ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 17 декабря 2015 ЧЕТВЕРГ № 285 (6856)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Торговая рулетка
Неравный доступ в сети блокирует развитие конкуренции на Южном Урале
Страница 22

Плановое равноправие
Уральские города объединятся, но сохранят самостоятельность
Страница 23

Разрулят по-хорошему
В Зауралье наведут порядок в сфере пассажирских перевозок
Страница 24

ОФИЦИАЛЬНО

ГУБЕРНАТОР Челябинской области Борис Дубровский подписал постановление «Об упразднении администрации губернатора Челябинской области». В дальнейшем ее функции будут переданы аппарату губернатора и правительства области.

ВИЗИТ

ДЕЛЕГАЦИЯ финских предпринимателей во главе с министром-советником посольства Финляндской Республики в РФ Юрки Терва посетила Екатеринбург. Несмотря на внешнеполитическую ситуацию, товарооборот Свердловской области и Финляндии за 9 месяцев 2015 года составил 42 миллиона долларов США, экспорт продукции свердловских предприятий в эту страну вырос более чем на 30 процентов. Инвестиции финских компаний в экономику Свердловской области на сегодня составили около 1,5 миллиарда евро.

ЦИФРЫ

БОЛЕЕ 2,18 миллиона квадратных метров жилья сдали на Среднем Урале за 11 месяцев 2015 года. Это почти на 20 процентов больше, чем за аналогичный период прошлого года. Примечательно, что в Екатеринбурге построено чуть более миллиона квадратов, львиная же доля новостроек расположена за пределами областного центра.

160,6 МИЛЛИАРДА рублей перечислено налогоплательщиками Челябинской области в январе–ноябре 2015 года в консолидированный бюджет, что на 18,2 процента больше аналогичного периода прошлого года.

50 МИЛЛИОНОВ рублей инвестиций привлекли резиденты тюменского технопарка в текущем году. Новые и расширившиеся производства обеспечили создание 380 рабочих мест. Сейчас в технопарке работают 38 компаний, 12 из которых стали резидентами в этом году. Общая выручка предприятий с начала года превысила полмиллиарда рублей.

95 ПРОЦЕНТОВ строительных материалов, используемых в Свердловской области, производятся на территории региона.

ДО 5,4 МИЛЛИАРДА рублей в следующем году будет увеличен объем финансирования строительства, ремонта и содержания дорог федерального значения в Челябинской области, что в 1,5 раза больше бюджетных ассигнований 2015 года.

БОЛЕЕ 3,5 миллиона рублей дополнительно выделено из бюджета ХМАО представителям коренных малочисленных народов Севера (КМНС) на обустройство рыбопромысловых участков и охотничьих угодий. Всего на поддержку КМНС в Югре до 2020 года планируется направить свыше двух миллиардов рублей.

Мошенничество Сотни тюменских дольщиков, доверившихся недобросовестным девелоперам, могут лишиться жилья

Лицензия на обман

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Снос многоквартирников, незаконно возведенных на землях ИЖС, уже давно не редкость и для Екатеринбурга.

Анатолий Меньшиков,
Тюменская область

Калининский райсуд Тюмени по иску администрации города постановил демонтировать многоквартирный дом, построенный на землях дачного некоммерческого товарищества (ДНТ) «Тополя». Такой же вердикт, судя по всему, будет вынесен по еще трем однотипным домам, возведенным рядом. Владельцы помещений негодуют: права на квартиры государство зарегистрировало, а теперь им вдруг объявляют о незаконности возведения самого здания. Жильцы и в мыслях не допускают сноса, к тому же на их личные средства: «Разве можно выселить на улицу семьи с детьми, пожилыми родителями?» И готовы отстаивать свои квадраты «всеми правдами и неправдами».

Одновременно на противоположной окраине Тюмени обитатели высотки по улице Газопромысловой, которым угрожает потеря собственных квартир, шлют во всевозможные инстанции челобитные с просьбой не допустить печального исхода. И непременно задают вопрос: почему власти допустили в сферу строительства предпринимателя, ранее уже осужденного за махинации с квартирами? Итог такой недальновидности—букет заведенных против него новых уголовных дел и... материальная ответственность дольщиков за долги банкрота.

Акцент

> Сегодня покупатели в один голос твердят: мол, гендиректор клятвенно обещал уладить спорные вопросы с чиновниками, а некие юристы уверяли, что «все обойдется»

Пусти застройщика в огород

В садовом товариществе случилась необычная для Тюмени, но уже банальная для многих других городов метаморфоза. Вместо задекларированного дачного особняка вырос трехэтажный (не считая цоколя и мансарды) капитальный многоквартирный жилой дом. Объект коммерческой недвижимости с автономными источниками электроэнергии, отопления, водоснабжения, с локальной выгребной канализацией. Улица номерная, квартиры без порядковых номеров. А зачем они? Это ведь формально вроде объекта ИЖС с множеством комнат. Их нынешние хозяева приобрели как части общедолевой собственности. Документ, допустим, удостоверяет право гражданина на 1/22 площади. Закон не воспрещает продавать-покупать доли в частном строении. А так называемая дачная амнистия позволяет владельцу садового участка возводить хоть дворец, только не выше трех этажей. Был бы кадастровый паспорт. Подразделения же Росреестра не обязаны допытывать дачника-единоличника, имеет ли он разрешения на строительство, ввод объекта в эксплуатацию.

Посмотрим, с чего и когда все началось. Компания-застройщик, о существовании которой профильные подразделения города и области, надзорные органы долгое время ведать не ведали, зарегистрирована в январе 2011 года. Ее гендиректор, согласно учредительным документам, одновременно руководил фирмой со схожим названием, специализирующейся на оптовой торговле. Обе бизнес-структуры прописаны в одном офисе. Земельный надел площадью 490 квадратных метров принадлежал то ли родственнице, то ли просто однофамилице гендиректора. Хозяйка могла использовать участок исключительно «для садоводства и огородничества», о чем свидетельствует выписка из Единого госреестра прав на недвижимое имущество. Ровно через год зарегистрировано право собственности на трехэтажный дом. Он «по кусочкам» распродается.

Люди покупают сравнительно дешевые метры в общей долевой собственности, видят на гербовых бумагах ту самую ограничительную формулировку: «для садоводства и огородничества».

→ 22

КОРОТКО

Нефтяники изучают проект закона

Дума Ханты-Мансийского автономного округа приняла в первом чтении закон о регулировании отдельных отношений в области организации, охраны и использования особо охраняемых территорий Югры. Таких в регионе насчитывается свыше двух десятков, они занимают более шести процентов территории, их используют для хозяйствования оленеводы, охотники, рыболовы из числа коренных северян. Свой интерес к природным уголкам и у нефтяников. Их обязанности, ответственность за ущерб объектам природного и культурного наследия парламентарии прописали в проекте документа. Сейчас его внимательно изучают представители нефтегазодобывающих компаний, вносят свои предложения с тем, чтобы их позицию учли при принятии окончательной редакции документа.

УФАС заинтересовалось ростом цен на хлеб

В связи с поступившей информацией об увеличении цен на хлебную продукцию Челябинское УФАС России инициировало детальный анализ рынка оптовой торговли хлебом и хлебобулочными изделиями на территории региона, чтобы изучить конкуренцию на этом рынке. Параллельно антимонопольный орган проводит проверку экономической обоснованности роста оптово-отпускных цен на хлеб: направлены запросы руководителям местных хлебокомбинатов. Сравнительный анализ цен будет проведен в отношении хлебной продукции в Свердловской, Тюменской и Курганской областях.

В Зауралье надеются только на себя

Губернатор Курганской области Алексей Кокорин в ежегодном инвестиционном послании сделал акцент на развитии производительной и конкурентоспособной экономики региона с упором на внутренние возможности и ресурсы. Поставлена задача переориентировать инвесторов на внутриобластные проекты, кооперацию и интеграцию, расширить доступ курганским бизнесменам на российские и международные рынки, развивать деловую инфраструктуру. Плановый показатель—150 миллиардов рублей инвестиций в течение трех лет. Сейчас в Зауралье реализуются 40 крупных проектов с общим объемом инвестиций более 60 миллиардов рублей. Более половины приходится на долю зауральского бизнеса.

Аграриям повысят зарплату

Минсельхоз Челябинской области, профсоюз работников АПК и Агропромышленное объединение работодателей Челябинской области подписали новое отраслевое соглашение, рассчитанное на 2016–2018 годы. В нем речь идет о повышении уровня заработной платы в агропромышленном комплексе до 80 процентов от уровня средней заработной платы по региону (пока она составляет 70 процентов). По итогам 2015 года средняя зарплата в сельском хозяйстве в регионе может достигнуть 20 799 рублей. В прошлом году она составляла 19 136 рублей, что на 16,8 процента выше уровня 2013 года.

Программы обучения оценит бизнес

Качество образовательных программ в тюменских колледжах теперь будут оценивать предприниматели. Соответствующее соглашение подписали областной департамент образования и бизнес-структуры. В ближайшее время эксперты проанализируют программы в Тюменском лесотехническом техникуме, Западно-Сибирском государственном колледже и Заводоуковском агропромышленном техникуме. Предприниматели дадут оценку не только нормативным документам, но и уровню квалификации работающих в ссузах преподавателей. Кроме того, будет проверена оснащенность учебных заведений площадками для практических занятий. Участники соглашения уверены, что только тесное взаимодействие с бизнесом позволит учебным заведениям выпускать кадры, востребованные на рынке труда.

В Челябинске закрыли турецкие рестораны

Работа элитного ресторана «TurkuaZ» и кафе «Анталия», расположенных в центре Челябинска, по решению суда приостановлена на срок до 60 суток в связи с нарушением российского миграционного законодательства. Более того, руководству ресторана придется заплатить штраф порядка миллиона рублей за отсутствие разрешений на работу, патентов у трех сотрудников заведения.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Руслан Гаттаров
вице-губернатор Челябинской области

СОФТ ПРОПИШУТ

—В отечественной IT-отрасли на данном этапе развития необходимо внедрение единого стандарта, что в перспективе позволит информационным системам работать более слаженно. Так, в Германии этим занимаются отдельные институты. Российские же системы зачастую не поддерживают работу даже отечественных офисных пакетов программ, несмотря на то что они успешно конкурируют с Microsoft. Если бы существовал стандарт, поддержка была бы гарантирована.

ТЕМА НЕДЕЛИ

На Южном Урале открылся IT-парк—новая перспективная площадка, призванная стать своеобразным компасом в сфере развития информационных технологий в регионе.

—Основная задача отечественной IT-отрасли—свести на нет технологическую зависимость от импортного программного обеспечения, доля которого на российском рынке достигает 75 процентов,—говорит директор Центра мониторинга научно-технического развития при Общероссийском народном фронте Анна Заборенко.

Речь идет о росте уязвимости информационных систем, управляемых из-за рубежа. Чтобы избежать утечек информации и спонтанной блокировки программ, органам власти и бизнес-структурам необходимо переориентироваться на отечественный софт. Качественные разработки российского программного обеспечения (ПО) с начала следующего года будут представлены в едином реестре, формируемом Минкомсвязи РФ. При проведении госзакупок чиновники обязаны ориентироваться на этот реестр. Его формирование позволит, с одной стороны, поддержать местных разработчиков, с другой—регулярно вести мониторинг потребностей рынка.

Южный Урал вошел в число пилотных регионов, где процесс перехода на отечественное ПО активизируют, причем приоритет будет отдан местным проектам.

—В Челябинской области всегда была очень сильная IT-школа,—говорит руководитель IT-парка Максим Судаков.—Но сегодня наши цели еще более амбициозны: в региональном парке мы объединим лучших, создадим пул чемпионов в IT-отрасли, которые в будущем смогут помериться силами с резидентами Кремниевой долины. Уже есть якорный проект с заявкой на федеральную поддержку. Речь идет о внедрении типового решения цифрового предприятия для оборонно-промышленного комплекса. Разработчики уникальной информационной системы, способной работать с гостайной без утечек и сбоев,—представители двух ядерных центров из Снежинска и Сарова, нижегородский институт, МИФИ и резидент челябинского IT-парка компания «ЛАНИТ-Урал». Новая система уже не первый год успешно работает на предприятиях Росатома, теперь ее планируется адаптировать для более широкого круга потребителей. По словам экспертов, равных ей по уровню защиты информации на российском рынке пока нет.

—Отечественные специалисты ОПК обладают исключительными компетенциями в этой сфере, и сегодня они готовы делиться своими наработками с другими российскими предприятиями,—говорит представитель уральского разработчика Иван Израйлев.

ДОЛЯ ИМПОРТА В ПРОГРАММНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ В РОССИИ, %
Источник: Минкомсвязи РФ

ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

В ближайшее время на базе челябинского IT-парка начнет работу опытно-демонстрационный центр, также здесь разместится площадка коворкинга и мощное суперсовременное оборудование. Созданная инфраструктура, по мнению инвесторов, ускорит внедрение новых разработок резидентов IT-парка, а открытый доступ повысит узнаваемость их проектов.

—Беда российского софта в том, что он не продвинут,—считает председатель совета клуба топ-менеджеров 4CIO Павел Пестряков.—Наши разработчики создают порой уникальные вещи, но о них мало кто знает. У крупных западных компаний на это предусмотрены солидные бюджеты. И еще: есть серьезный риск, что лучшие программные продукты наших ребят продолжат скупать западные вендоры. Противостоять этому процессу становится все сложнее.

К слову, на Южном Урале уже активно взялись за замену импортного софта: в рамках госпрограммы «Развитие информационного общества в Челябинской области в 2016–2018 годах» запланировано 24 закупки ПО, из них 18—это полностью отечественные разработки.

Арина Мироненкова,
«Российская газета»

только на сайте ural.rg.ru

Назван регион с самой доступной ипотекой

http://www.rg.ru/2015/12/16/reg-urfo/ipoteka-anons.html

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72t@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru
twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
17 декабря 2015
четверг № 285 (6856)

ПЕРСПЕКТИВА

В 2016 году вступят в силу изменения в регистрации и налоговом учете бизнеса

РЕЕСТРЫ СТАНУТ ДОСТОВЕРНЕЕ

Наталия Швабауэр,
Свердловская область

НОВОВВЕДЕНИЯ заработают уже с 1 января. Во-первых, нормативный срок открытия ИП или юрлица сократится с пяти до трех рабочих дней. Во-вторых, согласно ФЗ о достоверности реестров налоговая служба получит возможность вносить в единые государственные реестры юрлиц и индивидуальных предпринимателей (ЕГРЮЛ и ЕГРИП) комментарии. Допустим, о том, что директор компании отказался подтвердить участие в ее создании или что фирма не находится по адресу, который указан в регистрационных документах.

—Благодаря этому нововведению бизнесу станет легче проявлять так называемую должную осмотрительность при выборе контрагентов, проверять их на добросовестность,—подчеркивает заместитель руководителя УФНС по Свердловской области Марина Рябова.—Оба реестра находятся в открытом доступе на портале Федеральной налоговой службы.

По словам Марины Рябовой, именно адрес зачастую становится камнем преткновения в спорах между налоговой службой и налогоплательщиками из сферы малого бизнеса. После представления деклараций ФНС начинает камеральную проверку и имеет право запросить пояснения, если обнаружатся нестыковки в документах на возмещение НДС с заявленным убытком и т.п. Надзорный орган отправляет письмо налогоплательщику на тот адрес, что указан в заявлении на регистрацию. Согласно законодательству налогоплательщик обязан обеспечить связь с контрагентами и государственными органами. Другими словами, если юридический и фактический адрес компании не совпадают, предприниматель должен либо организовать доставку почты, либо обратиться в ФНС и внести изменения в реестр. Как правило, малый бизнес эту норму игнорирует, за что потом платит. Решения о взыскании с «молчунов» денежных средств выносятся без учета их возражений. К примеру, совсем недавно судебные приставы сняли с депозитного счета одного налогоплательщика сумму недоимки по налогам—и банк тут же расторг с ним договор и понизил ставку. Вместо 10–12 процентов годовых стало 0,1.

> Благодаря нововведению бизнесу станет легче проверять контрагентов на добросовестность

—Чтобы избежать таких неприятностей, мы рекомендуем всем открывать личный кабинет налогоплательщика. С 2015 года этот инструмент законодательно закреплен в Налоговом кодексе как интерактивный сервис и для физических лиц, и для юридических. С его помощью можно совершать те же действия, что и в инспекции: сдать декларацию, запросить расчеты с бюджетом, сформировать справку о наличии или отсутствии задолженности по налогам, внести изменения в регистрационные данные,—рассказывает замначальника УФНС по Свердловской области.

СПРАВКА «РГ»

Несмотря на непростую экономическую ситуацию, собираемость налогов на Среднем Урале не падает. Так, за 11 месяцев в консолидированный бюджет РФ поступило 214 миллиардов рублей, что на 17 миллиардов больше, чем за тот же период 2014 года, в том числе в областную казну перечислено 128 миллиардов рублей, в местные бюджеты—31 миллиард. По оценке налоговиков, две трети роста обеспечено увеличением выручки от валютных операций предприятий-экспортеров, треть—улучшением налогового администрирования. В Свердловской области порядка 160 тысяч юридических лиц и 110 тысяч ИП. Ежедневно в региональном регистрационном центре совершается 400–600 действий (создание новых компаний, внесение изменений в документы).

Деловой завтрак Неравный доступ в сети блокирует развитие конкуренции на Южном Урале

Торговая рулетка

Арина Мироненкова,
Челябинская область

Челябинское управление Федеральной антимонопольной службы возбудило сразу два дела в отношении крупных ретейлеров, препятствующих доступу местных товаров на полки супермаркетов. Почему торговые сети не боятся многомиллионных штрафов, чем пытаются заменить входные бонусы и почему чиновников могут дисквалифицировать за незнание антимонопольного законодательства, на деловом завтраке в челябинском филиале «РГ» рассказала руководитель регионального УФАС Анна Козлова.

ВАДИМ АХМЕТОВ

Анна Козлова: Наша основная задача—способствовать развитию конкуренции, а не применять карательные меры к тем компаниям, которые установили ценник повыше.

Анна Алексеевна, история с ограничением поставок местных овощей в торговую сеть «Ашан» вызвала большой резонанс. Сегодня бизнес готов биться за место на рынке?

АННА КОЗЛОВА: Раньше мы слышали только устные жалобы местных производителей на торговые сети, но редко кто из них решался обратиться в УФАС с письменным заявлением. Сейчас ситуация меняется в корне: предприниматели Челябинской области готовы отстаивать свои права даже в судах.

Согласно статье 13 закона о торговле сетям запрещается поставщикам создавать дискриминационные условия. В случае с «Ашаном» переговоры о поставке местных овощей велись с 2013 года, но до сих пор договор не был заключен. Каждый раз находились «веские» причины для очередной отсрочки. Как минимум странно, когда с одним поставщиком документ подписывается за пару минут, а с другим переговоры длятся годами. Это, кстати, подтверждает электронная переписка, предоставленная руководством агрокомплекса.

Насколько я знаю, «Ашан» предоставить информацию отказался?

АННА КОЗЛОВА: Да, и по этому факту сейчас рассматривается вопрос о возбуждении дела об административном правонарушении. Однако в наших полномочиях провести внеплановую проверку данной торговой сети, по результатам которой могут быть приняты меры антимонопольного реагирования.

Дело в том, что сети зачастую соглашаются на диалог только в том случае, если затрагиваются их коммерческие интересы. Пока же они понимают: выявлены лишь единичные нарушения, значит, большинство поставщиков не решится идти на конфликт, боясь потерять рынок сбыта. Именно поэтому доказать вину ретейлеров в суде бывает крайне сложно. Практика привлечения их к административной ответственности за нарушение закона о торговле подтверждает: очень редко суды оставляют в силе решения о многомиллионных штрафах, поэтому сети отчасти чувствуют свою безнаказанность. За время действия закона УФАС возбудило 12–15 дел в отношении торговых сетей, но ни по одному из них не последовало крупных штрафных санкций.

Даже если есть явные доказательства вины, как сегодня в случае с ЗАО «Тандер»?

АННА КОЗЛОВА: Нами действительно установлено, на наш взгляд, явное нарушение в работе компании, известной потребителям под брендом «Магнит». Проверка, проведенная после обращения в Челябинское УФАС местного производителя, показала: из 56 поставщиков печенья в эту торговую сеть только восемь не имели договоров маркетинга. В настоящее время мы инициировали опросы поставщиков, чтобы определить, действительно ли они добровольно заключали такие договоры.

Поясню: в последнее время на рынке розничной торговли сформировался такой тренд—по сути, это новый формат известной системы бонусов, только теперь речь идет о заключении договоров на оказание маркетинговых или иных услуг, которые оплачиваются в полном объеме при заключении основного договора поставок, а вот оказываются ли они—это уже другой вопрос. Как выяснилось, одним из условий заключения договора о сотрудничестве с южноуральским производителем печенья как раз и было подписание договора маркетинга, что еще может быть квалифицировано как навязывание дополнительных платных услуг.

Барьеры в сетях провоцируют рост цен?

АННА КОЗЛОВА: Они мешают развитию здоровой конкуренции на рынке продовольственных товаров. Напомню, антимонопольная служба не вправе напрямую влиять на рост цен, хотя сегодня ведомство и ведет регулярный мониторинг стоимости социально значимых продуктов питания. Наша основная задача—способствовать развитию конкуренции, а не применять карательные меры к тем компаниям, которые установили ценник повыше. Правда, в этом нас нередко упрекают потребители, требуя привлечь к ответственности или закрыть тот или иной магазин после очередного скачка цен. Но механизм работы у нас несколько иной: не запрещать, не уничтожать конкретный бизнес, а создавать на рынке условия, чтобы у покупателя всегда был выбор и возможность купить товар дешевле.

Акцент

> Практика подтверждает: очень редко суды оставляют в силе решения о многомиллионных штрафах за нарушение закона о торговле, поэтому сети чувствуют безнаказанность

Но санкции работают против конкуренции, не так ли?

АННА КОЗЛОВА: Мы видим, что запрет на импортные товары не опустошил полки, но зато предоставил фору местным производителям. Ну исчезли с витрин устрицы, лобстеры, а сейчас еще и турецкие помидоры—разве это многие заметили? Антимонопольный орган никогда не станет проводить мониторинг товаров премиум-класса. В нашем поле зрения только социально значимые продукты питания, оптовые цены на которые мы регулярно отслеживаем.

И монопольно высоких цен в регионе не зафиксировано?

АННА КОЗЛОВА: Если раньше монопольное положение на рынке продуктов питания занимали местные хлебозаводы и молокозаводы, то сегодня, благодаря приходу сетей практически во все муниципалитеты области, ситуация изменилась. Сети заключают договоры централизованно, а затем поставки ведутся по всем городам. То есть в торговом ассортименте всегда присутствует продукция как местных пекарен и молокозаводов, так и крупных челябинских хлебозаводов и производителей молока из других регионов, а значит, у потребителя есть выбор.

Реестр компаний, занимающих доминирующее (монопольное) положение на рынке, с начала следующего года будет отменен. Сегодня в этом списке порядка 200 компаний Южного Урала, но в основном это субъекты естественных монополий, производителей продуктов питания там единицы. Реестр упраздняют ввиду того, что ситуация на рынке слишком динамичная и необходим ее детальный анализ в каждом конкретном случае.

Вчера был монополистом, а сегодня уже нет? И с торговыми сетями так же?

АННА КОЗЛОВА: Не забывайте, к этой категории относят не только крупный ретейл, но и пару магазинов какого-нибудь ООО «Ромашка» в провинциальном городке, что не совсем справедливо, ведь штрафы им приходится платить одинаковые.

В Челябинской области насчитывается 44 продуктовых торговых сети, в городе Челябинске—14, из них крупных—менее десятка. Штраф в размере двух миллионов рублей большой бизнес даже не почувствует, а малый—разорится. Челябинское УФАС ранее выступало с инициативой внести изменения в Кодекс об административных правонарушениях, чтобы установить в отношении торговых сетей оборотные штрафы, но инициатива пока не нашла поддержки на федеральном уровне. В следующем году предлагается вообще отменить антимонопольное преследование торговых компаний, если сумма их годового оборота не превышает 400 миллионов рублей. Это позволит значительно снизить нагрузку как на бизнес, так и на суды.

В четвертом антимонопольном пакете, вступающем в силу с 5 января 2016 года, предусмотрены и другие изменения, которые позволят бизнесу чувствовать себя свободнее. Так, выявив нарушение, антимонопольщики сначала вынесут компании предупреждение: в случае его исполнения не будет ни дела, ни штрафа. Такая практика действовала с 2012 года, но только по двум направлениям—навязывание монополистом контрагенту невыгодных условий договора и необоснованный отказ им же в заключении договора. Этот механизм очень хорошо себя зарекомендовал: в Челябинской области 95 процентов предупреждений регионального УФАС выполняются (по России—около 80 процентов).

С 2016 года институт предупреждений будет работать и по иным злоупотреблениям доминирующим положением, и по недобросовестной конкуренции. Да, кстати, и органам власти отныне также будем выносить предупреждения.

Есть необходимость наказывать чиновников?

АННА КОЗЛОВА: Количество нарушений с их стороны в 2015 году выросло на треть: Челябинским УФАС возбуждено свыше ста дел в отношении органов власти. В основном это нарушения конкурентного законодательства, то есть принятие различных актов, ограничивающих конкуренцию, а также заключение антиконкурентных соглашений между органом власти и хозяйствующим субъектом.

Со следующего года за повторное нарушение антимонопольного законодательства должностных лиц органов власти ждет дисквалификация, в то время как раньше можно было отделаться небольшим штрафом. Отныне даже за впервые выявленное нарушение чиновник заплатит штраф в размере от 30 до 50 тысяч рублей, а за повторное, как я уже сказала, оставит должность. Альтернативного варианта законом не предусмотрено.

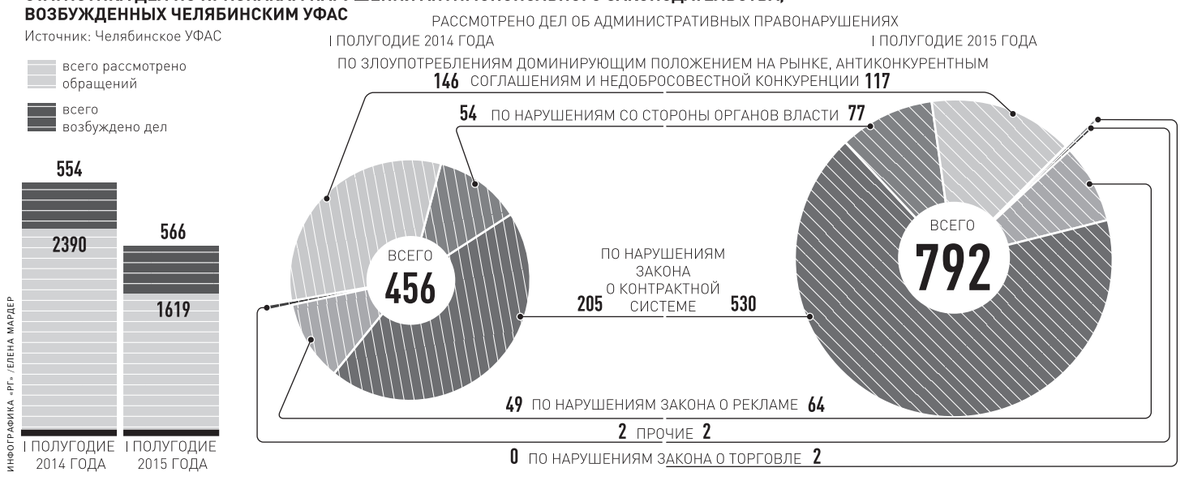
Видимо, пора чиновникам освежить знания в области антимонопольного законодательства?

АННА КОЗЛОВА: И не только им. Есть даже установка на открытие кафедр конкурентного права в государственных вузах. Более того, возглавят их сотрудники антимонопольных органов. По России открыто уже 20 кафедр, но в Челябинской области пока ни одной. При этом мы отмечаем, что в нашем регионе низок уровень владения нормами антимонопольного законодательства как на государственной и муниципальной службе, так и в коммерческих компаниях. Более десяти лет назад мы настояли на введении спецкурса «Конкурентное право» в Южно-Уральском госуниверситете, недавно создана подкафедра в челябинском филиале РАНХиГС, но дальше процесс застопорился.

В то же время на федеральном уровне обсуждается возможность внедрения в деятельность предприятий антимонопольного комплаенса, то есть комплекса мер, направленного на соблюдение антимонопольного законодательства, что может привести к сокращению расходов компании на уплату штрафов. Но для южноуральских предприятий такие новшества пока в диковинку, в результате растет число нарушений антимонопольного законодательства и возбужденных дел. По данным Арбитражного суда Челябинской области, порядка 25 процентов всех рассматриваемых административных дел приходится сегодня на региональное УФАС.

СТАТИСТИКА ДЕЛ ПО ПРИЗНАКАМ НАРУШЕНИЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, ВОЗБУЖДЕННЫХ ЧЕЛЯБИНСКИМ УФАС

Источник: Челябинское УФАС



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

Лицензия на обман

21 →

Да, она вызывает беспокойство, ведь о последствиях нетрудно догадаться: ранее по федеральным телеканалам показали «жуткий сюжет» сноса 60-квартирного «дачного домика» в Подмосковье.

Теперь в оправдание своего рискованного поведения покупатели долей в один голос говорят: мол, гендиректор клятвенно обещал уладить спорные вопросы с местными властями и надзорными органами, а некие юристы уверяли, что «все обойдется». Однако сотрудники профильного департамента муниципалитета в положение входить не стали, в ходе выездной проверки зафиксировали нецелевое использование участка, обосновали исковые требования.

—Финал закономерный, решение законное. Но владельцам квартир сочувствую. Для них бы сделать исключение, «амнистировать» дом. Однако на снисхождение, очевидно, и надеялся застройщик. Несложно догадаться, чего опасаются власти: дай послабление одному, другие ловкачи подумают: «И нас простят». Ринутся забивать сваи на садовых участках, где себестоимость строительства низкая,—рассуждает юрист-консультант риелторской компании Валерий Станцев.—Другое непонятно: эти скандальные дома в ДНТ безопасны? И что за проект такой—«автономно-полевой»?

—Смущает легкость госрегистрации десятков долей по одному адресу, с одним совладельцем,—продолжает Станцев.—Никто ничего не заметил? Тогда механизм учета соответствующих заявлений, алгоритм работы с ними требует корректировки.

Корень из квадрата

Жители «Тополей», оказавшиеся владельцами квартир на птичьих правах, пишут жалобы в прокуратуру: накажите-де тех, кто нас соблазнил да обнадежил. Надзорное ведомство, вникая в ситуацию, начало… с изучения собственных архивов, а именно с материалов прокурорской проверки 2012 года, проведенной после коллективного обращения членов товарищества. Они сообщили о варварской вырубке свыше 150 деревьев. На месте защитной лесополосы, напротив федерального шоссе, затем и выросли злополучные дома. Полиция весной 2012-го возбудила уголовное дело. Что, как видим, ничуть не помешало закладке «микрорайона»…

> Один из ключевых вопросов дольщиков звучит так: почему власти не предупредили о подмоченной репутации девелопера, почему он получил все необходимые разрешения и лицензии?

Между тем сотрудники региональной прокуратуры взяли под особый контроль расследование четырех уголовных дел, объединенных в одно производство и связанных с действиями их бывшего коллеги Анатолия Санникова. В свое время он возглавлял отдел по надзору за исполнением налогового законодательства и законов о федеральной безопасности, входил в областной координационный совет органов госвласти по обеспечению полного и своевременного поступления налогов и других обязательных платежей в бюджеты всех уровней. Что любопытно: в числе прочего Санников как гендиректор небольшой компании «Тюменский строитель» подозревается в неуплате налогов в крупном размере. В начале текущего десятилетия он был осужден на шесть лет лишения свободы за хищение средств дольщиков.

—Сейчас ему, в частности, инкриминируется мошенничество в особо крупном размере. Уголовное дело находится в работе отдела по расследованию особо важных дел Следственного управления СК РФ по Тюменской области. Через полмесяца завершается срок следствия,—поясняет старший помощник прокурора региона Елена Мельникова.

Уже будучи в колонии, Анатолий Санников добился более мягкого наказания. Выйдя на волю, он немедля вернулся в офис родной фирмы и продолжил с еще большей энергией долевое строительство. На посвященных этой теме круглых столах он сравнивал рыночные цены и заключал: «А у нас-то дешевле». Что являлось правдой. Потому-то недостатка в покупателях не было. Вместе с тем, как и прежде, стали переноситься из квартала в квартал сроки ввода, дошло до полной «заморозки» пары высотных зданий и банкротства предприятия.

Владельцы долей поняли, что остались с носом, а многие—с банковскими долгами и без крыши над головой. Пострадавшие отправили почти два десятка обращений руководителям правоохранительных органов, структур исполнительной власти страны, региона и города. Пикеты, митинги, свыше сотни публикаций в СМИ… Один из ключевых вопросов дольщиков звучит так: почему власти не предупредили о подмоченной репутации девелопера, почему он получил все необходимые разрешения и лицензии? В ответ первые руководители области и города отвечают: а почему вы так легкомысленно доверились застройщику, поленившись справиться о недавнем прошлом фирмы, зато с готовностью соблазнившись низкими, экономически не обоснованными ценами? Никто ведь не скрывал информацию о «Тюменском строителе» и его гендиректоре, сознательно не вводил потребителей в заблуждение. И это тоже правда.

Но истина, вероятно, где-то посередине. Если, к примеру, преподавателя или полицейского, осужденных судом за уголовное преступление, в течение энного времени не допускают к службе, то почему признанному виновным в мошенничестве позволительно доверить дело, которое человек ранее уже использовал для незаконного извлечения выгоды?

В микрорайоне, где стоят три бедовых высотки, один дом недавно с горем пополам ввели в эксплуатацию, в том числе за счет дополнительных сборов с дольщиков. Кто-то, как Лилия Р. с сынишкой, еще в прошлом году поселился в здание без отопления, света и воды. Иных вариантов у них не было. В ожившем доме тревога не покидает хозяев квартир. Потому что юридически они уравнены в правах с дольщиками соседних недостроев и все вместе несут ответственность по ряду долговых обязательств банкрота. Если, скажем, потребуется погасить задолженность по зарплате строителям, тут придется либо часть сданных квартир реализовать, либо всем дольщикам сброситься. Сей порочный круг образовался еще десять лет назад, когда на рынок вышла новая строительная фирма, посулившая сказочно дешевый квадрат.

МЕЖДУ ТЕМ

По данным главного управления строительства Тюменской области, на конец ноября 2015-го в стадии приостановленного строительства в регионе находилось шесть домов, доли в которых приобрели 755 человек. На особом контроле управления еще четыре дома (382 долевщика), где наблюдается серьезное отставание от графика работ.

ПРОЕКТ Уральские города объединятся, но сохранят самостоятельность

Плановое равноправие

Марина Некрасова,
Свердловская область

ДО КОНЦА декабря пять муниципалитетов подпишут соглашение о создании агломерации Большой Екатеринбург. В объединение, помимо областного центра, войдут Арамиль, Березовский, Верхняя Пышма и Среднеуральск.

—Создание агломераций вокруг больших городов является естественным процессом, общей тенденцией в России и мире,—подчеркивает губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.—Для региона реализация проекта «Большой Екатеринбург», безусловно, станет еще одной точкой роста. Наша цель—не присоединение муниципалитетов к областному центру и не смена названий, а создание условий для притока инвестиций и повышения качества жизни всех уральцев.

В России уже существуют примеры агломераций: Большая Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород. Но уральская модель отличается принципиально: здесь каждая территория де-юре останется самостоятельной. Предполагается для начала создать единый совет, куда войдут представители всех городов-спутников, затем постепенно перераспределить полномочия. Сторонники агломерации рассматривают такой подход как сильную сторону проекта: мол, никто кнутом малые города под крыло «большого брата» не загоняет. Противники, наоборот, считают инфраструктурное объединение без административного подводным камнем, на который рано или поздно наткнется «корабль».

> Цель объединения не смена названий, а создание условий для притока инвестиций и повышения качества жизни

При этом никто не отрицает, что де-факто Большой Екатеринбург уже существует, и дальше все зависит от того, насколько деликатно региональные власти смогут «оформить отношения». Предыдущая попытка, инициированная бывшим губернатором Александром Мишариным, как все помнят, наткнулась на жесткое сопротивление «сателлитов». В частности, в Березовском на улицы в знак протеста вышли 4,5 тысячи жителей. Нынешнее руководство области учло прошлый негативный опыт.

—Если муниципалитеты хорошо развиты, нет резона лишать их самостоятельности, значит, агломерацию надо развивать не по моноцентричному, а по полицентричному варианту. Отсюда напрашивается особый статус объединения—«город-агломерация», который необходимо закрепить в федеральном законодательстве. Тогда наш опыт можно будет использовать в других регионах,—комментирует политолог Анатолий Гагарин.

По словам эксперта, чтобы эффективно выстроить связи внутри агломерации без доминирования кого бы то ни было, но с эффективным координационным центром, понадобится от трех до пяти лет. Он уверен, что Федерация заинтересована в подобных проектах, поскольку те дают регионам новые импульсы для развития.

—Бюджет агломерации сначала будет распределенным, но, думаю, постепенно мы выйдем на необходимость большего слияния муниципальных «кошельков». Распределив полномочия и ответственность, можно создать гибкую конструкцию. Западная практика показывает, что в этом случае довольны все: у каждого—своя зона ответственности, бюджетного распоряжения,—отмечает политолог.—К примеру, в состав Большого Лиссабона входят 18 муниципалитетов—независимых, но связанных единой стратегией развития. Пригороды присоединяются к мегаполисам прежде всего физически—за счет застройки пространств между ними.

На этой неделе депутаты Законодательного собрания приняли сразу в трех чтениях важнейший документ—Стратегию развития Свердловской области до 2030 года. Теперь предстоит детализация отраслевых планов, где создание агломерации также распишут в деталях: со сроками, ответственными лицами и финансированием. В частности, межведомственная рабочая группа министерства строительства и развития инфраструктуры займется созданием единого генплана Большого Екатеринбурга. Уже в первом квартале 2016-го планируется рассмотреть вопросы транспортной инфраструктуры. Поясним, что действующая схема территориального планирования Свердловской области утверждена в 2009 году, она не учитывает стратегии развития отдельных населенных пунктов и не подразумевает создания «зон совместных интересов». На ее актуализацию, по предварительным данным, потребуется около трех лет и порядка 60 миллионов рублей. Обновить придется многие разделы, прежде всего необходимо нанести на схему коридоры под высокоскоростную железнодорожную магистраль, территорию развития аэропорта Кольцово и региональной авиации, новые автодороги. Также будет скорректировано размещение производительных сил.

—Жилые районы муниципальных образований сегодня практически вплотную приблизились друг к другу. Совершенно нет смысла, к примеру, строить новую школу на окраине одного города, если она есть в 200 метрах, но уже в другом муниципалитете. Такая же ситуация с детскими садами. Подобных нюансов много, это и транспортная доступность, и социальное обслуживание, и медицина,—говорит глава региона Евгений Куйвашев.

Свердловский губернатор, который, собственно, и является главной движущей силой сегодняшнего центростремительного процесса, настойчиво продвигает идею объединения территорий на базе реализации совместных, выгодных всем проектов, в частности инфраструктурных. Первые практические шаги в этом направлении уже сделаны: в этом году в Верхней Пышме сдана четырехполосная автодорога с мостом над железнодорожным переездом. Строительство велось в рамках областной целевой программы, стоимость объекта составила более 709 миллионов рублей. Раньше трасса из Екатеринбурга в Верхнюю Пышму и Среднеуральск была вдвое уже и пересекала железнодорожные пути, из-за чего часто возникали пробки. Теперь расчетная скорость движения на этом участке составляет 80 километров в час, пропускная способность—до 45 тысяч автомашин в сутки.

Помимо автодороги, Екатеринбург и Верхнюю Пышму свяжет скоростной трамвай. Проектирование линии уже ведется, на это в областном бюджете предусмотрено почти 400 миллионов рублей. Инициативу поддерживает градообразующее предприятие города-спутника—Уральская горно-металлургическая компания.

Между тем глава областного минстроя Сергей Бидонько совсем недавно предложил расширить число участников агломерации до восьми—за счет Сысертского и Белоярского городских округов, а также города Дегтярска, относящихся к так называемому второму поясу Екатеринбурга. Главы этих территорий идею в целом поддержали, но пока воздерживаются от разговоров о конкретных шагах.

—В первом варианте после создания агломерации столица Урала должна увеличиться минимум в пять раз по площади. Когда добавятся еще три муниципалитета, территория вырастет раз в 8—10. Если это будет просто союз городов без административного объединения, то проблем, скорее всего, не возникнет. В противном случае не исключены сложности с оперативным управлением. Проволочки могут быть и в момент сбора исходных данных с территорий. В 2009-м, к примеру, муниципалитеты со скрипом делились градостроительной документацией,—вспоминает Александр Чугункин, гендиректор института «Уралгражданпроект», где разработали предыдущую схему территориального планирования области.

мнение

Евгений Писцов,
глава Березовского городского округа:

—Периодически звучит мысль, что объединению препятствуют местные «царьки». Необходимо исключить политические спекуляции по этому вопросу. Думаю, все муниципалитеты заинтересованы в том, чтобы вовлечь земли в оборот, получить новых инвесторов, развивать инфраструктуру. Наша задача—эффективно использовать ресурсы, чтобы на приграничные площадки приходил реальный бизнес, создавались новые рабочие места, снижалась маятниковая миграция.

Стратегия Железная дорога повышает эффективность и стремится привлечь дополнительных клиентов

Стук колес в новом ритме

РУСЛАН КАЗАКОВ

В 2015 году по СвЖД проследует 4045 тяжеловесных поездов — рост к уровню прошлого года составит 13 процентов.

Сергей Степанченко,
Свердловская область

Повышение уровня клиентоориентированности, снижение издержек и привлечение в отрасль инновационных технологий—такие ключевые принципы развития ОАО «РЖД» обозначил президент компании Олег Белозеров. Свердловская железная дорога на данных направлениях уже добилась заметных результатов, которые, несмотря на кризис, способствуют улучшению производственных показателей.

Новые приоритеты

В период рецессии обостряется конкурентная борьба на транспортном рынке: спад производства немедленно отражается и на объемах перевозок. В таких условиях, когда идет борьба буквально за каждого клиента, выстраивание взаимовыгодных отношений с грузоотправителями становится безусловным приоритетом. 2015 год показал, что такой подход приносит плоды.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Алексей Миронов: Мы создаем условия для того, чтобы дорога получила дополнительную грузовую базу, а грузоотправители — более дешевую и качественную услугу.

—СвЖД—одна из немногих дорог, которая сохраняет устойчивый рост объемов перевозок. Многое сделано для того, чтобы обеспечить оптимальный баланс интересов компании и грузоотправителей. В ходе совместной работы с партнерами мы создаем условия для того, чтобы дорога получила дополнительную грузовую базу, а грузоотправители—более дешевую и качественную услугу, — говорит начальник Свердловской железной дороги Алексей Миронов.

Изучив потребности грузоотправителей, СвЖД сумела улучшить ряд ключевых параметров, по которым работу дороги оценивают клиенты, расширить спектр востребованных сервисов, увеличить скорость и надежность доставки.

Так, грузоотправители могут воспользоваться универсальным сервисом на основе единого договора, что позволяет оптимизировать транспортные и складские издержки. Данный сервис особенно актуален для небольших предприятий, у которых недостаточно собственных ресурсов. Что же касается ключевых клиентов, то для работы с ними в Свердловском территориальном центре фирменного транспортного обслуживания появились специальные менеджеры.

Если речь идет о развитии производств, обеспечивающих перевозчику дополнительную грузовую базу или высокодоходные грузы, партнерам предлагаются особые тарифные условия.

Системная работа, которая ведется для переключения грузоперевозок с альтернативных видов транспорта на железнодорожный, дает результаты: в этом году 2,7 миллиона тонн грузов, ранее перевозившихся автомобильным транспортом, доставлены по железной дороге.

Проверять часы по поездам

Скорость и надежность доставки—условия, имеющие ключевое значение для грузоотправителей. Чтобы добиться улучшения этих показателей, необходимо внедрение новых технологических решений и оптимизация процесса перевозок.

Акцент

> В этом году 2,7 миллиона тонн грузов, ранее перевозившихся автомобильным транспортом, доставлены по железной дороге

К примеру, становится все более востребованной услуга вождения грузовых поездов по согласованному с клиентом расписанию, которая позволяет промышленникам четко планировать время получения груза. Такие перевозки осуществляются на постоянной основе уже по 26 направлениям. За счет движения грузовых поездов по «твердым ниткам» графика СвЖД удалось сократить количество задействованного подвижного состава и сроки доставки грузов. По итогам года с применением этой технологии будет перевезено более 15,4 миллиона тонн грузов—на 60,4 процента больше, чем годом ранее.

Алексей Миронов приводит показатели работы СвЖД, которые на фоне общего спада промышленного производства выглядят весьма позитивно.

По расчетам, в 2015 году будет перевезено 136,8 миллиона тонн грузов, прирост погрузки к прошлому году составит 2,2 процента, а по нефтяным грузам—плюс 14 процентов. Дорога успешно выполнила задачи вывоза растущих объемов высокодоходной продукции и пропуска транзитного вагонопотока. Надежность доставки грузов на СвЖД составила 99,2 процента (рост на 5,8). Производительность труда (внутренняя эффективность) выросла на 5 процентов.

При этом скорость доставки (важнейший показатель работы магистрали) увеличилась весьма существенно: участковая скорость—на три километра в час—до 34,6 (за пять лет она повысилась на 18 процентов), а маршрутная скорость груженых поездов—на 85 километров в сутки относительно 2014 года (до 586). (Участковая скорость грузового поезда, кроме непосредственного движения, включает время его стоянки, например, для обгонов пассажирскими поездами, а маршрутная учитывает еще и время на смену локомотивов и технический осмотр вагонов.—**Прим. ред.)**

В сентябре 2015 года на СвЖД успешно проведен важный эксперимент. Он заключался в пропуске тяжеловесных и контейнерных поездов с повышенной маршрутной скоростью. Первый такой поезд с углеводородным сырьем по специально разработанному расписанию проследовал от станции Лимбей через Войновку до Балезино (2152 километра). Маршрутная скорость составила 861 километр в сутки. Следующий девятитысячник, сформированный на станции Тобольск, проведен до станции Лужская с маршрутной скоростью 800 километров сутки, а скорость третьего состава (Екатеринбург-Сортировочный—Балезино) составила 932 километра в сутки.

Гибкая политика в применении тарифного коридора и увеличение количества маршрутов, отправленных по договорам с фиксированным сроком прибытия, позволили увеличить доходы как компаний, так и грузоотправителей.

На полигон выходят тяжеловесы

Другим важнейшим инструментом повышения эффективности перевозочного процесса стало формирование и пропуск поездов повышенного веса и длины. Предложенная СвЖД технология вождения поездов унифицированного веса на полигонах Западно-Сибирской, Южно-Уральской и Свердловской железных дорог в этом году официально утверждена руководством ОАО «РЖД». Суммарный ожидаемый эффект от ее внедрения и перераспределения транзитного потока через южный обход Екатеринбургского узла составит 417 миллионов рублей в год.

Новым этапом в развитии тяжеловесного движения стала организация вождения поездов весом 9000 тонн на направлении Называевская—Балезино по главному ходу Транссиба (с использованием локомотивов новых серий). По итогам года планируется провести 4045 тяжеловесов, что на 13 процентов больше уровня прошлого года. Развитие инфраструктуры и рост объемов перевозок в 2016 году позволяют прогнозировать рост тяжеловесного движения еще на восемь процентов. В перспективе планируется использовать девятитысячники для вывоза углеводородных грузов с севера Тюменской области, при этом по неэлектрифицированному участку Сургут—Войновка их будут водить инновационные отечественные локомотивы—газотурбовозы, работающие на сжиженном природном газе. Далее по Транссибу без переформирования их поведут мощные трехсекционные электровозы 3ЭС10 «Гранит».

Кстати, железнодорожная инфраструктура, создаваемая на севере УрФО в рамках проекта по развитию участка Тобольск–Сургут–Коротчаево (он имеет ключевое значение для вывоза растущего грузопотока), изначально рассчитана на пропуск поездов повышенного веса и длины. В 2015 году реализован важный этап: завершено строительство сплошных вторых путей от Тобольска до Демьянки (180 километров).

Время «отправляться в полет»

Что касается повышения эффективности пассажирских перевозок, то здесь у Свердловской магистрали тоже есть успехи. Совместно со Свердловской пригородной компанией реализуется программа повышения скорости движения пригородных поездов: удалось сократить время в пути 159 поездов в целом более чем на 17 часов, и это не предел.

—Мы заинтересованы в высоком качестве транспортного обслуживания пассажиров, поэтому работаем над повышением конкурентоспособности и в этой сфере перевозок,—подчеркивает Алексей Миронов.

С ноября 2015 года на направлениях Екатеринбург–Нижний Тагил и Екатеринбург–Каменск-Уральский начали курсировать инновационные скоростные электропоезда «Ласточка». Стоит отметить, что после их запуска пассажиропоток между столицей Урала и двумя крупнейшими городами области вырос более чем на 25 процентов. Поэтому с 2016 года СвЖД планирует увеличить маршрутную сеть «Ласточек» до 14 поездов. В перспективе при заинтересованности областных властей и финансовой возможности современные электрички могут появиться и на других маршрутах. Отметим, что для успешной эксплуатации «Ласточек» была проведена реконструкция путей: скорость движения поездов на ряде участков повысилась до 140 километров в час.

Мнение

Владилен Фуфаров
президент Союза предприятий мукомольной и хлебопекарной промышленности Свердловской области, управляющий комбинатом «СМАК»

ТОЧКА ВОЗВРАТА

КАЖДЫЙ день в Свердловской области отправляется на свалку до 30 тонн хлеба. Возврат из магазинов непроданной продукции—одна из самых острых проблем хлебопекарной промышленности. В среднем по России он составляет 8—10 процентов. Возвращенная торговлей продукция не подлежит переработке: срок ее годности истек, поэтому использовать ее даже в качестве сырья запрещено. Остается отдать хлеб на корм скоту или выбросить. В экономическом смысле ситуация абсурдна, с точки зрения морали—преступна.

В масштабе страны цифры шокируют: ежегодно мы теряем три миллиона тонн высококачественной пшеницы и ржи, по сути, из-за бесхозяйственности, то есть неправильного хранения и реализации хлеба и хлебобулочных изделий. Их возврат ежегодно обходится предприятиям хлебопекарной отрасли в 30 миллиардов рублей, фактически выброшенных на ветер. Такие данные приводятся в письме Российского союза пекарей президенту России Владимиру Путину.

В Свердловской области, по разным оценкам, объем возврата непроданного торговлей хлеба составляет от 5 до 12 процентов (всего в сутки производится 400—450 тонн). При этом возвращаемый хлебопекам товар зачастую почти не отличается от свежего и пригоден к употреблению. Однако советский стереотип «хлеб должен быть сегодняшним» имеет очень серьезное влияние на потребительское поведение. И торговые сети под него подстраиваются.

Закон не обязывает производителей забирать у магазинов нереализованный хлеб—неважно, истек срок его годности или нет. Однако, как указано в подавляющем большинстве договоров, поставщики делают это добровольно.

> Понятно, что производитель закладывает потери в отпускную цену товара. Таким образом, за безответственность торговли в конечном счете платит потребитель

Таким образом, ретейлеры всю ответственность за неэффективность своей закупочной политики и плохо работающие торговые залы перекладывают на пекарей.

Этому способствует высокая конкуренция на рынке и разобщенность производителей. Если бы в регионе работало одно-два крупных хлебопекарных предприятия, они бы наверняка смогли навязать свою волю ретейлерам. Но сегодня в Свердловской области свыше 20 относительно крупных заводов и несколько сотен пекарен. Если какой-либо производитель начнет настаивать на изменении договора, торговля его просто не заключит: найдется другой поставщик.

«Сколько сил и сырья затрачено на производство хлеба, а мы его—на свалку»,—сетуют мои коллеги-хлебопеки. Для крестьян, выращивающих зерно, мукомолов такое отношение к хлебу—тоже сердечная боль. И лишь торговля не заинтересована в сокращении потерь: договорные условия таковы, что они могут заказать нам любой объем продукции, пусть даже он будет вдвое больше обычного, и вернуть его практически целиком. Мы же обязаны полностью удовлетворять их заявки, иначе будут штрафы.

Мы доставляем продукцию в сети каждый день. Между тем благодаря современной упаковке хлеб хранится 3—7 дней—этого вполне достаточно, чтобы управлять товарными потоками и корректировать заказы. Было бы желание.

Замечу: 5—10 процентов—это уровень рентабельности хлебопекарных предприятий, то есть наши потери от списания товара близки по значению к прибыли. Понятно, что в такой ситуации производитель закладывает потери в отпускную цену товара. Таким образом, за безответственность торговли в конечном счете платит потребитель.

У нас любят называть хлеб социальным продуктом, раздувать скандалы вокруг роста его стоимости, но никто не хочет разобраться, как она действительно формируется. Возможно, причина в том, что в денежном выражении доля хлеба в потребительской корзине исчезающе мала. Но вы на миг представьте, что, например, цена автомобиля, стоившего миллион, вдруг поднялась на 100 тысяч просто потому, что дилер не сумел его продать и машину выкинули на свалку. Абсурд? В ресторане вы же не заказываете два супа, три вторых и три кофе. Нонсенс? А почему ситуация с хлебом не вызывает таких эмоций? В этом году во время прохода Бессмертного полка один из участников акции вспоминал, как его дед, переживший войну, собирал со стола все до последней крошки. Мы же десятки тонн хлеба выкидываем. Что это, если не бесхозяйственность?

С отдельными ретейлерами производителям, прежде всего крупным, еще удается находить компромисс и частично снижать уровень возврата. Однако это точечные решения, а нужны системные, принципиальные изменения на законодательном уровне. Необходим государственный подход к решению проблемы.

Поправки в закон о торговле, запрещающие возвраты, уже не первый год обсуждаются в Госдуме. Однако до сих пор непонятно, в каком виде они будут приняты. Хлебопеки настаивают на возложении всей ответственности за нереализованную продукцию на торговые сети, ведь рычаги управления полками и заказами находятся в их руках. Запрет возвратов изменит отношение ретейлеров к производителям: они будут заинтересованы в налаживании более эффективного взаимодействия, в более тщательном расчете объема заказа. В результате объем нереализованного хлеба уменьшится на порядок, при этом сети практически не понесут дополнительных затрат на его утилизацию.

Отметим, что многие западные страны работают именно по такой модели: утилизацией остатков там занимается торговля. В Свердловской области есть только один подобный пример—«Ашан», внедривший европейские стандарты в своих магазинах. Большинство же сетей предпочитает возвращать товар без лишних усилий, благо пробелы в законодательстве и выгодное конкурентное положение это позволяют. А покупателям остается возмещать из своего кошелька их просчеты.

ОБЪЕМ ПРОДАЖ ХЛЕБА И ХЛЕБОБУЛОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ НА УРАЛЕ, МИЛЛИАРДЫ РУБЛЕЙ

Источник: Союз предприятий мукомольной и хлебопекарной промышленности Свердловской области

ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР

facebook.com/rg.ru
odnoklassniki.ru/rg.ru
twitter.com/rgrus
vk.com/rgru

Российская газета
ural.rg.ru
17 декабря 2015
четверг № 285 (6856)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Энергосервис помог снизить расходы

Свердловский филиал «Энерджи Трансфер» помог снизить затраты на энергоресурсы предприятию «Атоммашкомплекс УЭХК» в Новоуральске. В ноябре расходы одного из заводских цехов на электрическую и тепловую энергию сократились соответственно на 84 и 42 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В частности, на производственном участке заводского цеха реконструирована система воздушного отопления. В административном корпусе установлен автоматизированный индивидуальный тепловой пункт с погодным, недельным и суточным регулированием. Технические решения, разработанные «Энерджи Трансфер», уже начали внедряться и на других объектах предприятия. Речь о реконструкции систем освещения 21 цеха, замене вентиляторов на гальваническом участке цеха 22, а также модернизации систем воздушного отопления 23 и 165 цехов.

В Магнитке изготовят роботов-андроидов

Целью поставить на конвейер выпуск антропоморфных роботов задались в магнитогорской компании «Андроидная техника», которая специализируется на выпуске робототехнических систем для различных сфер промышленности и космической отрасли. Несколько лет назад компания получила заказ на изготовление человекоподобного робота—космического андроида SAR-401, который призван ограждать экипаж от рискованных операций в космосе. В настоящее время руководство компании намерено выйти на серийное производство данного вида продукции.

БН-800 включился в энергосистему

Первый ток в единую энергосистему страны выдал новый энергоблок БН-800 Белоярской атомной станции (БАЭС). Пока он включился на небольшом уровне мощности—235 мегаватт. Напомним, особенность реакторов на быстрых нейтронах в том, что они не только сжигают ядерное топливо, но и одновременно воспроизводят новое, решая таким образом проблему хранения отходов. Предыдущий энергоблок с реактором этого типа был пущен на БАЭС 35 лет назад и работает до сих пор. По словам гендиректора концерна «Росэнергоатом» Андрея Петрова, благодаря вводу БН-800 Россия восстановила компетенции в области проектирования и сооружения «быстрых» реакторов.

Челябинская фабрика получила особый знак

Символ качества в виде буквы «К», вписанной в пятиугольник, скоро появится на упаковке детских летних сандалий компании «Юничел»: обувная фабрика первой среди предприятий Южного Урала удостоена государственного Знака качества. Отметим, всего 12 российских компаний легкой и пищевой промышленности получили на днях такие знаки. По словам директора предприятия Владимира Денисенко, правильно, что внедрение российских стандартов качества начали именно с рынка детской обуви, где сегодня наблюдается засилье низкокачественного контрафакта.

Звезды сияют для туристов

В Свердловской области названы победители премии в сфере гостеприимства «Уральская Звезда-2015». Лучшими в своих номинациях стали отели Angelo, Hyatt, семейный отель «Раздолье», санаторий «Нижние Серги», Novotel, клуб «Белая лошадь», DoubleTree by Hilton. В конкурсе приняли участие 52 средства размещения. Всего в Свердловской области 520 отелей, баз отдыха, хостелов, санаториев, профилакториев и домов отдыха. В них могут одновременно разместиться более 30 тысяч туристов.

«Гребенка» вошла в топ-100

Соединительные детали трубопроводов производства завода «Трубодеталь» (входит в состав АО «ОМК») победили в конкурсе «100 лучших товаров России» и удостоились статуса «Новинка года». В этом году на суд экспертов был представлен штампованный коллектор с рабочим давлением 28,45 мегапаскаля, именуемый специалистами «гребенкой». Изделие используют в обвязке компрессорных станций для перекачки углеводородов. Это принципиально новое решение для нефтегазовой отрасли—альтернатива трубным узлам. Коллектор объединяет ряд деталей без сварки в одном трубном элементе.

Девелопер построит жилье для оборонщиков

В 2016 году уральский девелопер BeGrand планирует приступить к строительству жилых домов для работников оборонных предприятий в городах Заречный и Каменск-Уральский. Стоимость квадратного метра в них не превысит 35 000 рублей. В рамках реализации проектов для ОПК компания вошла в состав Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области.

Промышленники собрали деньги для больных детей

В ходе пятой «Екатерининской ассамблеи» собрана рекордная сумма—5,7 миллиона рублей. Средства получит благотворительный фонд «Созидание», выбранный на конкурсной основе. Подопечные фонда—дети с тяжелыми нарушениями слуха, страдающие аутизмом и другими заболеваниями. Все собранные средства будут направлены на их реабилитацию. Напомним, благотворительный проект реализуется с 2011 года Свердловским областным Союзом промышленников и предпринимателей, активно поддерживается политической и деловой элитой Уральского региона.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

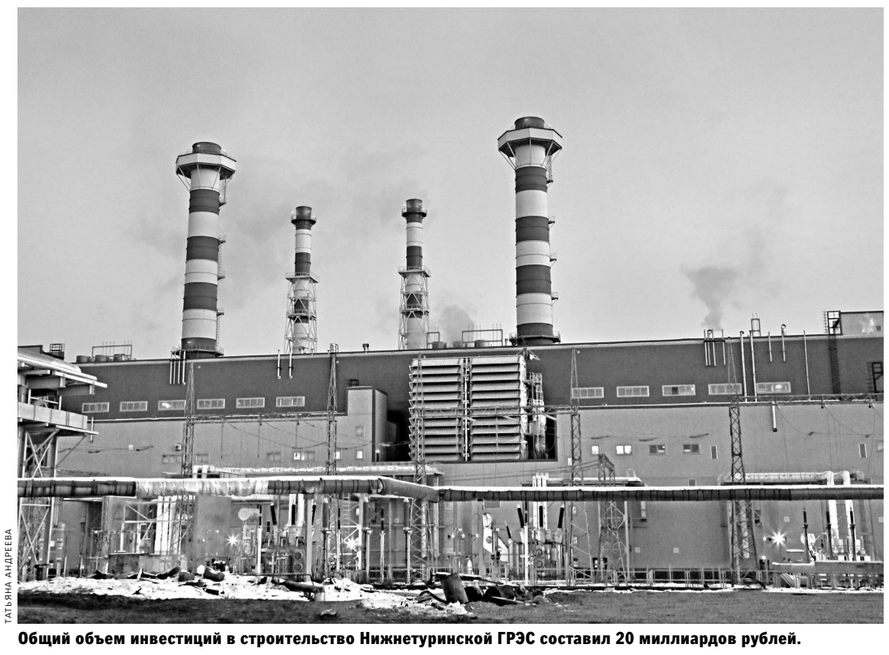
Сообщение

ОАО «Содружество» информирует, что в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 27.11.2010 № 939, приказом ФАС России от 12.04.2011 № 263 опубликована информация о регулируемой деятельности субъекта естественной монополии по формам 9д-2 в информационно — телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте ОАО «Содружество» — http://www.sodruzhestvoppk.ru.

На правах рекламы

Хорошая новость В Свердловской области сдан в эксплуатацию крупный энергообъект—Нижнетуринская ГРЭС

Набрали мощность



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Общий объем инвестиций в строительство Нижнетуринской ГРЭС составил 20 миллиардов рублей.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Борис Вайнзихер (слева) и Евгений Куйвашев нажали символическую кнопку.

Елена Миляева, Свердловская область

Неслучайна дата пуска —15 декабря: именно в этот день 65 лет назад дала первый ток в энергосистему старая Нижнетуринская станция. Сегодня ее устаревшие и морально, и физически агрегаты готовят к отключению—всю нагрузку и даже сверх того берет на себя выросший вплотную к старому забору ее технически совершенный преемник.

Близость расположения двух объектов вызывала даже некоторую путаницу: кто-то говорил о реконструкции старой станции, кто-то о совершенно новом строительстве. Правы вторые:

—Это единственный проект в стране, где новая станция полностью заменит старую,—подчеркивает генеральный директор ПАО «Т Плюс» Борис Вайнзихер.—Часто от прежней остается хоть что-то, мы возводили такие объекты. Здесь же выстроили все с нуля.

Первый камень новой парогазовой теплоэлектростанции заложен в ноябре 2012 года. Эта стройка стала крупнейшим инвестпроектом ПАО «Т Плюс» и одним из самых крупных в стране. Вводимая электрическая мощность составляет 460 мегаватт, тепловая — 522 гигакалории в час. Обогревать она будет близлежащие города — Лесной и Нижнюю Туру, а электрические мощности позволят наконец развязать энергоузел на севере Свердловской области.

Все три года стройплощадка не затихала ни днем, ни ночью. К весне 2013 года здесь подготовили территорию под застройку, установили первую колонну каркаса в основание главного корпуса — конструкцию высотой с девятиэтажку и весом 15 тонн. В январе 2014-го, за полгода преодолев путь из Швейцарии, прибыл генератор газовой турбины—огромный агрегат весом 230 тонн. Ежедневно на стройке работало до двух тысяч человек из 40 подрядных организаций из России, стран СНГ и дальнего зарубежья.

Масштабы строительства и уже готового объекта поражают не только обывателей и журналистов. Специалистов станция тоже впечатляет: при оборудовании как основных, так и вспомогательных цехов здесь использованы самые современные технологии.

—Мы развиваемся, совершенствуемся, постоянно находим новые, подчас уникальные технические решения,—сказал на церемонии открытия станции первый заместитель генерального директора ПАО «Т Плюс» Андрей Вагнер. —На наших площадках мы научились делать все: прокладывать газопроводы и водоводы подо льдом и по любому рельефу, выполнять самую сложную работу. И вот она, наша крупнейшая стройка. Названные параметры мощности станции, 460 мегаватт, в действительности—485. Ввести мощность больше проектной—хорошая работа. Это говорит о том, насколько качественно и свободно действуют специалисты в области проектирования, строительства, монтажа и пуско-наладки.

В щитовой на диспетчерском пульте управления станцией светится на экране зеленая цифра 300 мегаватт—такова мощность генерирующего оборудования в данную секунду. Заместитель главного инженера станции Андрей Просвиряков докладывает губернатору Евгению Куйвашеву о готовности оборудования и просит разрешения отдать команду о выводе станции на номинальную мощность. После нажатия красной кнопки—команда отдана —зеленые цифры начинают отсчитывать: 320, 360, 400, 460... Всё, норма. В действительности энергетики слегка лукавят ради торжественности момента: первый парогазовый блок станции вышел на штатный режим работы еще в сентябре, второй—в конце октября, с этого момента станция работает в полную силу.

—Это важнейшее событие для энергетики всего региона и большой шаг к развитию северных территорий, к улучшению качества жизни людей. Сегодня появляются дополнительные возможности для реализации новых инвестиционных проектов, которые нереально было осуществить до ввода станции. Проект был финансово очень емкий, сложный с технической точки зрения. Радует, что часть узлового оборудования изготовлена на уральских предприятиях, например на Уральском турбинном заводе. Это позволило нашим предприятиям проявить себя, — подчеркнул Евгений Куйвашев.

Губернатор отметил, что сегодня вопросы модернизации отрасли для Среднего Урала особенно актуальны, поскольку энергетическая система Свердловской области не только среди крупнейших в России, но и одна из самых «возрастных».

ПРОЕКТ

На Урале появится центр компетенций инженеров ДЛЯ ТРЕНИРОВОК СБОРНОЙ

Светлана Добрынина, Свердловская область

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ центр компетенций по направлению «Промышленные и инженерные технологии» будет создан в Свердловской области. Средний Урал вошел в число шести регионов, где с 2016 года начнется реализация этого проекта, инициированного министерством образования и науки РФ и Агентством стратегических инициатив.

—Победа нашей заявки на размещение в области межрегионального центра компетенций—результат четко спланированной и целенаправленной работы,—считает свердловский губернатор Евгений Куйвашев.—В последнее время в регионе заметен рост интереса к инженерным и рабочим профессиям—это закономерный результат реализации программы «Уральская инженерная школа».

Центры компетенций создаются в промышленно развитых регионах страны для подготовки к мировому чемпионату профессионального мастерства WorldSkills Competition, который в 2019 году пройдет в Казани. В Екатеринбурге рабочая площадка центра расположится в технопарке «Университетский». Этот новый и пока малозагруженный объект с большими потенциальными возможностями уже оценили эксперты WorldSkills и АСИ.

—Проект будет реализован на основе софинансирования с предприятиями региона,—уточнил первый вице-премьер—министр инвестиций и развития Свердловской области Алексей Орлов.

Готовность к участию в проекте со стороны бизнеса была одним из ключевых условий победы в конкурсе. В региональном минобразования отмечают: среди направлений сотрудничества с промышленниками—совместная разработка образовательных программ, проведение практических занятий сотрудниками предприятий, а также разработка образовательных модулей с учетом потребностей конкретных заводов.

—Помимо подготовки национальной сборной к мировому чемпионату профмастерства WorldSkills Competition-2019 Межрегиональный центр компетенций будет работать на выполнение еще одной будничной задачи: на его территории разместится учреждение среднего профессионального образования, имеющее возможность формировать экспериментальные программы подготовки кадров по списку специальностей топ-50,—отметил министр общего и профессионального образования Свердловской области Юрий Биктуганов.

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ В Зауралье наведут порядок в сфере пассажирских перевозок

Разрулят по-хорошему

Валентина Пичурина, Курганская область

В 2016 году вступает в силу федеральный закон № 220, который впервые в истории России на территории всей страны устанавливает единые принципы организации пассажирских перевозок на общественном транспорте. Несмотря на то что закон прямого действия, отдельные полномочия по нормативному регулированию он делегирует субъекту РФ. Поэтому в Зауралье на основе ФЗ разработали аналогичный региональный документ, который, как ожидается, будет принят на заседании областной Думы в конце декабря. Власти надеются, что закон положит конец затяжному конфликту между перевозчиками Кургана и пригородного Кетовского района. Правда, сами предприниматели пока не верят, что так легко и быстро можно решить их застарелые проблемы.

Принятые ранее нормативно-правовые акты, регулирующие сферу пригородных пассажирских перевозок в Зауралье, по оценке игроков рынка, содержат слишком общие положения и не отражают в полной мере взаимоотношения власти, бизнеса и потребителей услуг, то есть пассажиров. Фактически транспорт работает бесконтрольно. Например, на территории Кетовского района, как утверждают предприниматели, они формировали маршрутную сеть самостоятельно еще в конце 1990-х—начале 2000-х годов. По сути, делали это незаконно, хотя и с благословления местных властей.

—В районной администрации нам показали карту и сказали: езжайте, куда хотите!—вспоминает представитель кетовской транспортной компании Елена Шабалина.—Но мы понимали, что ни один населенный пункт, даже самый малочисленный, не должен оставаться без транспорта. Поэтому перевозчики распределяли между собой маршруты, в том числе и нерентабельные. А потом начались конкурсы, и на нашу работающую сеть волной пошел город. В результате на одном маршруте теперь иной раз несколько перевозчиков.

Надо сказать, что Кетовский район особенный: его территория практически со всех сторон окружает областной центр, поэтому все маршруты здесь межмуниципальные. Такого нет больше нигде в Зауралье. Чтобы довезти пассажиров из одного конца района в другой, водитель должен проехать через Курган. Путь неблизкий, но прибыльный, так как по дороге автобус останавливается на всех городских остановках. Поэтому неудивительно, что здесь возникла настоящая битва за маршруты. Правда, властям Кургана не нравится, что кетовчане безвозмездно пользуются инфраструктурой города и не согласовывают с мэрией остановки. Поэтому сейчас идут разговоры о создании единой транспортно-логистической схемы прохождения кетовских маршруток через областной центр. Но это отдельная тема.

Уникальность географического положения Кетовского района побудила региональных законотворцев еще в 2009 году издать специальный закон и наделить муниципалитет полномочиями региона по организации транспортного обслуживания населения. С местными транспортными компаниями были заключены договоры на пассажирские перевозки. Однако в 2011-м вышел еще один областной закон, обязывающий проводить среди перевозчиков конкурсы.

Первый конкурс в Кетовском районе провели в 2012 году. По его результатам заключили новые договоры, а старые были расторгнуты. Вот тогда и появились на местных дорогах перевозчики из Кургана: выиграв конкурсы, они вставали на любые понравившиеся им маршруты, создавая нездоровую конкуренцию. Раньше в районе, по словам местных водителей, понятия не имели, что значит «торговать графиками», а с приходом горожан это стало обычным явлением. Предприниматели рассказывают, что некоторые победители конкурсов сами работать не собирались, а продавали график тем же кетовчанам. «Городские», в свою очередь, уверяют: конкурсы выигрывали честно, а уж кто работает на маршруте—это их дело.

Правда, конкурсы в Кетовском районе не пошли. Первый же сразу был оспорен перевозчиками в суде, его результаты признаны недействительными, как и заключенные по итогам контракты. После администрация Кетовского района еще три раза объявляла конкурсы на право заключения договоров на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения, но всегда в них находились какие-то изъяны, недочеты. По решению УФАС они были отменены. Пока шли разбирательства, перевозчики продолжали возить, да и до сих пор возят пассажиров безо всяких договоров—по сути, нелегально. Правда, сами они так не считают.

—У меня бессрочная лицензия с правом работать на любых дорогах РФ,—говорит Елена Шабалина. —В то же время в рамках местных законов требуют еще и договор.

Тем временем администрация Кетовского района объявила 30 декабря очередной конкурс. Хотя Александр Носков не исключает, что и он может быть оспорен: опять предприниматели найдут, что запятая не в том месте стоит. Контракт обязывает работать по закону, прозрачно, а это не всем нравится.

—Вы можете представить такую ситуацию: по маршруту ходят шесть автобусов, а работают на них официально три человека? При этом заработная плата водителя всего 3,5 тысячи рублей в месяц,—возмущается глава района.—А у нас такие есть. И это не конкуренты, а наши, кетовские перевозчики. И маршруты у них отнюдь не самые плохие. Поэтому они и не хотят никаких конкурсов, иначе все эти факты всплывут наружу, и тогда им точно не выиграть. Хотя недобропорядочные предприниматели есть везде. На то и конкурсный отбор, чтобы их отсеивать.

Между тем грядущий конкурс может оказаться последним в Кетовском районе, а может и вовсе не состояться, если региональный закон будет принят раньше. Как сообщили в областном департаменте промышленности, транспорта, связи и энергетики, по закону обязанность проводить конкурсы возложена на эту структуру, а вот оставлять такие полномочия за Кетовским районом или вернуть в область—решение теперь за депутатами Курганской облдумы. Там пояснили, что вопрос о прекращении полномочий района пока на повестке не стоит.

В то же время можно и вовсе обойтись без состязаний.

—Законодатель впервые ввел такую схему, когда перевозчики могут объединиться, создать простое товарищество, внутри которого распределить маршруты и пассажиропоток,—пояснил первый заместитель директора департамента Сергей Горбачев.—Если не договорятся — тогда на конкурс. Кроме того, такая процедура проводится в обязательном порядке, когда создается новый маршрут, либо на один маршрут претендуют три и более перевозчика.

Сергей Горбачев также сообщил, что до Нового года на сайте ведомства для сверки будет вывешен реестр маршрутов транспорта. Требования к нему очень серьезные. Чиновники проверяют первичные документы и уточняют, на каком основании перевозчик работал раньше—может, просто сам «накатал маршрут», как в Кетово.

— Что делать с такими, пока трудно сказать,—признался Горбачев.—Постараемся, конечно, максимально сохранить тех, кто честно работает, вложил деньги в дело, платит налоги и заботится о безопасности и комфорте пассажиров. Маршрутную сеть в Кетовском районе ломать не собираемся, если местные власти считают ее оптимальной.

По словам перевозчиков из Кетовского района, сначала они попытаются объединиться, хотя это и непросто: например, на одном из маршрутов работают 12 человек. Но договариваться все же лучше, чем враждовать, признают предприниматели.

Акцент

> Перевозчики продолжают возить пассажиров без договоров—по сути, нелегально

КСЕНИЯ МАЙТАМА

Кетовские автобусы идут через Курган и останавливаются на всех городских остановках.

комментарий

Ирина Гагарина, руководитель управления ФАС по Курганской области:

—На комиссиях УФАС неоднократно слушались дела по жалобам перевозчиков на действия органов власти и конкурентов. Их рассмотрение осложнялось отсутствием на федеральном уровне нормативно-правового акта, регулирующего правоотношения в области пассажирских перевозок транспортом общего пользования. Антимонопольный орган надеется, что новый областной закон снимет ряд давно назревших проблем в отношениях перевозчиков с властями и ситуация в транспортной сфере Курганской области нормализуется.

ИНИЦИАТИВА

В Тюменской области появится необычный выставочный комплекс ПОСТРОЯТ ДЕРЕВЯННЫЙ ГОРОД

Ольга Ладина, Тюменская область

ТЮМЕНСКИЕ деревообработчики предложили открыть выставочный комплекс деревянного домостроения. Областные власти готовы подыскать участок, а также взять на себя обязательства по его инженерному обустройству. Согласно задумке, на одной площадке будут представлены все технологии деревянного домостроения, используемые в регионе.

Там же продукцию смогут демонстрировать и местные производители мебели. Областные власти готовы поддержать их с помощью госзаказов. В этом году тюменской мебелью оборудовали открывшуюся гимназию, в 2016-м местную мебель планируется поставить еще в несколько школ и детских садов.

Ряд строительных компаний региона также запустил проект «Жилье с мебелью»: застройщики выставили на продажу уже около 700 меблированных квартир. По подсчетам, если обставить половину вводимого в регионе жилья, то предприятия отрасли смогут заработать на этом около миллиарда рублей.