронасос, предназначенный для отбора мощности от КПП автомобиля,—100 процентов выпускается в Германии, нет аналогов в РФ, максимальная плановая доля импорта к 2020 году—ноль». На самом деле в регионе такие насосы серийно производят уже более пяти лет. И стоят процентов на 40 дешевле импортных.

Что же делать?

АНАТОЛИЙ ПАВЛОВ: Надо составить объективную базу импортозамещающей продукции и ее потенциальных производителей, собрать на одной площадке заказчиков, потребителей и производителей и обсудить все спорные вопросы. Проверить, могут ли предприятия все необходимое выпускать на своей базе.

Есть пробелы в федеральном законе, позволяющие подавать заявки на участие в тендере с некачественной продукцией и выигрывать благодаря низкой цене. Почему появляется контрафакт? Потому что некачественный товар может без проблем продаваться на рынке. А это недопустимо, безнравственно. Например, выпуск автомобильных запчастей без термообработки может привести к авариям, гибели людей. Никто не исследовал, сколько произошло автомобильных аварий из-за того, что используются запчасти, не соответствующие ГОСТу. И этой проблемой никто не занимается.

А как изменить тендеры?

АНАТОЛИЙ ПАВЛОВ: Нужно прописать в отдельных регламентах, что качество играет не меньшую роль, чем цена. Тот, кто закупил некачественный дешевый продукт и выпустил его в массы, должен нести серьезную ответственность. Необходимо приводить в соответствие соотношение цена–качество, чтобы фирмы, которые воруют запчасти, не соблюдают техрегламент, не имели права работать на рынке. Но пока на качество не обращают должного внимания. Более того, добросовестные фирмы жалуются: ради безопасности закупают детали подороже, но надзорные органы, не разобравшись, начинают их наказывать за якобы превышение лимитов.

Я считаю, в промышленной политике нужно вводить госрегулирование. Пока его не будет, многие проблемы сохранятся. У нас сертификаты соответствия давно не менялись, ГОСТы отменили. Минпромторг, по сути, не регулирует вопросы, связанные с техдокументацией. Фирмы, выдающие сертификаты соответствия, как правило, не имеют лабораторной базы. Нужны крупные мощные сертификационные центры, которые станут выдавать разрешительную документацию только тем, у кого продукция высокого качества. Необходимо это регулировать законодательно.

Благодаря вам крымчане получили от Свердловской области два подарка в преддверии 70-летия Победы, для уральцев вы запустили проект «Возвращенные имена». Расскажите об этом подробнее.

АНАТОЛИЙ ПАВЛОВ: Когда делегация Свердловской области в прошлом году побывала в Крыму, мы обсудили с руководством республики совместные планы празднования юбилея Великой Победы. Жителей Богатовского сельского поселения попросили установить памятник, который позволил бы чтить память предков. Ко мне обратились два последних оставшихся в живых крымских партизана—бабушка и дедушка 90 с лишним лет. Они долгие годы мечтали о мемориале, а мы смогли осуществить задуманное: установили памятник Солдату-освободителю, увековечивающий подвиг односельчан, погибших в Великой Отечественной войне, привели в порядок местное кладбище. Отреставрировали памятный комплекс «Два солдата» на братской могиле советских воинов и партизан в соседнем Нижнегорском районе.

Проект «Возвращенные имена» был посвящен поиску мест захоронений погибших в годы войны. Ко мне обращались жители Свердловской и Пермской областей, которые не могли найти могилы отцов, дедов, прадедов. Мы провели к 70-летию Победы большую работу с архивами и нашли, где похоронены около 150 воинов. Оказалось, многие погибли в Германии, в Белоруссии, в Крыму.

Я считаю, что все это—и памятники в Крыму, и поиск захоронений погибших земляков— важно для укрепления добрососедских связей между нашими регионами, для поддержания здорового нравственного климата в нашем обществе. Если каждый будет стараться делать добрые дела, то жизнь вокруг нас станет лучше, а люди—добрее. Я считаю, очень плохо то, что наше общество разучилось говорить хорошим людям «спасибо»: «Спасибо за труд», «Спасибо, что вы есть». Мы об этом забыли. А почему?

Акцент

> Надо составить базу импортозамещающей продукции и ее потенциальных производителей, собрать на одной площадке заказчиков, потребителей и производителей и обсудить все спорные вопросы

СИТУАЦИЯ В сибирском регионе придорожный сервис попал в нормативную ловушку

Далековато до кемпинга

Анатолий Меньшиков, Тюменская область

ТЮМЕНСКИЙ губернатор Владимир Якушев пошел на открытый конфликт с руководителями местного филиала Уралуправтодора, обвинив их в противодействии малому бизнесу. Дорожники, прикрываясь нормативами, хладнокровно «убивают» его, лишая сотни человек работы, считает он. При этом сгорают вложенные в строительство объектов придорожной инфраструктуры частные капиталы.
В свою очередь, сотрудники федерального ведомства подчеркивают, что они к «малышам» относятся беспристрастно, действуют исключительно в правовом поле, обеспечивая безопасность движения на автострадах «в соответствии с должностными инструкциями и обязанностями».

Проблема в ужесточении нормативов в сфере обустройства объектов придорожного сервиса. Скажем, кемпинг должен быть расположен от шоссе не ближе 600 метров. Получается, половину кемпингов, возведенных на территории области ранее, по другим, более мягким правилам, надо переносить. Владельцы за голову хватаются. Передислокация вкупе с переоформлением земельных участков, подключением к инженерным сетям, строительством освещенного подъезда к площадке мало кому из предпринимателей по карману. Многим проще расстаться с делом, чем залезать в долги.

> Строительство инвестор начинает не с подъездной дороги к земельному участку, а с закладки здания, обустройства стоянки

Но нередко даже те бизнесмены, которые начинают с нуля, в согласии с современными требованиями, не могут открыть заведение, поскольку отдельные нормативы выполнить крайне трудно. Так, срок действия согласованных с дорожниками технических условий на примыкание объекта к трассе—с полосами съезда и разгона автомобилей—всего год. Строительство инвестор начинает не с подъездной дороги к земельному участку, а с закладки здания, обустройства стоянки. На все про все года обычно маловато, приходится продлевать документ, и нет гарантий, что условия не изменятся. Процесс согласования, по отзывам бизнесменов, сам по себе—мытарство. Представитель Уралуправтодора Алексей Аверков предлагает работать в обратном порядке—прежде браться за подъезд. Предприниматели не согласны работать «шиворот-навыворот», они настаивают на двухгодичном договоре. С ними солидарны многие депутаты облдумы.

Тем временем дорожники перекрывают пути к «незаконным» кемпингам, обращаются в суды с исками о сносе последних. Владельцы просят помощи у правительства области и бизнес-омбудсмена. Порой ситуацию разруливает непосредственно губернатор. Относительно недавно после его вмешательства прекращено перекапывание съезда к кемпингу близ Ялуторовска.

—Если видите, что предприниматель начал строить объект, почему бы не обговорить с ним все спорные моменты на стадии заливки фундамента? Нет, ждете завершения работ, пригоняете экскаваторы, разрываете подъезд. Надо, очевидно, искать компромиссы,—обратился Владимир Якушев к руководителям тюменского филиала Уралуправтодора на заседании совета по развитию малого и среднего предпринимательства в регионе. И предупредил: если так будет впредь, он добьется кадровых смещений в филиале. По словам Якушева, коллеги из других субъектов РФ уверяют, что у них подобных эксцессов не случается.

Как бы то ни было, проблема требует обсуждения на уровне Федерации. Тюменский губернатор рассказал о ситуации министру транспорта РФ, а ряд депутатов Госдумы готов инициировать внесение поправок в законодательные акты, чтобы исключить такие конфликты в дальнейшем.

Информационное сообщение

ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» рассматривает вопрос продажи имущественного комплекса Кунгурской нефтебазы

по адресу: Пермский край, г. Кунгур, ул. Голдобина, д. 2а.
Земельный участок площадью 43 621 м² в собственности.
Объем резервуарного парка нефтебазы составляет 10 844 м³.
До оформления сделки по купле-продаже нефтебаза может быть сдана в аренду будущему покупателю.
В случае заинтересованности в приобретении имущества просим направлять оферты с предполагаемой ценой приобретения.
Справки по телефону в г. Перми: 8 (342) 235-84-57, 235-85-26, адрес эл. почты: Vladimir.Borisevich@pnp.lukoil.com

РЕКЛАМА

Информационное сообщение

ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» рассматривает вопрос продажи АЗС №424

по адресу: Свердловская область, г. Первоуральск, Московский тракт, 3 км.
Год ввода—1997. Резервуарный парк:
Нормаль-80—9 куб. м.
Регуляр-92—9 куб. м.
ТРК: 2 шт. Нара 27М1С

В случае заинтересованности в приобретении имущества просим направлять оферты с предполагаемой ценой приобретения.
Справки по телефону в г. Перми: 8 (342) 235-84-57, 235-85-26, адрес эл. почты: Vladimir.Borisevich@pnp.lukoil.com

РЕКЛАМА

Сообщение

ОАО «Содружество» информирует, что в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 27.11.2010 № 939, приказом ФСТ России от 19.04.2011 № 158-т опубликована информация о регулируемой деятельности субъекта естественной монополии связанная с внесением изменений в Форму №1 в информационно—телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте ОАО «Содружество» — http://www.sodruzhestvoppk.ru.

На правах рекламы

facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru
twitter.com/rgrus
vk.com/rgru
Российская газета
ural.rg.ru
10 декабря 2015
четверг № 279 (6850)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Магистраль стремится к бережливости

С начала 2015 года на Свердловской железной дороге внедрено 100 проектов бережливого производства с экономическим эффектом 32 миллиона рублей. Еще 73 проекта находятся в процессе реализации. По итогам года планируемый экономический эффект составит 95 миллионов. По мнению руководства магистрали, внедрение принципов бережливого производства способствует уменьшению непроизводительных потерь, оптимизации технологических процессов, совершенствованию организации эксплуатационной работы, повышению уровня безопасности движения и охраны труда, увеличению производительности подвижного состава, экономии ресурсов. В реализации проектов бережливого производства на полигоне СвЖД участвует 131 структурное подразделение.

В Приполярье завезли лошадей

Стадо якутских лошадей приобретено при поддержке департамента АПК Ямала хозяйством «Толькинское», базирующимся в Красноселькупском районе. В арктический регион завезены 22 кобылы и два жеребца, за которыми до конца декабря будут наблюдать в карантинном режиме. Неприхотливых, выдерживающих жестокие морозы якутских лошадей мясной породы северяне-аграрии намерены содержать в тундре на открытом воздухе, подкармливая сеном и овсом. Если эксперимент окажется экономически успешным, хозяйство увеличит поголовье.

Определен исполнитель экоаудита ГОКа

Челябинское УФАС признало необоснованными и отклонило жалобы общественников, которые ранее стали причиной отмены конкурса на проведение независимого экоаудита Томинского ГОКа. В результате заказчику разрешено заключить контракт с победителем конкурса—Уральским государственным горным университетом. Договор будет подписан до конца года, экспертное заключение исполнитель должен подготовить к июлю 2016-го.

Газовики взялись за нефть

НОВАТЭК приступил к реализации первого в истории компании крупного нефтяного проекта—в заполярных широтах ЯНАО начал добычу на Ярудейском месторождении, освобожденном от взимания НДПИ до 2022 года. Извлекаемые запасы оценены в 45 миллионов тонн, проектная годовая добыча составит 3,5 миллиона. В недрах Ярудейского есть также 17 миллиардов кубометров газа. Объем инвестиций составит 1,5 миллиарда долларов.

Кооперация ускорит выполнение оборонзаказа

На Южном Урале достигнуты договоренности о развитии кооперационных связей между ФГУП «Приборостроительный завод» и АО «Златмаш». Речь идет об изготовлении изделий на златоустовском предприятии для нужд гособоронзаказа с целью дальнейшей поставки их на приборостроительный завод. В администрации Златоуста уверены: такая кооперация позволит дополнительно загрузить местные предприятия заказами и создать новые рабочие места.

ВСК оформит полисы застройщикам Урала

Военно-страховая компания (ВСК) начала оформлять полисы застройщикам через свой офис в Екатеринбурге. По словам Вячеслава Трапезникова, исполнительного директора НП СРО «Гильдия строителей Урала», 1 октября 2015 года ЦБ и Минстрой РФ сократили список компаний, имеющих право страховать стройкомплекс, реализующий долевые проекты. В итоге на всю страну осталось 19 фирм, отвечающих требованиям по марже платежеспособности и достаточности капитала. Из них в Екатеринбурге представлены три, но две не имеют здесь филиалов, все приходится оформлять в Москве, что сказывается на сроках. Также, по словам Трапезникова, сокращение количества игроков негативно отразилось на страховых тарифах: они подскочили в 3–5 раз. С учетом этого выход ВСК на уральский рынок можно рассматривать как положительный фактор, который должен несколько стабилизировать ситуацию.

Завершились испытания ракеты-мишени

На полигоне в Астраханской области успешно проведены летные испытания ракет-мишеней, изготовленных ООО «Станкомаш» для Минобороны России. В результате предприятие получило разрешение на выпуск данной продукции в рамках гособоронзаказа. Также на чебаркульском полигоне накануне завершились испытания минного ножевого трала. По словам директора «Станкомаша» Сергея Витенберга, завод сохранил потенциал для разработки и производства изделий специального назначения. Госконтракты на поставку минных тралов и ракет-мишеней заключены предприятием до 2018 года.

Итоги года подведут в десятый раз

Десятая торжественная церемония вручения премии «Итоги года Урала и Сибири» пройдет в резиденции губернатора Свердловской области 18 декабря. Организатор мероприятия—экспертный информационный канал «УралПолит.Ru», основной исследовательский партнер—Институт стратегических коммуникаций и социальных проектов.

Отбор ведущих представителей политического и бизнес-истеблишмента начался в октябре. На первом этапе эксперты (их было более 400) назвали кандидатов, по их мнению, достойных наград в 20 номинациях в сферах политики и бизнеса. В лонг-лист включили 300 фамилий, и на втором этапе эксперты проголосовали за его участников. Определить победителей предстоит президиуму экспертного совета, состоящему из 30 представителей региональной и федеральной власти, общественников, участников деловых союзов, журналистов и политологов.

Отметим, что «Итоги года Урала и Сибири»—первая премия для лидеров политического и бизнес-истеблишмента Уральского федерального округа. В 2015 году генеральными партнерами премии стали Газпромбанк, энергетическая компания «Фортум», информационные агентства «ФедералПресс», Ura.Ru и «Накануне.Ru», «Российская газета», телевизионные компании «Ермак» и ОТВ, рекламная группа «Бумеранг» и компания Pina, медиахолдинг Granada Press, Свердловская киностудия и компания «АудиоВидеоСистемы».

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Тенденции Уральский арт-рынок не обрел инвестпривлекательность

Налетай, торопись—покупай живопись

Ксения Дубичева

Наиболее волнующий сегодня продавцов произведений искусства вопрос: «Где покупатели?» В условиях завышенных ценовых ожиданий и сомнительной ликвидности естественно падение спроса на искусство вообще и изобразительное в частности. Третья выставка-продажа «Арт-Екатеринбург» стала зеркалом рыночных тенденций в этой сфере.

—Около 150 экспонентов и широкая география: от Москвы и Санкт-Петербурга до Новосибирска,—рассказывает о выставке ведущий менеджер проекта Галина Рушенцева.—Среди участников—до десятка галерей, остальные—художники, которые выставляются самостоятельно.

Расклад, когда автор вынужден сам заниматься реализацией своих шедевров,—свидетельство неразвитости рынка и непрофессионализма его игроков. О том, какие из художников маркетологи, можно судить по ценникам с пятью нулями, которые скорее характеризуют самомнение, нежели соотносятся с рыночными реалиями.

—Надеемся на настоящих покупателей, хватит нам друг у друга «отовариваться», — поделилась планами одна из участниц выставки.—Здесь рядом отель для иностранцев—пусть покупают...

Третий «Арт» поменял площадку: из спорткомплекса переехал в бизнес-центр, с окраины—в деловой центр города, с бесплатного формата перешел на вход по билетам. Переезд сопровождался «чисткой»: если раньше художники делили выставочное пространство с продавцами ширпотреба, то нынче захватили «поле» целиком.

—Картинам не место рядом с колбасой,—считает Валерий Суворов, гендиректор аукционного дома.—Нельзя, чтобы запахи перебивали дух искусства.

Жанровое разнообразие ориентируется на второе, ключевое слово в титуле мероприятия. Наиболее удачно продается, по мнению экспонентов, классическая, реалистическая живопись в богатых рамах: пейзажами и натюрмортами занята примерно половина выставочной площади. Около четверти отдано современному искусству, оставшееся место—декоративно-прикладному, которое в преддверии праздников и с учетом отнюдь не заоблачной цены, надо думать, имеет все шансы на успех. В отличие от пусть качественных, но не соответствующих покупательной способности населения произведений живописи.

—Арт-рынок в ауте,—свидетельствует искусствовед Игорь Полушкин.—И в Москве ничего не продается, а уж что в провинции, даже страшно представить. Помимо социально-экономических, на ситуацию влияют несколько факторов. Увы, ушла мода на коллекционирование, достигшая пика в 2008-м: бывшие статусными выставки частных коллекций больше не устраиваются. Кроме того, живопись так и не приобрела инвестиционной привлекательности в силу сомнительной ликвидности: купив по рыночной цене произведение, вы не сможете оперативно его реализовать без потерь.

По мнению галериста Ильи Ромашенкова, сейчас не очень-то выгодно создавать, выставлять и продавать подлинные и высококачественные авторские работы:

—Доходнее и проще продавать постеры или дешевые копии с китайских фабрик картин. Оптовая цена—20–60 долларов, перепродать серийную копию можно в десять раз дороже. Характерно, что сейчас растет спрос на самый экономичный товар—постеры, люди не желают платить серьезные деньги за серьезную живопись,—констатирует эксперт.

Между тем серьезные произведения на выставке есть, например пейзажи, которым явно предшествовала тяжелая работа на пленере. В секции современного искусства привлекают внимание работы Любови Маковской из Сургута, написанные... нефтью,—редкий пример профессионального рыночного подхода к живописному товару.

—Я представитель частного бизнеса, и маркетинговое продвижение Маковской склонен считать проявлением социальной ответственности бизнеса,—признается Александр Голиков, управляющий партнер группы компаний.—Для этого мы выстроили классический треугольник, где одна сторона—частный бизнес, вторая—способный дать объективную и профессиональную оценку галерист, а третья—собственно творец.

На старте продаж большинство участников предпочитают сохранять оптимизм, уповая на самобытность уральских живописцев.

—В Екатеринбурге нет проблем продать картину,—уверен Валерий Суворов.—Город не испытывает серьезной депрессии, богат художниками, которые не подстраиваются под общий вкус, предлагают свой продукт, а не «чего изволите». Покупатели тоже не перевелись: посмотрите, насколько дорогая в городе земля, сколько здесь элитных домов с множеством стен, для которых нужны картины.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

У предметов декоративно-прикладного искусства в преддверии праздников больше шансов быть проданными, чем у картин.

СТРАТЕГИЯ В Челябинской области введено в эксплуатацию рекордное количество спортивных объектов

Взяли высоту

Арина Мироненкова,
Челябинская область

В этом году на карте Южного Урала появились новые стадионы, горнолыжные трассы, ледовые дворцы. На их строительство из федеральной казны было направлено порядка полумиллиарда рублей. В 2016-м программа продолжится с еще большим размахом.

В частности, поддержку федеральных властей получил новый проект—строительство регионального центра по такой дисциплине конькобежного спорта, как шорт-трек: об этом на днях было заявлено в ходе рабочей встречи министра спорта РФ Виталия Мутко с губернатором Челябинской области Борисом Дубровским.

— Мы обсудили конкретный вопрос—возможность включения проекта регионального центра для шорт-трека в федеральную программу на 2016–2020 годы, и он решен положительно,—рассказал Борис Дубровский. — Это будет совместный проект министерства спорта России и региональных властей: софинансирование из федерального бюджета составит порядка 70 процентов.

Новый спортивный объект планируется разместить в Челябинске вблизи ледового дворца «Уральская молния». Двухэтажное здание площадью около 4,5 тысячи квадратных метров возведут из сэндвич-панелей. Примерно половину общей площади спорткомплекса займет спортзал, а ледовое поле будет соответствовать международным стандартам (30 на 60 метров).

Пока воспитанники спортшколы олимпийского резерва по конькобежному спорту имени Лидии Скобликовой тренируются в ледовом дворце «Уральская молния». Собственного помещения нет.

—На протяжении двух лет нам приходится тесниться в хоккейной коробке ледового дворца, подбирать время для тренировок, когда поле не занимают арендаторы,—говорит директор спортшколы Нина Соловьева.—У нас нет своих раздевалок, тренажерного зала и зала для силовых нагрузок, куда всегда был бы свободный доступ. Их отсутствие негативно сказывается на результатах подготовки спортсменов.

По ее словам, строительство регионального центра для шорт-трека устранит нынешние неудобства и создаст максимально комфортные условия для развития конькобежного спорта на Южном Урале. К тому же новый спорткомплекс в перспективе сможет стать площадкой для проведения соревнований различного уровня. В том, что он будет востребован, сомнений не возникает: число учеников спортшколы уже сейчас превышает 600 человек.

К слову, рост интереса к занятиям спортом наблюдается на Южном Урале не только на льду. И закономерно, что 2015 год стал рекордным для области по вводу спортивных объектов: удалось сдать в эксплуатацию больше сооружений, чем за пять предыдущих лет. В рамках госпрограммы развития физической культуры и спорта в Челябинской области местным бюджетам предоставлены субсидии из областной казны в размере 174,4 миллиона рублей, которые были направлены на строительство и реконструкцию 23 спортивных объектов в 17 городах Южного Урала.

Из госбюджета на возведение челябинских спортивных комплексов привлечено 454,5 миллиона рублей. В результате введены в эксплуатацию ледовый дворец «Таганай» с искусственным льдом в Златоусте и футбольное поле на стадионе «Центральный» в Челябинске, до конца года завершится строительство бассейна в Верхнеуральске, лыжно-биатлонного комплекса имени Светланы Ишмуратовой в Златоусте и т.д.

Последние штрихи наносят строители на сверхсложных объектах, требующих неукоснительного соблюдения мировых стандартов,—спортивных трассах по хаф-пайпу и ски-кроссу в горнолыжном центре (ГЛЦ) «Солнечная долина». В 2016 году здесь пройдет Кубок мира по сноуборду и ставшие традиционными российские соревнования Russian Freestyle Games, а в 2017-м ГЛЦ станет площадкой для проведения чемпионата мира по ски-кроссу.

По словам гендиректора комплекса Олега Сиротина, новые трассы соответствуют самым современным мировым требованиям, актуализированным в этом году. Для этого пришлось обновить первоначальный вариант проекта и заново пройти госэкспертизу.

—Аналогичные трассы ранее возводились только к зимним Олимпийским играм в Сочи, до конца года они будут открыты на Южном Урале, что создаст для нашего региона весомое конкурентное преимущество,—говорит Олег Сиротин.—Мы намерены «заточить» горнолыжный центр на проведение спортивных мероприятий международного уровня. При этом новые трассы доступны не только профессиональным спортсменам, но и любителям.

В том, что новые объекты будут пользоваться спросом, сомнений не возникает: в последние годы растет стремление южноуральцев не только к высоким достижениям в профессиональном спорте, но и к здоровому образу жизни.

—Помимо реализации масштабных проектов мы продолжаем вводить в эксплуатацию множество спортплощадок «по месту жительства», велодорожек, лыжероллерных трасс и так называемых «троп здоровья»,—рассказывает министр спорта Челябинской области Леонид Одер.—Это необходимо, чтобы население могло посвящать больше времени физкультуре, спорту, активному отдыху.

Особое внимание уделяется открытию центров тестирования норм ГТО, где любой желающий может «измерить» личные спортивные достижения в секундах и метрах, а за лучшие результаты еще и получить легендарный значок. В области уже открыто около полусотни таких центров—они есть в каждом муниципалитете.

С начала 2016 года начнет работу региональный оператор внедрения комплекса ГТО «Дирекция спортивно-массовых мероприятий Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» Челябинской области». По словам министра, со временем востребованность центров ГТО не только не снизится, но и, наоборот, вырастет, ведь в них помимо тестовых испытаний идет процесс обучения населения спортивным азам.

По словам председателя правления областной федерации гиревого спорта, девятикратного чемпиона мира Ивана Денисова (на днях в Ирландии он выиграл очередной чемпионат, установив рекорды), для развития движения ГТО необходимо создать стимулы для массового притока населения.

—В советские годы носить знак ГТО было не просто почетно, вместе с ним предоставлялись преференции — вплоть до увеличения зарплаты,—поясняет он.—Считаю, сегодня также необходимо продумать формы поощрения граждан за активность при сдаче норм ГТО. В перспективе это поможет возвратить народ в спортзалы, на корты и футбольные поля.

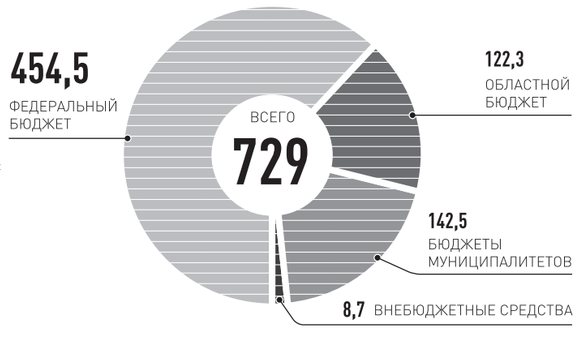
Создание спортивной инфраструктуры в регионе, по словам Денисова, призвано подтолкнуть к тренировкам даже тех, кто раньше обходился без физических нагрузок. При этом кроме строительства новых сооружений важно грамотно выстроить кадровую политику, чтобы не допустить ухода профессиональных тренеров в другие сферы из-за низкой оплаты труда—иначе новые спортзалы останутся полупустыми.

Акцент

> Самое большое достижение—формирование нового тренда: растет стремление южноуральцев не только к высоким достижениям в профессиональном спорте, но и к здоровому образу жизни

ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СПОРТИВНЫХ ОБЪЕКТОВ В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ В 2015 ГОДУ, МИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ

Источник: министерство спорта Челябинской области



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

НЕСУШКА ПО ФРАНШИЗЕ

13 →

Дело, полагают чиновники, должно пойти. Прежде всего гарантирован спрос: на ярмарках, которые регулярно проводятся в регионе, продукцию личных подворий разбирают в первую очередь. Возможности для технического оснащения птичьих мини-ферм тоже есть. В том же Тюменском районе одно из предприятий производит специальные клетки и оборудование. Местные власти уже прогнозируют: рост числа птичьих дворов потянет за собой и создание в производственной цепочке еще одного звена—убойных цехов. Сегодня для селян это довольно серьезная проблема. Согласно новому техрегламенту, частники вправе продавать лишь мясо животных и птицы, забитых в промышленных условиях. И если с забоем крупного рогатого скота проблем нет, то птицу практически всю готовят к продаже сами владельцы подсобных хозяйств: специальных цехов нет, а птицефабрики с частниками не работают. В результате не только нарушается регламент, но и страдает качество. К примеру, ощипывание птицы кажется пустячным делом лишь на первый взгляд: на самом деле этот процесс нелегкий, а главное, от него сильно зависит товарный вид тушки. Неправильно ощипанную птицу по достойной цене просто не продашь. По словам Виталия Беспалова, один из предпринимателей района уже выразил готовность организовать убойный цех, но при условии полной его загрузки.

Для этого требуется расширение птичников, и такое намерение у их владельцев есть. Еще недавно большинство из них не имело представления о том, что такое франшиза, признается жительница Богандинского Ольга Головко,

> Без господдержки покупку франшизы, каким бы заманчивым ни был бизнес-проект, многим не осилить

на подворье которой почти 1,5 тысячи пернатых. Однако сейчас этот механизм некоторые всерьез рассматривают как реальную возможность для развития. Сама Ольга тоже готова участвовать в проекте. Вот только без господдержки покупку франшизы, каким бы заманчивым ни был бизнес-проект, многим не осилить, полагает она.

Во сколько обойдется покупка сельхозфраншизы в Тюменской области, пока неясно, но, думается, недешево. В упомянутом уже Пермском крае их стоимость варьируется от 200 до 700 тысяч рублей. Впрочем, там нашли способ, как сделать готовые проекты доступными для селян: тем, кто желает создать собственное дело, из бюджета субсидируют до половины стоимости франшизы—до 300 тысяч рублей. Аналогичные возможности поддержки франчайзи сегодня ищут и в Тюменской области. В частности, рассматривается возможность создания предприятий по сельхозфраншизам в рамках программы «Самозанятость». Начальник управления занятости областного департамента труда Вадим Самсонов полагает: это вполне реальный механизм, тем более что с 2015 года размер выделяемой в рамках программы субсидии увеличен вдвое—до 117 тысяч рублей. Только в 2015 году стартовый капитал на открытие собственного дела получили 217 жителей области, в том числе 107 селян. Создание предприятий по агрофраншизам даже упростило бы процесс отбора претендентов на господдержку, отмечает Самсонов, ведь речь идет о тиражировании уже работающих бизнес-систем.

МЕЖДУ ТЕМ

С начала 2016 года в Тюменской области при поддержке регионального инвестиционного агентства будет запущен пилотный проект создания мини-ферм. На организацию молочного бизнеса владельцы подворий смогут получить льготные кредиты всего под 3,75 процента годовых. Всех, кто возьмется за создание мини-ферм, в обязательном порядке обучат азам бизнеса, а также основам зоотехнии и ветеринарии. Как отмечает руководитель регионального отделения «Опоры России» Эдуард Омаров, большинство аграрных предприятий сегодня страдают оттого, что их руководителям не хватает знаний по построению бизнеса. В регионе намерены решить и эту проблему. Вообще 2016 год в Тюменской области неофициально решено сделать годом сельхозпредпринимателя.