

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 мая 2016 ЧЕТВЕРГ № 100 (6968)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

**Засуху сведут к нулю**  
Хозяйства Южного Урала сокращают затраты на посевную с помощью новых технологий обработки почвы  
Страница 14



**Пустим на крышу**  
Жильцы старых домов предлагают властям и бизнесу совместно реализовать проект реконструкции  
Страница 15



**Субботник в акватории**  
За сезон 2015 года из реки Исеть в черте Екатеринбурга извлекли 16 тонн мусора  
Страница 16

## ОФИЦИАЛЬНО

МИНИСТЕРСТВО связи и массовых коммуникаций РФ составило рейтинг субъектов Федерации по уровню развития информационного общества в 2015 году. В первую десятку вошли четыре региона УрФО: Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ, Тюменская и Свердловская области. При составлении рейтинга оценивались человеческий капитал, инфраструктура информационно-коммуникационных технологий, их развитие в сферах предпринимательства и торговли, здравоохранения, культуры, электронное правительство, а также использование IT в быту.

ПО ПОСТАНОВЛЕНИЮ правительства РФ авиамаршрут Курган — Симферополь — Курган включен в перечень субсидируемых. Это значительно снижает стоимость перелета для отдельных категорий пассажиров, в частности пенсионеров и инвалидов.

## ЦИФРЫ

БОЛЕЕ 7,6 миллиарда рублей составили доходы бюджета Курганской области в I квартале 2016 года. Собственные доходы региона в сравнении с соответствующим периодом 2015 года увеличились на 199 миллионов рублей и составили 3,5 миллиарда.

НА 35 ПРОЦЕНТОВ от плана выполнен яровой сев на Среднем Урале. В 2016 году посевная площадь в Свердловской области составит 813 тысяч гектаров. Аграрии планируют собрать хороший урожай: не менее 670 тысяч тонн зерновых культур и 748 тысяч тонн картофеля.

56 ПРЕДПРИЯТИЙ Тюменской области участвуют в программе импортозамещения. Только по итогам второго полугодия 2015-го — начала 2016 года при прямой поддержке областных властей 16 предприятий региона заключили 59 контрактов на поставку импортозамещающей продукции для нефтегазовых компаний на сумму 11,2 миллиарда рублей.

1,6 МИЛЛИОНА рублей — 0,4 процента от годового плана — составили в первом квартале 2016 года доходы от приватизации государственного имущества в Курганской области. За год планировалось получить 4,6 миллиарда. По оценке финансистов, недобор связан с низкой ликвидностью имущества и слабой конъюнктурой рынка.

1 399 КВАДРАТНЫХ метров на тысячу жителей составляет обеспеченность торговыми площадями в Екатеринбурге. В том числе на каждого горожанина приходится 617 квадратных в торговых центрах. По итогам 2015 года по этому показателю столица Урала вышла на третье место в стране.

БОЛЕЕ трех миллионов рублей будет выделено в 2016 году в Свердловской области на информатизацию библиотек, в том числе подключение к Интернету.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Филипп Буйя**  
генеральный директор дирекции по правам человека и верховенству закона Совета Европы

## ДОСТУП К ПРАВУ

— Бесплатная юридическая помощь необходима для реализации права на правосудие, так как создает равенство возможностей сторон. В более широком смысле она помогает людям лучше понять и более эффективно защищать свои права. Обеспечивая доступ к правосудию всем без исключения, такая помощь имеет большое значение для всей юридической отрасли и содействует строительству демократического общества на основе верховенства права и с учетом прав человека.

**Ситуация Нестыковки в целевых программах привели к дополнительным бюджетным расходам**

## Не в то русло



ТАТЬЯНА АМБРЕВА

Валентина Пичурина, Юрган

Ряди спасения жилых домов от паводка в Кургане пересыпали реку Черную, русло которой перед тем расчищали восемь лет, потратив свыше ста миллионов рублей. Как оказалось, для решения проблемы подтопления специалисты еще 20 лет назад предлагали построить на Черной запорные сооружения, но сделать это не позволили бюрократические формальности.

Черная — левый приток Тобола, ее длина 42 километра. В многоводные годы она, как говорят специалисты, находится в подпоре от Тобола: уровень воды в притоке повышается при прохождении паводка по главной реке. При большом половодье Черная разливается на площади свыше 1,5 квадратного километра, создавая проблемы двум с лишним тысячам человек. В зону затопле-

## Акцент

«Когда вода уйдет, мешки с глиной и песком уберут. Но сказать, сколько средств ушло на создание «баррикад» и сколько еще потребуется на их разбор, никто сегодня не может»

ния попадают микрорайон Рябово областного центра и пригородное село Большое Чаусово в Кетовском районе.

Чтобы уменьшить разлив реки, в 2008 году был запущен проект расчистки и спрямления ее русла. Он шел в несколько этапов и завершился только в этом году. За восемь лет было расчищено свыше 14 километров, сформировано русло глубиной до трех и шириной до 25 метров. Работы проводились за счет средств фе-

дерального бюджета. Вместе с проектной документацией расчистка реки обошлась в 150 миллионов рублей.

В этом году Тобол поднялся более чем на 7,5 метра, наивысший уровень воды, по наблюдениям в Смолино, составил 8,07 метра. В 1994 году подъем Тобола в этой точке достигал 10,06 метра, то есть нынешний уровень далеко от максимума. Однако и при таких условиях наблюдается подпор Черной от Тобола, влекущий

затопление прилегающей к реке территории села Большое Чаусово. И вот, чтобы предотвратить подтопление жилых домов в Кургане, власти областного центра дали команду реку Черную перекрыть.

— Мы понимаем, что работа по расчистке русла была проделана огромная, но между городом и речкой выбираем город, — заявили накануне на пресс-конференции руководитель администрации Кургана Александр

Из года в год в регионах УрФО тратятся миллионы рублей на возмещение ущерба жителям, пострадавшим от паводка. А ситуация меж тем не меняется.

Поршань и начальник городского управления по делам ГО и ЧС Аркадий Галустов.

Соседей курганцев поддержала администрация Кетовского района. Чтобы вода не пошла обратным током, не подтопила Большое Чаусово, а потом курганское Рябово, Черную пересыпали в трех местах: в городском микрорайоне Торфяники, на пересечении с трассой «Иртыш» и автодорогой, ведущей к Тюмени.

— В нашем селе не было подтоплено ни одного дома, даже в огороде вода не вошла. Это говорит о том, что решение о перекрытии реки своевременное и верное, — считает специалист по ГО и ЧС Большечуаусовского сельсовета Татьяна Кармакулина.

→ 14

## ТЕМА НЕДЕЛИ

По данным Минюста РФ, в 2015 году субъекты УрФО запланировали потратить 18,2 миллиона рублей на оплату труда адвокатов, бесплатно консультирующих население, а выплатили только 9,8 миллиона. Напомним, федеральный закон о бесплатной юридической помощи был принят в 2011 году. Из 12 миллионов жителей УрФО право на нее имеют 28,5 процента: инвалиды, ветераны, сироты и другие льготники. Государственную систему бесплатной юридической помощи представляют государственные бюро и адвокаты, негосударственную — нотариусы, юридические клиники, правовые центры, отделения Ассоциации юристов России. Консультации проводятся по гражданскому, семейному, жилищному и трудовому праву, вопросам соцзащиты. Темы, как видим, важные и востребованные. Почему же регионы не потратили даже те невеликие деньги, которые выделили на благо дело? Ниже всего ситуация освоения средств на Ямале — всего 28 процентов. Чуть лучше ситуация в Тюменской области — 39 процентов, хотя здесь бесплатной правовой помощью занимается больше всего адвокатов в округе — 348. Выше всего процент освоения на Среднем Урале, но это, что называется, статистика от лукавого: несложно за год отпра-

ботать 234 тысячи рублей «командой» из 187 человек.

Статистика нынешнего года еще более говорящая. Из запланированных 16,4 миллиона рублей в первом квартале выплачено 2,6. И если Свердловской области и ЯНАО низкие показатели можно, что называется, простить — в этих субъектах власти сосредоточились на финансовой поддержке государственных юридических бюро, — то по другим регионам, где подобных структур не существует, возникают вопросы.

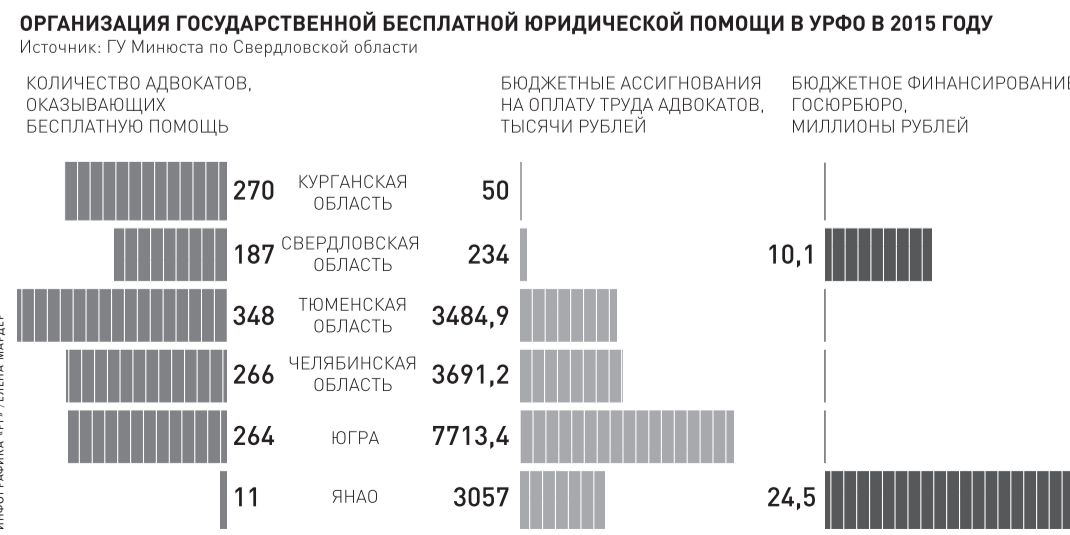
— Адвокаты сталкиваются со сложностями в оформлении документов для компенсации. Наиболее сложные механизмы выплат в Тюменской и Свердловской областях, — комментирует Наталья Тонкушина, замначальника Главного управления Минюста РФ по Свердловской области. — Кроме того, гражданам необходимо подтверждать свои права на бесплатную правовую помощь. Больше всего проблем возникает с малоимущими: им приходится тратить много времени на сбор справок.

— Отчасти причина в бумажках, отчасти — в излишней подозрительности чиновников. Зачем требовать от адвоката отчет на трех страницах, если средняя стоимость устной консультации по системе бесплатной юридической помощи — 300–400 рублей? К чему ежеквартальный сбор статистики, когда мы ее по итогам года формируем? Оплаты приходится ждать два месяца, пока все проверят. Минюсту надо не надзором увлечься (если кого-то из коллег пой-

маем на нечистоплотности, сами выгоним сразу), а партнерские отношения выстраивать, продумать систему поощрений для реально работающих субъектов, — считает Александр Уминов, президент адвокатской палаты Курганской области. — Гражданам не важно, по какой системе они получат помощь, главное, чтобы она была доступной и квалифицированной. Не должно быть разделения между жителями областных центров и глубинки по степени доступности бесплатных консультаций.

Три месяца назад в Зауралье открылась горячая телефонная линия по правовой помощи. Здесь человека ориентируют, как можно справиться с его проблемой, а если понадобится, свяжут с юристом. Также курганские адвокаты заключили соглашение с многофункциональным центром: когда люди звонят туда по вопросам правового характера, их переключают на специалистов по законодательству. В Югре, где много труднодоступных населенных пунктов, юристы организуют выездные коллективные консультации, а также издают интернет-газеты для населения.

Марина Некрасова, «Российская газета»



## КОРОТКО

### На Южном Урале появится первая платная автодорога

Трассировка первой в регионе платной автодороги предлагает объединить два крупных населенных пункта — Магнитогорск Челябинской области и Стерлитамак Республики Башкортостан, транспортная ветка пойдет через башкирское село Кага. Новая трасса будет построена в рамках государственно-частного партнерства: с привлечением средств, полученных в результате внедрения системы «Платон». Предполагаемая стоимость проекта превысит 10 миллиардов рублей. Стоимость проезда составит от 10 до 25 рублей за один километр пути. При этом на данном направлении есть альтернативные бесплатные автодороги.

### В Югре стартует бизнес-марафон

Повысить эффективность работы в Югре этой весной сможет каждый руководитель высшего и среднего звена, предприниматель, а также представитель молодежи, занимающий активную социальную позицию. Это станет возможным благодаря традиционному марафону бесплатных образовательных мероприятий, которые пройдут в преддверии профессионального праздника — Дня российского предпринимательства. Марафон стартует завтра и будет включать порядка сотни тематических событий, направленных на развитие малого и среднего бизнеса. Отметим, что год назад Дни предпринимательства в Югре объединили более 4000 человек. В этом году организаторы ожидают не меньшей активности, тем более что в качестве спикеров и экспертов приглашены известные российские бизнес-тренеры и успешные предприниматели.

### Производители инсулина обойдутся без импорта

На заводе в Новоуральске открылся цех микробиологии, позволивший запустить полный цикл производства генно-инженерного инсулина человека — от создания субстанции до выпуска готовой лекарственной формы. Во втором квартале 2016 года предприятие планирует завершить регистрацию собственной субстанции, а уже к концу года начать ее промышленное производство. Сегодня доля уральского завода на российском рынке генно-инженерного инсулина — 15 процентов. Создание собственной субстанции позволит не зависеть от импортных поставок: килограмм зарубежной продукции стоит около 80 тысяч евро.

### Нефть вывезут в Европу на ледовых танкерах

Спущен со стапелей второй танкер ледового суперкласса для круглогодичного вывоза нефти с терминала Новопортовского месторождения полуострова Ямал. Такие суда начнут ходить Северным морским путем в Европу. Новый танкер, носящий имя штурмана Мальгина, мореплавателя XVIII века, вмещает 38 тысяч тонн сырого продукта, имеет относительно небольшую для мелководной Обской губы осадку, способен самостоятельно проделывать путь в ледовом поле толщиной до 1,8 метра либо следовать по каналу, предварительно проделанному атомным ледоколом. Всего грузовая флотилия Новопортовского будет состоять из шести танкеров Arc7.

### В челябинских озерах ожидают рекордный улов

Рыбоводы Челябинской области пребывают в ожидании рекордного улова: в этом году в озера региона они готовы выпустить около двух миллиардов личинок и мальков товарных пород рыб, при этом зарыбление ввиду хорошей погоды стартовало раньше обычного. Как пояснил начальник отдела рыбоводства и рыбоводства регионального минсельхоза Алексей Екимов, основная порода, которую разводят и вылавливают в Челябинской области, — пелядь, на нее приходится более половины общего объема. В этом году в планах рыбоводов увеличить улов как минимум на 200 тонн к уровню прошлого года и добыть 4,7 тысячи тонн различной рыбы.

### Ни пуха, ни пера

Сотрудники курганского Россельхознадзора пресекли попытку незаконного ввоза в Россию 11,8 тонны пуха и пера из Казахстана. Большой грузный автомобиль «Вольво», который перевозил пухо-перую смесь из Костаяна в Курск, задержала полиция на 444 километре трассы «Иртыш». Оказалось, ветеринарный контроль продукции животного происхождения в Казахстане не прошла, поэтому управление Россельхознадзора предписало вернуть потенциально опасный груз в пункт отправки. Водителю грозит штраф.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте [ural.rg.ru](http://ural.rg.ru)

### На Урале назвали самые популярные туристические направления

<http://rg.ru/2016/05/10/reg-urfo/na-urale-nazvali-samyie-popularnyie-turisticheskie-napravlenia.html>

**ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru  
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 75-20-79, 75-20-86. E-mail: man72@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 721-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

## РАКУРС Бизнес игнорировал амнистию капиталов ОФШОРЫ НЕ ОТКРЫЛИСЬ

Наталья Швабауэр,  
Свердловская область

ВСЕГО 20 жителей Среднего Урала заявили о своих зарубежных счетах и активах в налоговую службу в рамках ФЗ № 401 об амнистии капитала.

Напомним, что до 30 июня 2016 года государство предоставило гражданам возможность добровольно задекларировать свое имущество за границей (недвижимость, ценные бумаги, банковские вклады, компании, в том числе контролируемые через номинальных владельцев). Для этого было достаточно обратиться в налоговую инспекцию по месту жительства. «За честность» гарантируется списание налоговой недоимки, освобождение от уголовной, административной или налоговой ответственности за операции с активами и прощаются некоторые другие «грешки».

Чтобы убедить российский бизнес в безопасности деофшоризации, налоговики выпустили брошюру, где в доступной форме объяснили, что ФНС не имеет права использовать сведения из спецдекларации для камеральных и выездных проверок, а также передавать их третьим лицам (читай — органам власти и силовикам. — Прим. ред.) без согласия налогоплательщика.

И тем не менее большого числа желающих легализовать свои активы и счета на Урале не нашлось. С чем это связано? Со сложностью закона или недоверием к обещаниям власти «все простить и забыть»? К сожалению, в областном Союзе промышленников и предпринимателей не смогли прокомментировать ситуацию, сославшись на

С 2018 года Россия начнет получать в электронном виде сведения из офшоров, что создаст для граждан, до сих пор полагающихся на их непрозрачность, определенные риски

недостаток объективной информации. Что ж, времени на раздумья у бизнеса остается немного: банковская тайна уже фактически перестала существовать для налоговых органов, на очереди — создание международной базы данных.

— С 1 июля 2015 года наша страна присоединилась к совместной конвенции ОЭСР и Совета Европы о взаимной административной помощи по налоговым делам, то есть уже сейчас ФНС имеет возможность направлять запросы в более чем 90 стран и юрисдикций, включая офшоры. Более того, в 2017 году введут в эксплуатацию систему взаимного обмена информацией об иностранных счетах, имуществе и активах иностранных налоговых резидентов. Россия подключится к ней в 2018 году и начнет получать в электронном виде сведения из офшоров, что создаст для граждан, до сих пор полагающихся на их непрозрачность, определенные риски — поясняют в пресс-службе свердловского УФНС.

### МНЕНИЕ

Светлана Корабель,  
директор юридической фирмы:

— На мой взгляд, амнистия адресована нарушителям валютного законодательства, а также нескольким крупным компаниям, которым надо было легализовать свои активы за границей. В основной массе россияне, в том числе предприниматели, приобретающие имущество за рубежом легально. Единственная проблема в том, что стоимость такого имущества не подтверждается доходами собственника в РФ. Но по закону это не является преступлением: человек мог занять деньги или наследство получить. К нам обращались за консультацией люди, которые посчитали, что под амнистию капитала подпадают любая недвижимость и счета в иностранных банках. Нет, речь идет только о тех активах, которые были приобретены не совсем легальным путем, с нарушением правовых норм. Реального беззакония не так много, поэтому большое количество спецдеклараций и ждать не стоит.

Транспорт В условиях бездорожья власти Ямала тратят на авиаперевозки миллиарды рублей

# Подъемные для крыла



Анатолий Меньшиков, ЯНАО

Первый приобретенный в лизинг региональной авиакомпании «Ямал» самолет «Сухой Суперджет 100» совершил стартовый рейс в Москву. Из арктического края до столицы добраться по воздуху несложно и сравнительно недорого. А вот на территории региона переместиться из пункта А в пункт Б уже не так просто, и, что самое досадное, при меньших расстояниях стоимость перелета значительно выше. Порой фактические затраты на одного пассажира исчисляются десятками тысяч рублей, так что без бюджетных субсидий перевозчикам пришлось бы закрыть львиную долю местных и межмуниципальных авиамаршрутов. Для их бесперебойного функционирования в текущем году будет потрачено 450 миллионов рублей.

В прежние времена казна доплачивала даже за самые популярные межрегиональные рейсы, связывающие окружную центр с Москвой и Тюменью. В этом году субсидии распасли на четыре таких маршрута. Сам Салехард еще в по-

### ЦИФРА

**710**  
МИЛЛИОНОВ  
РУБЛЕЙ

зарезервировано в бюджете ЯНАО на субсидирование воздушных перевозок.

апк Хозяйства Южного Урала сокращают затраты на посевную с помощью новых технологий обработки почвы

## Засуху сведут к нулю

Арина Мироненкова,  
Челябинская область

Весенние полевые работы в Челябинской области в этом году стартовали раньше обычного: по данным регионального министерства, уже к началу мая хозяйства подготовили к севу более миллиона гектаров пашни.

— В этом году порядка 350 тысяч гектаров из 1,8 миллиона засеваемых в регионе площадей подвергнутся минимальной обработке, — рассказывает начальник управления по развитию растениеводства минсельхоза области Юрий Засыпкин. — В основном внедряют такую технологию в южных районах области, где почвы подвержены эрозии и наблюдаются регулярные засухи. Здесь давно не пахут плугами на глубину 25 сантиметров, а обрабатывают поверхность — в пределах 10 сантиметров с помощью дисков и культиваторов.

«Нулеву» обработку на Южном Урале начали активно распространять после того, как пол-

### Акцент

Наземной альтернативы многим авиамаршрутам нет: Салехард с Надымом соединят всепогодной автотрассой вместо зимника лишь через 2–3 года

запрошлом году исключен из списка, в нем теперь города Надым и Ноябрьск, а также Толька — село в границах с Красноярским краем Красноярского района. На отрезанном от мира Тольку обращают особое внимание. Живут в ней менее двух тысяч человек — треть населения района, площадь которого превышает территорию Челябинской области. Сухопутная дорога — времянка, зимник, он около трех месяцев в году соединяет село с бетонной нефтегазопромышленного предприятия, по ней уже можно гарантированно добраться до большого тракта и ближайшего города. Есть река, да пассажирские катера не курсируют, поскольку на сотни километров окрест практически безлюдные места. Зато имеется аэропорт. Дважды в неделю вертолеты Ми-8 доставляют желающих в Новый Уренгой, Тарко-Сале и обратно. А 28 мая авиакомпания из Красноярск откроет регулярный авиамаршрут рейс до Тюмени. Цена определена — 9 тысяч рублей. По свидетельству местных жителей, в сезон отпусков билеты на 44-местный Ан-24 лучше приобретать заранее — пассажиров предостаточно.

Районное село Красноселькуп с населением почти четыре тысячи человек также имеет аэропорт, но тот с 2012 года на реконструкции. Ожидается, что ее удастся завершить к 2015-му, но срок продлен до 2018-го, и исполнителем заключен второй контракт. Его цена (без

учета первоначальных затрат) составила 4,4 миллиарда рублей, что сопоставимо с ориентировочной стоимостью реконструкции челябинского аэропорта в предстоящие четыре года. Один только завод стройматериалов в Красноселькуп по зимнику обходится в копеечку. Здесь строят новый аэровокзальный комплекс, вместо грунтовой взлетно-посадочной полосы — капитальную, которая должна принимать достаточно тяжелые, вместительные суда, плюс дополнительные вертолетные площадки. В завершение смонтируют навигационное оборудование. Пока Красноселькуп принимает лишь неприятательные Ми-8. Как и из Тольки, они летают в Новый Уренгой, Тарко-Сале.

— Воздушное сообщение с двумя упомянутыми селами входит в число 30 межмуниципальных маршрутов, субсидируемых из бюджета округа. Из них 21 круглогодичный, девять — временные, отменяемые на период распутицы, — поясняет замдиректора профильного департамента правительства ЯНАО Марина Иванова.

К примеру, сейчас по подтаявшей ледяной переправе между городами Салехард и Лабитанги, находящимися на противоположных берегах Оби, снуют бесколесные автобусы-вездеходы на воздушной подушке. С приходом лета дождя, а его начала ожидать со дня на день, вырчат два мильяма и территориально относительно близкими

друг к другу городами. И наземной альтернативы нет: Салехард с Надымом соединят всепогодной автотрассой вместо зимника через два-три года, но раньше, а сейчас, весной, движение по строящейся в болотистой тундре магистрали, разумеется, прекращено.

В прошлом году объем субсидий с учетом межрегиональных линий составил 619 миллионов рублей. Это на 166 тысяч пассажиров. Из них только четверть перевезена на межмуниципальных маршрутах. В 2016-м округ потратит 710 миллионов, в том числе 450 заплатит вертолетной компании. Прибавка не означает, что тарифы остались прежними — они увеличены на 8,5 процента: как заявлено, для компенсации перевозчикам возрастных затрат на топливо, зачасти. Плюс к тому в бюджете заложен 121 миллион рублей (на 40 процентов больше, чем в предыдущем году) на субсидирование услуг аэропортов. К примеру, в Салехардском, по услугам одним из самых дорогих в РФ, за тонну взлетной массы взимают 2800 рублей, а аэропортовый сбор составил в цене билета около трети. Правительство округа снизило ставки налога для имущественных комплексов аэропортов, находящихся в распоряжении региона. Шаг вынужденный. В противном случае, по словам губернатора Дмитрия Кобылкина, летать сюда просто никто не захочет.

Чтобы полнее очертить объем вложений округа «в воздух», назову еще пару цифр: в нынешнем году на 1,14 миллиарда рублей просубсидируют затраты региональной авиакомпании на лизинг и еще около 600 миллионов направят на работу санитарной авиации.

Конечно, это дорого, если сравнивать, допустим, с перелетом из Надыма в Тюмень за 7573 рубля (расстояние между ними 1000 километров) либо в Москву за 8873 рубля (2160 километров). На больших лайнерах, как известно, себестоимость перевозки в несколько раз меньше, чем на легкомоторных самолетах. Но не пускать же «Бонинг» между двумя мильями и территориально относительно близкими

Из Надыма Ми-8 летают в национальные селения, ближайшие города, на нефтегазовые промыслы.

друзьями. И наземной альтернативы нет: Салехард с Надымом соединят всепогодной автотрассой вместо зимника через два-три года, но раньше, а сейчас, весной, движение по строящейся в болотистой тундре магистрали, разумеется, прекращено.

В прошлом году объем субсидий с учетом межрегиональных линий составил 619 миллионов рублей. Это на 166 тысяч пассажиров. Из них только четверть перевезена на межмуниципальных маршрутах. В 2016-м округ потратит 710 миллионов, в том числе 450 заплатит вертолетной компании. Прибавка не означает, что тарифы остались прежними — они увеличены на 8,5 процента: как заявлено, для компенсации перевозчикам возрастных затрат на топливо, зачасти. Плюс к тому в бюджете заложен 121 миллион рублей (на 40 процентов больше, чем в предыдущем году) на субсидирование услуг аэропортов. К примеру, в Салехардском, по услугам одним из самых дорогих в РФ, за тонну взлетной массы взимают 2800 рублей, а аэропортовый сбор составил в цене билета около трети. Правительство округа снизило ставки налога для имущественных комплексов аэропортов, находящихся в распоряжении региона. Шаг вынужденный. В противном случае, по словам губернатора Дмитрия Кобылкина, летать сюда просто никто не захочет.

Чтобы полнее очертить объем вложений округа «в воздух», назову еще пару цифр: в нынешнем году на 1,14 миллиарда рублей просубсидируют затраты региональной авиакомпании на лизинг и еще около 600 миллионов направят на работу санитарной авиации.

Конечно, это дорого, если сравнивать, допустим, с перелетом из Надыма в Тюмень за 7573 рубля (расстояние между ними 1000 километров) либо в Москву за 8873 рубля (2160 километров). На больших лайнерах, как известно, себестоимость перевозки в несколько раз меньше, чем на легкомоторных самолетах. Но не пускать же «Бонинг» между двумя мильями и территориально относительно близкими

## Не в то русло

13 → При этом она отмечает: свою роль в том, что вода не пришла в жилые дома, сыграла и расчистка Черной. А когда вода уйдет, мешки с глиной и песком просто уберут. Правда, сказать, сколько средств ушло на создание «баррикад» и сколько еще потребуется на их разбор, никто сегодня не может. Не до того пока: хотя паводок и пошел на спад, вода еще стоит на затопленных участках.

Между тем у налогоплательщиков логично возникли вопросы: не напрасно ли потрачены миллионы бюджетных рублей на расчистку Черной и были ли другие варианты предотвращения подтопления населенных пунктов?

— Задача расчистки реки Черной, которая стояла перед нами и проектом институтом, выполнена, — пояснил начальник управления водного хозяйства и недропользования областного департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Юрий Василюк. — Во-первых, пропускная способность реки без учета подпора Тобола увеличилась в два раза, а экологический ущерб от наводнения сократился почти на треть. Во-вторых, выполнен ряд работ по благоустройству. Сейчас река Черная протекает в выработанном русле с берегами, укрепленными посевом трав и на отдельных участках — камнем, прилегающие заболоченные понижения засыпаны. Так что потраченные деньги не пропали даром. Конечно, нежелательно пересыпать речку грунтом, песком, но никакой катастрофы не произошло. В дальнейшем нужно проектировать и строить надежные запорные сооружения.

Но почему создание такой «задвигки», перекрывающей поступление тобольской воды в Черную, не предусматривали во время реализации проекта расчистки реки? По словам Юрия Василюка, тема строительства запорных сооружений стоит на повестке дня еще с 1990-х и даже значится в перечне мероприятий региональной программы развития водохозяйственного комплекса. Но в рамках упомянутого проекта провести такую работу не представлялось возможным: это совершенно разные программы, полномочия и деньги. Как пояснил чиновник, расчистка реки относится к полномочиям РФ в области водных отношений, передаваемых субъекту. Кроме того, это работы не капитального характера. А сооружение запоров должно первоначально (на стадии разработки проекта) финансироваться через региональную (муниципальную) программу, а затем уже вестись в рамках федеральной целевой программы с привлечением средств бюджета РФ по статье «капитальное строительство».

Между тем

### МЕЖДУТЕМ

За последние годы, отмечают специалисты, проделана огромная работа по инженерной защите Кургана от наводнений: в городе построено несколько новых гидросооружений, вдоль набережной Тобола выросла многокилометровая дамба, капитально отремонтирован Курганский гидроузел. Предстоит двигаться дальше.

Российская Газета

12-22  
мая

ТОЛЬКО  
ДЕСЯТЬ  
ДНЕЙ

### подписка

на второе полугодие 2016 года во всех отделениях почтовой связи России по сниженным ценам

реклама 12+



более 15 000 000 посещают сайт Российской газеты ежедневно

более 750 000 читают Российскую газету ежедневно

более 700 000 используют мобильные приложения Российской газеты

RG.RU 8 800 100 1113 КОНТАКТ-ЦЕНТР (ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ)

### ХОД ПОСЕВНОЙ КАМПАНИИ В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ДАННЫМ НА 10 МАЯ, % К ПЛАНУ

Источник: министерство сельского хозяйства Челябинской области



### КСТАТИ

На Южном Урале все шире распространяются и ранее нетрадиционные для региона культуры. Так, в этом году до 85 тысяч гектаров увеличится площадь под масличными — подсолнечник и лен (спрос на льняное масло на продовольственном рынке растет). На опытных полях в Троицком районе уже показали всходы топинамбура — «земляной груши». Выращивать ее на Южном Урале начали в прошлом году по предложению китайских инвесторов. Это сырье для производства инулина, заменителя сахара для диабетиков. Как пояснили в региональном минсельхозе, пока спроса на топинамбур нет (инвестор отказался от реализации масштабного проекта вблизи ТЛК «Южноуральский»), поэтому принято решение ограничиться опытным партиями. При этом, если появится необходимость, производство «земляной груши» можно в кратчайший срок довести до промышленных масштабов.

## кадры В регионах начнут готовить менеджеров по инклюзивным технологиям Снимите маски

Наталья Швабуэр, Екатеринбург

ПО ДАННЫМ Национального благотворительного фонда «Город без барьеров», в 2016 году федеральную программу «Доступная среда» профинансируют на 2,3 миллиарда рублей, в том числе Свердловская область получит 411 миллионов.

Большая часть средств уйдет на техническую часть: реконструкцию тротуаров, строительство пандусов, расширение санузлов, адаптацию объектов. В то же время практически никто не инвестирует персонал, как правильно взаимодействовать с инвалидами, хотя это одно из требований дорожных карт, которые к 1 июля текущего года обязаны разработать все муниципалитеты.

Абсолютную доступность всех объектов для людей с ограничен-

ными возможностями обеспечить реально даже при увеличении финансирования в десятки раз. На выручку должны прийти организационные меры, уверены эксперты фонда. В Сочи, к примеру, для создания безбарьерной среды в первую очередь разработали алгоритм ситуационной помощи и обучили волонтеров.

Вместе с митингом РФ «Город без барьеров» подготовил специальную учебную программу по инклюзивным технологиям. Пока ее апробируют в Москве на базе института инженеров магистрального транспорта, но разработчики готовы поделиться материалами с регионами, чтобы охватить как можно больше отраслей: образование, общественный транспорт, культурно-досуговую сферу, торговлю, бытовые услуги.

Персонал должен распознавать скрытые признаки инвалидности, понимать потребности каждой группы таких людей и соблюдать этику общения. Взять, допустим, ситуацию личного досмотра в аэропорту: как его провести, чтобы ненароком не обидеть человека? Существует много чисто физиологических нюансов,

комментирует Александр Авдеев, гендиректор Ассоциации производителей сервисных услуг для пассажиров на транспорте.

Эксперты приводят конкретные примеры. Скажем, если трамвай неожиданно меняет маршрут, пассажиров обычно оповещает водитель через микрофон. А как узнать об этом глухих? Для них удобна «бегущая строка», но ее редко используют для таких целей. Многие учреждения, в том числе образовательные, сегодня огораживают территорию и ставят домофоны на калитки. Как немому человеку объясниться с охранником? В аптеках и поликлиниках персонал нередко в медицинских масках. Это защищает сотрудников от инфекций, но зато не позволяет инвалидам по слуху читать по губам. Подобных примеров — масса, и с ними нужно целенаправленно знакомить персонал, поскольку здоровые люди о таких вещах обычно не задумываются.

Первыми слушателями инклюзивной учебной программы стали 24 вузовских преподавателя и сотрудника системы дополнительного образования минтранса. За три недели им предстоит освоить не только теорию, но и девять базовых практических навыков. Пройдя курсы, эти люди сами займутся подготовкой бакалавров по инклюзии на транспорте, а также организацией комфортной среды для студентов-инвалидов. Обучать персонал предприятий, причем не только линейный, который непосредственно контактирует с пассажирами (кассиры, проводники и т.п.), но и управленческий, планируется в ресурсных центрах развития социальной среды для людей с ограниченными возможностями. Подобные центры созданы в рамках пилотного проекта минэкономразвития РФ в Самаре, Туле, Калининграде, Екатеринбурге, Московской области.

«Можно заставить подчиненных работать в слепых ограничениях, но гораздо эффективнее заинтересовать их в этом», — считает Сергей Чистый, вице-президент фонда «Город без барьеров». Чтобы подключиться к программе, предприятию необходимо обратиться в комиссию по делам инвалидов при губернаторе. Чиновники пропустят в «дорожную карту» образовательные задания для каждой отрасли, просчитают, сколько преподавателей и средств необходимо, и направят заявки в вузы.

Персонал транспортных предприятий должен понимать потребности инвалидов и уметь оказать им необходимую помощь.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

## власть и бизнес В Зауралье рынок транспорта на газомоторном топливе поддержат льготами Заманчивый маршрут

Валентина Пичурина, Курганская область

В КУРГАНСКОЙ области запустили инвестиционный проект, от которого выиграют все: муниципалитеты, промышленность, малый бизнес. Как пояснил первый заместитель директора регионального департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Сергей Горбачев, правительство региона заключило с профильной компанией взаимовыгодное соглашение: предприятие за свой счет построит на территории муниципалитетов газозаправочную инфраструктуру, а областные власти обязуются стимулировать развитие рынка транспорта на газомоторном топливе.

Ожидается, что инвестор до 2018 года вложит в строительство газозаправочной инфраструктуры 297 миллионов рублей. Департамент готов внести в областную Думу законопроект о снижении транспортного налога для

пассажирских автобусов, работающих на газе, в два раза. Кроме того, их владельцам предлагается предоставить преимущества при выходе на новые маршруты и предусмотреть в конкурсной документации для них поправочный коэффициент.

Развитие рынка газомоторного топлива может стать хорошим «стимулятором роста» промышленности в регионе. Например, по условиям предоставления преференций в качестве топлива должны использоваться сжатый (компримированный) природный газ. То есть ПАЗики с пропановыми баллонами придется переоборудовать. Машины, работающие на компримированном газе, выпускает местный автобусный завод. Другое зауральское предприятие освоило производство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Одна из них уже установлена в Томской области. Газпром предложено распространить опыт на другие российские регионы.

## Инициатива Жильцы старых домов предлагают властям и бизнесу совместно реализовать проект реконструкции Пустим на крышу



ВИКТОРИЯ КОШКИНА

Ольга Бабанова, Тюмень

В Тюмени жильцы разрушающегося дома выступают против того, чтобы их ветхую двухэтажку признали аварийной и снесли. Напротив, люди хотят найти инвестора, который отремонтирует и надстроит бы их дом и шесть таких же соседних на два-три этажа. Скептики полагают идею под сомнение: дескать, вышка выделки не стоит. В нынешних условиях, когда рынок перенасыщен новыми квартирами, ни один инвестор на такое не пойдет — невыгодно. Но инициаторы уверены в перспективах проекта.

Показывая корреспонденту «РГ» двор и квартиру, жительница дома № 4 по улице Мира Анна Гаврилова то и дело ссылается на статьи из разных коммунальных законов, которые почему-то не работают, и повторяет: для жильцов вариант с реконструкцией был бы оптимальным. Еще год назад многолетняя мать даже не думала, что ей придется изучать кучу нормативных актов и яро защищать право своей семьи и соседней на нормальное существование. Квартиру в Тюмени Гаврилова купила по прошлой зимой: к собственным средствам добавили два миллиона ипотеки. На тот момент износ здания оценивался в 42 процента, но старый дом подкупил приехавшую из Ивановской области семью расположением: тихий двор и до центра города две остановки, рядом школа, детсад, поликлиника. Да и в самой квартире тогда было тепло и сухо. Проблемы начались осенью, когда ветхие коммуникации вышли из строя. Сначала долго не давали тепло, потом дали, но с перебоями. Сантехники то и дело стравливали воздух и воду на чердаке, где сосредоточены все коммуникации. Однажды сгнивший потолок в коридоре у Гавриловых не выдержал и рухнул. Бегавших по дому троих малолетних детей чудом спасло натяжное потолки. Сквозь двухметровое отверстие было видно не только крышу, но и небо. После ЧП управляющая компания залатала дыру фанерой и утеплила, но через две недели сквозняк обновленный потолок потекла холодная вода. А еще позже, уже в другой квартире, на головы жильцов среди ночи хлынул кипяток.

После серии таких ЧП люди и взялись изучать законы и бороться за свои права. Невозможно, где рухнет потолок в следующий раз: проведенное обследование показало, что перекрытия изношены на 80 процентов. Лезть на крышу, говорят, боится даже работница УК.

Выборочный капитальный ремонт в домах, подобных нашему,

должен проводиться раз в шесть лет, комплексный — через 24 года. В нашем же за 56 лет его не было ни разу. Дом включен в программу капремонта. Крыльцо должны были отремонтировать еще в 2015-м, но перенесли на этот год. На 2020-й запланирован фасад. Но ремонтировать сейчас лишь крышу, вкладывая два с лишним миллиона, просто бессмысленно. Нужно менять перекрытия, но тогда это будет уже не ремонт, а реконструкция, — поясняют «продвинутые» жильцы.

В подобном состоянии, по их словам, еще шесть двух- и трехэтажных домов в этом квартале — в общей сложности 92 квартиры. Инженерные сети в квартале тоже давние, на ладан дышит и котельная. Правда, в этом году, после бесконечных жалоб, теплоточник пообещали отремонтировать, вот

землю выкупать не надо, что положительно скажется на рентабельности. Застройщик вложился бы в реконструкцию нижних этажей, в итоге люди получили бы отремонтированное жилье, а инвестор — квартиры на верхних. Другой вариант — переселить людей на новые этажи, а низ отдать под нежилые помещения. Конечно, признаются активисты, сами они не эксперты, просчитать рентабельность не в состоянии. Но в любом случае нужно искать варианты.

Предложение присмотреться к району жители этого квартала уже отправили одной строительной фирме. Правда, ответа пока нет. Не получились диалога и с администрацией Тюмени.

— Попасть на прием к главе города не удастся. Хотим донести до власти, что мы не попрошайки, но и истерики, а собственники, кото-

В плачевном состоянии здесь только перекрытия, а фундамент и стены, как считают некоторые жильцы, вполне могут выдержать дополнительную нагрузку и после капремонта простоят еще десятки лет.

В то же время в мэрии дали понять, что финансовой помощи в вопросе надстройки инициативным горожанам ждать не стоит. Как отметили руководитель пресс-службы городской администрации Гульнара Сидорова, вопрос с привлечением инвесторов собственники должны решать самостоятельно. Как и взять на себя первоначальные затраты, в частности, на разработку проекта реконструкции.

Идеи с надстройкой старых домов заинтересовали городского депутата Мурата Тулебаева. Он полагает, что это один из оптимальных вариантов и для собственников, кото-

### Акцент

Для инвесторов, считают жильцы, это было бы выгодно, поскольку исключаются некоторые этапы строительства, да и землю выкупать не надо, что положительно скажется на рентабельности

только выдержат ли старые сети новое оборудование?

Кстати, в декабре 2015-го городская комиссия обсуждала ситуацию по двухэтажке, где обрушился потолок: стоит ли дом признавать аварийным и снести. Некоторые жильцы высказались против.

— Если дом признают аварийным, то из реестра на капремонт его исключат. Здание поставят в очередь на снос, а он, как нам сказали, будет лишь в 2026–2027 годах. Получается, до этого времени придется жить под дырявой крышей. А ведь в нашем доме десять малолетних детей, — поясняет Анна Гаврилова.

Более того, люди опасаются, что в результате могут вообще остаться без собственности. — Тем, чьи дома были признаны аварийными до 2012 года, жилье дают по нормативу или исходя из выкупной стоимости. О домах, признаваемых непригодными после этой даты, конкретно в законе не говорится. Сейчас намечается тенденция строительства арендного жилья, в которое и планируются переселять людей. Не исключено, что через десять лет нам это и предложат. Поэтому реконструкция для нас — оптимальный вариант, — подчеркивает Анна.

рые могут платить за свое жилье и готовы бороться за нормальные условия жизни. Мы понимаем, что просят просто так несколько миллионов на реконструкцию глупо, сейчас рыночные отношения. Но власть, к сожалению, не хочет нас услышать, — констатирует Анна Гаврилова, которой соседи доверили свои голоса.

Впрочем, на одном из недавних заседаний гордумы представители администрации Тюмени отметили, что современные технологии позволяют реализовать задумку, никаких законодательных ограничений для этого нет, все в руках собственников. В прошлом году в мэрию якобы даже обращалась одна московская фирма, занимающаяся подобными проектами, и ее представители взяли на рассмотрение информацию по нескольким домам, в другом районе, но этим и ограничились.

### КОМПЕТЕНТНО

Лев Бульман,

руководитель проекта по мансардному строительству в Челябинске:

— Проекты надстройки старых жилых домов давно и успешно реализуются в Финляндии, Белоруссии, Франции, Германии. Лично я занимаюсь этой темой уже 17 лет. Дело в основном для всех — собственников, управляющих компаний, муниципалитета. Но не все и не везде это понимают. Хотя в месяц нам поступает по два-три звонка из других городов: люди интересуются опытом. Всего на сегодня в Челябинске надстроено четыре старых дома. С жильцами не берем никаких денег. При этом усиливаем и почти вдвое увеличиваем в старых квартирах балконы, меняем окна, трубы, электрику, ремонтируем фасады, облагораживаем двор. Все это в обмен на разрешение жителей на надстройку дома. Люди говорят, что им нравится жить на мансардных этажах. Квартиры в них раскупаются еще на этапе строительства.

Но пока процесс в целом идет сложно, хотя все работы на одном доме можно провести за четыре-пять месяцев. Процесс тормозят чиновники и законы. Тот же Земельный кодекс закрепляет землю под домом по отмотки, то есть площадь под зданием и полтора метра плюсом. Но, чтобы надстроить здание, этого мало: дом нужно укреплять, расширять, кроме того, потребуются парковочные места.

В Тюмени реализовали подобную идею мы предлагали дважды. Но каждый раз дело не шло из-за того, что кто-то из чиновников или архитекторов был против. Такая ситуация повсеместно. От многих городов, в которых мы работаем, лежат записки в федеральное министерство — местные власти просят миллиарды на снос хрущевки. Всем хочется осваивать бюджет. И просят уже несколько лет. Предлагаем начать реконструировать жилье, на что нам отвечают: «Нет, тогда нам не дадут на снос».

## следствие Укладка асфальта зимой вылилась в уголовное дело Оплатили, не глядя

Михаил Пинкус, Челябинская область

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ области возбуждено уголовное дело о разбазаривании средств на строительстве автодороги Чекурова—Кунашак—Усть-Багаряк, попавшем в эпицентр скандала из-за укладки асфальта в декабре — в метель и прямо на промерзший грунт. Вслед за чиновниками областного миндортранса под прицел прокуратуры попали кураторы строительства из ОГБУ «Челябинскавтодор».

Как уже сообщила «РГ», по результатам пркураторской проверки виновными в неэффективном использовании бюджетных средств из-за упущенных сроков строительства были признаны бывший замруководителя челябинского миндортранса Сергей Смольников (ныне министр экономического развития Челябинской области) и его коллега Дмитрий Микикул, исполнявший в тот момент обязанности министра. Еще в конце февраля в отношении обоих чиновников были возбуждены административные дела по статьям об утрате документов не соответствующей законодательству аукционной документации и заключении госконтракта без проведения торгов.

Теперь очередь дошла и до чиновников контролирующей строительной организации ОГБУ «Челябинскавтодор». По версии следствия, именно их халатность привела к срыву выполнения контракта в теплое время года и, как следствие, затягиванию сроков.

— При проверке установлено, что государственный контракт на завершение строительных работ в срок до конца августа прошлого года был заключен с челябинской компанией, которая, получив по фиктивным актам 2,3 миллиона рублей, в одностороннем порядке свернула работы, — сообщила пресс-служба следствия.

Вместо того чтобы вовремя расторгнуть контракт с недобросовестным подрядчиком и найти нового, чиновники «лето красное пропели»

ставитель прокуратуры Челябинской области Наталья Мамаева. — Это стало возможным из-за отсутствия должного контроля со стороны ОГБУ «Челябинскавтодор», подтвердившего выполнение завышенных объемов работ.

Следующий контракт на надстройку аэропортуальной дороги миндортранс заключил только 1 декабря, в условиях форс-мажора и без проведения аукциона. По данным чиновников, новый подрядчик «Юралавтобан» оказался «единственной организацией, принявшей предложенные условия продолжения строительства, оценен в том числе и риски, связанные с погодными условиями». Для нивелирования этих рисков была использована революционная технология — метод «теплых смесей» и специальная присадка, позволяющая укладывать асфальт при температуре воздуха до минус 15 градусов по Цельсию.

В прокуратуре, в свою очередь, считают: вместо того чтобы вовремя расторгнуть контракт с недобросовестным подрядчиком, найти нового и завершить строительство до окончания дорожного сезона, чиновники «лето красное пропели». А уж потом были вынуждены пуститься в весьма рискованное предприятие по укладке асфальта в снег. К несчастью для них, независимая экспертиза выявила несоответствие уложенного в декабре асфальта нормативам по коэффициентам уплотнения и водонасыщения.

Стоимость некачественно выполненных зимой работ прокуратура оценила в 2,7 миллиона рублей. Но процессуальная оценка этому факту еще не дана.

Зато действия не установленные пока круга должностных лиц ОГБУ «Челябинскавтодор» квалифицированы по статье Уголовного кодекса РФ о халатности, предусматривающей наказание в виде штрафа на сумму до 120 тысяч рублей, обязательных работ или исправительных работ, а также трехмесячного ареста. Ход и результаты расследования уголовного дела находятся на контроле, отметили в прокуратуре региона.

### ПРИГЛАШЕНИЕ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ТЕНДЕРЕ № 35/16

ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», расположенное по адресу: г. Усинск, ул. Нефтяников, 31, приглашает вас принять участие в открытом двухэтапном тендере № 35/16 на выполнение работ по технической и биологической рекультивации нефтегазовых земель и нефтяных амбаров на территории деятельности ТПП «ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз» в 2016–2018 годах (7 лотов).

Окончательный срок подачи заявок на участие в тендере — 19.05.2016.

Дата проведения I этапа тендера — 06.06.2016 в 10:00 по московскому времени.

Дата проведения II этапа тендера (торги) — 20.06.2016 в 15:00 по московскому времени.

Более подробную информацию вы можете найти на сайте: <http://lucoil-komi.lukoil.com> либо по телефонам: (82144) 5-50-71, 5-53-09, 5-53-61.

### ПРИГЛАШЕНИЕ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ТЕНДЕРЕ

ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», расположенное по адресу: г. Усинск, ул. Нефтяников, 31, приглашает вас принять участие в открытом двухэтапном тендере № 40/16 «Выполнение работ по капитальному ремонту служебных квартир ТПП «ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз» в 2016 г.»

Окончательный срок подачи заявок на участие в тендере — 13.05.2016.

Дата проведения I этапа тендера — 07.06.2016 в 10:00 по московскому времени.

Дата проведения II этапа тендера (торги) — 21.06.2016 в 15:00 по московскому времени.

Более подробную информацию вы можете найти на сайте: <http://lucoil-komi.lukoil.com> либо по телефонам: (82144) 5-50-45, 5-50-90.

### ПРИГЛАШЕНИЕ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ТЕНДЕРЕ

ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», расположенное по адресу: г. Усинск, ул. Нефтяников, 31, приглашает вас принять участие в открытом двухэтапном тендере № 39/16 «Выполнение работ по дополнительному диагностическому контролю и ремонту нефтепромысловых трубопроводов ТПП «ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз» в 2016 г.: ЦТСН, дополнительный диагностический контроль и ремонт нефтегазопровода «ДНС-7» — УПН «УСА» (инвентарный № 1935УПТЗ)»

Окончательный срок подачи заявок на участие в тендере — 13.05.2016.

Дата проведения I этапа тендера — 07.06.2016 в 10:00 по московскому времени.

Дата проведения II этапа тендера (торги) — 21.06.2016 в 15:00 по московскому времени.

Более подробную информацию вы можете найти на сайте: <http://lucoil-komi.lukoil.com> либо по телефонам: (82144) 5-53-58, 5-50-90.

## АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

## Китай прокредитовал стройку на Ямале

Китайские банки China Exim Bank и China Development Bank подписали договоры с ОАО «Ямал СПГ» о предоставлении ему кредитов в размере 9,3 миллиарда евро и 9,8 миллиарда юаней (эквивалент 12 миллиардов долларов) на 15 лет под ставки 3,3–3,5 процента годовых. Теперь полностью закрыты потребности в финансировании строительства на полуострове Ямал крупнейшего завода по сжижению природного газа. К слову, на предприятиях Поднебесной соберут и большую часть оборудования для завода (его вес составит 650 тысяч тонн). Общая стоимость проекта оценена в 27 миллиардов долларов. Прежде инвестор, компания НОВАТЭК, предполагала занять недостающие средства в американских и европейских банках, однако этому воспрепятствовали санкции. Ранее кредитные линии сроком на 15 лет открыли Газпромбанк и Сбербанк с совокупным объемом финансирования в 3,6 миллиарда евро. Между тем в Тюмени на базе научно-проектного учреждения корпорации могут открыть всероссийский инжиниринговый центр по разработке оригинальных технологий сжижения природного газа. С инициативой создания центра выступило минэнерго РФ.

## Руководство и профком готовы к диалогу

Руководство Качканарского ГОКа (входит в состав холдинга ЕВРАЗ) и профсоюзная организация комбината намерены подписать меморандум о социальном партнерстве. Проект документа подготовил профком, а администрация дополнила. Он сформирован с учетом положений коллективного договора ЕВРАЗ ГОКа и в соответствии с рекомендациями представителей совета при президенте РФ по развитию гражданского общества и правам человека, которые посетили комбинат в марте. Меморандум закрепляет основы взаимодействия при решении спорных вопросов в социально-трудовой сфере. Согласно документу, стороны обязуются строить отношения друг с другом на принципах сотрудничества, исполнять взаимные обязательства по обеспечению социального и материального благополучия работников на основе успешной реализации инновационно-экономической программы предприятия, укрепления дисциплины труда и развития экономической эффективности производственно-хозяйственной деятельности.

## Сургутские нефтяники двинулись на юг

62 миллиарда рублей вложит до 2025 года в поиск нефти и ее добычу на территории юга Тюменской области Сургутнефтегаз. Объем инвестиций оговорен в недавно подписанном соглашении между компанией и правительством региона. Последнее получит солидные налоговые отчисления и приблизительно 600 новых рабочих мест. Сейчас Сургутнефтегаз владеет тремя лицензионными участками в Уватском районе — Шалимовским, Демьянским и Налымским. С начала десятилетия предприятие открыло два месторождения с извлекаемыми запасами в 39 миллионов тонн. В текущем году ожидается ввод в эксплуатацию Южно-Нурьинского месторождения.

## В озерах Зауралья появился пелчир

Научно-производственное предприятие «Сибирская тема» запустило в озера Курганской области 16 миллионов личинок пелчира, а один из водоемов — озеро Суерское в Лебяжьевском районе — заселили шестью миллионами личинок пелчира и тремя миллионами пелчиры — гибрида пелчира и чира. По мнению специалистов, новый организм обитатель превосходит «родителей» по выживаемости и темпам роста. Уже нынешней осенью личинки выростут до товарного состояния. Отметим, ежегодно в зауральских озерах выращивается свыше двух тысяч тонн ценных пород рыбы. Для рыбодобывающих и перерабатывающих предприятий в регионе предусмотрены субсидии: хозяйства могут рассчитывать на компенсацию части затрат на покупку оборудования для модернизации объектов товарного рыболовства и на приобретение оборудования для производства, добычи и транспортировки водных биоресурсов в размере 30 процентов от стоимости.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## ПРИГЛАШЕНИЕ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ТЕНДЕРАХ

ОАО «ЛУКОЙЛ-Ками», расположенное по адресу: г. Усинск, ул. Нефтяников, 31, приглашает вас принять участие в открытом двухэтапном тендере № 43/16 на выполнение работ по выравниванию профиля примыстности в нагнетательных скважинах на месторождениях ООО «ЛУКОЙЛ-Ками» в 2016–2017 годах.

Окончательный срок подачи заявок на участие в тендере — 23.05.2016.

Дата проведения I этапа тендера — 23.06.2016 в 10:00 по московскому времени.

Дата проведения II этапа тендера (торги) — 05.07.2016 в 15:00 по московскому времени.

Более подробную информацию вы можете найти на сайте: <http://lukoil-komi.lukoil.com> либо по телефонам: (82144) 5-53-41, 5-50-71.

\*\*\*

ОАО «ЛУКОЙЛ-Ками», расположенное по адресу: г. Усинск, ул. Нефтяников, 31, приглашает вас принять участие в открытом двухэтапном тендере № 41/16 «Сервисное обслуживание компрессорной станции высокого давления УПН «Восточный Ламбейшор» в 2016–2018 годах». Лот № 1: «Центробежные компрессоры D10R9B и D04R9B марки Dresser-Rand компрессорной станции высокого давления УПН «Восточный Ламбейшор» в 2016–2018 годах». Лот № 2: «Газотурбинные агрегаты Taurus 70 марки Solar Turbines Caterpillar компрессорной станции высокого давления УПН «Восточный Ламбейшор» в 2016–2018 годах».

Окончательный срок подачи заявок на участие в тендере — 19.05.2016.

Дата проведения I этапа тендера — 23.06.2016 в 10:00 по московскому времени.

Дата проведения II этапа тендера (торги) — 05.07.2016 в 15:30 по московскому времени.

Более подробную информацию вы можете найти на сайте: <http://lukoil-komi.lukoil.com> либо по телефонам: (82144) 5-50-45, 5-50-90.

\*\*\*

ОАО «ЛУКОЙЛ-Ками», расположенное по адресу: г. Усинск, ул. Нефтяников, 31, приглашает вас принять участие в открытом двухэтапном тендере № 44/16 «Капитальный ремонт объектов Усинского ГПЗ ООО «ЛУКОЙЛ-Ками» в 2016 году: Восстановление глубины залегания подводных переходов МПГ «Харьга-Головные» и МПГ «ЦДНС-КС-1» р. Колва-3 в 2016 году».

Окончательный срок подачи заявок на участие в тендере — 19.05.2016.

Дата проведения I этапа тендера — 13.06.2016 в 10:00 по московскому времени.

Дата проведения II этапа тендера (торги) — 23.06.2016 в 15:00 по московскому времени.

Более подробную информацию вы можете найти на сайте: <http://lukoil-komi.lukoil.com> либо по телефонам: (82144) 5-53-09, 5-53-61.

## Среда обитания За сезон 2015 года из реки Исеть в черте Екатеринбурга извлекли 16 тонн мусора

## Субботник в акватории

Ирина Ошуркова, Екатеринбург

После зимы городские службы благоустройства наводят порядок не только на улицах и в скверах, но и на водных объектах. Так, на очистку от мусора реки Исеть (протяженность водной артерии в черте города — около девяти километров) и городского пруда муниципалитет потратит 1,35 миллиона рублей. Сумма немалая, но примечательно, что по сравнению с прошлым годом она не только не выросла, наоборот, стала в полтора раза меньше.

— Таковы реалии времени. Мы, как и многие другие предприятия, даже при снижении стоимости беремся за дело, которое гарантирует хоть какой-то доход, — говорит Василий Порываев, директор МУПа, седьмой год подряд выигрывающего аукцион на очистку

приходится вытаскивать коряги, собирать стекла от разбитых бутылок со дна и нефтяные пятна с поверхности воды — химреактивы и спецстройств для этого подтовлены.

За весь сезон 2015 года с поверхности Исеты собрали 16 тонн мусора. Нынче выловили пока около четырех тонн. Отходы предприятие вывозит на полигон, хотя, наверное, можно было бы их сортировать и ценные сдавать на переработку, получая дополнительный небольшой доход. Но этого не делают: как пояснил Василий Порываев, на самом деле пластиковых бутылок в общем объеме мусора не так много, как кажется. В основном в реке плавает уличный сор, окурки, ветки, пенопласт. Кстати, Сергей Гуляев уверен, что в загрязненности Исеты виноваты не столько горожане, которые гуляя по набережной, нарочно швыряют пакеты, обертки и тару от напитков в

Акцент

На очистку от мусора реки Исеть и городского пруда муниципалитет потратит 1,35 миллиона рублей

водной глади в столице Урала. — У нас имеются все средства и необходимое оборудование, мы знаем территорию, все «узкие» места. Тем же, кто подает заявку на конкурс, имея лишь весельные лодки, могут только посочувствовать.

Речь не идет о глубокой очистке русла, включающей уборку донных отложений. Это отдельный и более дорогостоящий проект. Екатеринбургцы помнят, как в 2013 году для очистки акватории Исеты местные власти спустили воду в городском пруду: жители были просто поражены, увидев, сколько мусора скопилось на дне. В течение нескольких дней его убрали волонтеры и коммунальщики. Ходят слухи, что подобный «субботник» повторится, ведь и реку нужно будет привести в порядок к чемпионату мира по футболу-2018.

А пока рабочие МУПа, вооружившись топорами, сачками, ледбедками и даже бензопилами, начали собирать наплавной мусор с поверхности реки. Это не разовая акция: по контракту работы будут вестись с мая по октябрь два раза в неделю и после массовых гуляний. Впрочем, как рассказал Сергей Гуляев, специалист предприятия по экологической безопасности, помимо вылавливания обертки и пластиковых бутылок, рабочим

реку, сколько ветер. Именно поэтому МУП был одним из инициаторов увеличения количества урн на берегах: из них мусор в воду, как правило, не попадает.

В бригаде работают всего 3–6 человек. Надо сказать, что после озвучивания суммы контракта горожане начали считать, сколько получит каждый работник. В соцсетях появились ехидные комментарии: «Сачки не золотые, случаем?», «Не каждый день мусорщики по 300 тысяч получают!». На самом деле в статье расходов, помимо зарплат, — топливо для моторки, затраты на перевозку мусора до полигона. К слову, и сачки действительно «золотые» — каждый стоит порядка тысячи рублей. А еще требуются сапоги, перчатки, пакеты, спасательные жилеты... В один из предыдущих сезонов насобирали два КамАЗа старых покрышек — ни одна свалка не возьмет такие отходы на захоронение, пришлось искать предприятие, занимающееся их утилизацией. Раза два-три за сезон приходится нанимать аквалангистов — они помогают извлекать крупногабаритный мусор на глубину. Словом, работа на воде хитрая и непыльная в прямом смысле слова, но малоприятная и хлопотная. Да и сверхдоходов в этом бизнесе не получишь.



Работникам МУПа приходится не только вручную сачками вылавливать мусор, но и собирать нефтяные пятна с поверхности воды.

## Энергетика В Екатеринбурге создают технические условия для работы по закрытой схеме теплоснабжения

## Тепло не выйдет из кольца

Людмила Лескова, Свердловская область

На главной энергетической стройке Среднего Урала, в Екатеринбурге, прошел основной этап подготовки к пуску в эксплуатацию — так называемый валоповорот паровой турбины. Проведение этой операции дает возможность закончить монтаж и перейти к комплексной наладке основного и вспомогательного оборудования, систем технологической защиты и регулирования, парогазовой установки в целом. В ближайших выходных энергетики планируют приступить к первому «горячему» розжигу газовой турбины, а в начале июня — провести комплексное опробование парогазовой установки.

Тем временем Нижнетуринская ГРЭС — другой крупный энергетический объект компании «Т Плюс», запущенный в эксплуатацию в прошлом году, успешно прошла испытание отопительным сезоном. Как сообщил главный инженер по генерации Свердловского филиала группы «Т Плюс» Павел Родин, серьезные нарекания на работу оборудования не возникло, и у главных потребителей тепла НТГРЭС, жителей городов Лесной и Нижняя Тура, батареи не остывали.

— Старая станция весь сезон простояла в резерве, но так и не понадобилась, — отметил Павел Родин. — С 1 июля все ее оборудование будет отключено.

Теплоэнергетики положительно оценивают прохождение отопительного сезона и в других городах присутствия компании — Пер-

воуральске и Екатеринбурге. Так, по словам главного инженера по тепловым сетям Свердловского филиала Андрея Шмелкова, число инцидентов, повлекших ограничение теплоснабжения потребителей в столице Среднего Урала, снизилось на 35 процентов в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. При этом время ограничения ни разу не превысило 12 часов. Чтобы качественно подготовиться к будущему осенне-зимнему сезону, необходимо не снижать темпов ежегодных ремонтных кампаний, считает Андрей Шмелков.

— Этим летом в Екатеринбурге мы проведем ремонт и реконструкцию десяти километров магистральных сетей в однострунном исчислении. Перекладок в подобных объемах достаточно для обеспечения надежного и бесперебойного теплоснабжения всего города, — сообщил он.

Способствует снижению вреда для потребителей и технология проведения гидравлических испытаний при помощи передвижных установок. За пять лет теплоэнергетики заставили потребителей почти забыть об опрессовках: если в 2011 году их проводили в девять этапов, в 2015-м было всего два, то нынче летом ожидается один этап, во время которого специалисты проверят подающий магистральный трубопровод.

— А в следующем году, если не будет форс-мажоров, мы вообще не станем проводить централизованных гидравлических испытаний с ограничением ГВС, — пообещал Андрей Шмелков.

Еще один крупный и самый «долгоиграющий» проект уральских теплоэнергетиков — перевод

городов на закрытую схему теплоснабжения. Законодательство обязало муниципалитеты завершить этот процесс к 2022 году, однако специалисты отмечают, что в полном объеме решить поставленную задачу в срок нереально: не готовы потребители, не создана нормативная база, не определены источники финансирования и механизмы инвестирования. Однако процесс пусть медленно, но идет. Так, в некоторых районах Екатеринбургского района летом вновь будут организованы так называемые кольца циркуляции — участки теплосетей, где с окончанием отопительного сезона не прекращается течение теплоносителя. Это повысит качество горячего водоснабжения в «обычных» домах и позволит полноценно работать индивидуальным тепловым пунктам (ИТП) в многоквартирных домах по закрытой схеме. По оценке Андрея Шмелкова, таких домов в мегаполисе около 1,5 тысячи. Причем среди них не только новостройки: постепенно обзаводятся ИТП и старые многоквартирные.

## МЕЖДУ ТЕМ

По данным ОАО «ЭнергосбыТ Плюс», задолженность потребителей за тепловую энергию составила 8,8 миллиарда рублей, 6,6 миллиарда из них — просроченные долги. Эксперты отмечают, что динамика отрицательная: за год дебиторка выросла на 1,2 миллиарда рублей. В числе главных должников — коммунальщики: УК, ТСЖ и ЖСК.



Павел Родин (слева) и Андрей Шмелков рассказали о главных итогах завершившегося отопительного сезона и о будущей ремонтной кампании.

## Мнение



Алла Зарембо  
доцент УралГАХУ

## ДОМ для КОЛЕС

ОСТРАЯ проблема современных городов — обеспечение автомобилей постоянного хранения в сложившейся застройке. В Екатеринбурге ситуация начала резко ухудшаться с 2000 года, когда вышло постановление главы о сносе металлических гаражей. Взамен людям предоставляли места на охраняемых муниципальных стоянках. Всего было снесено 69 тысяч боксов. Автопарк меж тем резко вырос. В 2004 году в России появились автокредиты, как результат — в 2006-м Екатеринбург по уровню автомобилизации превысил показатели генплана 2025 года: 300 машин на 1000 жителей. Сегодня уже 400. Справиться с проблемой призваны областные нормативы градостроительного проектирования и муниципальные, разработанные в 2015 году с участием двух университетов — УралГАХУ и УрФУ. Так, в крупных городах элитные дома должны полностью обеспечиваться подземными паркингами. Экономжилые — на 25 процентов, еще 25 занимают наземные стоянки на участке, выделенном под застройку дома, остальные места организуются на прилегающей территории.

Формируется пагубная потребительская психология: зачем платить деньги за аренду специального места в 200–400 метрах от дома, когда можно безнаказанно бросать «железного коня» прямо под окнами?

К сожалению, власти не учли предложения разработчиков считать потребность в постоянном хранении автомобилей. Вместо этого написали: «на 80 квадратных метров жилфонда — не менее одного машино-места». Это соответствует показателю 165 авто на 1000 жителей, а у нас, например, 400. К тому же эти нормативы применимы лишь к новостройкам. В старых кварталах творят, что хотят: засыпают газоны щебнем, вбивают колышки, натягивают цепи... Нормы жилищного права о благах потребителю эфирно: двор наш! Единственно, кто за этим хоть немного надзирает, — служба коммунальных, но их интересует лишь парковка на газоне, за которую можно оштрафовать на 1–5 тысяч рублей. При этом я не раз слышала от квартальных, что если трава через садовое покрытие не проклеивается, то общее собрание жильцов имеет право признать участок стоянкой. Тем самым формируется пагубная потребительская психология: зачем платить деньги за аренду специального места в 200–400 метрах от дома, когда можно безнаказанно бросать «железного коня» прямо под окнами?

Мы считаем, что для решения проблемы необходимо срочно внести поправки в областной закон «О местном самоуправлении», вернуть местным администрациям полномочия по организации мест постоянного хранения автомобилей. Право жильцов обустроить двор по своему усмотрению должно направляться и поддерживаться профессионалами. Квартальные хорошо знают свои участки и наверняка смогут найти новые площадки под стоянки. Да, это сложно в условиях дефицита земли, но можно, к примеру, использовать санитарно-защитные зоны предприятий. Также мы предлагаем внести в Жилищный кодекс РФ норму о продаже новой квартиры только вместе с машино-местом, а в закон о полиции — пункт о том, что госномер владельцу автомобиля выдается при наличии у него документов о гарантированном месте хранения средства передвижения. Конечно, это идет вразрез с тем, что не всем, поэтому их необходимо вынести на общественное обсуждение.